



Общество с ограниченной ответственностью «Инвест Проект»

107497, г. Москва, ул. Монтажная, д. 9, строен. 1, этаж 3, помещение IV, комната 16, офис 78
тел. 8 (499) 964-68-04; E-mail: info@investproekt.pro
ОКПО 28684520; ОГРН 1187746515549; ИНН 9718103425; КПП 771801001

Разработчик
ООО «Инвест Проект»

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ СЕРГИЕВО – ПОСАДСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**ТОМ 27 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО АДРЕСУ:
СЕРГИЕВ ПОСАД, ВОЗНЕСЕНСКАЯ УЛИЦА, УЧ.1»**

ИП-0606/223-ПОДД-Т27

Том 27

Экз. № _____

Тех. архив № _____

Москва 2025 г.



Общество с ограниченной ответственностью «Инвест Проект»

107497, г. Москва, ул. Монтажная, д. 9, строен. 1, этаж 3, помещение IV, комната 16, офис 78
тел. 8 (499) 964-68-04; E-mail: info@investproekt.pro
ОКПО 28684520; ОГРН 1187746515549; ИНН 9718103425; КПП 771801001

Утверждаю

« ____ » _____ 2023г.

Разработчик
ООО «Инвест Проект»

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ СЕРГИЕВО – ПОСАДСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

ТОМ 27 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО АДРЕСУ:
СЕРГИЕВ ПОСАД, ВОЗНЕСЕНСКАЯ УЛИЦА, УЧ.1»

ИП-0606/223-ПОДД-Т27

Том 27



Генеральный директор

М.В. Михайлина

Москва 2025 г.

№	Обозначение	Наименование	Страница
1	ИП-0606/223-ПОДД-Т27-С	Содержание тома	2
2	ИП-0606/223-ПОДД-Т27-УО	Условные обозначения	3
3	ИП-0606/223-ПОДД-Т27-ПЗ	Пояснительная записка	5
4	ИП-0606/223-ПОДД-Т27-ЛС	Лист согласований	10
5	ИП-0606/223-ПОДД-Т27-ПОД	Проектируемая схема организации дорожного движения	11
6	ИП-0606/223-ПОДД-Т27-СОД	Схема организации дорожного движения на период эксплуатации	15
7	ИП-0606/223-ПОДД-Т27.ВДР	Ведомость дорожной разметки	19
8	ИП-0606/223-ПОДД-Т27.ВТС	Ведомость технических средств организации дорожного движения	20

[illegible]

						ИП-0606/223-ПОДД-Т27-С			
Изм. Кол.уч	Лист N док.	Подп.	Дата	Содержание тома			Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Ликсутин	<i>Ликс</i>	06.23				П		1
Пров.	Михайлина	<i>Мих</i>	06.23				ИНВЕСТИ ПРОЕКТ		

Условные обозначения
Схемы производства работ

	- существующие тротуары;		- существующая дорожная разметка;		- существующий пониженный бортовой камень;
	- проектируемые тротуары;		- проектируемая дорожная разметка;		- проектируемый пониженный бортовой камень;
	- демонтируемые тротуары;		- демонтируемая дорожная разметка;		- демонтируемый пониженный бортовой камень;
	- газоны;		- пешеходные светофоры;		- граница проезжей части;
	- существующий павильон автобусной остановки общественного транспорта;		- транспортные светофоры;		- существующее барьерное ограждение;
	- проектируемый павильон автобусной остановки общественного транспорта;		- столбики;		- проектируемое барьерное ограждение;
	- демонтируемый павильон автобусной остановки общественного транспорта;		- шлагбаум;		- демонтируемое барьерное ограждение;
	- существующие опоры освещения;		- существующая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);		- существующее перильное ограждение;
	- проектируемые опоры освещения;		- проектируемая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);		- проектируемое перильное ограждение;
	- демонтируемые опоры освещения;		- демонтируемая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);		- демонтируемое перильное ограждение;
	- стойка дорожного знака существующая;		- существующая монолитная асфальтобетонная неровность;		- парпетное ограждение;
	- стойка дорожного знака проектируемая;		- проектируемая монолитная асфальтобетонная неровность;		- заборы;
	- стойка дорожного знака демонтируемая;		- демонтируемая монолитная асфальтобетонная неровность;		- трамвайные и железнодорожные пути;
	- стойка дорожного знака смежного проекта;		- существующая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;		- подпорные стены;
	- существующий дорожный знак;		- проектируемая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;		- опоры контактной сети;
	- проектируемый дорожный знак;		- демонтируемая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;		- существующие консольные опоры для дорожных знаков;
	- демонтируемый дорожный знак;		- существующий камень бортовой;		- проектируемые консольные опоры для дорожных знаков;
	- существующий дорожный знак смежного проекта;		- проектируемый камень бортовой;		- демонтируемые консольные опоры для дорожных знаков;
	- проектируемый дорожный знак смежного проекта;		- демонтируемый камень бортовой;		
	- демонтируемый дорожный знак смежного проекта;				

ИП-0606/223-ПОДД-Т 27-УО

						ИП-0606/223-ПОДД-Т27-УО			
Изм. Кол.уч	Лист N док.	Подп.	Дата	Условные обозначения			Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Ликсутин		06.23				П		1
Пров.	Михайлина		06.23				 И Н В Е С Т П Р О Е К Т		

1 ВВЕДЕНИЕ

1.1 Основание для разработки: договор

1.2 Полное наименование объекта проектирования: Проект организации дорожного движения для автомобильных дорог общего пользования местного значения Сергиево-Посадского городского округа Московской области

1.3 Разработчик проекта: ООО «Инвест Проект»

2 ПЕРЕЧЕНЬ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ

ГОСТ Р 51256-2018 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы, основные параметры. Общие технические требования

ГОСТ Р 52289–2019 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств

ГОСТ Р 52290-2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования

ГОСТ Р 52766-2007 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования.

СП 42.13330.2016 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений

[illegible]

						ИП-0606/223-ПОДД-Т27-ПЗ			
Изм. Кол.уч	Лист N док.	Подп.	Дата	Пояснительная записка			Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Ликсутин	<i>Ликс</i>	06.23				П	1	5
Пров.	Михайлина	<i>Мих</i>	06.23				ИНВЕСТИ ПРОЕКТ		

3 ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Разработка настоящего проекта потребовала детального изучения транспортно-планировочных характеристик объекта проектирования, существующих размеров движения транспорта и пешеходов, особенностей организации движения на прилегающей территории и других факторов, необходимых для обеспечения безопасного движения транспорта и пешеходов при эксплуатации объекта. Настоящий проект организации дорожного движения выполнен в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» и иной нормативной документацией, приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 30.07.20 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».

Расстановка технических средств организации дорожного движения на период эксплуатации объекта представлена на соответствующей схеме в составе настоящей документации.

Разметку проезжей части наносить в соответствии с проектом. Нанесение продольной разметки, стрелок, цифр и элементов поперечной разметки производить термопластиком со стеклошариками. При нанесении линий разметки их отклонение от проектного положения не должно превышать 5 см. Отклонение размеров линий разметки от требования ГОСТ Р 51256 не должно превышать: 1 см – по ширине линий; 5 см – по длине штрихов и разрывов. Разметка не должна выступать над проезжей частью более чем на 6 мм. Коэффициент сцепления горизонтальной разметки в любой период эксплуатации не должен отличаться более чем на 25 % от значения коэффициента сцепления покрытия, на котором эта разметка нанесена. Разметка, выполненная термопластиком должна обладать функциональной долговечностью не менее одного года, а лакокрасочными материалами – не менее 6 месяцев.

