

# Общество с ограниченной ответственностью «Инвест Проект»

107497, г. Москва, ул. Монтажная, д. 9, строен. 1, этаж 3, помещение IV, комната 16, офис 78 тел. 8 (499) 964-68-04; E-mail: info@investproekt.pro
ОКПО 28684520; ОГРН 1187746515549; ИНН 9718103425; КПП 771801001

Разработчик ООО «Инвест Проект»

# ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ СЕРГИЕВО – ПОСАДСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

ТОМ 27 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО АДРЕСУ: СЕРГИЕВ ПОСАД, ВОЗНЕСЕНСКАЯ УЛИЦА, УЧ.1»

ИП-0606/223-ПОДД-Т27

Том 27

Экз.№\_\_\_\_\_

Москва 2025 г.



# Общество с ограниченной ответственностью «Инвест Проект»

107497, г. Москва, ул. Монтажная, д. 9, строен. 1, этаж 3, помещение IV, комната 16, офис 78 тел. 8 (499) 964-68-04; E-mail: info@investproekt.pro ОКПО 28684520; ОГРН 1187746515549; ИНН 9718103425; КПП 771801001

	утверждаю
азработчик	
ООО «Инвест Проект»	<del></del>

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ СЕРГИЕВО – ПОСАДСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

ТОМ 27 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО АДРЕСУ: СЕРГИЕВ ПОСАД, ВОЗНЕСЕНСКАЯ УЛИЦА, УЧ.1»

ИП-0606/223-ПОДД-Т27



М.В. Михайлина

Генеральный директор

Nº	Оδозначение	Наименование	Страница
1	ИП-0606/223-ПОДД-Т27-С	Содержание тома	2
2	ИП-0606/223-ПОДД-Т27-УО	Условные обозначения	3
3	ИП-0606/223-ПОДД-Т27-ПЗ	Пояснительная записка	5
4	ИП-0606/223-ПОДД-Т27-ЛС	Лист согласований	10
5	ИП-0606/223-ПОДД-Т27-ПОД	Проектируемая схема организации дорожного движения	11
6	ИП-0606/223-ПОДД-Т27-СОД	Схема организации дорожного движения на период эксплуатации	15
7	ИП-0606/223-ПОДД-Т27.ВДР	Ведомость дорожной разметки	19
8	ИП-0606/223-ПОДД-Т27.ВТС	Ведомость технических средств организации дорожного движения	20

	Взаим.инв.No.		
	 Подп. и дата		
	Vo.подп.		

						ИП-0606/223-ПОДД-Т27-С								
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата	Дата								
Разр	αδ.	Λυκει	утин	Surce	06.23		Стадия	Лист	Листов					
Пров.		Миха	ūлинα	Mas	06.23		<i>Л</i>		1					
						Содержание тома			С Т К Т					

	– существующие тротуары;
	– проектируемые тротуары;
	– демонтируемые тротуары;
* * * * * * * * * * * * * * * * * * *	– газоны;
	– существующий павильон автобусной остановки общественного транспорта;
	– проектируемый павильон автобусной остановки общественного транспорта;
	– демонтируемый павильон автобусной остановки общественного транспорта;
<b>6 0</b>	– существующие опоры освещения;
00	– проектируемые опоры освещения;
<b>6 0</b>	– демонтируемые опоры освещения;
<u> </u>	– стойка дорожного знака существующая;
<b>1</b>	– стойка дорожного знака проектируемая;
<u> </u>	– стойка дорожного знака демонтируемая;
<u> </u>	– стойка дорожного знака смежного проекта;
2.1 (cym.)	- существующий дорожный знак;
2.1	– проектируемый дорожный знак;
2.1 (cym.)	– демонтируемый дорожный знак;
2.1 (сущ.)	– существующий дорожный знак смежного проекта;
2.1	– проектируемый дорожный знак смежного проекта;
2.1	– демонтируемый дорожный знак смежного проекта;

1.1	– существующая дорожная разметка;		– существующий пониженный бортовой камень;
1.1	- проектируемая дорожная разметка;		– проектируемый пониженный бортовой камень,
1.1	– демонтируемая дорожная разметка;		– демонтируемый пониженный бортовой камень
<u></u>	– пешеходные светофоры;		- граница проезжей части;
	– транспортные светофоры;	0-0-0	- существующее барьерное ограждение;
•	– εποлδυκυ;	0-0-0	- проектируемое барьерное ограждение;
	- шлагбаум;	0-0-0	- демонтируемое барьерное ограждение;
	– существующая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);		- существующее перильное ограждение;
***************************************	– проектируемая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);		– проектируемое перильное ограждение;
***************************************	– демонтируемая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);		– демонтируемое перильное ограждение;
	– существующая монолитная асфальтобетонная неровность;		– парапетное ограждение;
	– проектируемая монолитная асфальтобетонная неровность;	-× × × × ×	- заборы;
***************************************	– демонтируемая монолитная асфальтобетонная неровность;		– трамвайные и железнодорожные пути;
	– существующая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;		– подпорные стены;
	– проектируемая искусственная неровность из а/δ, совмещенная с пешеходным переходом;		– опоры контактной сети;
	– демонтируемая искусственная неровность из a/δ, совмещенная с пешеходным переходом;		– существующие консольные опоры для дорожных знаков;
	– существующий камень бортовой;		– проектируемые консольные опоры для дорожных знаков;
	– проектируемый камень бортовой;		– демонтируемые консольные опоры для дорожных знаков;
	- демонтируемый камень бортовой;		
	Изм. Кол.уч Лист N док. Подп.	Дата	ИП-0606/223-ПОДД-Т27-УО

Ил — 0606/223—ПОДД—Т 27—УО

Изм. Кол.уч Лист N док. Подп. Дата

Разраб. Ликсутин виж 06.23

Пров. Михайлина Ям 06.23

Условные обозначения

ИП — 0606/223—ПОДД—Т 27—УО

Падия Лист Листов

П 1

И Н В С Т
П Р О Б К Т

		<u></u>	– пешеходные светофоры;
			– транспортные светофоры;
		•	– εποлδυκυ;
			- шлагбаум;
		<b>*******</b>	– существующая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);
			– существующая монолитная асфальтобетонная неровность;
β.No.			- существующая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;
Взаим.инв.No.			– существующий камень бортовой;
	-		– существующий пониженный бортовой камень;
и дата			– граница проезжей части;

– газоны;

900

\_<u>↓</u> ΠΚ 0+000

1124	Konuu	Aucm	N dow	Подп	Лата

1 ВВЕДЕНИЕ

1.1 Основание для разработки: договор

1.2 Полное наименование объекта проектирования: Проект организации дорожного движения для автомобильных дорог общего пользования местного значения Сергиево–Посадского городского округа Московской области

1.3 Разработчик проекта: 000 «Инвест Проект»

2 ПЕРЕЧЕНЬ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ

ГОСТ Р 51256–2018 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы, основные параметры. Общие технические требования

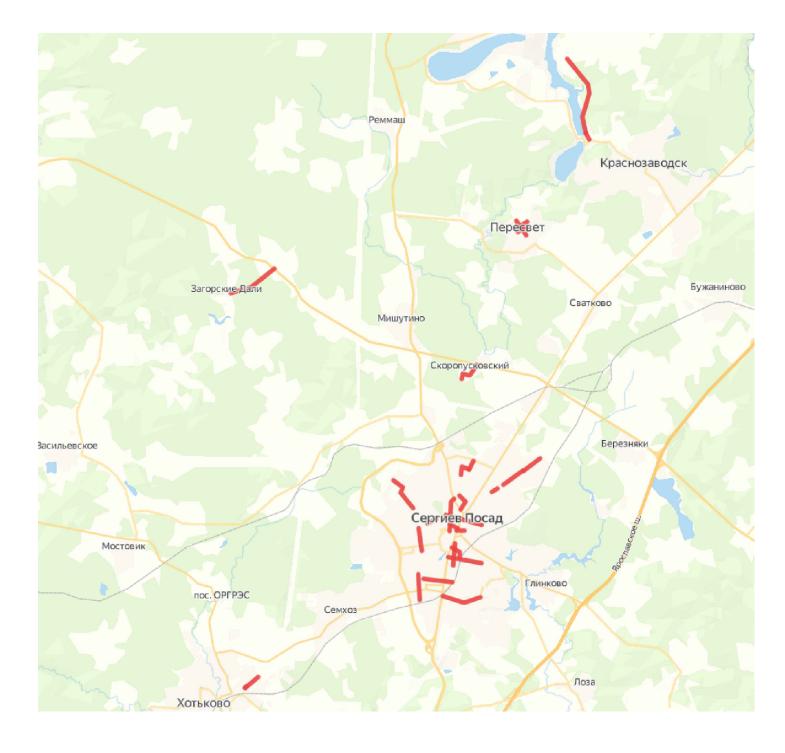
ГОСТ Р 52289–2019 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств

ГОСТ Р 52290-2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования

ГОСТ Р 52766-2007 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования.

