



Общество с ограниченной ответственностью «Инвест Проект»

107497, г. Москва, ул. Монтажная, д. 9, строен. 1, этаж 3, помещение IV, комната 16, офис 78
тел. 8 (499) 964-68-04; E-mail: info@investproekt.pro
ОКПО 28684520; ОГРН 1187746515549; ИНН 9718103425; КПП 771801001

Разработчик
ООО «Инвест Проект»

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ СЕРГИЕВО – ПОСАДСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**ТОМ 5 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО АДРЕСУ:
СЕРГИЕВ ПОСАД, УЛ. МИТЬКИНА»**

ИП-0101/225-ПОДД-Т5

Том 5

Экз. № _____

Тех. архив № _____

Москва 2025 г.



Общество с ограниченной ответственностью «Инвест Проект»

107497, г. Москва, ул. Монтажная, д. 9, строен. 1, этаж 3, помещение IV, комната 16, офис 78
тел. 8 (499) 964-68-04; E-mail: info@investproekt.pro
ОКПО 28684520; ОГРН 1187746515549; ИНН 9718103425; КПП 771801001

Утверждаю

«____» _____ 2025г.

Разработчик
ООО «Инвест Проект»

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ СЕРГИЕВО – ПОСАДСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

ТОМ 5 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО АДРЕСУ:
СЕРГИЕВ ПОСАД, УЛ. МИТЬКИНА»

ИП-0101/225-ПОДД-Т5

Том 5

Генеральный директор



М.В. Михайлина

№	Обозначение	Наименование	Страница
1	ИП-0101/225-ПОДД-Т5-С	Содержание тома	2
2	ИП-0101/225-ПОДД-Т5-УО	Условные обозначения	3
3	ИП-0101/225-ПОДД-Т5-ПЗ	Пояснительная записка	5
4	ИП-0101/225-ПОДД-Т5-ЛС	Лист согласований	10
5	ИП-0101/225-ПОДД-Т5-ПОД	Проектируемая схема организации дорожного движения	11
6	ИП-0101/225-ПОДД-Т5-СОД	Схема организации дорожного движения на период эксплуатации	12
7	ИП-0101/225-ПОДД-Т5.ВДР	Ведомость дорожной разметки	13
8	ИП-0101/225-ПОДД-Т5.ВТС	Ведомость технических средств организации дорожного движения	14

Инв.№.подп.	Подп. и дата	Взаим. инв.№.

						ИП-0101/225-ПОДД-Т5-С		
Изм.	Кол.уч.	Лист N док.	Подп.	Дата				
			<i>Ликс</i>		Содержание тома			
Разраб.	Ликсютин	<i>Ликс</i>	06.23			Стадия	Лист	Листов
Пров.	Михайлина		06.23			П	ИНВЕСТ	1
							ПРОЕКТ	

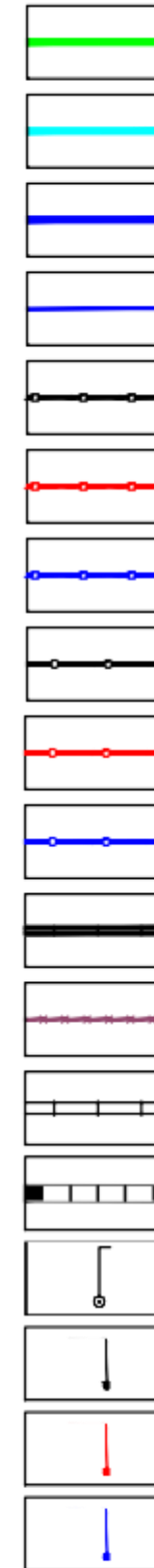
Условные обозначения Схемы производства работ

	- существующие тротуары;	1.1	- существующая дорожная разметка;	- существующий пониженный бортовой камень;
	- проектируемые тротуары;	1.1	- проектируемая дорожная разметка;	- проектируемый пониженный бортовой камень;
	- демонтируемые тротуары;	1.1	- демонтируемая дорожная разметка;	- демонтируемый пониженный бортовой камень;
	- газоны;		- пешеходные светофоры;	- граница проезжей части;
	- существующий павильон автобусной остановки общественного транспорта;		- транспортные светофоры;	- существующее барьерное ограждение;
	- проектируемый павильон автобусной остановки общественного транспорта;		- столбики;	- проектируемое барьерное ограждение;
	- демонтируемый павильон автобусной остановки общественного транспорта;		- шлагбаум;	- демонтируемое барьерное ограждение;
	- существующие опоры освещения;		- существующая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);	- существующее перильное ограждение;
	- проектируемые опоры освещения;		- проектируемая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);	- проектируемое перильное ограждение;
	- демонтируемые опоры освещения;		- демонтируемая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);	- демонтируемое перильное ограждение;
ПК 0+000	- стойка дорожного знака существующая;		- существующая монолитная асфальтобетонная неровность;	- парапетное ограждение;
ПК 0+000	- стойка дорожного знака проектируемая;		- проектируемая монолитная асфальтобетонная неровность;	- заборы;
ПК 0+000	- стойка дорожного знака демонтируемая;		- демонтируемая монолитная асфальтобетонная неровность;	- трамвайные и железнодорожные пути;
ПК 0+000	- стойка дорожного знака смежного проекта;		- существующая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;	- подпорные стены;
2.1 (сущ.)	- существующий дорожный знак;		- проектируемая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;	- опоры контактной сети;
2.1	- проектируемый дорожный знак;		- демонтируемая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;	- существующие консольные опоры для дорожных знаков;
2.1 (сущ.)	- демонтируемый дорожный знак;		- существующий камень бортовой;	- проектируемые консольные опоры для дорожных знаков;
2.1 (сущ.)	- существующий дорожный знак смежного проекта;		- проектируемый камень бортовой;	- демонтируемые консольные опоры для дорожных знаков;
2.1	- проектируемый дорожный знак смежного проекта;		- демонтируемый камень бортовой;	
2.1 (сущ.)	- демонтируемый дорожный знак смежного проекта;			

