Утверждены

постановлением администрации Сергиево-Посадского

городского округа

от 04.04.2022 № 431-ПА

**ПРАВИЛА**

**расчета размера ассигнований местного бюджета на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения на территории Сергиево-Посадского городского округа**

 Размер ассигнований на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения на территории Сергиево-Посадского городского округа за счет средств бюджета Сергиево-Посадского городского округа, рассчитываются путем суммирования расходов по формуле:

Ра.д = Syc x Hcyc + Sп x Hcп + Sтр х Нстр + Sм х Нсм + Sг х Нсг + Lл х Нсл + Ксв х Нссв + Рпас.д. + Рни + Рзн, где:

Ра.д – финансовые затраты на осуществление дорожной деятельности на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;

Syc – площадь автомобильных дорог общего пользования местного значения с усовершенствованным типом покрытия, находящиеся в собственности муниципального образования «Сергиево-Посадский городской округ Московской области» (далее – муниципальная собственность);

Нсус – норматив финансовых затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с усовершенствованным типом покрытия;

Sп – площадь автомобильных дорог общего пользования местного значения с переходным типом покрытия, находящихся в муниципальной собственности;

Нсп – норматив финансовых затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с переходным типом покрытия;

Sтр – площадь тротуаров и пешеходных дорожек, находящихся в муниципальной собственности;

Нстр – норматив финансовых затрат на содержание и ремонт тротуаров и пешеходных дорожек;

Sм – площадь мостов и путепроводов, находящихся в муниципальной собственности;

Нсм – норматив финансовых затрат на содержание мостов и путепроводов;

Sг – площадь грунтовых автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в муниципальной собственности;

Нсг –норматив финансовых затрат на содержание грунтовых автомобильных дорог общего пользования местного значения;

Lл – протяженность ливневой канализации, находящейся в муниципальной собственности;

Нсл – норматив финансовых затрат на содержание ливневой канализации;

Ксв – количество светофорных объектов, находящихся в муниципальной собственности;

Нссв – норматив финансовых затрат на содержание светофорных объектов;

Рни – финансовые затраты городского округа на уплату налога на имущество в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в муниципальной собственности и (или) закрепленных на праве хозяйственного ведения или на праве оперативного управления за организациями в случаях, установленных федеральным законодательством;

Рпас.д. – финансовые затраты на паспортизацию автомобильных дорог общего пользования местного значения;

Рзн – финансовые затраты городского округа на уплату земельного налога в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в муниципальной собственности, в случаях, установленных федеральным законодательством.

 Натуральные показатели объектов дорожно-мостового хозяйства определяются, исходя из площадей и количества объектов дорожно – мостового хозяйства, находящихся в муниципальной собственности, определяемые в соответствии с реестром муниципального имущества Сергиево-Посадского городского округа по состоянию на первое января текущего финансового года, представленных муниципальным образованием в отраслевое министерство Московской области.

 В случае недостаточности средств в бюджете Сергиево-Посадского городского округа при расчете размера ассигнований на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения на территории Сергиево-Посадского городского округа применяется понижающий коэффициент.

 Дополнительные средства из бюджета Сергиево-Посадского городского округа на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов Сергиево-Посадского городского округа выделяются при наличии источников финансирования.