

Общество с ограниченной ответственностью «Инвест Проект»

107497, г. Москва, ул. Монтажная, д. 9, строен. 1, этаж 3, помещение IV, комната 16, офис 78 тел. 8 (499) 964-68-04; E-mail: info@investproekt.pro
ОКПО 28684520; ОГРН 1187746515549; ИНН 9718103425; КПП 771801001

Разработчик ООО «Инвест Проект»

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ СЕРГИЕВО – ПОСАДСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

ТОМ 5 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО АДРЕСУ: СЕРГИЕВО-ПОСАДСКИЙ ГОРОДСКОЙ ОКРУГ, УЛИЦА КООПЕРАТИВНАЯ»

ИП-0101/225-ПОДД-Т5

Том 5

Экз.№

Москва 2025 г.



Общество с ограниченной ответственностью «Инвест Проект»

107497, г. Москва, ул. Монтажная, д. 9, строен. 1, этаж 3, помещение IV, комната 16, офис 78 тел. 8 (499) 964-68-04; E-mail: info@investproekt.pro ОКПО 28684520; ОГРН 1187746515549; ИНН 9718103425; КПП 771801001

	Утверждаю	
		
Разработчик		
ООО «Инвест Проект»	=	

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ СЕРГИЕВО – ПОСАДСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

ТОМ 5 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО АДРЕСУ: СЕРГИЕВО-ПОСАДСКИЙ ГОРОДСКОЙ ОКРУГ, УЛИЦА КООПЕРАТИВНАЯ»

ИП-0101/225-ПОДД-Т5

Том 5



М.В. Михайлина

Генеральный директор

Nº	Обозначение	Наименование	Страница
1	ИП-0606/223-ПОДД-Т5-С	Содержание тома	2
2	ИП-0606/223-ПОДД-Т5-УО	Условные обозначения	3
3	ИП-0606/223-ПОДД-Т5-П3	Пояснительная записка	5
4	ИП-0606/223-ПОДД-Т5-ЛС	Лист согласований	10
5	ИП-0606/223-ПОДД-Т5-ПОД	Проектируемая схема организации дорожного движения	11
6	ИП-0606/223-ПОДД-Т5-СОД	Схема организации дорожного движения на период эксплуатации	14
7	ИП-0606/223-ПОДД-Т5-ВДР	Ведомость дорожной разметки	17
8	ИП-0606/223-ПОДД-Т5-ВТС	Ведомость технических средств организации дорожного движения	18

Vo.noдп. Подп. и дата Взаим.инв.No.

						ИП-0101/225-ПОДД-Т5-С							
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата								
Разр	αδ.	Λυκει	утин	Surce	06.23	Стадия Лист Ли							
Пров.		Миха	ūлинα	Mas	06.23		П		1				
						Содержание тома	и н <u>в</u> с т п р о ё к т						

Условные обозначения Схемы производства работ

	– существующие тротуары;
	– проектируемые тротуары;
	– демонтируемые тротуары;
* * * * * * * * * * * * * * * * * * *	– газоны;
	– существующий павильон автобусной остановки общественного транспорта;
	– проектируемый павильон автобусной остановки общественного транспорта;
	– демонтируемый павильон автобусной остановки общественного транспорта;
9 0	– существующие опоры освещения;
6 0	– проектируемые опоры освещения;
6 0	– демонтируемые опоры освещения;
<u>Ι</u> Κ 0+000	– стойка дорожного знака существующая;
<u>Π</u> Κ 0+000	– стойка дорожного знака проектируемая;
<u>Ι</u> ΠΚ 0+000	– стойка дорожного знака демонтируемая;
<u>Ι</u> Κ 0+000	– стойка дорожного знака смежного проекта;
2.1 (сущ.)	– существующий дорожный знак;
2.1	– проектируемый дорожный знак;
2.1 (сущ.)	– демонтируемый дорожный знак;
2.1 (cym.)	– существующий дорожный знак смежного проекта;
2.1	– проектируемый дорожный знак смежного проекта;
2.1 (cyщ.)	– демонтируемый дорожный знак смежного проекта;

1.1	– существующая дорожная разметка;		– существующий пониженный бортовой камень;
1.1	– проектируемая дорожная разметка;		– проектируемый пониженный бортовой камень
1.1	- демонтируемая дорожная разметка;		– демонтируемый пониженный бортовой камены
<u></u>	– пешеходные светофоры;		- граница проезжей части;
Ţ	– транспортные светофоры;	00	- существующее барьерное ограждение;
•	– εποлδυκυ;	0-0-0-	– проектируемое барьерное ограждение;
	- шлагбаум;	0-0-0-	– демонтируемое барьерное ограждение;
***************************************	– существующая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);		- существующее перильное ограждение;
300000000000000000000000000000000000000	– проектируемая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);		– проектируемое перильное ограждение;
***************************************	– демонтируемая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);		– демонтируемое перильное ограждение;
***************************************	– существующая монолитная асфальтобетонная неровность;		- парапетное ограждение;
	– проектируемая монолитная асфальтобетонная неровность;	-	– заборы;
***************************************	– демонтируемая монолитная асфальтобетонная неровность;		– трамвайные и железнодорожные пути;
	– существующая искусственная неровность из a/δ, совмещенная с пешеходным переходом;		– подпорные стены;
	– проектируемая искусственная неровность из α/δ, совмещенная с пешеходным переходом;		– опоры контактной сети;
	– демонтируемая искусственная неровность из a/δ, совмещенная с пешеходным переходом;		– существующие консольные опоры для дорожных знаков;
	– существующий камень бортовой;		– проектируемые консольные опоры для дорожных знаков;
	- проектируемый камень бортовой;		– демонтируемые консольные опоры для дорожных знаков;
	– демонтируемый камень бортовой;		
	Man Kon w Just N dow Joda		ИП-0101/225-ПОДД-Т5-УО

Изм	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата	ИП-0101/225-ПОДД-Т5-УО							
Раз	σαδ.	Λυκευ	IMUH	Sura	06.23		Стадия	Лист	Листов				
Про	β.	Μυχαι	ЈЛИНΩ	Mas	06.23		П		1				
						Условные обозначения	Į.	1 H B/E	C T K T				