ИП-0101/225-ПОДД-Т5-УО

Изм. Кол.уч. Лист N док. Подп. Дата

Условные обозначения

[illegible][illegible]

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата

ИП-0101/225-ПОДД-Т5-УО

1 ВВЕДЕНИЕ

1.1 Основание для разработки: договор

1.2 Полное наименование объекта проектирования: Проект организации дорожного движения для автомобильных дорог общего пользования местного значения Сергиево-Посадского городского округа Московской области

1.3 Разработчик проекта: ООО «Инвест Проект»

2 ПЕРЕЧЕНЬ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ

ГОСТ Р 51256-2018 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы, основные параметры. Общие технические требования

ГОСТ Р 52289-2019 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств

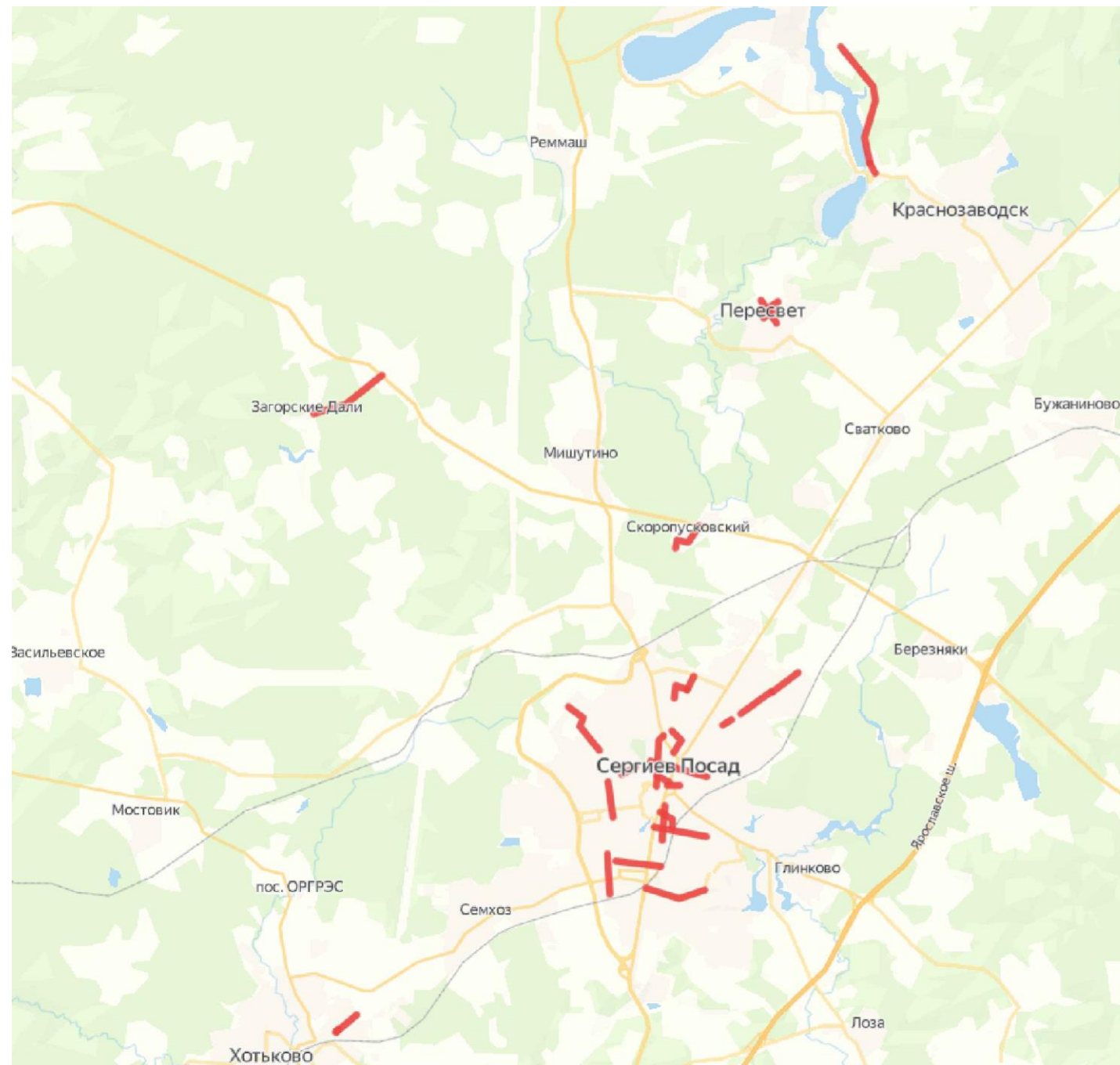
ГОСТ Р 52290-2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования

ГОСТ Р 52766-2007 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования.