СП 42.13330.2016 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений

Взаим.инв								
. и дата								
Подп.	Изм. Ко	ол.уч Ли	ист N док.	Подп.	Дата	ИП-0606/223-ПОДД	Д-Т27-ПЗ	
odn.	Разраб Пров.		иксутин Иихайлина	Sura			Стадия Лист П 1	Листов 5
Инв.No.подп.				-V		Пояснительная записка	и н <u>в</u> п р <b>(</b>	СТ



Ситуационный план размещения объекта на Яндекс Карте



Гиперссылка: открыть карту

Доступ к улице проекта через Телеграм бота



@INVESTPROEKT\_BOT

Гиперссылка: перейти к боту

При регистрации в боте для доступа к вашему проекту введите название папки "Сергиев Посад"

						ИП-
Изм.	Кол.цч.	Лист	N док	Подп.	Дата	

ИП-0606/223-ПОДД-Т27-П3

Лист 2

#### 3 ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Разработка настоящего проекта потребовала детального изучения транспортно-планировочных характеристик объекта проектирования, существующих размеров движения транспорта и пешеходов, особенностей организации движения на прилегающей территории и других факторов, необходимых для обеспечения безопасного движения транспорта и пешеходов при эксплуатации объекта. Настоящий проект организации дорожного движения выполнен в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельский поселений», ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» и иной нормативной документацией, приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 30.07.20 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».

Расстановка технических средств организации дорожного движения на период эксплуатации объекта представлена на соответствующей схеме в составе настоящей документации.

Разметку проезжей части наносить в соответствии с проектом. Нанесение продольной разметки, стрелок, цифр и элементов поперечной разметки производить термопластиком со стеклошариками. При нанесении линий разметки их отклонение от проектного положения не должно превышать 5 см. Отклонение размеров линий разметки от требования ГОСТ Р 51256 не должно превышать: 1 см – по ширине линий; 5 см – по длине штрихов и разрывов. Разметка не должна выступать над проезжей частью более чем на 6 мм. Коэффициент сцепления горизонтальной разметки в любой период эксплуатации не должен отличаться более чем на 25 % от значения коэффициента сцепления покрытия, на котором эта разметка нанесена. Разметка, выполненная термопластиком должна обладать финкциональной долговечностью не менее одного года, а лакокрасочными материалами – не менее 6 месяцев.

Ширину линий разметки принимают в соответствии с таблицей 1.

Ταδηυμα 1

	Наличие разделительной	Разделение потоков противоположных направлений					Обозначение полос движения			Обозначение края проезжей	Запрещение остановки и
Число полос движения	полосы					Coosna kina				ча сти	стоянки
		1.1	1.3	1.5; 1.6	1.9	1.11	1.1; 1.5; 1.6; 1.7	1.9	1.11	1.2	1.4
2	Нет	0,10	-	0,10	-	0,10	0,10	-	0,10	0,10	0,10
3	Нет	0,15	_	0,15	-	0, 10	0, 10	0, 10	0,10	0,10	0,10
4 или 5	Нет	-	0,15	_	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15

Схемой организации движения предусматривается установка дорожных знаков II типоразмера со светоотражающей пленкой типа «Б» в соответствии с ГОСТ Р 52289 и ГОСТ Р 52290. Элементы изображения черного и серого цветов знаков не должны обладать световозвращающим эффектом.

Знаки устанавливаются на оцинкованных стойках диаметром 76 мм. Расстояние от нижнего края знака до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289, должно быть в соответствии с рисунком 3:

- от 2 до 4 м при установке сбоку от проезжей части;
- от 3 до 4 м на конструктивно выделенной разделительной полосе шириной менее 3 м;
- от 0,6 до 1,5 м при установке на конструктивно выделенных направляющих островках или островках безопасности, а также на проезжей части или обочине на переносных опорах по ГОСТ Р 58350 или на переносных передвижных комплексах по ГОСТ 32758;
  - от 5 до 6 м при размещении над проезжей частью.

						Γ
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подп.	Дата	l

.

Высота установки знаков, расположенных сбоку от дороги, определяется от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части. При расположении знаков друг над друг от высота установки определяется по нижнему знаку. Расстояние между ближайшими краями соседних знаков, размещенных на одной опоре и распространяющих свое действие на одну и ту же проезжую часть, должно быть от 50 до 200 мм. Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть от 0,5 до 2,5 м.

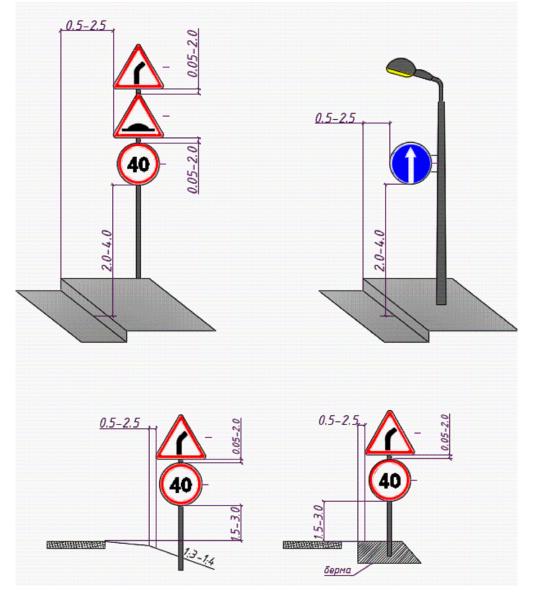


Рисунок 3 – Способы установки дорожных знаков

При размещении стоек дорожных знаков используются два способа:

- размещение стойки в грунт;
- размещение стойки в асфальтовом покрытии.

Для установки стоек производится бурение на глубину 700мм диаметром не менее 300мм, после чего осуществляется бетонирование основания.

Стойка, помещенная в углубление, фиксируется в вертикальном положении с помощью подставок, а пространство между опорами и стенками котлована или скважины постепенно заполняется насыпным грунтом слоями толщиной не менее 300мм, которые последовательно уплотняются методом трамбования.

В верхней части пробуренной скважины на уплотненный грунт укладывается слой бетонной смеси класса В15 толщиной 150мм. По истечении 48 часов после укладки бетонной смеси на поверхность бетона укладывается растительный грунт, если стойка дорожного знака размещается на присыпной берме, неукрепленной части разделительной полосы или обочины, а также на откосе насыпи или выемки.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подп.	Дата	

дата Взаим.с

Подп. и дата

Инв. No. подп.

При установке дорожного знака на тротуаре вместо грунта в верхней части скважины или котлована у стойки дорожного знака должен быть уложен слой песчано-битумной смеси толщиной не менее 50мм.

Там, где бурение и бетонирование невозможны либо нецелесообразны, например, внутри помещений, знаки устанавливаются на существующие конструкции, такие как колонны здания и пр.

Дорожные знаки рекомендуется изготавливать на алюминиевой основе с применением алмазной пленки, сроком службы не менее 10 лет, обеспечивающей значения коэффициентов световозвращения не менее значений, указанных в таблице №2.

Ταδηυμα 2					
			Угол наδлюдения – 20'		
Цвет материала			Угол освещения		
	5	10	20	30	40
Белый	300	210	150	110	70
Желтый	180	110	90	70	50
Оранжевый	160	95	80	64	30
Красный	60	35	30	24	15
Зеленый	30	24	20	15	8
Синий	15	11	9	7	4

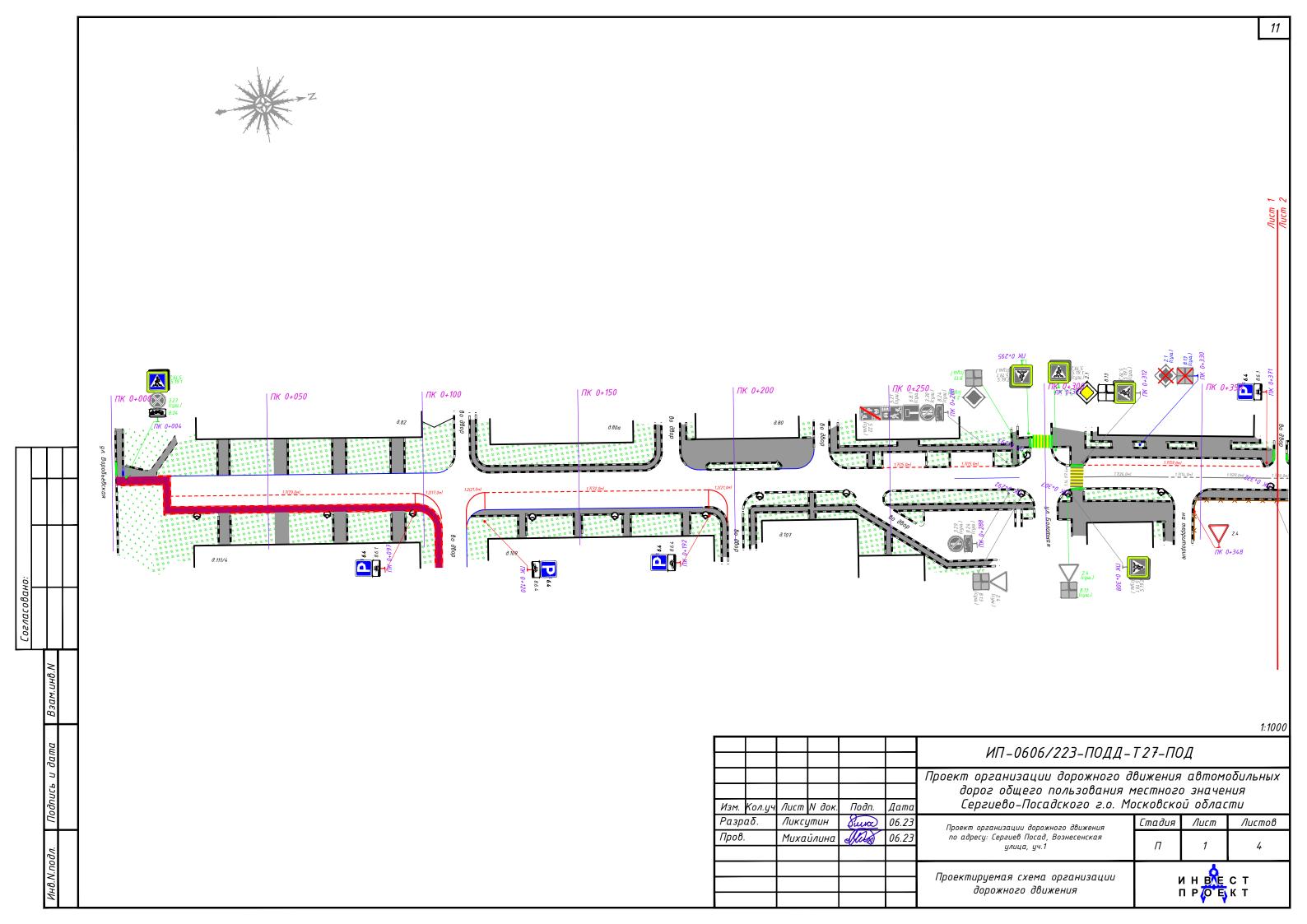
Применение современных высокоэффективных материалов создаст условия для надежной работы элементов «системы» при любых дорожно-транспортных и погодных условиях.