		<u></u> <u></u>	– пешеходные светофоры;
		<u>ن</u>	– транспортные светофоры;
		•	- εποлδυκυ;
		E	- шлагбаум;
		300000000000000000000000000000000000000	– существующая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);
			– существующая монолитная асфальтобетонная неровность;
	6.No.		– существующая искусственная неровность из α/δ, совмещенная с пешеходным переходом;
	Взаим.инв.No.		- существующий камень бортовой;
			– существующий пониженный бортовой камень;
,	и дата		- граница проезжей части;

- существующие тротуары;

общественного транспорта;

– газоны;

900

_<u>↓</u> ΠΚ 0+000

Изм.	Кол.ич.	Лист	N док	Подп.	Дата	

1 ВВЕДЕНИЕ

1.1 Основание для разработки: договор

1.2 Полное наименование объекта проектирования: Проект организации дорожного движения для автомобильных дорог общего пользования местного значения Сергиево–Посадского городского округа Московской области

1.3 Разработчик проекта: 000 «Инвест Проект»

2 ПЕРЕЧЕНЬ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ

ГОСТ Р 51256–2018 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы, основные параметры. Общие технические требования

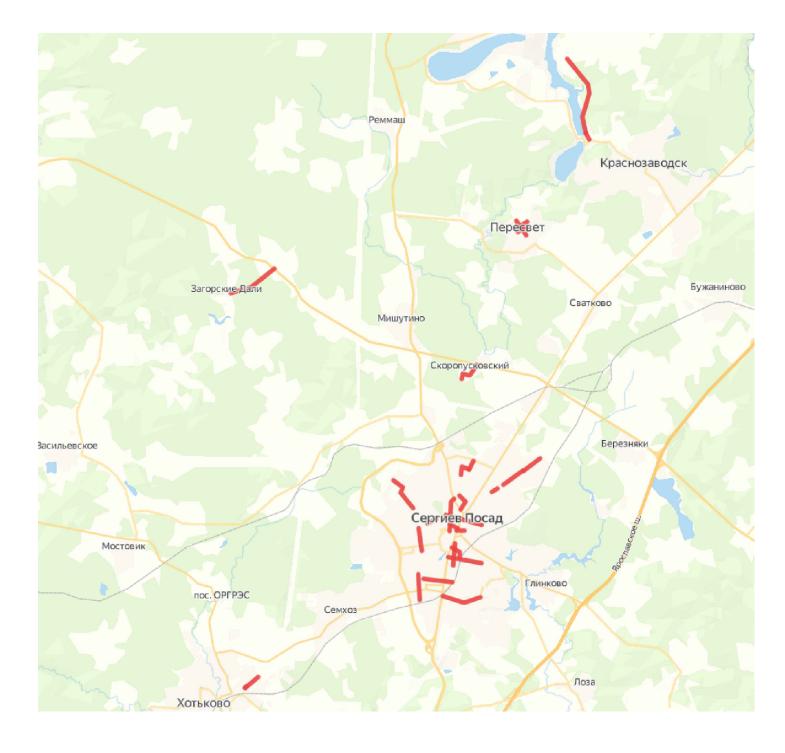
ГОСТ Р 52289–2019 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств

ГОСТ Р 52290-2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования

ГОСТ Р 52766-2007 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования.

СП 42.13330.2016 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений

Изи	Koayy	/lucm N	dou	Подп.	//ama	ИП-0101/225-ПОД,	Д-Т5-П	13	
Разр		Ликсути	_	Suuco	Дата 06.23		Лист	Листо	
Пров.		Михайлі	ина	Mas	06.23		П	1	5
						Пояснительная записка		и н <u>в</u> ХЕ П Р О Е	



Ситуационный план размещения объекта на Яндекс Карте



Гиперссылка: открыть карту

Доступ к улице проекта через Телеграм бота



MINVESTPROFKT BOT

Гиперссылка: перейти к боту

При регистрации в боте для доступа к вашему проекту введите название папки "Сергиев Посад"

@IN	VES	IPRO	JEKI	_RO

							Лист	
						ИП-0101/225-ПОДД-Т5-ПЗ	2	
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подп.	Дата		2	

З ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Разработка настоящего проекта потребовала детального изучения транспортно-планировочных характеристик объекта проектирования, существующих размеров движения транспорта и пешеходов, особенностей организации движения на прилегающей территории и других факторов, необходимых для обеспечения безопасного движения транспорта и пешеходов при эксплуатации объекта. Настоящий проект организации дорожного движения выполнен в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289–2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельский поселений», ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» и иной нормативной документацией, приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 30.07.20 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».

Расстановка технических средств организации дорожного движения на период эксплуатации объекта представлена на соответствующей схеме в составе настоящей документации. Разметку проезжей части наносить в соответствии с проектом. Нанесение продольной разметки, стрелок, цифр и элементов поперечной разметки производить термопластиком со стеклошариками. При нанесении линий разметки их отклонение от проектного положения не должно превышать 5 см. Отклонение размеров линий разметки от требования ГОСТ Р 51256 не должно превышать: 1 см – по ширине линий; 5 см – по длине штрихов и разрывов. Разметка не должна выступать над проезжей частью более чем на 6 мм. Коэффициент сцепления горизонтальной разметки в любой период эксплиатации не должен отличаться более чем на 25 % от значения коэффициента сцепления покрытия, на котором эта разметка нанесена. Разметка, выполненная термопластиком должна обладать финкциональной долговечностью не менее одного года, а лакокрасочными материалами – не менее 6 месяцев.

Ширину линий разметки принимают в соответствии с таблицей 1.

Ταδηυμα 1

	Наличие разделительной	Разде)	пение потокой	3 противополо	жных напро	<i>авлений</i>	Обозначение полос движения			Обозначение края проезжей	Запрещение остановки и
Число полос движения	полосы									ча сти	стоянки
		1.1	1.3	1.5; 1.6	1.9	1.11	1.1; 1.5; 1.6; 1.7	1.9	1.11	1.2	1.4
2	Нет	0,10	-	0,10	-	0,10	0,10	-	0,10	0,10	0,10
3	Нет	0,15	_	0,15	-	0, 10	0, 10	0, 10	0,10	0,10	0,10
4 или 5	Нет	-	0,15	_	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15

Схемой организации движения предусматривается установка дорожных знаков II типоразмера со светоотражающей пленкой типа «Б» в соответствии с ГОСТ Р 52289 и ГОСТ Р 52290. Элементы изображения черного и серого цветов знаков не должны обладать световозвращающим эффектом.