СП 42.13330.2016 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений

[illegible]

						ИП-0101/225-ПОДД-Т5-ПЗ		
Изм.	Кол.уч.	Лист N док.	Подп.	Дата				
			<i>Синко</i>					
Разраб.	Ликсутин	<i>Лик</i>	06.23			Стадия	Лист	Листов
Пров.	Михайлина		06.23					
					Пояснительная записка			



Ситуационный план размещения объекта на Яндекс Карте

Доступ к улице проекта через Телеграм бота



Гиперссылка: [открыть карту](#)



@INVESTPROEKT_BOT

Гиперссылка: [перейти к боту](#)

При регистрации в боте для доступа к вашему проекту введите название папки "Сергиев Посад"

Инва.№ подп.	Подп. и дата	Взаим. инв.№.			

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата

ИП-0101/225-ПОДД-Т5-ПЗ

3 ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Разработка настоящего проекта потребовала детального изучения транспортно-планировочных характеристик объекта проектирования, существующих размеров движения транспорта и пешеходов, особенностей организации движения на прилегающей территории и других факторов, необходимых для обеспечения безопасного движения транспорта и пешеходов при эксплуатации объекта. Настоящий проект организации дорожного движения выполнен в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» и иной нормативной документацией, приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 30.07.20 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».

Расстановка технических средств организации дорожного движения на период эксплуатации объекта представлена на соответствующей схеме в составе настоящей документации.

Разметку проезжей части наносить в соответствии с проектом. Нанесение продольной разметки, стрелок, цифр и элементов поперечной разметки производить термопластиком со стеклошариками. При нанесении линий разметки их отклонение от проектного положения не должно превышать 5 см. Отклонение размеров линий разметки от требования ГОСТ Р 51256 не должно превышать: 1 см - по ширине линий; 5 см - по длине штрихов и разрывов. Разметка не должна выступать над проезжей частью более чем на 6 мм. Коэффициент сцепления горизонтальной разметки в любой период эксплуатации не должен отличаться более чем на 25 % от значения коэффициента сцепления покрытия, на котором эта разметка нанесена. Разметка, выполненная термопластиком должна обладать функциональной долговечностью не менее одного года, а лакокрасочными материалами - не менее 6 месяцев.

Ширину линий разметки принимают в соответствии с таблицей 1. Т

а б л и ц а 1

Число полос движения	Наличие разделительной полосы	Разделение потоков противоположных направлений					Обозначение полос движения			Обозначение края проезжей части	Запрещение остановки и стоянки
		1.1	1.3	1.5; 1.6	1.9	1.11	1.1; 1.5; 1.6; 1.7	1.9	1.11	1.2	1.4
2	Нет	0,10	-	0,10	-	0,10	0,10	-	0,10	0,10	0,10
3	Нет	0,15	-	0,15	-	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
4 или 5	Нет	-	0,15	-	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15

Схемой организации движения предусматривается установка дорожных знаков II типоразмера со светоотражающей пленкой типа «Б» в соответствии с ГОСТ Р 52289 и ГОСТ Р 52290. Элементы изображения черного и серого цветов знаков не должны обладать световозвращающим эффектом.

Знаки устанавливаются на оцинкованных стойках диаметром 76 мм. Расстояние от нижнего края знака до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289, должно быть в соответствии с рисунком 3:

- от 2 до 4 м - при установке сбоку от проезжей части;
- от 3 до 4 м - на конструктивно выделенной разделительной полосе шириной менее 3 м;
- от 0,6 до 1,5 м - при установке на конструктивно выделенных направляющих островках или островках безопасности, а также на проезжей части или обочине на переносных опорах по ГОСТ Р 58350 или на переносных передвижных комплексах по ГОСТ 32758;
- от 5 до 6 м - при размещении над проезжей частью.

Взам. инв. №		
Подп. и дата		
Инв. № подл.		

При установке дорожного знака на тротуаре вместо грунта в верхней части скважины или котлована у стойки дорожного знака должен быть уложен слой песчано-битумной смеси толщиной не менее 50мм.

Там, где бурение и бетонирование невозможны либо нецелесообразны, например, внутри помещений, знаки устанавливаются на существующие конструкции, такие как колонны здания и пр.

Дорожные знаки рекомендуется изготавливать на алюминиевой основе с применением алмазной пленки, сроком службы не менее 10 лет, обеспечивающей значения коэффициентов световозвращения не менее значений, указанных в таблице №2.

Т а б л и ц а 2					
Цвет материала	Угол наблюдения – 20'				
	Угол освещения				
	5	10	20	30	40
Белый	300	210	150	110	70
Желтый	180	110	90	70	50
Оранжевый	160	95	80	64	30
Красный	60	35	30	24	15
Зеленый	30	24	20	15	8
Синий	15	11	9	7	4

Применение современных высокоэффективных материалов создаст условия для надежной работы элементов «системы» при любых дорожно-транспортных и погодных условиях.

Конструкции и детали крепления (хомуты, бандаж, болты, гайки и т.п.) для установки знаков должны отвечать ветровым нагрузкам в соответствии с требованиями СНиП 2.01.07-85 «Нагрузки и воздействия».

Инь.№.подп.		
Подп. и дата		
Взаим.инв.№.		

УТВЕРЖДАЮ

« » 2023г.