Ширину линий разметки принимают в соответствии с таблицей 1.

Т а б л и ц а 1

Число полос движения	Наличие разделительной полосы	Разделение потоков противоположных направлений					Обозначение полос движения			Обозначение края проезжей части	Запрещение остановки и стоянки
		1.1	1.3	1.5; 1.6	1.9	1.11	1.1; 1.5; 1.6; 1.7	1.9	1.11	1.2	1.4
2	Нет	0,10	-	0,10	-	0,10	0,10	-	0,10	0,10	0,10
3	Нет	0,15	-	0,15	-	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
4 или 5	Нет	-	0,15	-	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15

Схемой организации движения предусматривается установка дорожных знаков II типоразмера со светоотражающей пленкой типа «Б» в соответствии с ГОСТ Р 52289 и ГОСТ Р 52290. Элементы изображения черного и серого цветов знаков не должны обладать световозвращающим эффектом.

Знаки устанавливаются на оцинкованных стойках диаметром 76 мм. Расстояние от нижнего края знака до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289, должно быть в соответствии с рисунком 3:

- от 2 до 4 м – при установке сбоку от проезжей части;
- от 3 до 4 м – на конструктивно выделенной разделительной полосе шириной менее 3 м;
- от 0,6 до 1,5 м – при установке на конструктивно выделенных направляющих островках или островках безопасности, а также на проезжей части или обочине на переносных опорах по ГОСТ Р 58350 или на переносных передвижных комплексах по ГОСТ 32758;
- от 5 до 6 м – при размещении над проезжей частью.

Взам.инв.№.		
Подп. и дата		
Инв.№.подп.		

При размещении стоек дорожных знаков используются два способа:

- Для установки стоек производится бурение на глубину 700мм диаметром не менее 300мм, после чего осуществляется бетонирование основания.

В верхней части пробуренной скважины на уплотненный грунт укладывается слой бетонной смеси класса В15 толщиной 150мм. По истечении 48 часов после укладки бетонной смеси на поверхность бетона укладывается растительный грунт, если стойка дорожного знака размещается на присыпной берме, неукрепленной части разделительной полосы или обочины, а также на откосе насыпи или выемки.

При установке дорожного знака на тротуаре вместо грунта в верхней части скважины или котлована у стойки дорожного знака должен быть уложен слой песчано-битумной смеси толщиной не менее 50мм.

Там, где бурение и бетонирование невозможны либо нецелесообразны, например, внутри помещений, знаки устанавливаются на существующие конструкции, такие как колонны здания и пр.

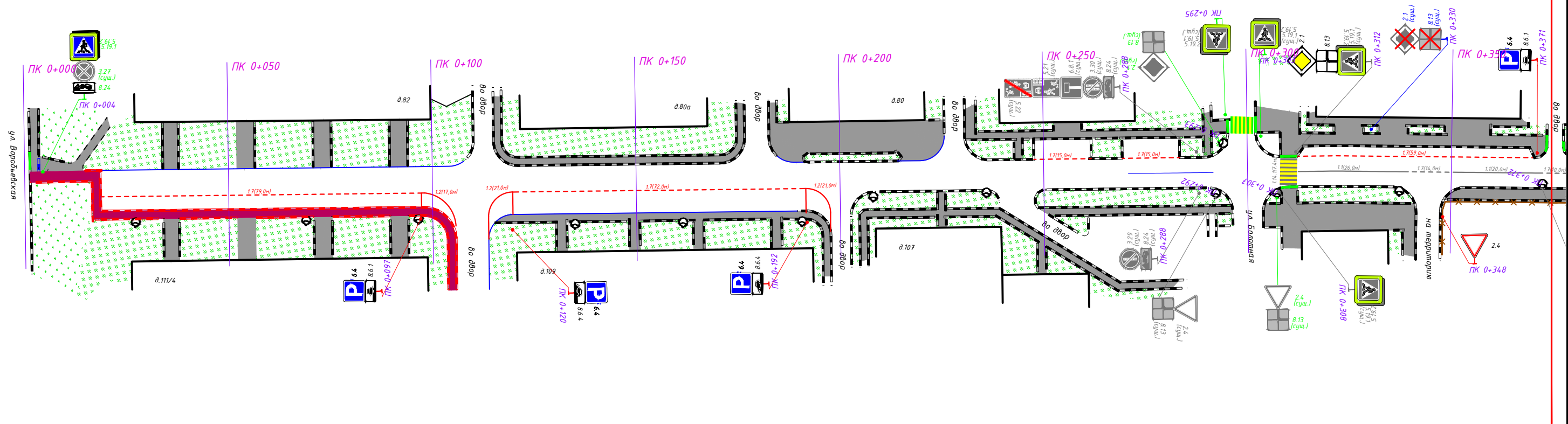
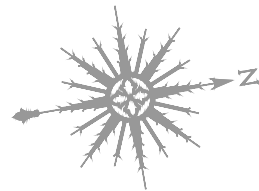
Дорожные знаки рекомендуется изготавливать на алюминиевой основе с применением алмазной пленки, сроком службы не менее 10 лет, обеспечивающей значения коэффициентов световозвращения не менее значений, указанных в таблице №2.

Т а б л и ц а 2						
Цвет материала		Угол наблюдения – 20'				
		Угол освещения				
		5	10	20	30	40
Белый		300	210	150	110	70
Желтый		180	110	90	70	50
Оранжевый		160	95	80	64	30
Красный		60	35	30	24	15
Зеленый		30	24	20	15	8
Синий		15	11	9	7	4

Применение современных высокоэффективных материалов создаст условия для надежной работы элементов «системы» при любых дорожно-транспортных и погодных условиях.

Конструкции и детали крепления (хомуты, бандаж, болты, гайки и т.п.) для установки знаков должны отвечать ветровым нагрузкам в соответствии с требованиями СНиП 2.01.07-85 «Нагрузки и воздействия».

Взам.инв.№.		
Подп. и дата		
Инв.№.подп.		