Знаки устанавливаются на оцинкованных стойках диаметром 76 мм. Расстояние от нижнего края знака до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289, должно быть в соответствии с рисунком 3:

- от 2 до 4 м при установке сбоку от проезжей части;
- от 3 до 4 м на конструктивно выделенной разделительной полосе шириной менее 3 м;
- от 0,6 до 1,5 м при установке на конструктивно выделенных направляющих островках или островках безопасности, а также на проезжей части или обочине на переносных опорах по ГОСТ Р 58350 или на переносных передвижных комплексах по ГОСТ 32758;
 - от 5 до 6 м при размещении над проезжей частью.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подп.	Дата	

Высота установки знаков, расположенных сбоку от дороги, определяется от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части. При расположении знаков друг над другом высота установки определяется по нижнему знаку. Расстояние между ближайшими краями соседних знаков, размещенных на одной опоре и распространяющих свое действие на одну и ту же проезжую часть, должно быть от 50 до 200 мм. Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть от 0,5 до 2,5 м.

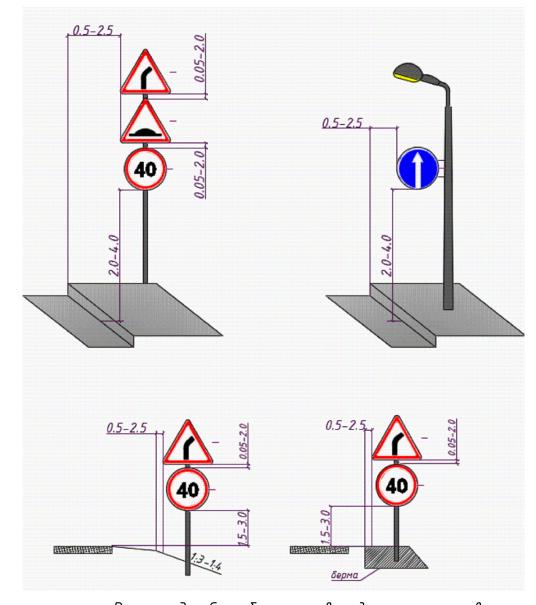


Рисунок 3 – Способы установки дорожных знаков

При размещении стоек дорожных знаков используются два способа:

- размещение стойки в грунт;
- размещение стойки в асфальтовом покрытии.

Для установки стоек производится бурение на глубину 700мм диаметром не менее 300мм, после чего осуществляется бетонирование основания.

Стойка, помещенная в углубление, фиксируется в вертикальном положении с помощью подставок, а пространство между опорами и стенками котлована или скважины постепенно заполняется насыпным грунтом слоями толщиной не менее 300мм, которые последовательно уплотняются методом трамбования.

В верхней части пробуренной скважины на уплотненный грунт укладывается слой бетонной смеси класса В15 толщиной 150мм. По истечении 48 часов после укладки бетонной смеси на поверхность бетона укладывается растительный грунт, если стойка дорожного знака размещается на присыпной берме, неукрепленной части разделительной полосы или обочины, а также на откосе насыпи или выемки.

I						
I						
ı	Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подп.	Дата

При установке дорожного знака на тротуаре вместо грунта в верхней части скважины или котлована у стойки дорожного знака должен быть уложен слой песчано-битумной смеси толщиной не менее 50мм.

Там, где бурение и бетонирование невозможны либо нецелесообразны, например, внутри помещений, знаки устанавливаются на существующие конструкции, такие как колонны здания и пр.

Дорожные знаки рекомендуется изготавливать на алюминиевой основе с применением алмазной пленки, сроком службы не менее 10 лет, обеспечивающей значения коэффициентов световозвращения не менее значений, указанных в таблице №2.

Ταδηυμα 2								
		Угол наблюдения — 20'						
Цвет материала	Угол освещения							
	5	10	20	30	40			
Белый	300	210	150	110	70			
Желтый	180	110	90	70	50			
Оранжевый	160	95	80	64	30			
Красный	60	35	30	24	15			
Зеленый	30	24	20	15	8			
Синий	15	11	9	7	4			

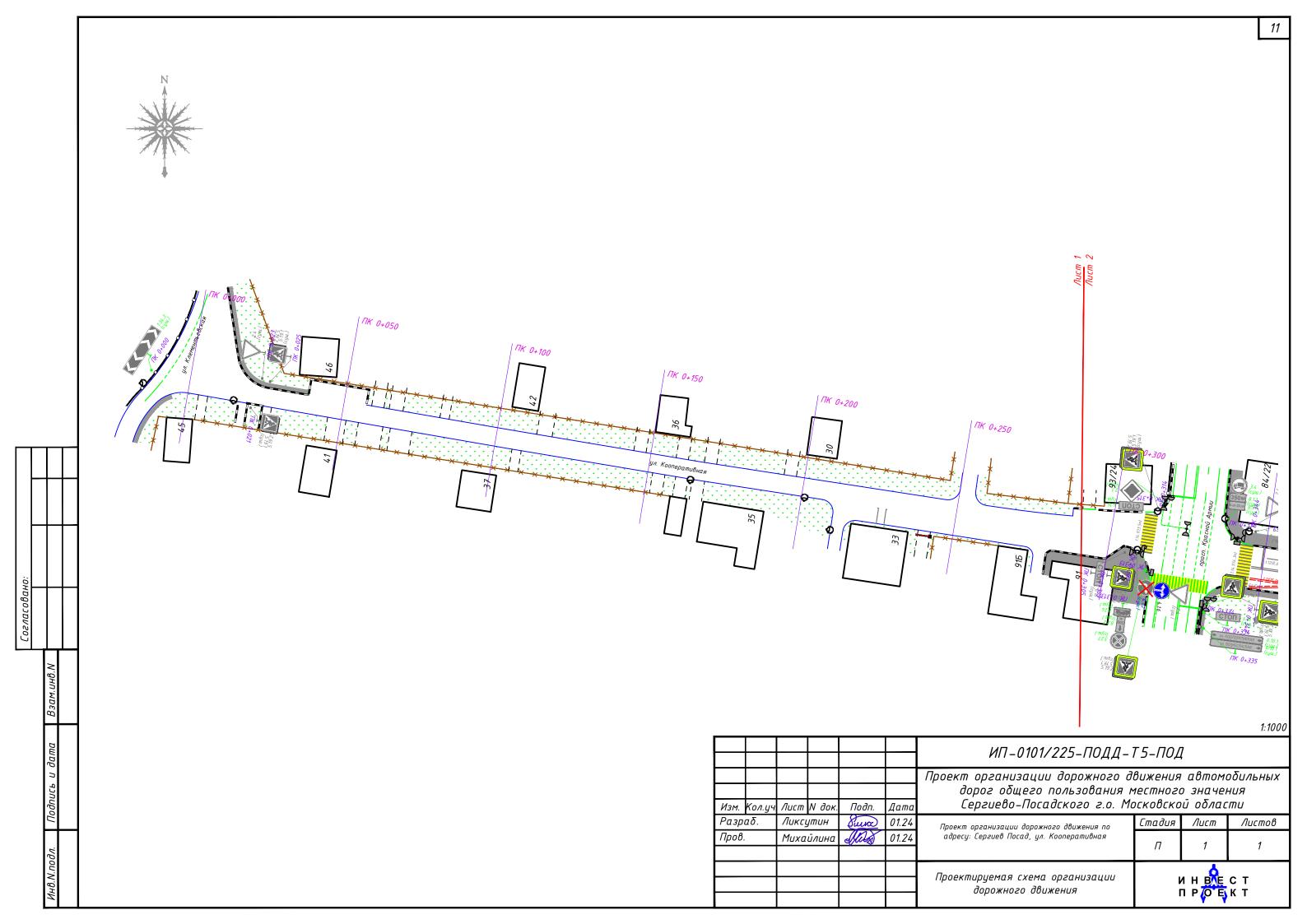
Применение современных высокоэффективных материалов создаст условия для надежной работы элементов «системы» при любых дорожно-транспортных и погодных условиях.