СОГЛАСОВАНО

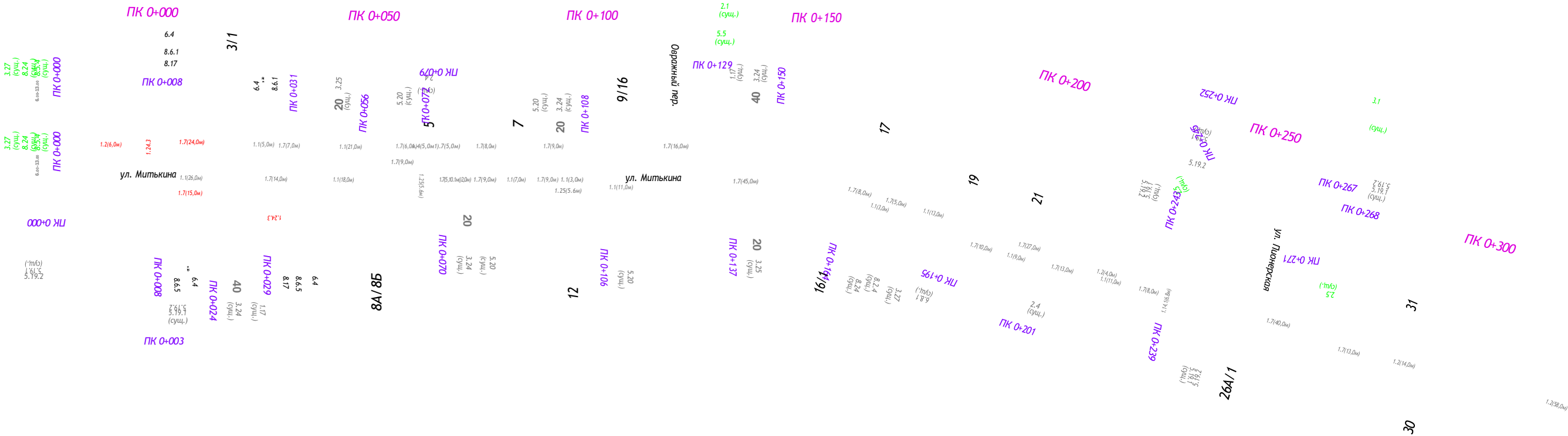
« » 2023г.

Взаим. инв. №.

Подп. и дата

Инв. № подл.

						ИП-0101/225-ПОДД-Т5-ЛС		
Изм.	Кол.уч.	Лист N док.	Подп.	Дата		Лист согласований		
Разраб.		Ликсутин		06.23			Стадия	Лист
Пров.		Михайлина		06.23			П	ИНВЕСТ
							ПРОЕКТ	Листов
								1



1:1000

ИП-0101/225-ПОДД-Т 5-ПОД

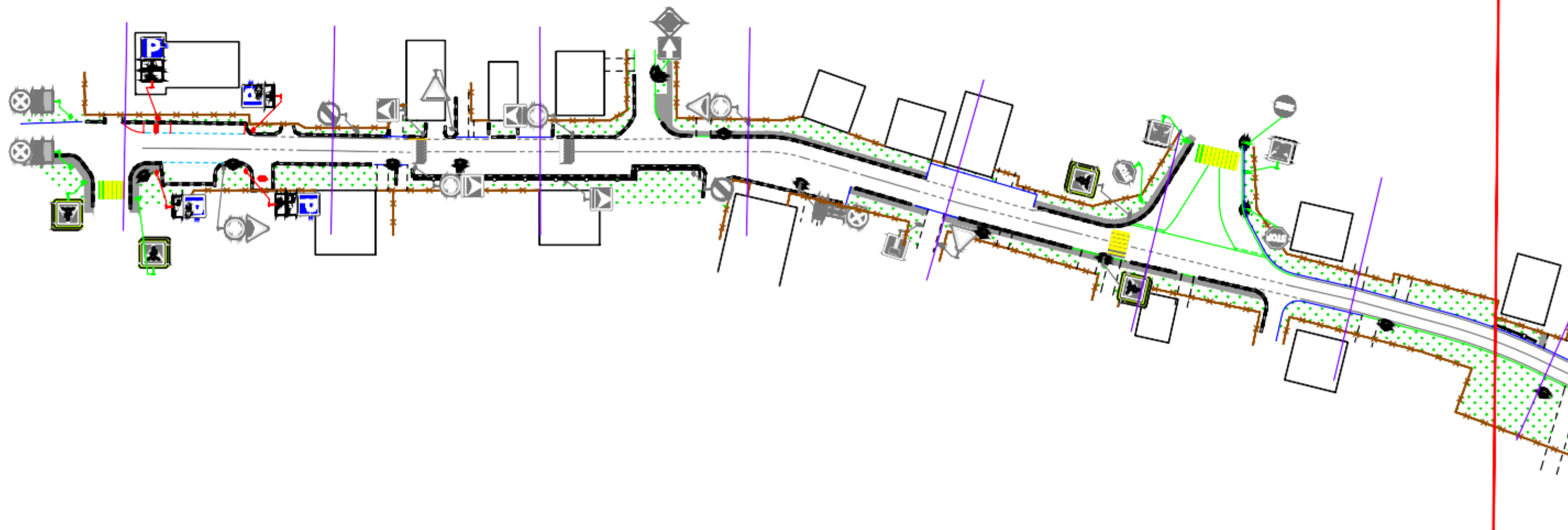
Проект организации дорожного движения автомобильных
дорог общего пользования местного значения
Сергиево-Посадского г.о. Московской области