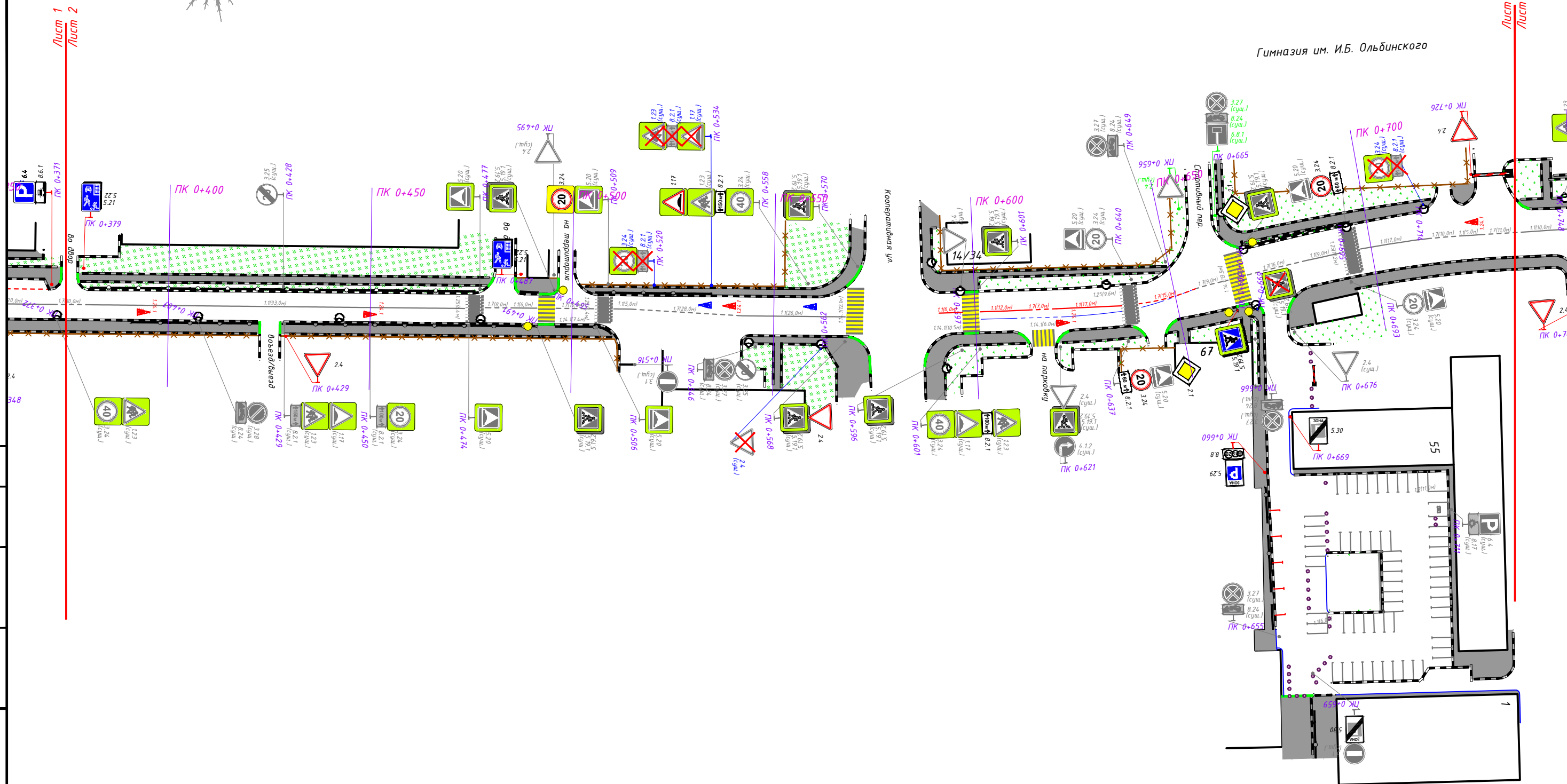
Лист 1
Лист 2

Согласовано:		

Инв. N. подл.	Взам. инв. N	
	Подпись и дата	

1:1000

						ИП-0606/223-ПОДД-Т27-ПОД			
						Проект организации дорожного движения автомобильных дорог общего пользования местного значения Сергиево-Посадского г.о. Московской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: Сергиев Посад, Вознесенская улица, уч.1	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Ликсютин		Ликс	06.23		П	1	4
Пров.		Михайлина		Мих	06.23	Проектируемая схема организации дорожного движения			
						ИНВЕСТИПРОЕКТ			



1:1000

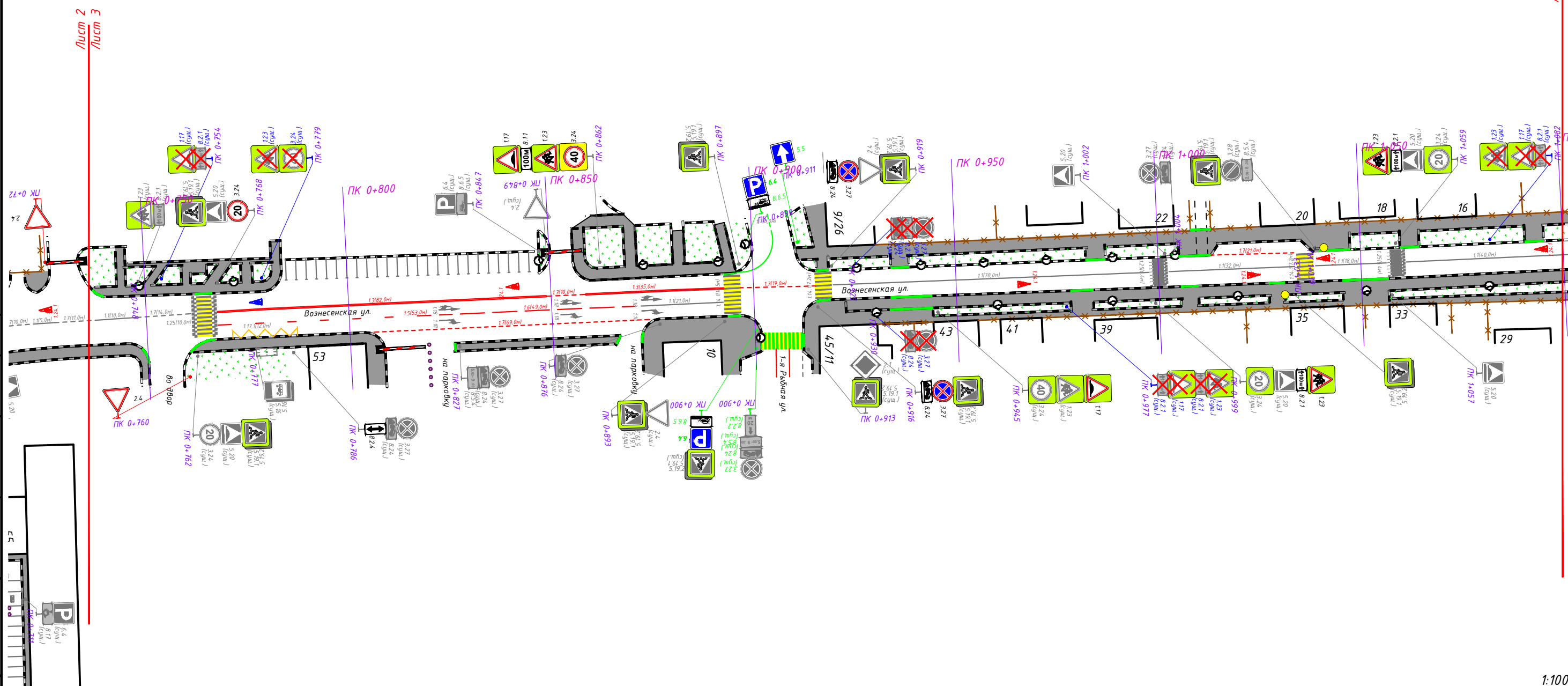
						ИП-0606/223-ПОДД-Т27-ПОД			
						Проект организации дорожного движения автомобильных дорог общего пользования местного значения Сергиево-Посадского г.о. Московской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата				
Разраб.		Луксютин			06.23	Проект организации дорожного движения по адресу: Сергиев Посад, Вознесенская улица, уч.1	Стадия	Лист	Листов
Пров.		Михайлина			06.23		П	2	4
						Проектируемая схема организации дорожного движения	 ИЗВЕСТ ПРОЕКТ		

Согласовано:

ВЗАМ.УНВ.Н

Подпись и дата

Инв. N. подл.