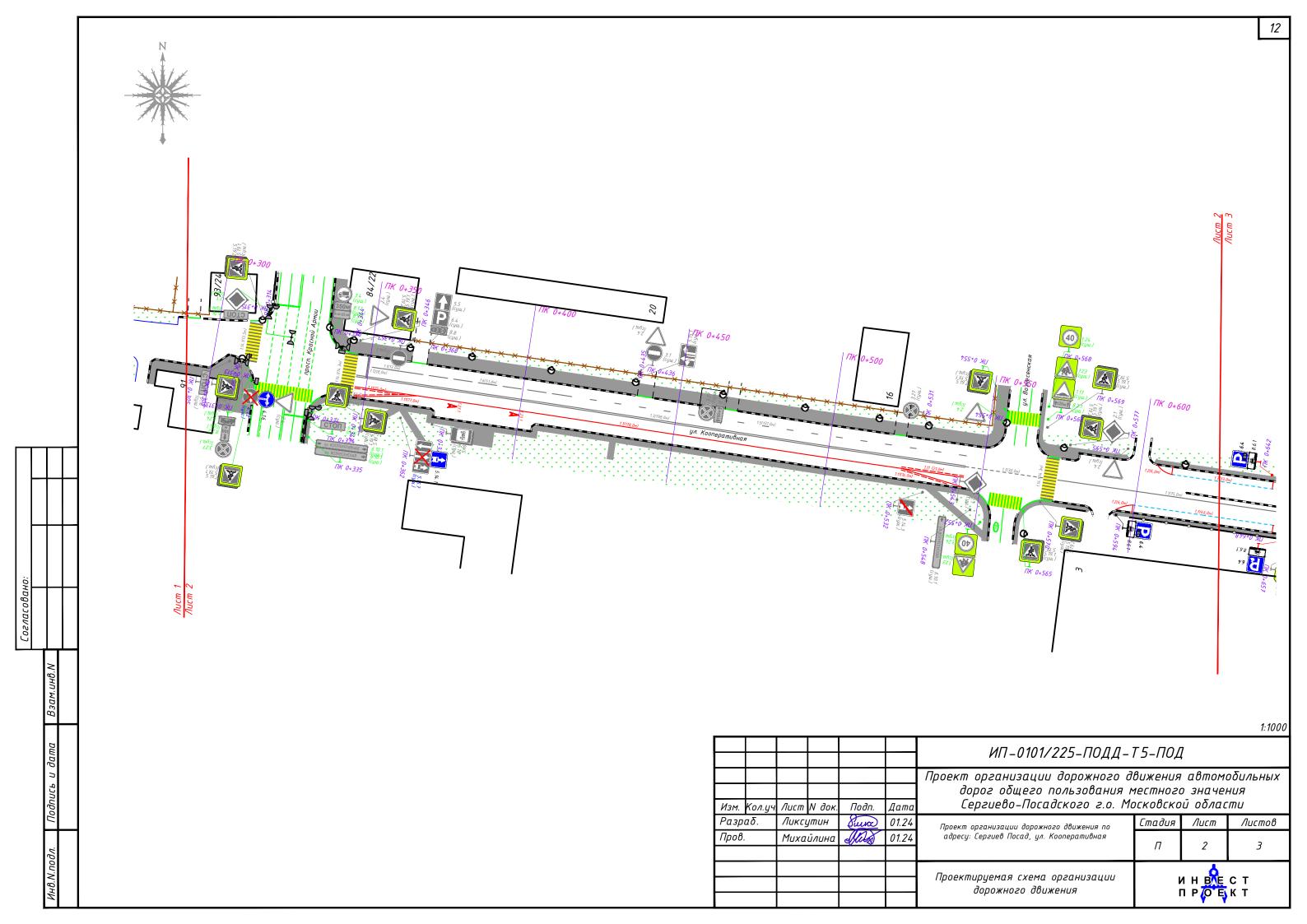
Конструкции и детали крепления (хомуты, бандаж, болты, гайки и т.п.) для установки знаков должны отвечать ветровым нагрузкам в соответствии с требованиями СНиП 2.01.07-85 «Нагрузки и воздействия».