Изм. Кол.уч. Лист N док. Подп. Дата

Разраб. Ликсутин 01.25
Пров. Михайлина 01.25

Проект организации дорожного движения
по адресу: Сергиев Посад, улица
Митькина

Стадия	Лист	Листов
П	1	1



Инв. N. подл.	Подпись и дата	Взам. инв. N

Лист 1
Лист 2

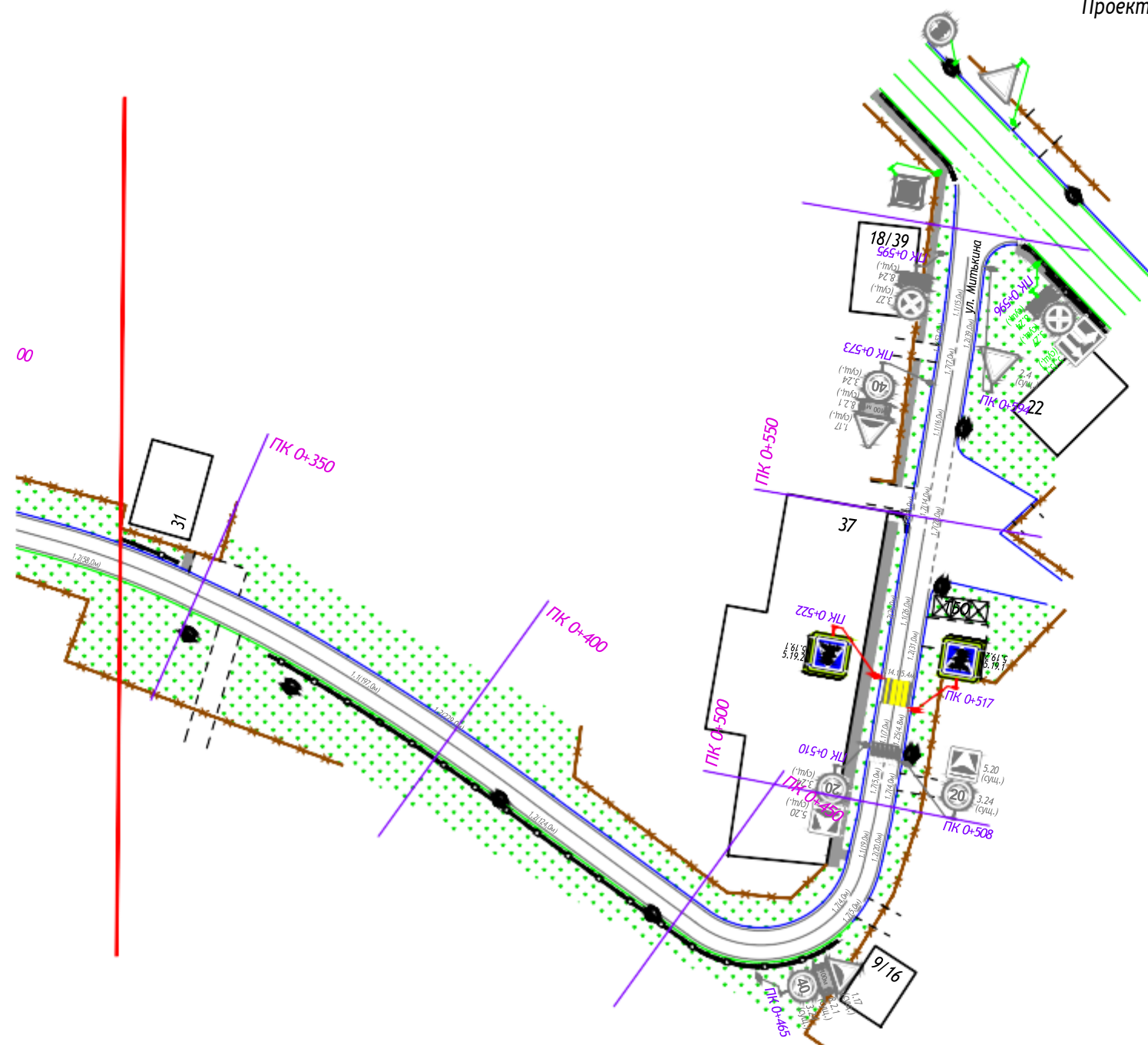
ПК 0+600
909+0 УИ
120 (904)
ПК 0+406 909+0 УИ
ул. Вирфская

1:1000

ИП-0101/225-ПОДД-Т 5-ПОД
Проект организации дорожного движения автомобильных
дорог общего пользования местного значения
Сергиево-Посадского г.о. Московской области

Изм.	Кол.уч.	Лист N док.	Подп.	Дата			
Разраб.		Ликсутин		01.25	Проект организации дорожного движения по адресу: Сергиев Посад, улица Митькина	Стадия	Лист
Пров.		Михайлина		01.25		П	2
					Листов		
					1		