1:1000

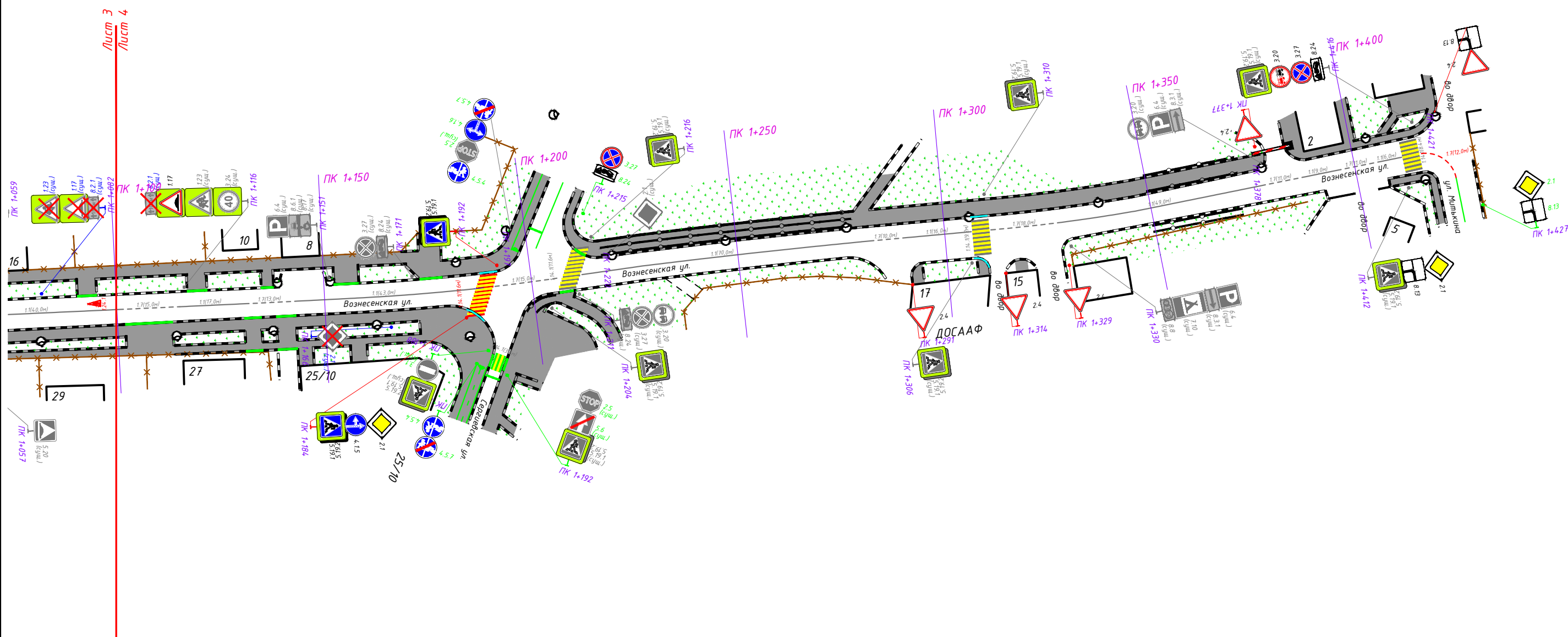
						ИП-0606/223-ПОДД-Т27-ПОД			
						Проект организации дорожного движения автомобильных дорог общего пользования местного значения Сергиево-Посадского г.о. Московской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата				
Разраб.		Луксютин			06.23	Проект организации дорожного движения по адресу: Сергиев Посад, Вознесенская улица, уч.1	Стадия	Лист	Листов
Пров.		Михайлина			06.23		П	3	4
						Проектируемая схема организации дорожного движения	 ИНВЕСТ ПРОЕКТ		

Согласовано:

Взам.инв.№

Подпись и дата

Инв. N. подл.



1:1000

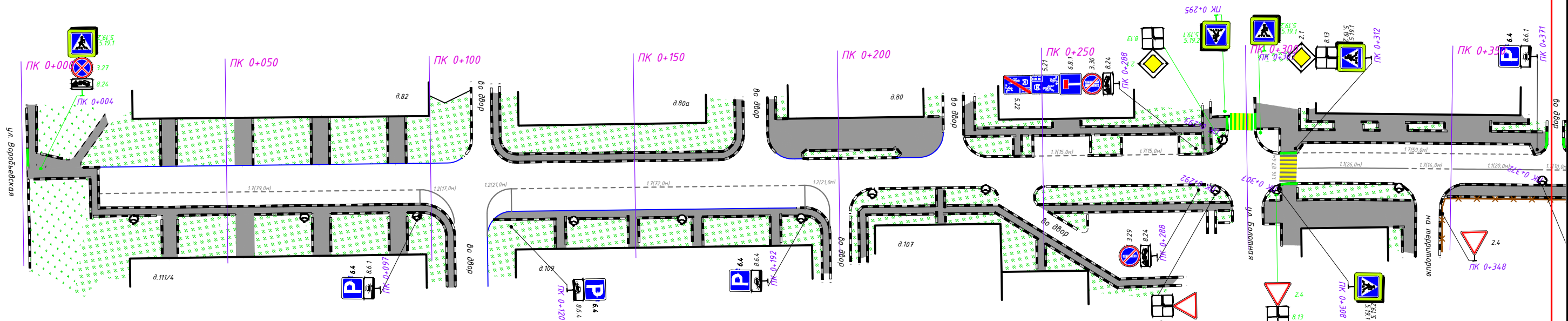
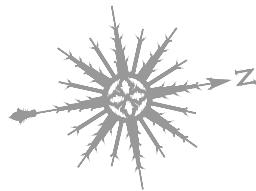
						ИП-0606/223-ПОДД-Т27-ПОД			
						Проект организации дорожного движения автомобильных дорог общего пользования местного значения Сергиево-Посадского г.о. Московской области			
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата				
Разраб.		Ликсутин			06.23	Проект организации дорожного движения по адресу: Сергиев Посад, Вознесенская улица, уч.1	Стадия	Лист	Листов
Пров.		Михайлина			06.23		П	4	4
						Проектируемая схема организации дорожного движения	 ИНВЕСТ ПРОЕКТ		

Согласовано:

Взам.инв.№

Подпись и дата

Инв. № подл.