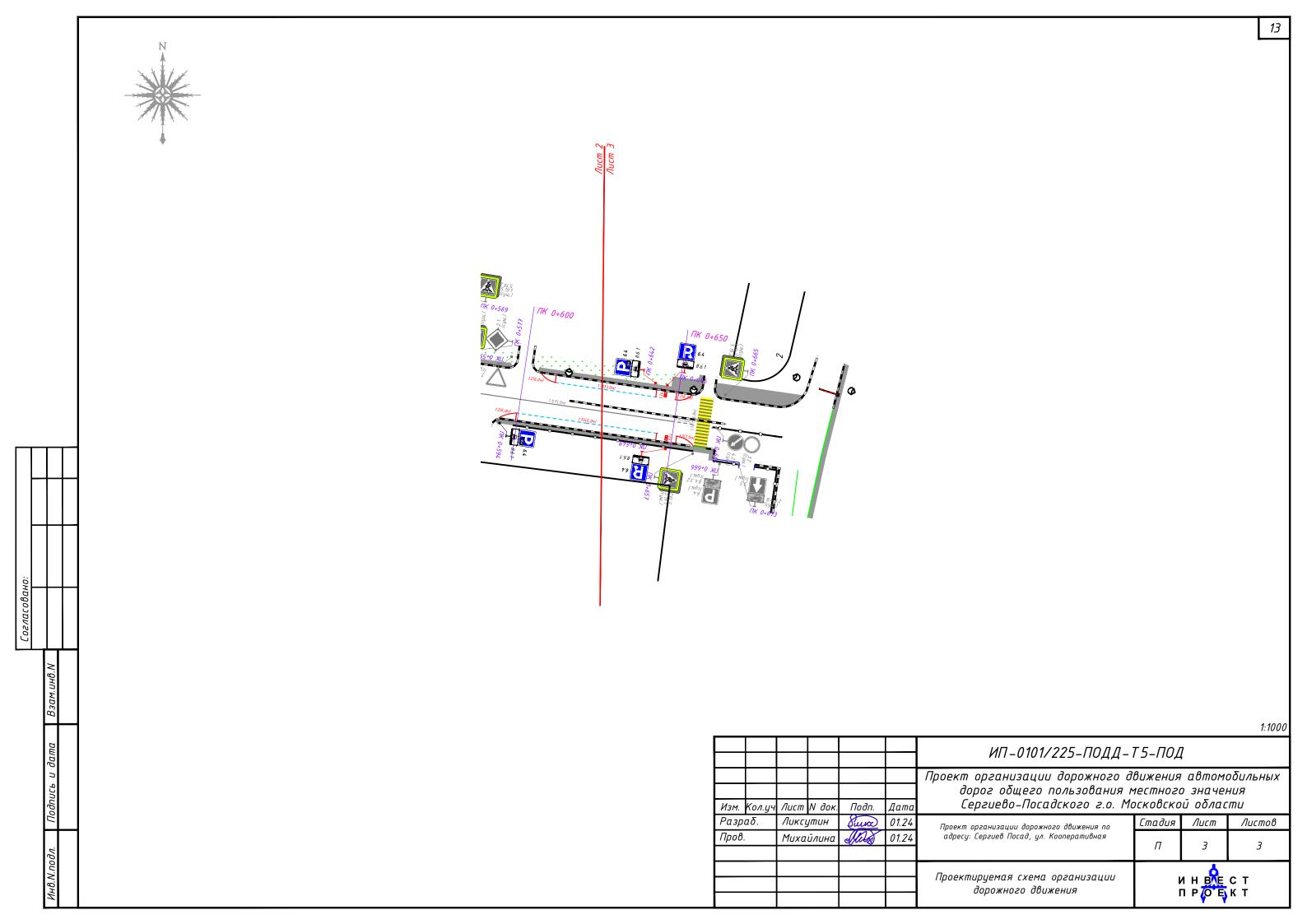
	Взаим.инр.No.			
	Подп. и дата			
	ี 0.No.noฮก.			