11



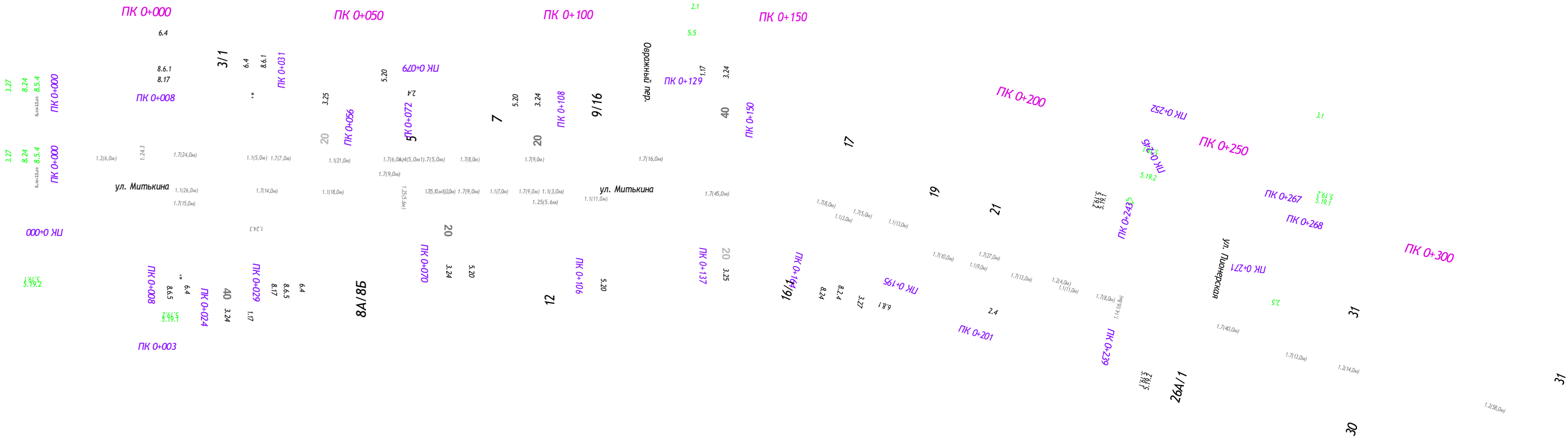
Согласовано:				

Инв. N. подл.	Подпись и дата	Взам. инв. N

Инв. N. подл.

Source

ИНВЕСТ
ПРОЕКТ



Лист 1
Лист 2

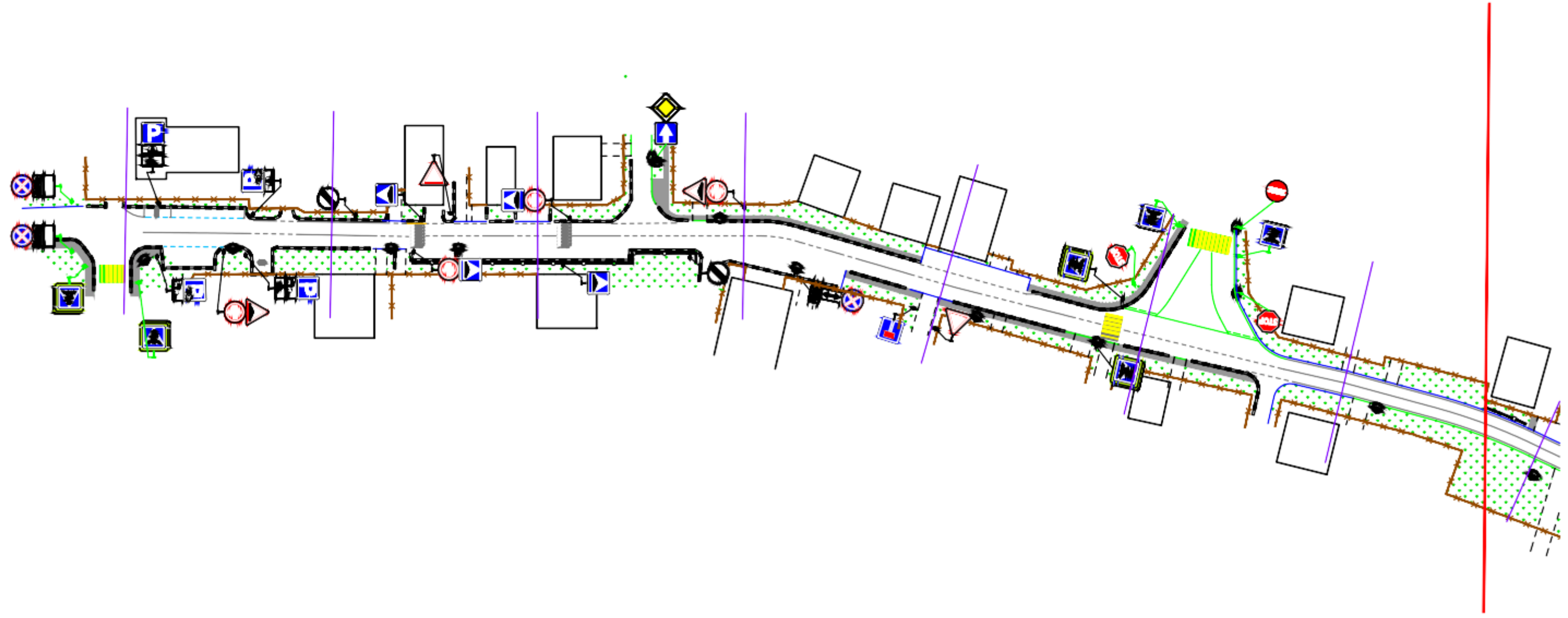
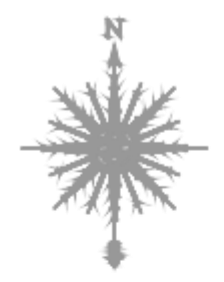
1:1000

ИП-0101/225-ПОДД-Т 5-СОД
Проект организации дорожного движения автомобильных
дорог общего пользования местного значения
Сергиево-Посадского г.о. Московской области

Изм. Кол.уч. Лист N док. Подп. Дата

Разраб.