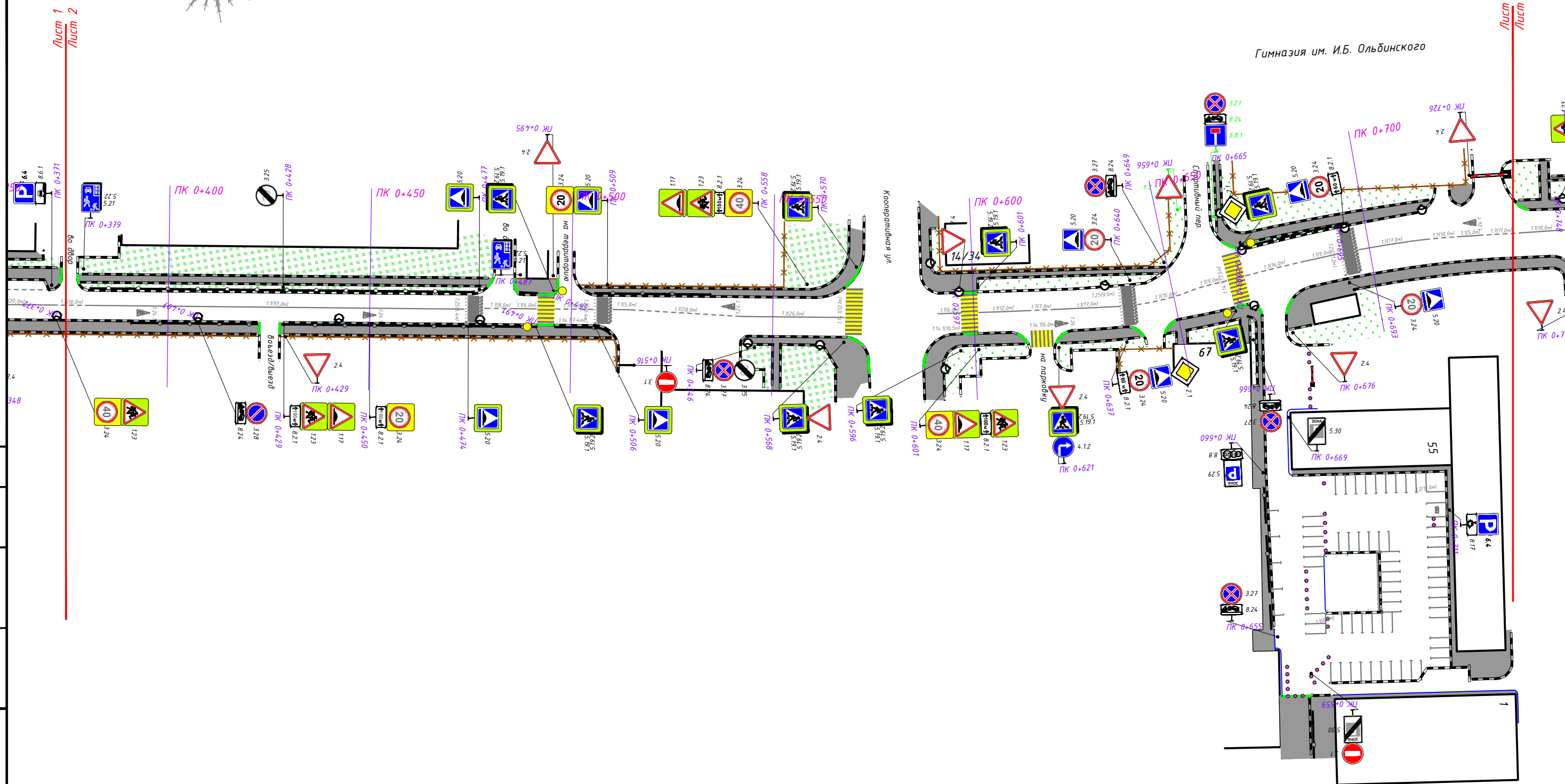


Согласовано:	

Взам.инв.Н	
Подпись и дата	
Инв.Н.подл.	

1:1000

ИП-0606/223-ПОДД-Т27-СОД					
Проект организации дорожного движения автомобильных дорог общего пользования местного значения Сергиево-Посадского г.о. Московской области					
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.	Ликсутин	Дима	06.23		
Пров.	Михайлина	Миха	06.23		
Проект организации дорожного движения по адресу: Сергиев Посад, Вознесенская улица, уч.1				Стадия	Лист
				П	1
				Листов	4
Схема организации дорожного движения на период эксплуатации				ИНВЕСТИ ПРОЕКТ	



1:1000

						ИП-0606/223-ПОДД-Т27-СОД			
						Проект организации дорожного движения автомобильных дорог общего пользования местного значения Сергиево-Посадского г.о. Московской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата				
Разраб.		Луксютин			06.23	Проект организации дорожного движения по адресу: Сергиев Посад, Вознесенская улица, уч.1	Стадия	Лист	Листов
Пров.		Михайлина			06.23		П	2	4
						Схема организации дорожного движения на период эксплуатации			

Согласовано:

ВЗАМ.ПНВ.Н

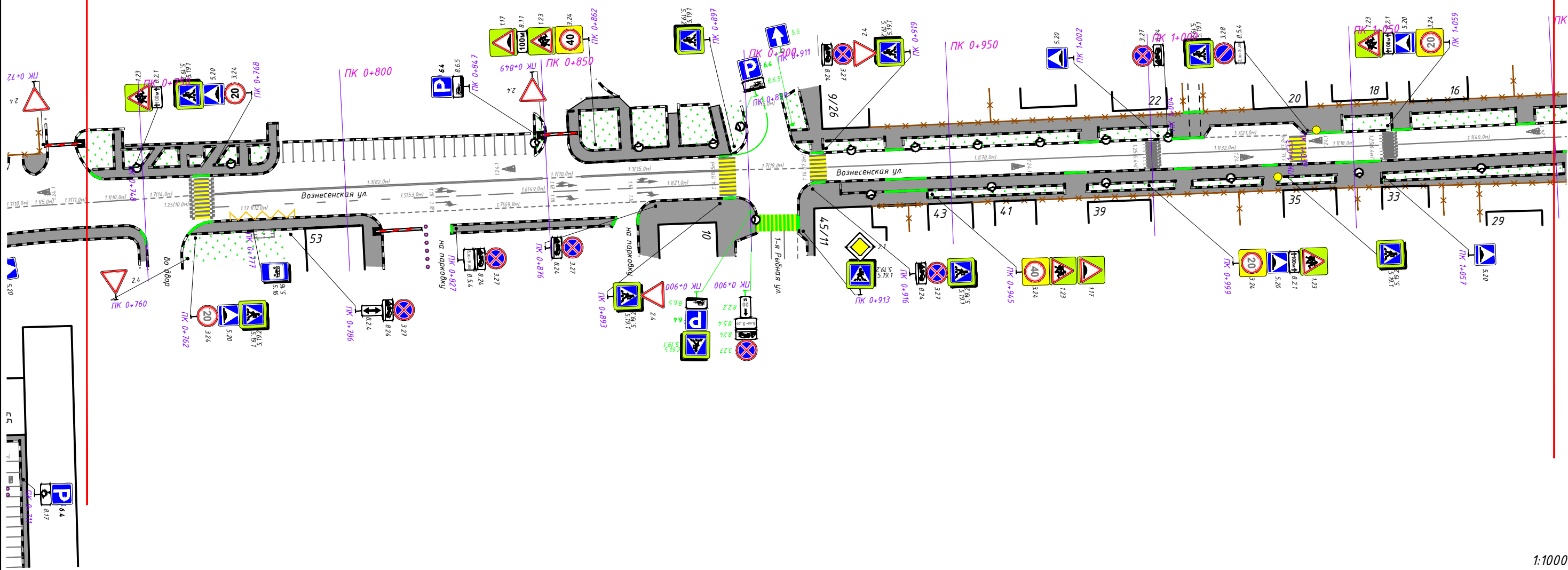
Подпись и дата

Инв. N. подл.