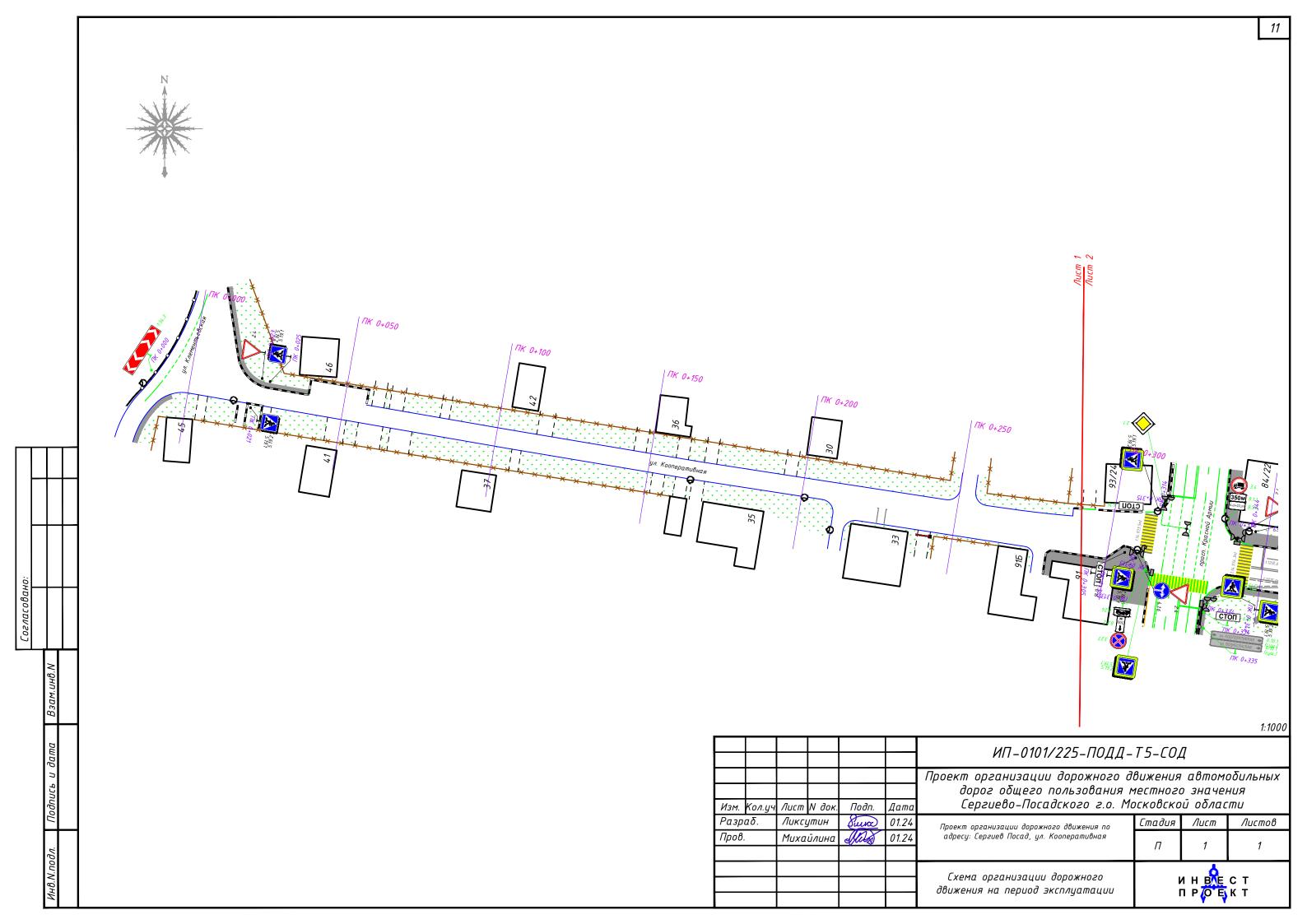
Изм.	Кол.ич.	Лист	N док	Подп.	Дата	

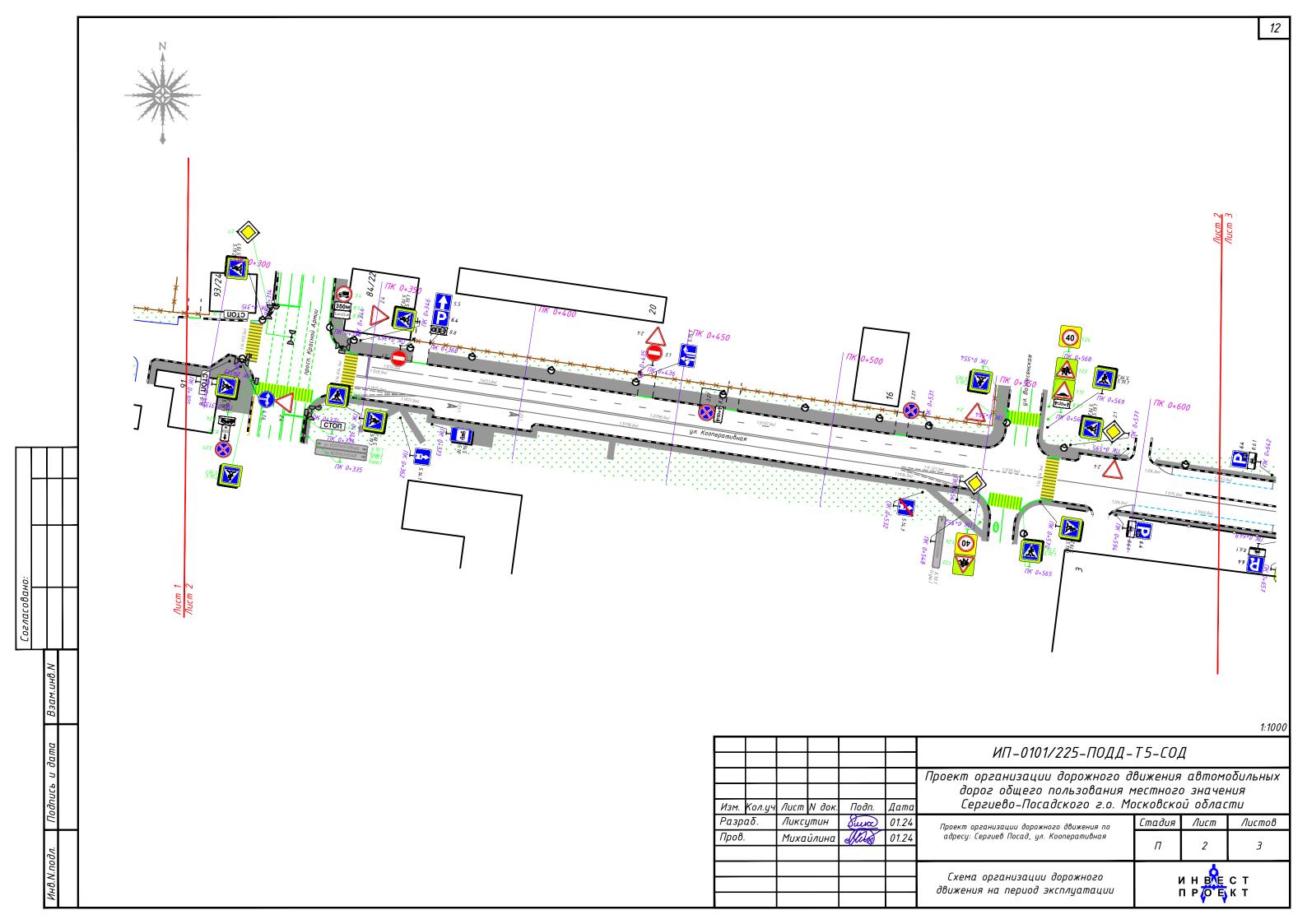
	<u> </u>	КДАЮ			СОГЛАСОВАНО	
	<u> </u>	2023z.		<u> </u>	<u> </u>	2023z.
					ИП-0101/225-ПО,	<u>ДД-Т5-ЛС</u>
_			Изм. Кол.уч Разраб. Пров.	Лист N док. Подп. Дата Ликсутин 8шж 06.23 Михайлина Ягаж 06.23		Стадия Лист Листов П 1 И Н В Е С Т П Р О Е К Т