Схема организации дорожного движения
движения на период эксплуатации

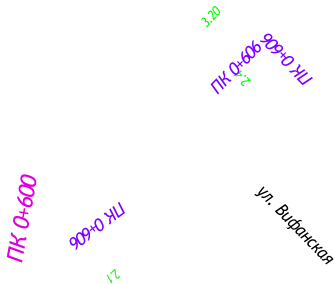


Согласовано:			

Инв.Н.подл.	Подпись и дата	Взам.инв.Н

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Лист 1
Лист 2

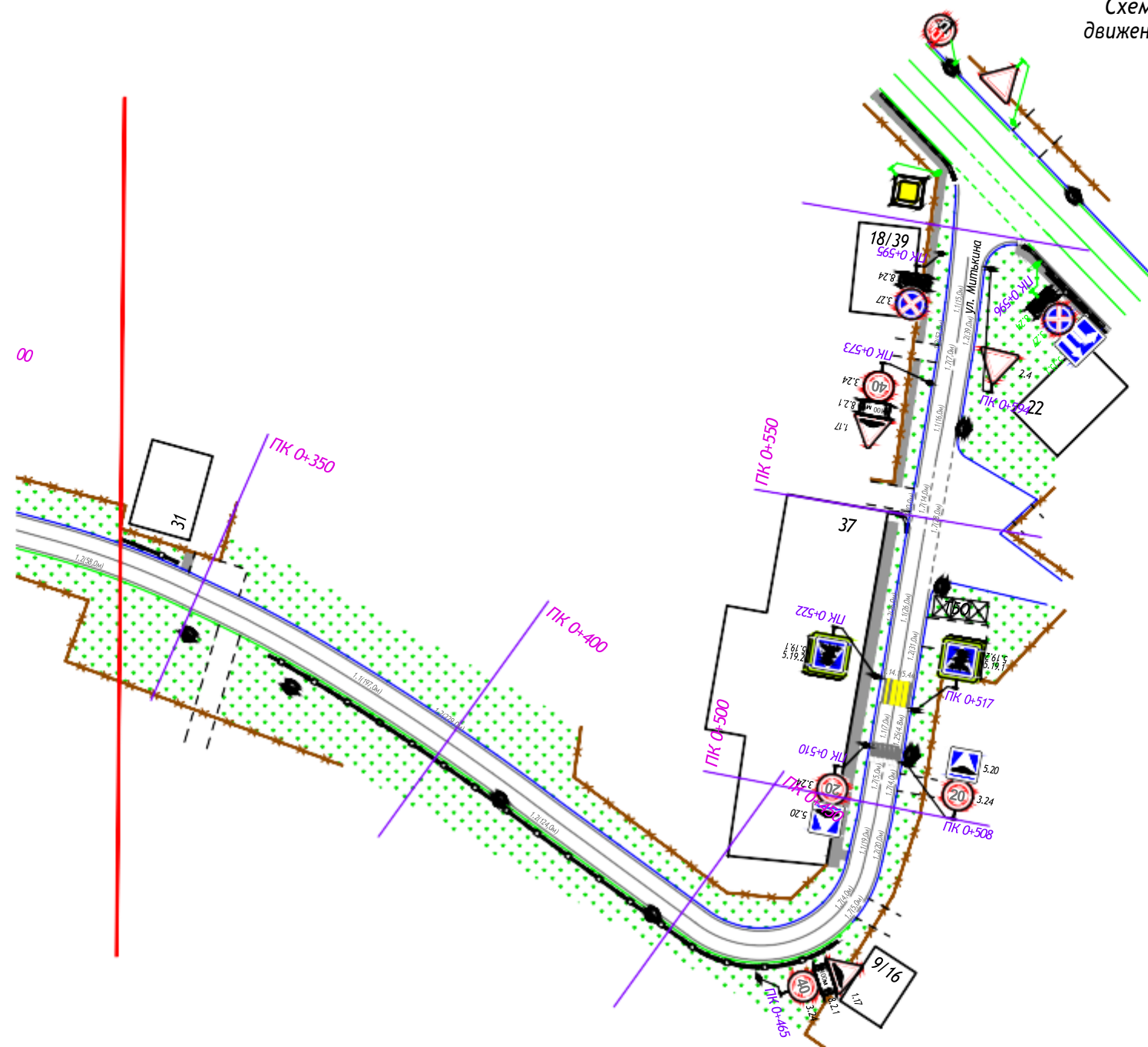


1:1000

ИП-0101/225-ПОДД-Т 5-СОД
Проект организации дорожного движения автомобильных
дорог общего пользования местного значения
Сергиево-Посадского г.о. Московской области

Изм.	Кол.уч.	Лист N док.	Подп.	Дата			
Разраб.	Ликсутин	01.25			Проект организации дорожного движения по адресу: Сергиев Посад, улица Митькина	Стадия	Лист
Пров.	Михайлина	01.25				П	2
							Листов
							1

100



Согласовано:				

Инв. N. подл.	Подпись и дата	Взам. инв. N

Source: *Handwritten*

ИНВЕСТ
ПРОЕКТ

Ведомость дорожной разметки

Ведомость нанесения дорожной разметки

Номер линии по ГОСТ Р 51256-2018	Характеристика линии	Ед. изм.	Количество еди- ниц измерения	Площадь линий (элементов), м²
1	2	3	4	5
1.1	Сплошная линия шириной 10 см	п.м	397,7	39,772
1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	п.м	7,5	0,750
1.2	Сплошная линия шириной 10 см	п.м	616,2	61,615
1.4	Сплошная линия шириной 10 см (желтый цвет)	п.м	4,7	0,474
1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	п.м	366,0	18,298
1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (белый цвет)	п.м	44,0	17,600
	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (желтый цвет)	п.м	40,0	16,000
	Количество переходов	шт.	2	
1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м²	шт.	2	1,666
1.25	Обозначение искусственных неровностей	п.м	64,0	25,600
	Количество ИДН	шт.	3	
Итого площадь горизонтальной разметки по объекту, м²				181,775
Белая разметка:				165,301
-сплошная линия				101,387
- сплошные линии (обозначение парковок)				0,750
- прерывистая линия				18,298
- поперечная разметка				17,600
- элементы сложной конфигурации				27,266
Желтая разметка:				16,474
- сплошные линии				0,474
- прерывистые линии				0,000
- поперечная разметка				16,000
- сплошные линии ООТ				0,000
Общий объём линий регулирования, приведенный к линии 1,1 шириной 10 см, п.м				1817,749