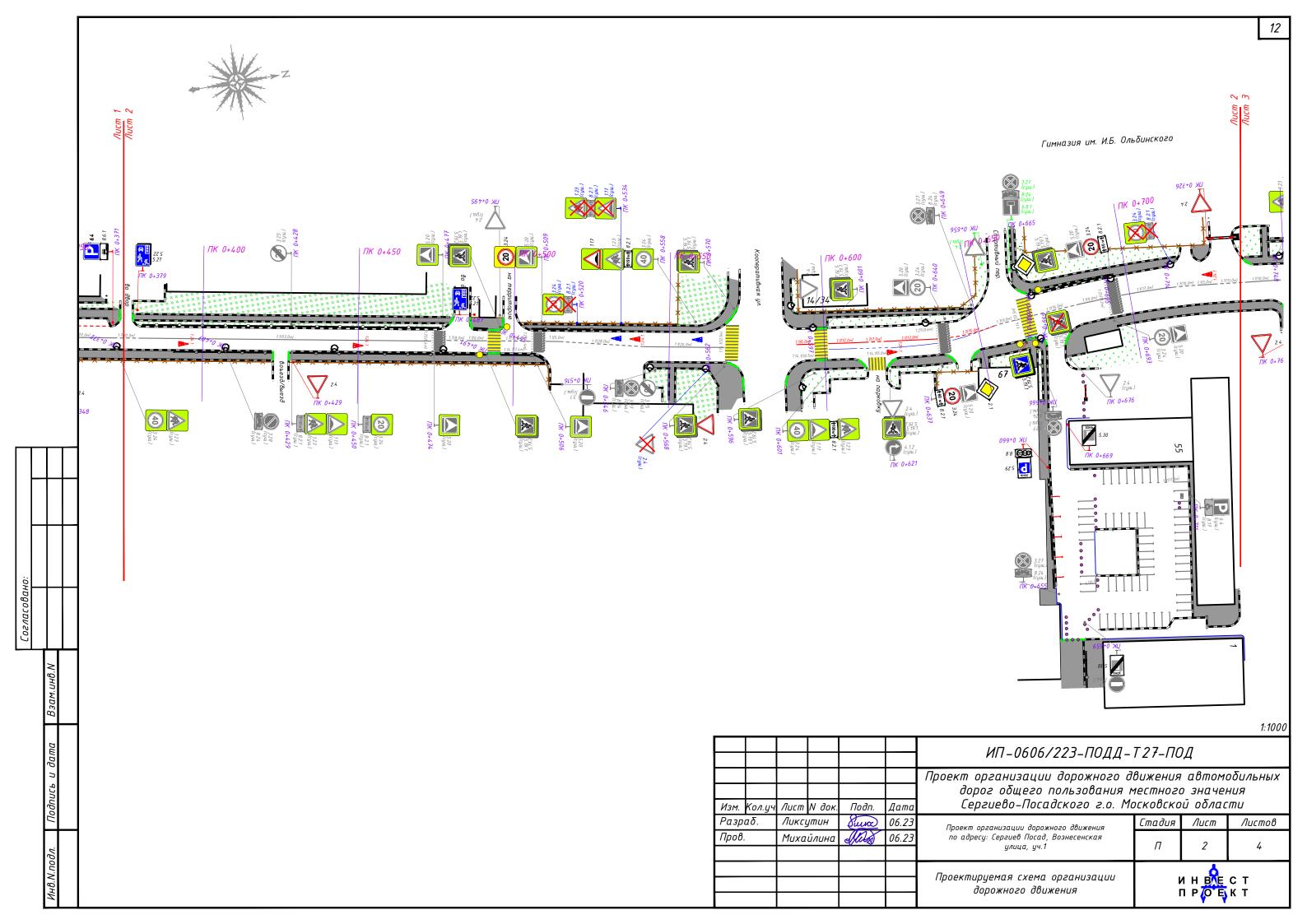
Конструкции и детали крепления (хомуты, бандаж, болты, гайки и т.п.) для установки знаков должны отвечать ветровым нагрузкам в соответствии с требованиями СНиП 2.01.07-85 «Нагрузки и воздействия».

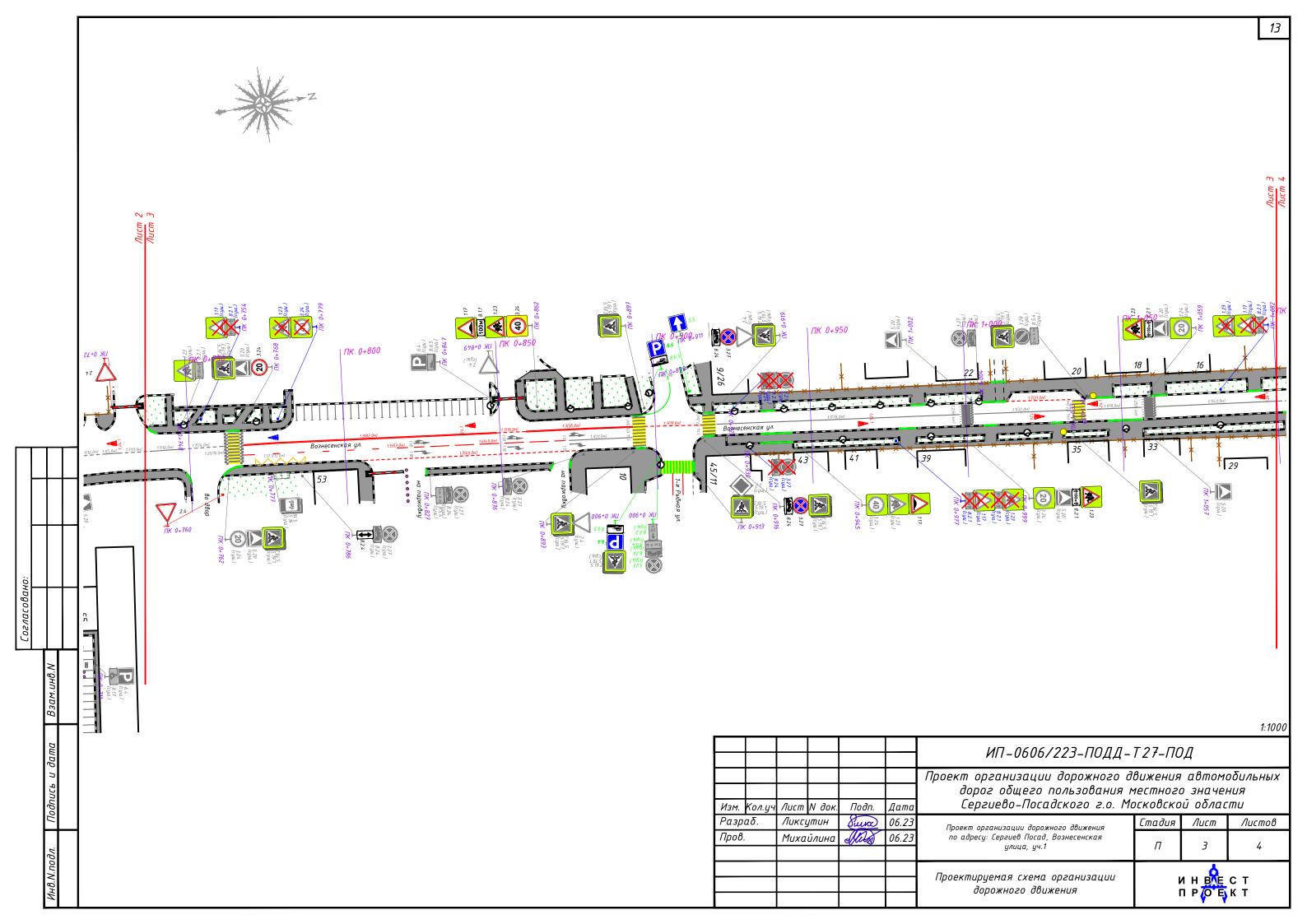
	Взаим.инр.No.			
	Подп. и дата			
	ID.NO.noan.			