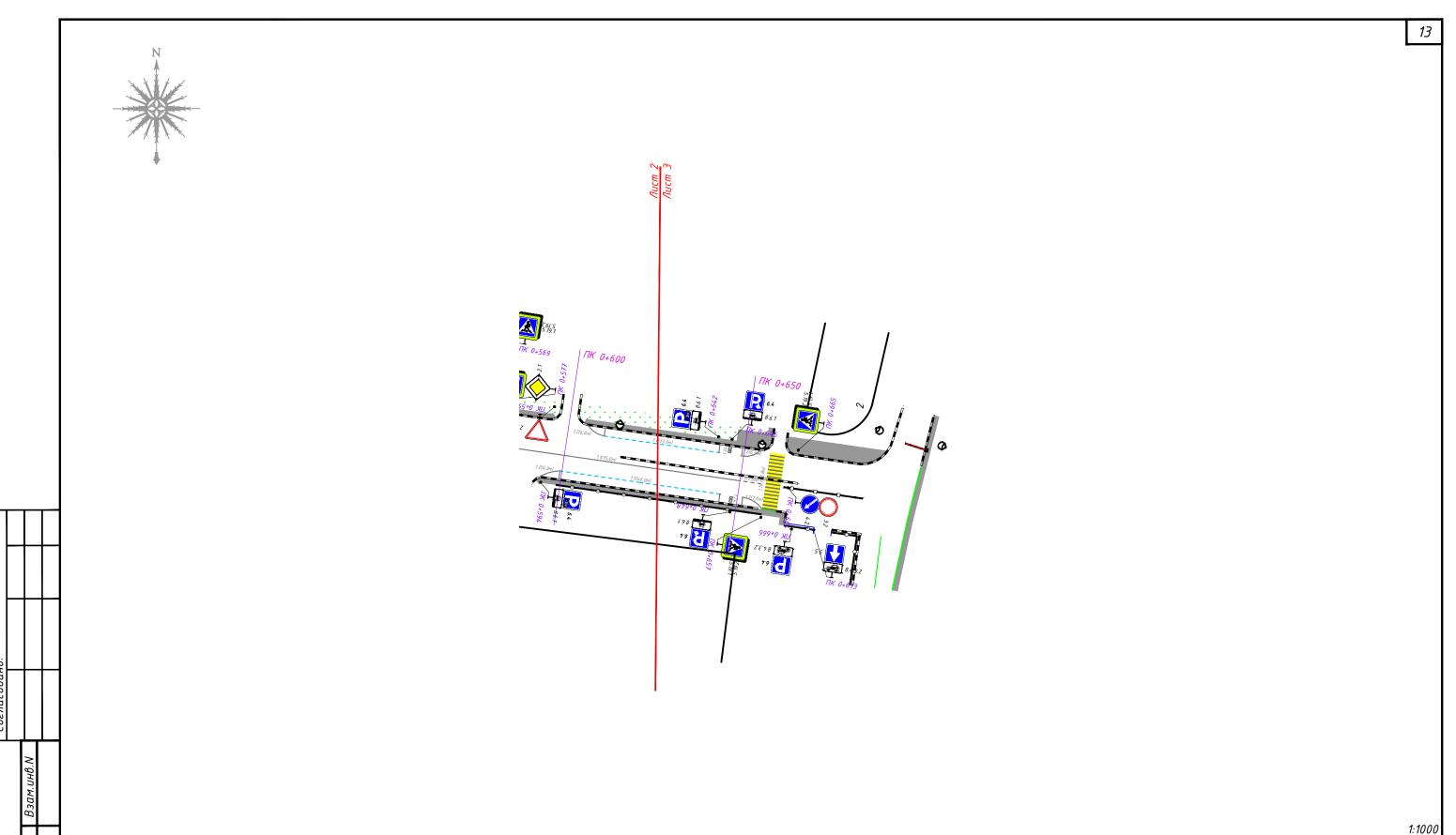


						Схема организации дорожного движения на период эксплуатации		1 H B E			
Пров		Миха	ūлинα	Mas	01.24	адресу: Сергиев Посад, ул. Кооперативная	П	3	3		
Разр	αδ.	Λυκες	ІШПН	Sura	01.24	24 Проект организации дорожного движения по Стадия		Лист	Λυςποβ		
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата	проект организации оорожного о дорог общего пользования к Сергиево-Посадского г.о. Мо	1естного	значен	ния		
						ИП-0101/225-ПОДД-Т5-СОД Проект организации дорожного движения автомобильных					

Ведомость дорожной разметки

Ведомость нанесения дорожной разметки

Номер линии по ГОСТ Р 51256-2018	Характеристика линии	Ед. изм.	Количество еди- ниц измерения	Площадь линий (элементов), м²
1	2	3	4	5
1.1	Сплошная линия шириной 10 см	п.м	265,1	26,507
1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	п.м	25,0	2,500
1.2	Сплошная линия шириной 10 см	п.м	23,6	2,356
1.3	Сплошная двойная линия, ширина линий - 15 см (осевая линия) с К=2	п.м	197,8	59,329
1.4	Сплошная линия шириной 10 см (желтый цвет)	п.м	13,3	1,333
1.5	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 1:3	п.м	130,6	3,266
1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	п.м	50,0	3,754
1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	п.м	114,1	5,704
1.11	Сплошная линия шириной 10 см	п.м	60,6	6,061
1.11	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1		65,7	4,926
1.12	Поперечная сплошная линия шириной 40 см ("стоп-линия")	п.м	7,0	2,800
1.4 1.5 1.6 1.7 1.11 1.11 1.12 1.14.1 1.23.1 1.24.3	Количество стоп-линий	шт.		1
	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (белый цвет)	п.м	228,0	91,200
1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (желтый цвет)	п.м	216,0	86,400
	Количество переходов	шт.		4
1.23.1	Буква "А" (обозначение специальной полосы для маршрутных траснпортных средств) площадью 1,806 м²	шт.	2	3,612
1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м²	шт.	2	1,666
Итого площадь горизон	нтальной разметки по объекту, м²			301,41
Белая разметка:				213,67
-сплошная линия				94,25
- сплошные линии (обо	значение парковок)			2,50
- прерывистая линия				17,64

Итого площадь горизонтальной разметки по объекту, м²	301,413
Белая разметка:	213,679
-сплошная линия	94,253
- сплошные линии (обозначение парковок)	2,500
- прерывистая линия	17,648
- поперечная разметка	94,000
- элементы сложной конфигурации	5,278
Желтая разметка:	87,733
- сплошные линии	1,333
- прерывистые линии	0,000
- поперечная разметка	86,400

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	
Разраб. Сп		Стрих	κακ	and	04.24	
Пров.		Михайлина		Sas	04.24	

ИП-0101/225-ПОДД-Т5.ВДР

Ведомость дорожной разметки

Стадия	Лист	Листо
П	1	2
И	H BAE	C T K T

18

- сплошные линии ООТ 0,000

Общий объём линий регулирования, приведенный к линии 1,1 шириной 10 см, п.м 3014,126

Примечание: для прерывистых линий регулирования общий объем определяется с учетом промежутков между элементами (штрихами)

Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	

Ведомость дорожных знаков

Nº п/п	Месторас- положе- ние, км+м	Располо- жение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо- размер	Тип опоры	Разме- щено/тре- буется	Примечание
1	0 + 21	справа	5.19.1	Пешеходный переход	11	Стойка	Размещено	
2	0 + 21	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
3	0 + 23	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
4	0 + 25	слева	5.19.1	Пешеходный переход	ый переход II Стойка		Размещено	
5	0 + 25	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
6	0 + 305	справа	6.16	Стоп-линия	II	Стойка	Размещено	
7	0 + 309	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
8	0 + 309	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
9	0 + 309	справа	4.1.2	Движение направо	II	СК	Демонтаж	
10	0 + 309	справа	4.1.6	Движение направо или налево	II	СК	Требуется	
11	0 + 309	справа	2.4	Уступите дорогу	II	СК	Размещено	
12	0 + 314	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
13	0 + 314	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
14	0 + 342	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
15	0 + 342	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II Стойка		Размещено	
16	0 + 344	слева	2.4	Уступите дорогу	II МГО		Размещено	
17	0 + 346	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
18	0 + 346	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
19	0 + 363	слева	3.1	Въезд запрещен	II	Стойка	Размещено	
20	0 + 368	слева	8.8	Платные услуги	II	здание	Размещено	
21	0 + 368	слева	6.4	Парковка	II	здание	Размещено	
22	0 + 368	слева	5.5	Дорога с односторон- ним движением	II	здание	Размещено	
23	0 + 373	справа	5.16	Место остановки авто- буса и (или) троллей- буса	II	Стойка	Размещено	
24	0 + 373	справа	5.16	Место остановки авто- буса и (или) троллей- буса	II	Стойка	Размещено	
25	0 + 435	слева	5.15.1	Направления движе- ния по полосам	II	МГО	Размещено	
26	0 + 436	слева	3.1	Въезд запрещен	II	Стойка	Размещено	
27	0 + 436	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
28	0 + 464	слева	8.2.1	Зона действия	II	кдд3	Размещено	
29	0 + 464	слева	3.27	Остановка запрещена	II	кдд3	Размещено	
30	0 + 531	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
31	0 + 532	справа	5.14.3	Конец полосы для маршрутных транс- портных средств	II	Стойка	Размещено	
32	0 + 543	справа	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	
33	0 + 548	справа	6101		II	Стойка	Размещено	
34	0 + 569	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
35	0 + 569	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	

Ведомость дорожных знаков

Nº п/п	Месторас- положе- ние, км+м	Располо- жение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо- размер	Тип опоры	Разме- щено/тре- буется	Примечание
36	0 + 570	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
37	0 + 570	справа	5.19.2	Пешеходный переход	Ш	Стойка	Размещено	
38	0 + 577	слева	2.1	Главная дорога II		Стойка	Размещено	
39	0 + 577	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
40	0 + 577	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
41	0 + 594	справа	8.6.1	Способ постановки транспортного сред- ства на стоянку	Ш	Стойка	Требуется	
42	0 + 594	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
43	0 + 595	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
44	0 + 642	слева	8.6.1	Способ постановки транспортного сред- ства на стоянку	Способ постановки транспортного сред- II Сто		Требуется	
45	0 + 642	слева	6.4	Парковка	II Стойка		Требуется	
46	0 + 646	слева	8.6.1	Способ постановки транспортного сред- ства на стоянку	транспортного сред- II Стойк		Требуется	
47	0 + 646	слева	6.4	Парковка	Ш	Стойка	Требуется	
48	0 + 648	справа	8.6.1	Способ постановки транспортного сред- ства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
49	0 + 648	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
50	0 + 657	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
51	0 + 657	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
52	0 + 664	слева	4.2.1	Объезд препятствия справа	II	Стойка	Размещено	
53	0 + 664	слева	3.2	Движение запрещено	II	Стойка	Размещено	
54	0 + 665	слева	5.19.1	Пешеходный переход	П	Стойка	Размещено	
55	0 + 665	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
56	0 + 666	справа	8.4.3.2	Вид транспортного средства			Размещено	
57	0 + 666	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Размещено	
58	0 + 673	справа	8.4.3.2	Вид транспортного средства	II	Стойка	Размещено	
59	0 + 673	справа	5.5	Дорога с односторон- ним движением	Ш	Стойка	Размещено	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	
Разра	ιδ.	Стрижак		amp	04.24	
Пров.		Михай	ілина	Sens	04.24	
						(

ИП-0101/225-ПОДД-Т5.ВТС

Ведомость технических средств организации дорожного движения

Стадия Лист Листов П 1 2

ИН ВИE СТ ПРОЕКТ

Ведомость размещения дорожных и пешеходных ограждений

Местораспол	ожение, км+м	Протяжен	ность, км		Материал (металл, же-	Год по-	Разме-
Начало	Конец	Справа	Слева	Тип	лезобетон, бетон, де- рево и др.)	стройки	щено/требу- ется
0+0	0+000		0.044	дорожное	металл		соответ- ствует
0 + 315	0+315		0.015	пешеходное	металл		соответ- ствует
0+333	0+333	0.01		пешеходное	металл		соответ- ствует
0 + 578	0+585	0.006		пешеходное	металл		соответ- ствует
0 + 599	0+657	0.058		пешеходное	металл		соответ- ствует
0 + 662	0+685		0.022	дорожное	металл		соответ- ствует
0 + 673	0+664	0.008		пешеходное	металл		соответ- ствует
0 + 678	0+685	0.021		пешеходное	металл		соответ- ствует

Ведомость наличия остановок общественного транспорта

Месторасположение, км+м			Наличие элементов				
Справа	Слева	Названия	Остановочная пло- щадка с твердым покрытием (есть, нет)	Переходно-скорост- ные полосы (есть, нет)	Посадочная пло- щадка (есть, нет)	Павильон (есть, нет)	Соответ- ствие требо- ваниям
0 + 387		_	есть	есть	есть	нет	соответ- ствует

Ведомость наличия пешеходных переходов

Nº п/п	Месторасположение, км+м	Вид	Соответствие требованиям
1	0+312	наземный регулируемый	соответствует
2	0 + 344	наземный регулируемый	соответствует
3	0 + 572	наземный нерегулируемый	соответствует
4	0 + 660	наземный нерегулируемый	соответствует

Ведомость наличия светофорных объектов

Месторасположение, км+м	Тип светофорного объекта	Соответствие требованиям
0 + 309	T.1	соответствует
0 + 309	Т.1.п	соответствует
0 + 324	T.1	соответствует

Ведомость наличия светофорных объектов

Месторасположение, км+м	Тип светофорного объекта	Соответствие требованиям
0 + 340	Т.1.п	соответствует
0 + 340	T.1	соответствует
0 + 340	П.1	соответствует

Ведомость наличия искусственных неровностей

№ п/п	Месторасположение, км+м	Материал	Соответствие требованиям	Размеры, м
			_	

Изм.	Колич	Лист	№ док.	Подп.	Дата