Примечание: для прерывистых линий регулирования общий объем определяется с учетом промежутков между элементами (штрихами)

Согласовано

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	

						ИП-0101/225-ПОДД-Т5.ВДР			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				
Разраб.		Стрижак			04.24	Ведомость дорожной разметки	Стадия	Лист	Листов
Пров.		Михайлина			04.24		П	ИНВЕСТИЦИОННЫЙ ПРОЕКТ	2

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
1	0 + 6	слева	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		Требуется	
2	0 + 6	слева	6.4	Парковка	II		Требуется	
3	0 + 8	справа	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
4	0 + 8	слева	8.17	Инвалиды	II	Стойка	Требуется	
5	0 + 14	справа	6.4	Парковка	II		Требуется	
6	0 + 24	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
7	0 + 24	справа	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
8	0 + 29	справа	8.17	Инвалиды	II	Стойка	Требуется	
9	0 + 31	слева	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
10	0 + 33	слева	6.4	Парковка	II		Требуется	
11	0 + 39	справа	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		Требуется	
12	0 + 42	справа	6.4	Парковка	II		Требуется	
13	0 + 56	слева	3.25	Конец ограничения максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
14	0 + 70	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
15	0 + 70	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
16	0 + 72	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
17	0 + 79	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
18	0 + 106	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
19	0 + 108	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
20	0 + 108	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
21	0 + 137	справа	3.25	Конец ограничения максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
22	0 + 150	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
23	0 + 150	слева	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
24	0 + 164	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	МГО	Размещено	
25	0 + 164	справа	8.2.4	Зона действия	II	МГО	Размещено	
26	0 + 164	справа	3.27	Остановка запрещена	II	МГО	Размещено	

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
27	0 + 195	справа	6.8.1	Тупик	II	Стойка	Размещено	
28	0 + 201	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
29	0 + 239	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
30	0 + 239	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
31	0 + 243	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
32	0 + 243	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
33	0 + 465	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
34	0 + 465	справа	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
35	0 + 465	справа	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
36	0 + 508	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
37	0 + 508	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
38	0 + 510	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
39	0 + 510	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
40	0 + 517	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
41	0 + 517	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
42	0 + 522	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
43	0 + 522	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
44	0 + 573	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
45	0 + 573	слева	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
46	0 + 573	слева	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
47	0 + 594	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
48	0 + 595	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
49	0 + 595	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	

Ведомость размещения дорожных и пешеходных ограждений

Месторасположение, км+м		Протяженность, км		Тип	Материал (металл, железобетон, дерево и др.)	Год постройки	Размещено/требуется
Начало	Конец	Справа	Слева				
0 + 69	0+138	0.074		пешеходное	металл		соответствует
0 + 345	0+334		0.011	дорожное	металл		соответствует
0 + 366	0+477	0.115		дорожное	металл		соответствует

Изм.

Кол.уч.

Лист

№ док.

Подп.

Дата

Разраб.

ИП-0101/225-ПОДД-Т5.ВТС

И Н В Е С Т
Строительная компания

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

04.24		Стадия	Л
04.24	Ведомос	ист	Л
	ть	истов	
	техническ	П	
	их		1
	средств		
	организац		2
	ии		
	дорожного		
	движения		

Ведомость размещения дорожных и пешеходных ограждений

Месторасположение, км+м		Протяженность, км		Тип	Материал (металл, же- лезобетон, бетон, де- рево и др.)	Год по- стройки	Разме- щено/требу- ется
Начало	Конец	Справа	Слева				
0 + 595	0+586	0.015		пешеходное	металл		соответ- ствует

Ведомость наличия остановок общественного транспорта

Месторасположение, км+м		Названия	Наличие элементов				Соответ- ствие требо- ваниям
Справа	Слева		Остановочная пло- щадка с твердым покрытием (есть, нет)	Переходно-скорост- ные полосы (есть, нет)	Посадочная пло- щадка (есть, нет)	Павильон (есть, нет)	

Ведомость наличия пешеходных переходов

№ п/п	Месторасположение, км+м	Вид	Соответствие требованиям
1	0 + 242	наземный нерегулируемый	соответствует
2	0 + 519	наземный нерегулируемый	соответствует

Ведомость наличия светофорных объектов

Месторасположение, км+м	Тип светофорного объекта	Соответствие требованиям

Ведомость наличия искусственных неровностей

№ п/п	Месторасположение, км+м	Материал	Соответствие требованиям	Размеры, м
1	0 + 71	монолитная асфальтобетон- ная	соответствует	Длина-5.6 Ширина-3.0
2	0 + 107	монолитная асфальтобетон- ная	соответствует	Длина-5.6 Ширина-3.0

Ведомость наличия искусственных неровностей

№ п/п	Месторасположение, км+м	Материал	Соответствие требованиям	Размеры, м
3	0 + 509	монолитная асфальтобетон- ная	соответствует	Длина-4.8 Ширина-3.0