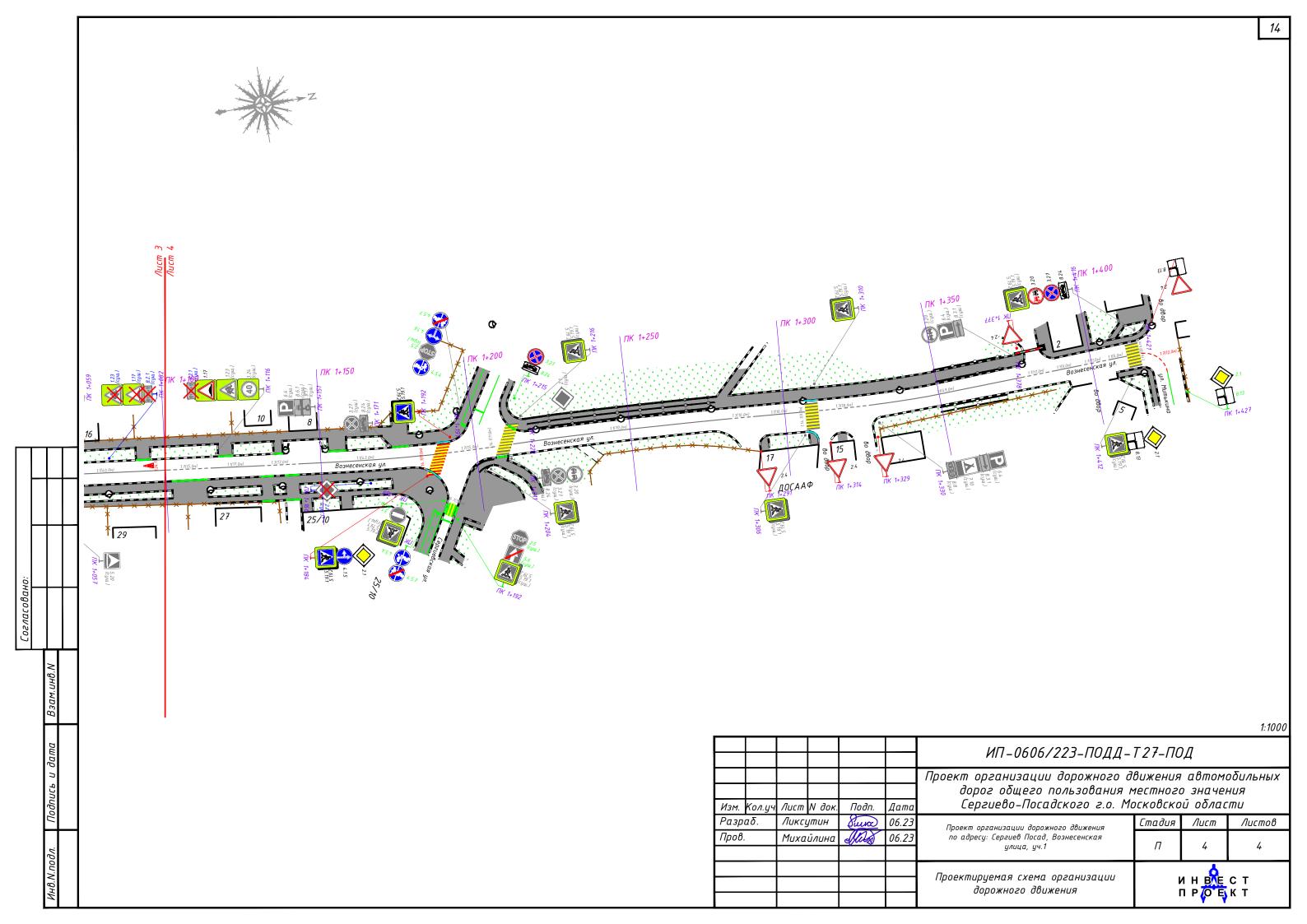
Изм.	Кол.ич.	Лист	N док	Подп.	Дата

		<i>УТВЕРЖ</i>	(ДАЮ				СОГЛАСОВАНО	
			2023z.			<pre>""""""""""""""""""""""""""""""""""""</pre>		
П	$\prod$							
Взаим.инв.No.								
Подп. и дата				<u> </u>		<del></del>	ИП-0606/223-ПОД,	
n.				Разр		06.23	унт-00007223-нод,	Стадия Лист Листов
Инв.No.подп.				Προβ	. Михайлина Дод	06.23	Лист согласований	<i>П</i> И Н В∕Е С Т П Р О Е К Т