Лист 2
Лист 3

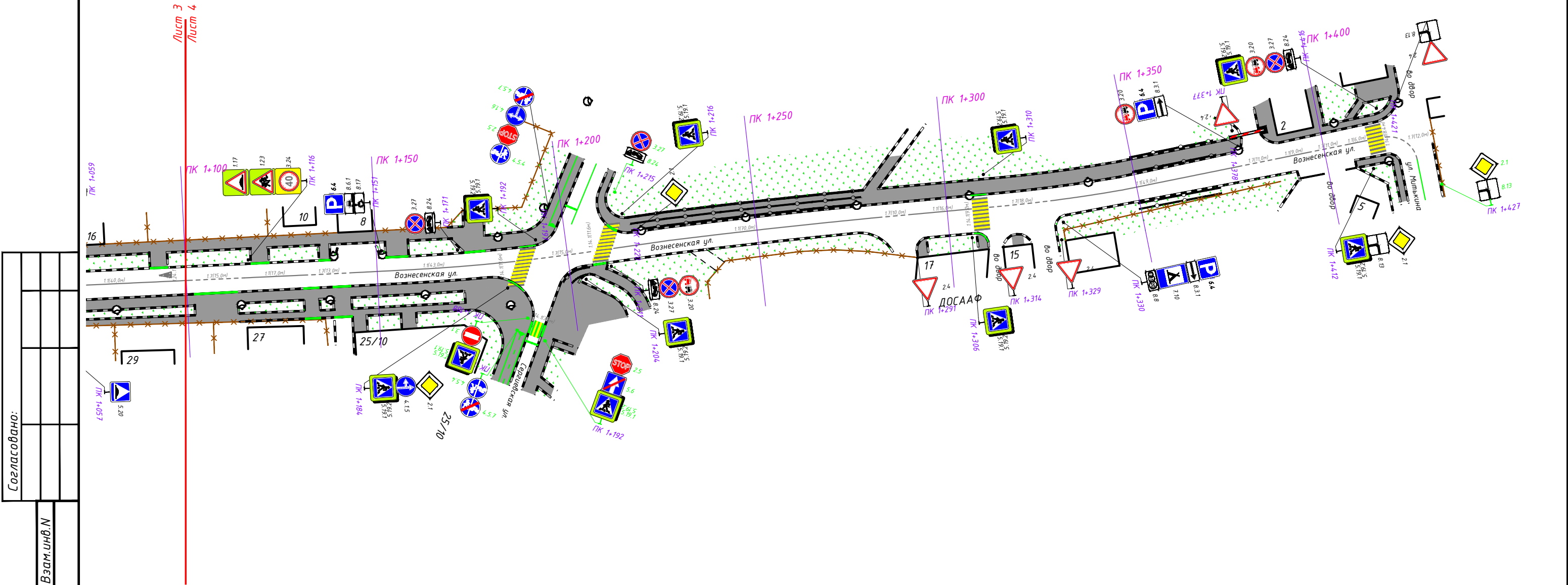
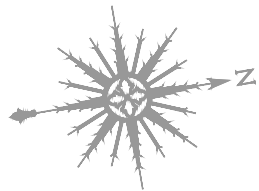
Лист 3
Лист 4



Согласовано:		Взам.инв.Н		Подпись и дата		Инв.Н.подл.	

1:1000

ИП-0606/223-ПОДД-Т27-СОД					
Проект организации дорожного движения автомобильных дорог общего пользования местного значения Сергиево-Посадского г.о. Московской области					
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.	Ликсутин	Дима			06.23
Пров.	Михайлина	Маша			06.23
Проект организации дорожного движения по адресу: Сергиев Посад, Вознесенская улица, уч.1					
Стадия					
П					
Лист					
3					
Листов					
4					
Схема организации дорожного движения на период эксплуатации					
ИНВЕСТИПРОЕКТ					



Согласовано:		

Инв. N. подл.	Взам. инв. N	
	Подпись и дата	

1:1000

						ИП-0606/223-ПОДД-Т27-СОД			
						Проект организации дорожного движения автомобильных дорог общего пользования местного значения Сергиево-Посадского г.о. Московской области			
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: Сергиев Посад, Вознесенская улица, уч.1	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Ликсунтин			06.23		П	4	4
Пров.		Михайлина			06.23	Схема организации дорожного движения на период эксплуатации			

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
1	0 + 97	справа	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
2	0 + 97	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
3	0 + 120	справа	8.6.4	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
4	0 + 120	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
5	0 + 192	справа	8.6.4	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
6	0 + 192	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
7	0 + 288	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
8	0 + 288	слева	3.30	Стоянка запрещена по четным числам месяца	II	Стойка	Размещено	
9	0 + 288	слева	6.8.1	Тупик	II	Стойка	Размещено	
10	0 + 288	слева	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Размещено	
11	0 + 288	слева	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Размещено	
12	0 + 288	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
13	0 + 288	справа	3.29	Стоянка запрещена по нечетным числам месяца	II	Стойка	Размещено	
14	0 + 292	справа	8.13	Направление главной дороги	II	МГО	Размещено	
15	0 + 292	справа	2.4	Уступите дорогу	II	МГО	Размещено	
16	0 + 308	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
17	0 + 308	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
18	0 + 312	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
19	0 + 312	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
20	0 + 312	слева	8.13	Направление главной дороги	II	Стойка	Требуется	
21	0 + 312	слева	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Требуется	
22	0 + 330	слева	8.13	Направление главной дороги	II	Стойка	Демонтаж	
23	0 + 330	слева	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Демонтаж	
24	0 + 348	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Требуется	
25	0 + 371	слева	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
26	0 + 371	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
27	0 + 372	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	МГО	Размещено	
28	0 + 372	справа	1.23	Дети	II	МГО	Размещено	
29	0 + 379	слева	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Требуется	
30	0 + 379	слева	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Требуется	

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
31	0 + 407	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	МГО	Размещено	
32	0 + 407	справа	3.28	Стоянка запрещена	II	МГО	Размещено	
33	0 + 428	слева	3.25	Конец ограничения максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
34	0 + 429	справа	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
35	0 + 429	справа	1.23	Дети	II	Стойка	Размещено	
36	0 + 429	справа	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
37	0 + 429	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Требуется	
38	0 + 450	справа	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
39	0 + 450	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
40	0 + 474	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
41	0 + 477	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
42	0 + 487	слева	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Требуется	
43	0 + 487	слева	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Требуется	
44	0 + 491	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
45	0 + 491	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
46	0 + 495	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
47	0 + 495	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
48	0 + 495	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
49	0 + 500	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		Требуется	
50	0 + 506	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
51	0 + 509	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
52	0 + 516	справа	3.1	Въезд запрещен	II	Стойка	Размещено	
53	0 + 520	слева	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Демонтаж	
54	0 + 520	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Демонтаж	
55	0 + 527	слева	1.17	Искусственная неровность	II		Требуется	
56	0 + 534	слева	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Демонтаж	
57	0 + 534	слева	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Демонтаж	
58	0 + 534	слева	1.23	Дети	II	Стойка	Демонтаж	
59	0 + 546	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
60	0 + 546	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
61	0 + 546	справа	3.25	Конец ограничения максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
62	0 + 558	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
63	0 + 558	слева	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Требуется	