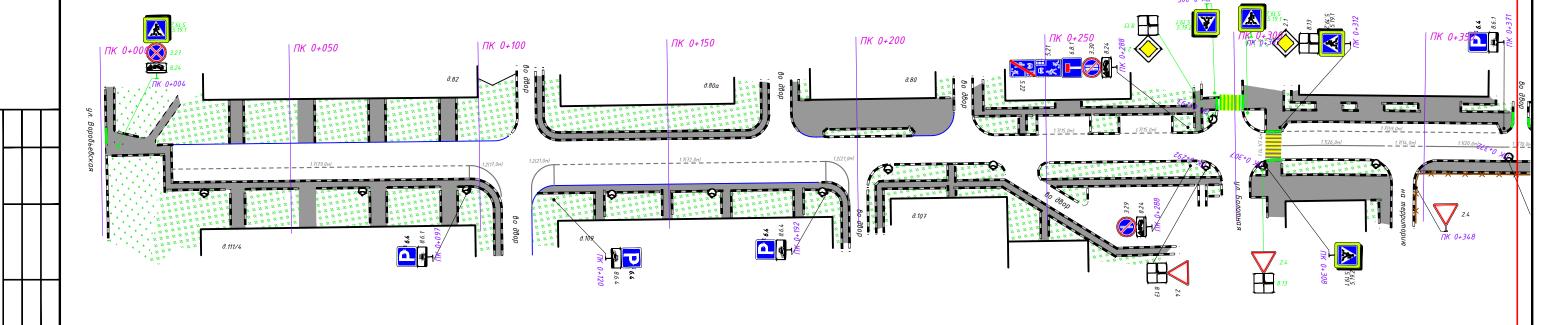






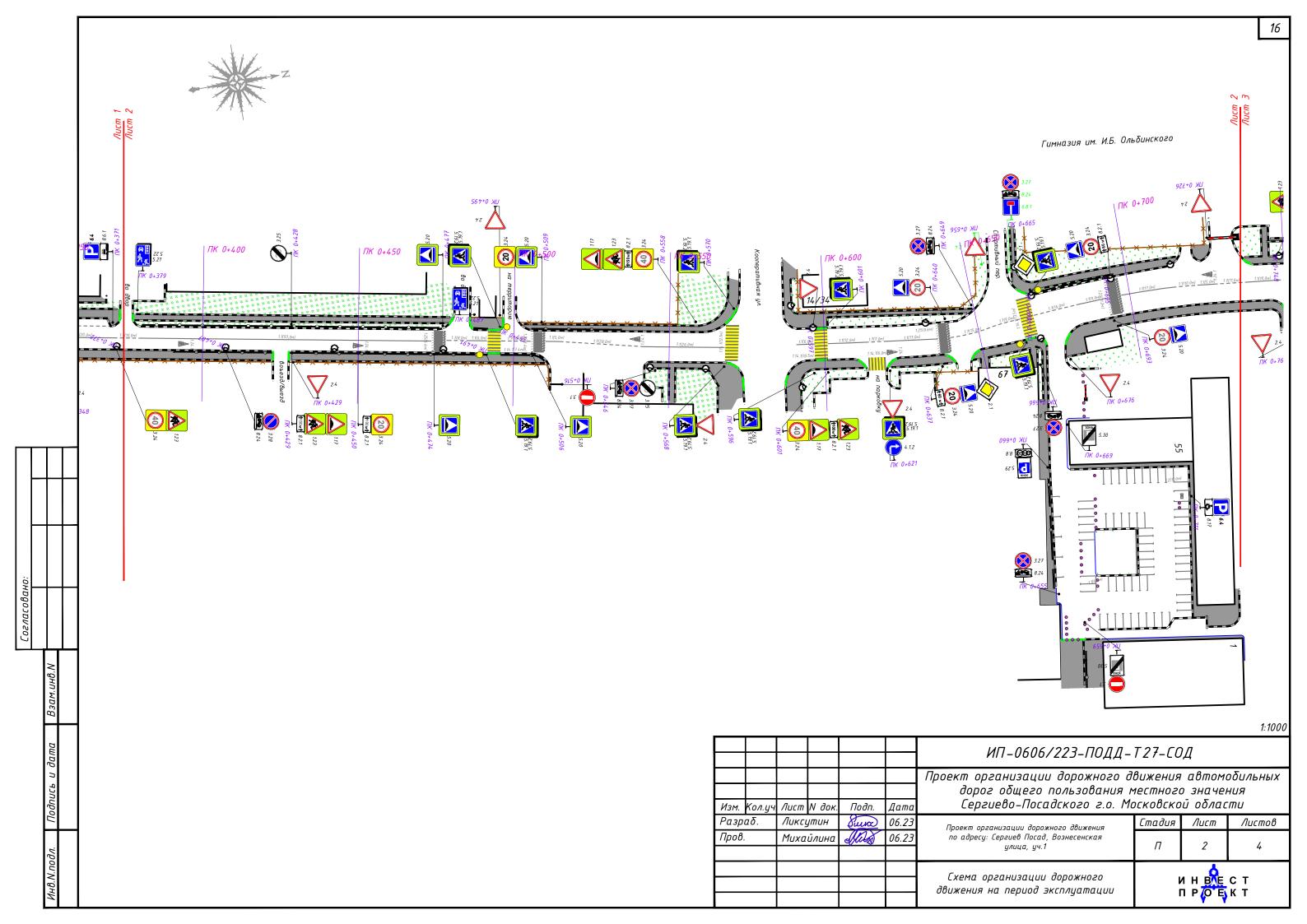


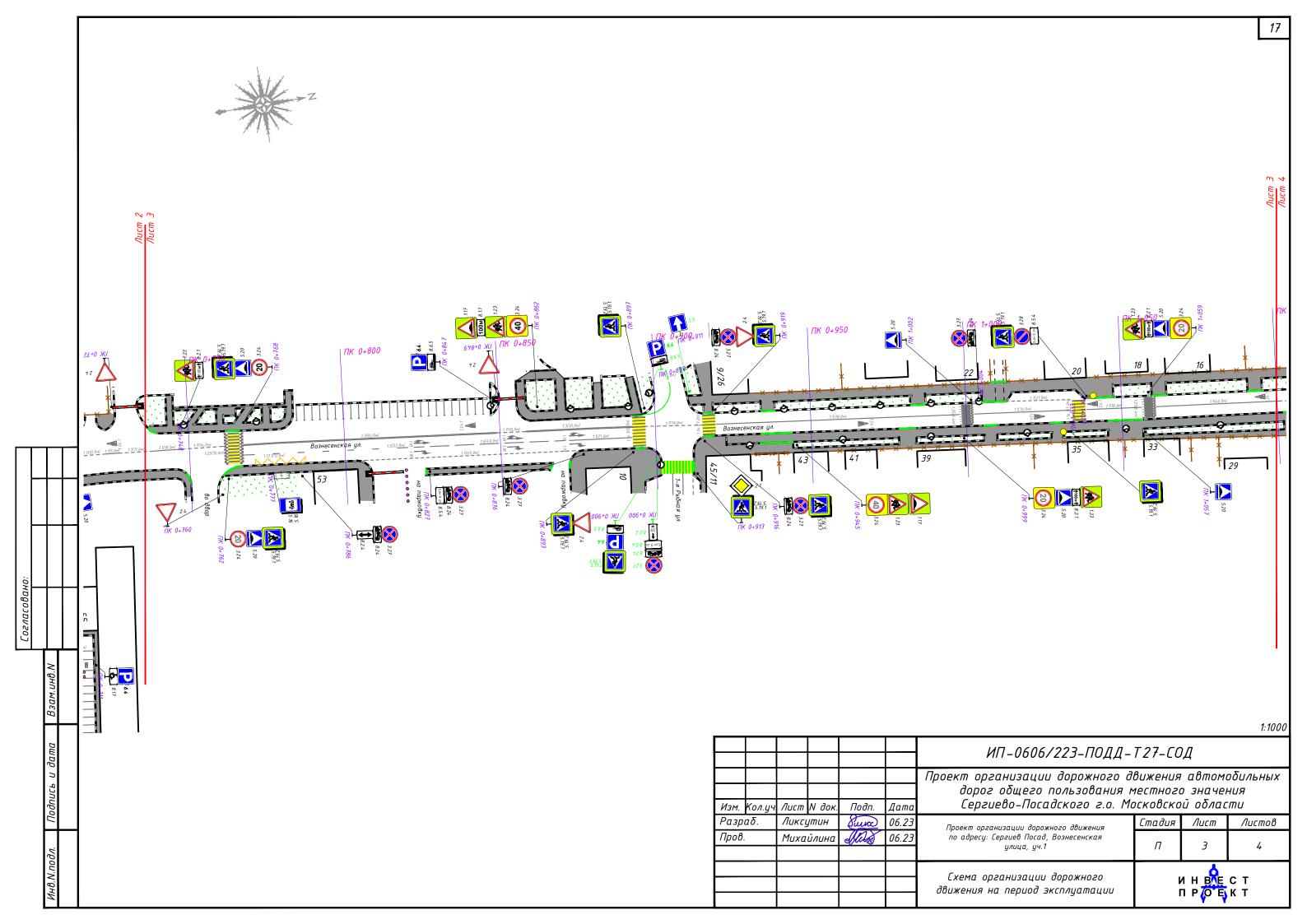


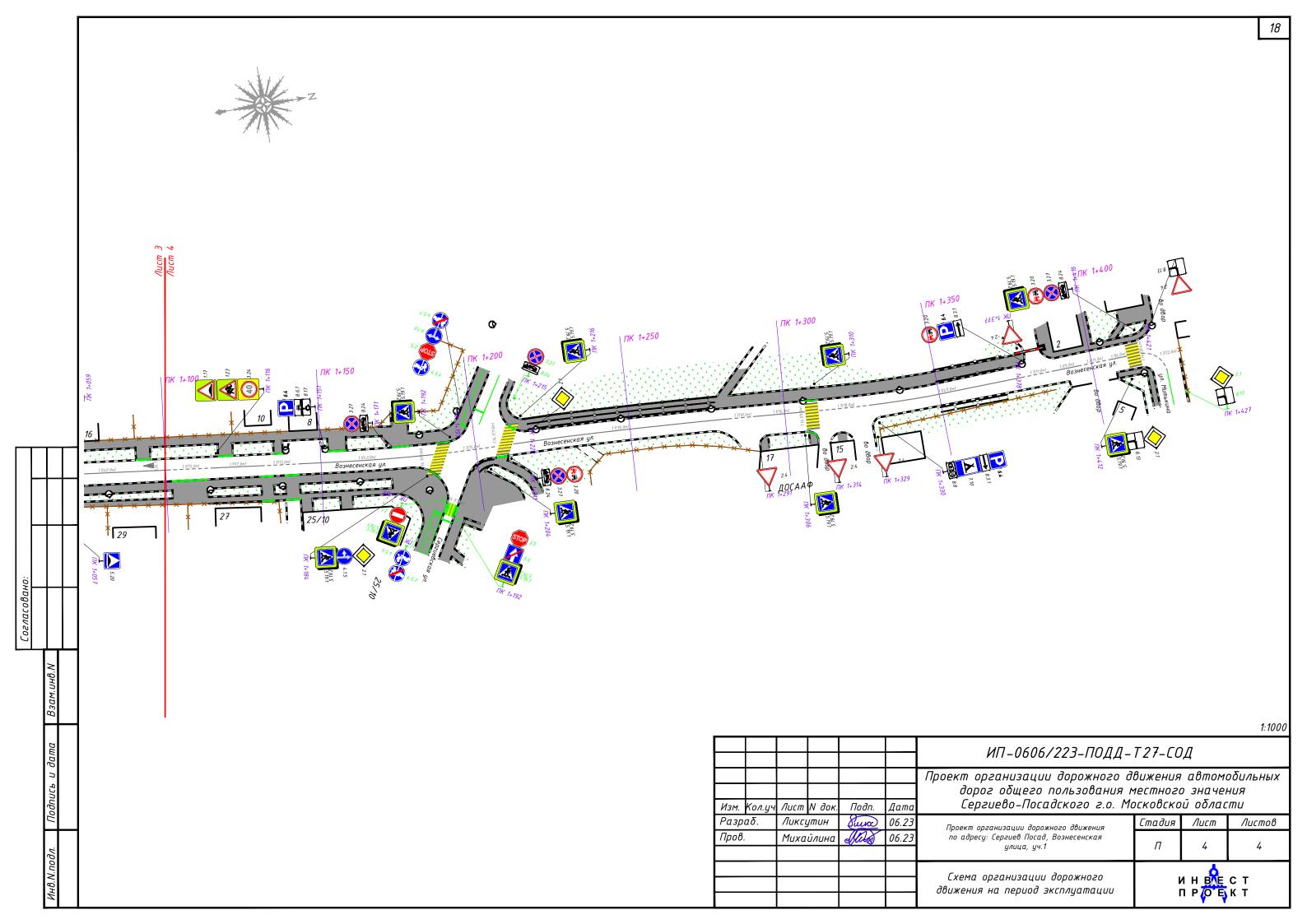


1:1000

									1:1000		
						ИП-0606/223-ПОДД-Т27-СОД					
						Проект организации дорожного движения автомобильны. дорог общего пользования местного значения Сергиево-Посадского г.о. Московской области					
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата						
Разр	Разраб.		утин	Sura	06.23	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов		
Пров	оов. Михайлина		ūлинα	Mus	06.23	, по адресу: Сергиев Посад, Вознесенская улица, уч.1	П	1	4		
						311044, 3 111		•	•		
					Схема организации дорожного	Ι.,	, u 🟡	С Т			
						движения на период эксплуатации	"	1 H B E	кт		







### Ведомость нанесения дорожной разметки

1.1       Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)       п.м. 447,5       44,755         1.2       Сплошная линия шириной 10 см       п.м. 56,9       5,689         1.3       Сплошная двойная линия, ширина линий - 15 см (осевая линия) с К=2       п.м. 115,5       34,641         1.5       Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 1:3       п.м. 52,6       1,315         1.6       Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1       п.м. 48,3       3,622         1.7       Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м       п.м. 607,3       30,364         1.14.1       Сплошные параллельные линии шириной 40 см (белый цвет)       п.м. 512,0       204,80         Количество переходов       шт. 14       1.60       1,600       1,600         Количество переходов       шт. 14       1.6,0       1,600       1,600         1.18.6 (направо) (Количество остановок маршрутных транспортных средств и стоянки такси, сплошная зигзагообразная линия, ширина линии - 10 см (желтый цвет)       шт. 1       1         1.18.6 (направо) (Количество остановок маршрутных транспортных средств и стоянки такси, сплошная зигзагообразначение направлений движения по полосам (стрелка длиной 5 м, площадью 2, 120 м.2       шт. 3       4,512         1.18.1 (прямо или налево)       Обозначение направле	Номер линии по ГОСТ Р 51256-2018	Характеристика линии	Ед. изм.	Количе- ство еди- ниц изме- рения	Площадь линий (элемен- тов), м²
1.1       Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)       п.м. 447,5       44,755         1.2       Сплошная линия шириной 10 см       п.м. 56,9       5,689         1.3       Сплошная двойная линия, ширина линий - 15 см (осевая линия) с К=2       п.м. 115,5       34,641         1.5       Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 1:3       п.м. 52,6       1,315         1.6       Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1       п.м. 48,3       3,622         1.7       Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м       п.м. 607,3       30,364         1.14.1       Сплошные параллельные линии шириной 40 см (белый цвет)       п.м. 512,0       204,80         Количество переходов       шт. 14       1.4         1.17.1       Обозначение остановок маршрутных транспортных средств и стоянки такси, сплошная зигэагообразная линия, ширина линии - 10 см (желтый цвет)       п.м. 16,0       1,600         Количество остановок       мог. 1       1       1       1         1.18 б (направо) или налево)       Обозначение направлений движения по полосам (стрелка длиной 5 м, площадью 2,186 м²)       шт. 3       4,512         1.18 д (прямо или налево)       Обозначение направлений движения по полосам (стрелка длиной 5 м, площадью 2,229 м²       шт. 1       1 <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>4</td> <td>5</td>	1	2	3	4	5
1.2       Сплошная линия шириной 10 см       п.м       56,9       5,689         1.3       Сплошная двойная линия, ширина линий - 15 см (осевая линия) с К=2       п.м       115,5       34,641         1.5       Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 1:3       п.м       52,6       1,315         1.6       Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1       п.м       48,3       3,622         1.7       Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м       п.м       607,3       30,362         1.14.1       Сплошные параллельные линии шириной 40 см (белый цвет)       п.м       512,0       204,80         1.17.1       Обозначение остановок маршрутных транспортных средств и стоянки такси, сплошная зигзагообразная линия, ширина линия - 10 см (желтый цвет)       п.м       16,0       1,600         1.18 б (направо)       Обозначение направлений движения по полосам (стрелка длиной 5 м, площадью длина дыри 2,186 м²)       шт.       3       4,512         1.18 д (прямо или налево)       Обозначение направлений движения по полосам (стрелка длиной 5 м, площадью 2,229 м²       шт.       3       6,558         1.24.1       Дублирование предупреждающего знака 1.23 ("Дети") площадью 0,833 м²       шт.       1       0,833         1.25       Обозначение ис	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	п.м	656,0	65,601
1.3       Сплошная двойная линия, ширина линий - 15 см (осевая линия) с К=2       п.м.       115,5       34,643         1.5       Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 1:3       п.м.       52,6       1,315         1.6       Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1       п.м.       48,3       3,622         1.7       Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м       п.м.       607,3       30,362         1.14.1       Сплошные параллельные линии шириной 40 см (белый цвет)       п.м.       512,0       204,80         1.17.1       Обозначение остановок маршрутных транспортных средств и стоянки такси, сплошная зигзагообразная линия, ширина линии - 10 см (желтый цвет)       п.м.       16,0       1,600         1.18 б (направо)       Обозначение направлений движения по полосам (стрелка длиной 5 м, площадью для в м.)       шт.       3       4,512         1.18 д (прямо или налево)       Обозначение направлений движения по полосам (стрелка длиной 5 м, площадью 2,229 м²       шт.       3       6,558         1.24.1       Дублирование предупреждающего знака 1.23 ("Дети") площадью 0,833 м²       шт.       1       0,833         1.25       Обозначение искусственных неровностей       п.м.       225,6       90,240         Количество ИДН	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	п.м	447,5	44,750
1.5 Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 1:3  1.6 Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1  1.7 Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м  1.7 Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м  1.14.1 Сплошные параллельные линии шириной 40 см (белый цвет)  1.14.1 Сплошные параллельные линии шириной 40 см (желтый цвет)  1.17.1 Обозначение остановок маршрутных транспортных средств и стоянки такси, сплошная зигзагообразная линия, ширина линии - 10 см (желтый цвет)  1.18 б (направо)  1.18 б (направо)  1.18 д (прямо или налево)  2.186 м²)  1.24.1 Дублирование предупреждающего знака 1.23 ("Дети") площадью 2,229 м²  шт. 10 22,290  1.24.3 Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м²  шт. 1 0,833  1.25 Обозначение искусственных неровностей пл.м 225,6 90,240  Количество ИДН	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	п.м	56,9	5,689
1.6 Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1  1.7 Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м  1.7 Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м  1.14.1 Сплошные параллельные линии шириной 40 см (белый цвет) п.м 512,0 204,80 количество переходов шт. 14  1.17.1 Обозначение остановок маршрутных транспортных средств и стоянки такси, сплошная зигагообразная линия, ширина линии - 10 см (желтый цвет) п.м 16,0 1,600 количество остановок маршрутных транспортных средств и стоянки такси, сплошная зигагообразная линия, ширина линии - 10 см (желтый цвет) п.м 16,0 1,600 количество остановок шт. 1  1.18 б (направо) 1,504 м²) шт. 3 4,512 шт. 3 4,512 п.18 д (прямо или налево) Обозначение направлений движения по полосам (стрелка длиной 5 м, площадью 2,186 м²) шт. 3 6,558 п.24.1 Дублирование предупреждающего знака 1.23 ("Дети") площадью 2,229 м² шт. 10 22,290 шт. 1 0,833 п.24.1 Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м² шт. 1 0,833 обозначение искусственных неровностей п.м 225,6 90,246 количество ИДН шт. 7	1.3	Сплошная двойная линия, ширина линий - 15 см (осевая линия) с К=2	п.м	115,5	34,641
1.6 между штрихами 3:1  1.7 Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м  1.14.1 Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м  1.14.1 Сплошные параллельные линии шириной 40 см (белый цвет) п.м 512,0 204,80 количество переходов шт. 14  1.17.1 Обозначение остановок маршрутных транспортных средств и стоянки такси, сплошная зигзагообразная линия, ширина линии - 10 см (желтый цвет) п.м 16,0 1,600 количество остановок шт. 1  1.18 б (направо) Сбозначение направлений движения по полосам (стрелка длиной 5 м, площадью 1,504 м²) шт. 3 4,512  1.18 д (прямо или налево) Сбозначение направлений движения по полосам (стрелка длиной 5 м, площадью 2,186 м²) шт. 3 6,558  1.24.1 Дублирование предупреждающего знака 1.23 ("Дети") площадью 2,229 м² шт. 10 22,290 количество ИДН п.м 225,6 90,240 количество ИДН шт. 7	1.5		п.м	52,6	1,315
1.14.1 Сплошные параллельные линии шириной 40 см (белый цвет) п.м 512,0 204,80 (плошные параллельные линии шириной 40 см (желтый цвет) п.м 460,0 184,00 (количество переходов шт. 14 (плошная зигзагообразная линия, ширина линии - 10 см (желтый цвет) п.м 16,0 1,600 (количество остановок маршрутных транспортных средств и стоянки такси, сплошная зигзагообразная линия, ширина линии - 10 см (желтый цвет) п.м 16,0 1,600 (количество остановок представ и стоянки такси, сплошная зигзагообразная линия, ширина линии - 10 см (желтый цвет) п.м 16,0 1,600 (количество остановок шт. 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1.6		п.м	48,3	3,622
1.14.1       Сплошные параллельные линии шириной 40 см (желтый цвет)       п.м. 460,0       184,00         1.17.1       Обозначение остановок маршрутных транспортных средств и стоянки такси, сплошная зигзагообразная линия, ширина линии - 10 см (желтый цвет)       п.м. 16,0       1,600         1.18 б (направо) (направо)       Обозначение направлений движения по полосам (стрелка длиной 5 м, площадью или налево)       шт. 3       4,512         1.18 д (прямо или налево)       Обозначение направлений движения по полосам (стрелка длиной 5 м, площадью 2,186 м²)       шт. 3       6,558         1.24.1       Дублирование предупреждающего знака 1.23 ("Дети") площадью 2,229 м²       шт. 10       22,290         1.24.3       Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м²       шт. 1       0,833         1.25       Обозначение искусственных неровностей количество ИДН       п.м. 225,6       90,240	1.7		п.м	607,3	30,364
Количество переходов шт. 14  1.17.1  Обозначение остановок маршрутных транспортных средств и стоянки такси, сплошная зигзагообразная линия, ширина линии - 10 см (желтый цвет) п.м 16,0 1,600  Количество остановок шт. 1  1.18 б (направо) Обозначение направлений движения по полосам (стрелка длиной 5 м, площадью ит. 3 4,512  1.18 д (прямо или налево) Обозначение направлений движения по полосам (стрелка длиной 5 м, площадью ит. 3 6,558  1.24.1 Дублирование предупреждающего знака 1.23 ("Дети") площадью 2,229 м² шт. 10 22,290  1.24.3 Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м² шт. 1 0,833  Обозначение искусственных неровностей п.м 225,6 90,240  Количество ИДН шт. 7		Сплошные параллельные линии шириной 40 см (белый цвет)	п.м	512,0	204,800
1.17.1 Обозначение остановок маршрутных транспортных средств и стоянки такси, сплошная зигзагообразная линия, ширина линии - 10 см (желтый цвет) п.м 16,0 1,600 Количество остановок шт. 1 Обозначение направлений движения по полосам (стрелка длиной 5 м, площадью 1,504 м²) шт. 3 4,512 1.18 д (прямо или налево) Обозначение направлений движения по полосам (стрелка длиной 5 м, площадью 2,186 м²) шт. 3 6,558 1.24.1 Дублирование предупреждающего знака 1.23 ("Дети") площадью 2,229 м² шт. 10 22,290 1.24.3 Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м² шт. 1 0,833 Обозначение искусственных неровностей п.м 225,6 90,240 Количество ИДН шт. 7	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (желтый цвет)	п.м	460,0	184,000
1.17.1 сплошная зигзагообразная линия, ширина линии - 10 см (желтый цвет) п.м 16,0 1,600 Количество остановок шт. 1  1.18 б (направо) Обозначение направлений движения по полосам (стрелка длиной 5 м, площадью или налево) Обозначение направлений движения по полосам (стрелка длиной 5 м, площадью 2,186 м²) шт. 3 6,558  1.24.1 Дублирование предупреждающего знака 1.23 ("Дети") площадью 2,229 м² шт. 10 22,290 1.24.3 Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м² шт. 1 0,833 Обозначение искусственных неровностей п.м 225,6 90,240 Количество ИДН шт. 7		Количество переходов	шт.	1	4
1.18 б (направо)       Обозначение направлений движения по полосам (стрелка длиной 5 м, площадью 1,504 м²)       шт.       3       4,512         1.18 д (прямо или налево)       Обозначение направлений движения по полосам (стрелка длиной 5 м, площадью 2,186 м²)       шт.       3       6,558         1.24.1       Дублирование предупреждающего знака 1.23 ("Дети") площадью 2,229 м²       шт.       10       22,290         1.24.3       Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м²       шт.       1       0,833         1.25       Обозначение искусственных неровностей       п.м       225,6       90,240         Количество ИДН       шт.       7	1.17.1		п.м	16,0	1,600
(направо)       1,504 м²)       шт.       3       4,512         1.18 д (прямо или налево)       Обозначение направлений движения по полосам (стрелка длиной 5 м, площадью 2,186 м²)       шт.       3       6,558         1.24.1       Дублирование предупреждающего знака 1.23 ("Дети") площадью 2,229 м²       шт.       10       22,290         1.24.3       Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м²       шт.       1       0,833         1.25       Обозначение искусственных неровностей       п.м       225,6       90,240         Количество ИДН       шт.       7		Количество остановок	шт.		1
или налево)       2,186 м²)       шт.       3       6,558         1.24.1       Дублирование предупреждающего знака 1.23 ("Дети") площадью 2,229 м²       шт.       10       22,290         1.24.3       Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м²       шт.       1       0,833         1.25       Обозначение искусственных неровностей       п.м       225,6       90,240         Количество ИДН       шт.       7			шт.	3	4,512
1.24.3       Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м²       шт.       1       0,833         1.25       Количество ИДН       шт.       7			шт.	3	6,558
1.25     Обозначение искусственных неровностей     п.м     225,6     90,240       Количество ИДН     шт.     7	1.24.1	Дублирование предупреждающего знака 1.23 ("Дети") площадью 2,229 м²	шт.	10	22,290
1.25 Количество ИДН шт. 7	1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м²	шт.	1	0,833
Количество ИДН шт. 7	1.25	Обозначение искусственных неровностей	п.м	225,6	90,240
	1.25	Количество ИДН	шт.		7
итого площадь горизонтальной разметки по объекту, м б 700,8	Итого площадь	горизонтальной разметки по объекту, м²	•	•	700,817