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

ИП-0606/223-ПОДД-Т27.ВТС

Изм. Колуч Лист № док. Подп. Дата

Разраб. Стрижак 04.24

Пров. Михайлина 04.24

Ведомость технических средств организации дорожного движения

Стадия Лист Листов

П 1 5

ИНВЕСТПРОЕКТ

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
64	0 + 558	слева	1.23	Дети	II	Стойка	Размещено	
65	0 + 562	справа	2.4	Уступите дорогу	II	МГО	Демонтаж	
66	0 + 568	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
67	0 + 568	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
68	0 + 568	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Требуется	
69	0 + 570	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
70	0 + 570	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
71	0 + 594	справа	1.17	Искусственная неровность	II		Размещено	
72	0 + 596	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
73	0 + 596	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
74	0 + 597	слева	2.4	Уступите дорогу	II	МГО	Размещено	
75	0 + 601	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
76	0 + 601	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
77	0 + 601	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
78	0 + 601	справа	8.2.1	Зона действия	II		Требуется	
79	0 + 604	справа	1.23	Дети	II		Размещено	
80	0 + 621	справа	4.1.2	Движение направо	II	Стойка	Размещено	
81	0 + 621	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
82	0 + 621	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
83	0 + 621	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
84	0 + 637	справа	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
85	0 + 637	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
86	0 + 637	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
87	0 + 637	справа	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Требуется	
88	0 + 640	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
89	0 + 640	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
90	0 + 649	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
91	0 + 649	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
92	0 + 655	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
93	0 + 655	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
94	0 + 659	справа	5.30	Конец зоны регулируемой стоянки	II	Стойка	Требуется	
95	0 + 659	справа	3.1	Въезд запрещен	II	Стойка	Размещено	
96	0 + 660	справа	8.8	Платные услуги	II	Стойка	Требуется	
97	0 + 660	справа	5.29	Зона регулируемой стоянки	II	Стойка	Требуется	
98	0 + 664	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Требуется	
99	0 + 664	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Требуется	
100	0 + 666	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
101	0 + 666	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
102	0 + 669	справа	5.30	Конец зоны регулируемой стоянки	II	Стойка	Требуется	
103	0 + 669	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Демонтаж	
104	0 + 669	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Демонтаж	
105	0 + 670	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
106	0 + 670	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
107	0 + 670	слева	2.1	Главная дорога	II	СК	Требуется	
108	0 + 676	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
109	0 + 693	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
110	0 + 693	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
111	0 + 695	слева	8.2.1	Зона действия	II	СК	Требуется	
112	0 + 695	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	СК	Требуется	
113	0 + 695	слева	5.20	Искусственная неровность	II	СК	Размещено	
114	0 + 711	справа	8.17	Инвалиды	II	Стойка	Размещено	
115	0 + 711	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Размещено	
116	0 + 714	слева	8.2.1	Зона действия	II	СК	Демонтаж	
117	0 + 714	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	СК	Демонтаж	
118	0 + 726	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Требуется	
119	0 + 748	слева	8.2.1	Зона действия	II	СК	Размещено	
120	0 + 748	слева	1.23	Дети	II	СК	Размещено	
121	0 + 754	слева	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Демонтаж	
122	0 + 754	слева	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Демонтаж	
123	0 + 760	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Требуется	
124	0 + 762	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
125	0 + 762	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
126	0 + 762	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
127	0 + 762	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
128	0 + 768	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
129	0 + 768	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
130	0 + 768	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
131	0 + 768	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
132	0 + 777	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Размещено	
133	0 + 777	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Размещено	
134	0 + 779	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Демонтаж	
135	0 + 784	слева	1.23	Дети	II		Демонтаж	
136	0 + 786	справа	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
137	0 + 786	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
138	0 + 786	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
139	0 + 827	справа	8.5.4	Время действия	II	Стойка	Размещено	
140	0 + 827	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
141	0 + 827	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	ИП-0606/223-ПОДД-Т27.ВТС	Лист
							2

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
142	0 + 844	слева	1.17	Искусственная неровность	II		Требуется	
143	0 + 847	слева	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Размещено	
144	0 + 847	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Размещено	
145	0 + 847	слева	8.1.1	Расстояние до объекта	II		Требуется	
146	0 + 849	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
147	0 + 853	слева	1.23	Дети	II		Требуется	
148	0 + 862	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
149	0 + 876	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
150	0 + 876	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
151	0 + 893	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
152	0 + 893	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
153	0 + 893	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
154	0 + 897	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
155	0 + 897	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
156	0 + 913	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
157	0 + 913	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
158	0 + 913	справа	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	
159	0 + 916	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
160	0 + 916	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
161	0 + 916	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
162	0 + 916	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
163	0 + 919	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
164	0 + 919	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
165	0 + 919	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
166	0 + 919	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
167	0 + 919	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
168	0 + 925	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	МГО	Демонтаж	
169	0 + 925	слева	8.2.1	Зона действия	II	МГО	Демонтаж	
170	0 + 925	слева	3.27	Остановка запрещена	II	МГО	Демонтаж	
171	0 + 930	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	МГО	Демонтаж	
172	0 + 930	справа	3.27	Остановка запрещена	II	МГО	Демонтаж	
173	0 + 945	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
174	0 + 974	справа	1.23	Дети	II		Размещено	
175	0 + 977	справа	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Демонтаж	
176	0 + 977	справа	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Демонтаж	
177	0 + 977	справа	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Демонтаж	
178	0 + 977	справа	1.23	Дети	II	Стойка	Демонтаж	
179	0 + 981	справа	1.17	Искусственная неровность	II		Требуется	
180	0 + 999	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
181	0 + 999	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
182	0 + 999	справа	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Требуется	

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
183	1 + 2	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
184	1 + 4	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	МГО	Размещено	
185	1 + 4	слева	3.27	Остановка запрещена	II	МГО	Размещено	
186	1 + 33	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
187	1 + 33	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
188	1 + 36	справа	1.23	Дети	II		Требуется	
189	1 + 39	слева	8.5.4	Время действия	II	МГО	Размещено	
190	1 + 39	слева	3.28	Стоянка запрещена	II	МГО	Размещено	
191	1 + 39	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
192	1 + 39	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
193	1 + 57	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
194	1 + 58	слева	1.23	Дети	II		Требуется	
195	1 + 59	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
196	1 + 59	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
197	1 + 59	слева	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
198	1 + 82	слева	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Демонтаж	
199	1 + 82	слева	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Демонтаж	
200	1 + 87	слева	1.23	Дети	II		Демонтаж	
201	1 + 111	слева	8.2.1	Зона действия	II		Демонтаж	
202	1 + 116	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
203	1 + 117	слева	1.17	Искусственная неровность	II		Требуется	
204	1 + 124	слева	1.23	Дети	II		Размещено	
205	1 + 151	слева	8.17	Инвалиды	II	Стойка	Размещено	
206	1 + 151	слева	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Размещено	
207	1 + 151	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Размещено	
208	1 + 166	справа	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Демонтаж	
209	1 + 171	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
210	1 + 171	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
211	1 + 184	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
212	1 + 184	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
213	1 + 184	справа	4.1.5	Движение прямо или налево	II	Стойка	Требуется	
214	1 + 184	справа	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Требуется	
215	1 + 192	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
216	1 + 192	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
217	1 + 204	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
218	1 + 204	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
219	1 + 211	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
220	1 + 211	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
221	1 + 211	справа	3.20	Обгон запрещен	II	Стойка	Размещено	
222	1 + 216	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
223	1 + 216	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	--------	------	--------	-------	------