Итого площадь горизонтальной разметки по объекту, м²	700,817
Белая разметка:	515,217
-сплошная линия	105,932
- сплошные линии (обозначение парковок)	44,750
- прерывистая линия	35,302
- поперечная разметка	204,800

- элементы сложной конфигурации	124,433
Желтая разметка:	185,600
- сплошные линии	0,000
- прерывистые линии	0,000
- поперечная разметка	184,000
- сплошные линии ООТ	1,600
Общий объём линий регулирования, приведенный к линии 1,1 шириной 10 см, п.м	7008,166

Примечани е: для прерывистых линий регулирования общий объем определяется с учетом промежутков между элементами (штрихами)

# Ведомость демаркировки дорожной разметки

Номер линии по ГОСТ Р 51256-2018	Характеристика линии	Ед. изм.	Количе- ство еди- ниц изме- рения	Площадь линий (элемен- тов), м²
1	2	3	4	5
1.1	Сплошная линия шириной 10 см	п.м	80,2	8,016
1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	п.м	23,6	1,181
1.24.1	Дублирование предупреждающего знака 1.23 ("Дети") площадью 2,229 м²	шт.	3	6,687

Итого площадь горизонтальной разметки по объекту, м²	15,883
Белая разметка:	15,883
-сплошная линия	8,016
- сплошные линии (обозначение парковок)	0,000
- прерывистая линия	1,181
- поперечная разметка	0,000
- элементы сложной конфигурации	6,687
Желтая разметка:	0,000
- сплошные линии	0,000
- прерывистые линии	0,000
- поперечная разметка	0,000
- сплошные линии ООТ	0,000
Общий объём линий регулирования, приведенный к линии 1,1 шириной 10 см, п.м	158,834

Примечани е: для прерывистых линий регулирования общий объем определяется с учетом промежутков между элементами (штрихами)

						Ведомость дорожной разметки	И	H BAE	C T K T	
Пров.		Михай	ілина	Sas	04.24		П 1 1		1	
Разро	1δ.	Стрих	как	amp	04.24		Стадия	Лист	Листов	
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата					
						ИП-0606/223-ПОДД	Д-Т27.ВДР			

			Веда	мость дорожных	знаков			
Nº п/п	Месторас- положе- ние, км+м	Располо- жение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо- размер	Тип опоры	Разме- щено/тре- буется	Примечание
1	0 + 97	справа	8.6.1	Способ постановки транспортного сред- II Стойка Требуется ства на стоянку				
2	0 + 97	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
3	0 + 120	справа	8.6.4	Способ постановки транспортного сред- ства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
4	0 + 120	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
5	0 + 192	справа	8.6.4	Способ постановки транспортного сред- ства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
6	0 + 192	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
7	0 + 288	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
8	0 + 288	слева	3.30	Стоянка запрещена по четным числам ме- сяца	II	Стойка	Размещено	
9	0 + 288	слева	6.8.1	Тупик	II	Стойка	Размещено	
10	0 + 288	слева	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Размещено	
11	0 + 288	слева	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Размещено	
12	0 + 288	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
13	0 + 288	справа	3.29	Стоянка запрещена по нечетным числам ме- сяца	II	Стойка	Размещено	
14	0 + 292	справа	8.13	Направление главной дороги	II	МГО	Размещено	
15	0 + 292	справа	2.4	Уступите дорогу	II	МГО	Размещено	
16	0 + 308	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
17	0 + 308	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
18	0 + 312	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
19	0 + 312	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
20	0 + 312	слева	8.13	Направление главной дороги	II	Стойка	Требуется	
21	0 + 312	слева	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Требуется	
22	0 + 330	слева	8.13	Направление главной дороги	II	Стойка	Демонтаж	
23	0 + 330	слева	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Демонтаж	
24	0 + 348	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Требуется	
25	0 + 371	слева	8.6.1	Способ постановки транспортного сред- II Стойка Требуется ства на стоянку				
26	0 + 371	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
27	0 + 372	справа	3.24	Ограничение макси- мальной скорости	II	МГО	Размещено	
28	0 + 372	справа	1.23	Дети	II	МГО	Размещено	
29	0 + 379	слева	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Требуется	
30	0 + 379	слева	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Требуется	

№ п/п	Месторас- положе- ние, км+м	Располо- жение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо- размер	Тип опоры	Разме- щено/тре- буется	Примечание
31	0 + 407	справа	8.24	Работает эвакуатор II МГО Ра		Размещено		
32	0 + 407	справа	3.28	Стоянка запрещена	II	МГО	Размещено	
33	0 + 428	слева	3.25	сти		Размещено		
34	0 + 429	справа	8.2.1	Зона действия II Стойка Размещено				
35	0 + 429	справа	1.23	Дети	II	Стойка	Размещено	
36	0 + 429	справа	1.17	Искусственная неров- ность	II	Стойка	Размещено	
37	0 + 429	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Требуется	
38	0 + 450	справа	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
39	0 + 450	справа	3.24	Ограничение макси- мальной скорости	П	Стойка	Размещено	
40	0 + 474	справа	5.20	Искусственная неров- ность	II	Стойка	Размещено	
41	0 + 477	слева	5.20	Искусственная неров- ность	II	Стойка	Размещено	
42	0 + 487	слева	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Требуется	
43	0 + 487	слева	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Требуется	
44	0 + 491	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
45	0 + 491	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
46	0 + 495	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
47	0 + 495	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	CK	Размещено	
48	0 + 495	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	CK	Размещено	
49	0 + 500	слева	3.24	Ограничение макси- мальной скорости	II		Требуется	
50	0 + 506	справа	5.20	Искусственная неров- ность	II	Стойка	Размещено	
51	0 + 509	слева	5.20	Искусственная неров- ность	II	Стойка	Размещено	
52	0 + 516	справа	3.1	Въезд запрещен	II	Стойка	Размещено	
53	0 + 520	слева	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Демонтаж	
54	0 + 520	слева	3.24	Ограничение макси- мальной скорости	II	Стойка	Демонтаж	
55	0 + 527	слева	1.17	Искусственная неров- ность	II		Требуется	
56	0 + 534	слева	1.17	Искусственная неров- ность	II	Стойка	Демонтаж	
57	0 + 534	слева	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Демонтаж	
58	0 + 534	слева	1.23	Дети	II	Стойка	Демонтаж	
59	0 + 546	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
60	0 + 546	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
61	51 0 + 546 справа 3.25		Конец ограничения максимальной скоро- сти	II	Стойка	Размещено		
62	0 + 558	слева	3.24	Ограничение макси- мальной скорости	II	Стойка	Размещено	
63	0 + 558	слева	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Требуется	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разра	ιδ.	Стрих	κακ	amp	04.24
Пров.	Пров.		ілина	Sino	04.24