ИП-0606/223-ПОДД-Т27.ВТС

Лист

3

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
224	1 + 220	слева	2.1	Главная дорога	II	МГО	Размещено	
225	1 + 291	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Требуется	
226	1 + 306	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
227	1 + 306	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
228	1 + 310	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
229	1 + 310	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
230	1 + 314	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Требуется	
231	1 + 329	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Требуется	
232	1 + 330	справа	8.8	Платные услуги	II	Стойка	Размещено	
233	1 + 351	справа	7.10	Кемпинг	II		Размещено	
234	1 + 353	слева	3.20	Обгон запрещен	II		Размещено	
235	1 + 359	справа	8.3.1	Направление действия	II		Размещено	
236	1 + 359	слева	6.4	Парковка	II		Размещено	
237	1 + 362	справа	6.4	Парковка	II		Размещено	
238	1 + 377	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Требуется	
239	1 + 378	слева	8.3.1	Направление действия	II	МГО	Размещено	
240	1 + 406	справа	8.13	Направление главной дороги	II		Требуется	
241	1 + 412	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
242	1 + 412	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
243	1 + 412	справа	2.1	Главная дорога	II		Требуется	
244	1 + 416	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
245	1 + 416	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
246	1 + 416	слева	3.20	Обгон запрещен	II	Стойка	Требуется	
247	1 + 416	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
248	1 + 416	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
249	1 + 421	слева	8.13	Направление главной дороги	II	МГО	Требуется	
250	1 + 421	слева	2.4	Уступите дорогу	II	МГО	Требуется	

Ведомость размещения дорожных и пешеходных ограждений

Месторасположение, км+м		Протяженность, км		Тип	Материал (металл, железобетон, бетон, дерево и др.)	Год постройки	Размещено/требуется
Начало	Конец	Справа	Слева				
0 + 380	0+476		0.095	пешеходное	металл		соответствует
0 + 422	0+391	0.032		пешеходное	металл		соответствует
0 + 491	0+428	0.063		пешеходное	металл		соответствует
0 + 492	0+487		0.005	пешеходное	металл		соответствует
0 + 506	0+535		0.029	пешеходное	металл		соответствует

Ведомость размещения дорожных и пешеходных ограждений

Месторасположение, км+м		Протяженность, км		Тип	Материал (металл, железобетон, бетон, дерево и др.)	Год постройки	Размещено/требуется
Начало	Конец	Справа	Слева				
0 + 510	0+496	0.014		пешеходное	металл		соответствует
0 + 516	0+512	0.004		пешеходное	металл		соответствует
0 + 523	0+523	0.01		пешеходное	металл		соответствует
0 + 655	0+654	0.006		пешеходное	металл		соответствует
0 + 656	0+658	0.012		пешеходное	металл		соответствует
0 + 658	0+656	0.014		пешеходное	металл		соответствует
0 + 660	0+658	0.009		пешеходное	металл		соответствует
0 + 696	0+670		0.027	пешеходное	металл		соответствует
1 + 198	1+205	0.008		пешеходное	металл		соответствует
1 + 200	1+205	0.005		пешеходное	металл		соответствует
1 + 278	1+217		0.061	пешеходное	металл		соответствует
1 + 278	1+217		0.061	пешеходное	металл		соответствует
1 + 278	1+217		0.061	пешеходное	металл		соответствует
1 + 349	1+371	0.022		пешеходное	металл		соответствует
1 + 350	1+372	0.022		пешеходное	металл		соответствует
1 + 372	1+350		0.022	пешеходное	металл		соответствует
1 + 372	1+350		0.022	пешеходное	металл		соответствует
1 + 399	1+392	0.007		пешеходное	металл		соответствует
1 + 407	1+405	0.003		пешеходное	металл		соответствует

Ведомость наличия остановок общественного транспорта

Месторасположение, км+м		Названия	Наличие элементов				Соответствие требованиям
Справа	Слева		Остановочная площадка с твердым покрытием (есть, нет)	Переходно-скоростные полосы (есть, нет)	Посадочная площадка (есть, нет)	Павильон (есть, нет)	
0 + 779			есть	есть	есть	есть	соответствует

Ведомость наличия пешеходных переходов

№ п/п	Месторасположение, км+м	Вид	Соответствие требованиям
1	0 + 310	наземный нерегулируемый	соответствует
2	0 + 494	наземный нерегулируемый	соответствует
3	0 + 570	наземный нерегулируемый	соответствует
4	0 + 599	наземный нерегулируемый	соответствует
5	0 + 617	наземный нерегулируемый	соответствует
6	0 + 666	наземный нерегулируемый	соответствует
7	0 + 764	наземный нерегулируемый	соответствует
8	0 + 895	наземный нерегулируемый	соответствует
9	0 + 917	наземный нерегулируемый	соответствует
10	1 + 36	наземный нерегулируемый	соответствует
11	1 + 188	наземный нерегулируемый	требуется строительство
12	1 + 210	наземный нерегулируемый	соответствует
13	1 + 309	наземный нерегулируемый	соответствует
14	1 + 414	наземный нерегулируемый	соответствует

Ведомость наличия светофорных объектов

Месторасположение, км+м	Тип светофорного объекта	Соответствие требованиям
0 + 491	Т.7	соответствует
0 + 496	Т.7	соответствует
0 + 664	Т.7	требуется строительство
0 + 669	Т.7	требуется реконструкция
0 + 670	Т.7	соответствует
1 + 33	Т.7	соответствует
1 + 39	Т.7	соответствует

Ведомость наличия искусственных неровностей

№ п/п	Месторасположение, км+м	Материал	Соответствие требованиям	Размеры, м
1	0 + 476	монолитная асфальтобетонная	соответствует	Длина-6.4 Ширина-3.0
2	0 + 508	монолитная асфальтобетонная	соответствует	Длина-6.4 Ширина-3.0
3	0 + 639	монолитная асфальтобетонная	соответствует	Длина-9.6 Ширина-3.0
4	0 + 695	монолитная асфальтобетонная	соответствует	Длина-11.2 Ширина-3.0
5	0 + 764	приподнятый пешеходный переход	соответствует	Длина-10.0 Ширина-6.0
6	1 + 0	монолитная асфальтобетонная	соответствует	Длина-6.4 Ширина-3.0
7	1 + 59	монолитная асфальтобетонная	соответствует	Длина-6.4 Ширина-3.0