ИП-0606/223-ПОДД-Т27.ВТС

Ведомость технических средств организации дорожного движения

 Стадия
 Лист
 Листов

 П
 1
 5

<b>№</b> п/п	Месторас- положе- ние, км+м	Располо- жение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо- размер	Тип опоры	Разме- щено/тре- буется	Примечание
64	0 + 558	слева	1.23	Дети	II	Стойка	Размещено	
65	0 + 562	справа	2.4	Уступите дорогу	II	МГО	Демонтаж	
66	0 + 568	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
67	0 + 568	справа	5.19.2	Пешеходный переход II Стойка Размещено				
68	0 + 568	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Требуется	
69	0 + 570	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
70	0 + 570	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
71	0 + 594	справа	1.17	Искусственная неров- ность	II		Размещено	
72	0 + 596	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
73	0 + 596	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
74	0 + 597	слева	2.4	Уступите дорогу	II	МГО	Размещено	
75	0 + 601	справа	3.24	Ограничение макси- мальной скорости	II	Стойка	Размещено	
76	0 + 601	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
77	0 + 601	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
78	0 + 601	справа	8.2.1	Зона действия	II		Требуется	
79	0 + 604	справа	1.23	Дети	II		Размещено	
80	0 + 621	справа	4.1.2	Движение направо	II	Стойка	Размещено	
81	0 + 621	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
82	0 + 621	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
83	0 + 621	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
84	0 + 637	справа	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
85	0 + 637	справа	3.24	Ограничение макси- мальной скорости	II	Стойка	Требуется	
86	0 + 637	справа	5.20	Искусственная неров- ность	II	Стойка	Размещено	
87	0 + 637	справа	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Требуется	
88	0 + 640	слева	3.24	Ограничение макси- мальной скорости	II	Стойка	Размещено	
89	0 + 640	слева	5.20	Искусственная неров- ность	II	Стойка	Размещено	
90	0 + 649	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
91	0 + 649	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
92	0 + 655	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
93	0 + 655	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
94	0 + 659	справа	5.30	Конец зоны регулиру- емой стоянки	II	Стойка	Требуется	
95	0 + 659	справа	3.1	Въезд запрещен	II	Стойка	Размещено	
96	0 + 660	справа	8.8	Платные услуги	II	Стойка	Требуется	
97	0 + 660	справа	5.29	Зона регулируемой стоянки	II	Стойка	Требуется	
98	0 + 664	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Требуется	
99	0 + 664	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Требуется	
100	0 + 666	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
101	0 + 666	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
102	0 + 669	справа	5.30	емой стоянки		Требуется		
103	0 + 669	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Демонтаж	
104	0 + 669	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Демонтаж	
105	0 + 670	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	

# Ведомость дорожных знаков

Nº п/п	Месторас- положе- ние, км+м	Располо- жение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо- размер	Тип опоры	Разме- щено/тре- буется	Примечание
106	0 + 670	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
107	0 + 670	слева	2.1	Главная дорога	II	СК	Требуется	
108	0 + 676	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
109	0 + 693	справа	3.24	Ограничение макси- мальной скорости II Стойка Размещено				
110	0 + 693	справа	5.20	Искусственная неров- ность	II	Стойка	Размещено	
111	0 + 695	слева	8.2.1	Зона действия	II	CK	Требуется	
112	0 + 695	слева	3.24	Ограничение макси- мальной скорости	II	СК	Требуется	
113	0 + 695	слева	5.20	Искусственная неров- ность	II	СК	Размещено	
114	0 + 711	справа	8.17	Инвалиды	II	Стойка	Размещено	
115	0 + 711	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Размещено	
116	0 + 714	слева	8.2.1	Зона действия	II	СК	Демонтаж	
117	0 + 714	слева	3.24	Ограничение макси- мальной скорости	II	СК	Демонтаж	
118	0 + 726	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Требуется	
119	0 + 748	слева	8.2.1	Зона действия	II	CK	Размещено	
120	0 + 748	слева	1.23	Дети	II	CK	Размещено	
121	0 + 754	слева	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Демонтаж	
122	0 + 754	слева	1.17	Искусственная неров- ность	II	Стойка	Демонтаж	
123	0 + 760	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Требуется	
124	0 + 762	справа	3.24	Ограничение макси- мальной скорости	II	Стойка	Размещено	
125	0 + 762	справа	5.20	Искусственная неров- ность	II	Стойка	Размещено	
126	0 + 762	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
127	0 + 762	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
128	0 + 768	слева	3.24	Ограничение макси- мальной скорости	II	Стойка	Требуется	
129	0 + 768	слева	5.20	Искусственная неров- ность	II	Стойка	Размещено	
130	0 + 768	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
131	0 + 768 0 + 777	слева	5.19.2	Пешеходный переход Место остановки авто- буса и (или) троллей- буса	11	Стойка здание	Размещено Размещено	
133	0 + 777	справа	5.16	Место остановки авто- буса и (или) троллей- буса	II	здание	Размещено	
134	0 + 779	слева	3.24	Ограничение макси-		Демонтаж		
135	0 + 784	слева	1.23	Дети II			Демонтаж	
136	0 + 786	справа	8.2.4	Зона действия	II	Стойка Требуется		
137	0 + 786	справа	8.24	Работает эвакуатор II Стойка Размещено				
138	0 + 786	справа	3.27	Остановка запрещена II Стойка Размещено				
139	0 + 827	справа	8.5.4	Время действия	II	Стойка	Размещено	
140	0 + 827	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
141	0 + 827	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	

Изм	Колич	Лист	№ док	Подп	Лата

Nº ⊓/п	Месторас- положе- ние, км+м	Располо- жение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо- размер	Тип опоры	Разме- щено/тре- буется	Примечание
142	0 + 844	слева	1.17	Искусственная неров- ность	II		Требуется	
143	0 + 847	слева	8.6.5	Способ постановки транспортного сред- ства на стоянку	II	Стойка	Размещено	
144	0 + 847	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Размещено	
145	0 + 847	слева	8.1.1	Расстояние до объекта	II		Требуется	
146	0 + 849	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
147	0 + 853	слева	1.23	Дети	II		Требуется	
148	0 + 862	слева	3.24	Ограничение макси- мальной скорости	II	Стойка	Требуется	
149	0 + 876	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
150	0 + 876	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
151	0 + 893	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
152	0 + 893	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
153	0 + 893	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
154	0 + 897	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
155	0 + 897	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
156	0 + 913	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
157	0 + 913	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
158	0 + 913	справа	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	
159	0 + 916	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
160	0 + 916	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
161	0 + 916	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
162	0 + 916	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
163	0 + 919	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
164	0+919	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
165	0 + 919	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
166	0+919	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
167	0 + 919	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
168	0 + 925	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	МГО	Демонтаж	
169	0 + 925	слева	8.2.1	Зона действия	II	МГО	Демонтаж	
170	0 + 925	слева	3.27	Остановка запрещена	II	МГО	Демонтаж	
171	0 + 930	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	МГО	Демонтаж	
172	0 + 930	справа	3.27	Остановка запрещена	II	МГО	Демонтаж	
173	0 + 945	справа	3.24	Ограничение макси-	11	Стойка	Размещено	
174	0 + 974	справа	1.23	Дети	II		Размещено	
175	0 + 977	справа	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Демонтаж	
176	0 + 977	справа	1.17	Искусственная неров-	11	Стойка	Демонтаж	
177	0 + 977	справа	8.2.1	ность Зона действия	II	Стойка	Демонтаж	
178	0 + 977	·	1.23	Зона деиствия Дети	"	Стойка	Демонтаж	
179	0 + 977	справа	1.17	Искусственная неров-	II	Сточка	Требуется	
180	0 + 999	справа	3.24	ность Ограничение макси- мальной скорости	II	Стойка	Размещено	
181	0 + 999	справа	5.20	Искусственная неров- ность	II	Стойка	Размещено	
182	0 + 999	справа	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Требуется	

# Ведомость дорожных знаков

<b>№</b> п/п	Месторас- положе- ние, км+м	Располо- жение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо- размер	Тип опоры	Разме- щено/тре- буется	Примечание
183	1+2	слева	5.20	Искусственная неров- ность	II	Стойка	Размещено	
184	1+4	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	МГО	Размещено	
185	1+4	слева	3.27	Остановка запрещена	II	МГО	Размещено	
186	1 + 33	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
187	1 + 33	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
188	1 + 36	справа	1.23	Дети	II		Требуется	
189	1 + 39	слева	8.5.4	Время действия	II	МГО	Размещено	
190	1 + 39	слева	3.28	Стоянка запрещена	II	МГО	Размещено	
191	1 + 39	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
192	1 + 39	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
193	1 + 57	справа	5.20	Искусственная неров- ность	II	Стойка	Размещено	
194	1 + 58	слева	1.23	Дети	II		Требуется	
195	1 + 59	слева	3.24	Ограничение макси- мальной скорости	II	Стойка	Размещено	
196	1 + 59	слева	5.20	Искусственная неров- ность	II	Стойка	Размещено	
197	1 + 59	слева	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
198	1 + 82	слева	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Демонтаж	
199	1 + 82	слева	1.17	Искусственная неров- ность II Стойка Демонтаж				
200	1 + 87	слева	1.23	Дети	II		Демонтаж	
201	1 + 111	слева	8.2.1	Зона действия	II		Демонтаж	
202	1 + 116	слева	3.24	Ограничение макси- мальной скорости	П	Стойка	Размещено	
203	1 + 117	слева	1.17	Искусственная неров- ность	II		Требуется	
204	1 + 124	слева	1.23	Дети	II		Размещено	
205	1 + 151	слева	8.17	Инвалиды	II	Стойка	Размещено	
206	1 + 151	слева	8.6.1	Способ постановки транспортного сред- ства на стоянку	II	Стойка	Размещено	
207	1 + 151	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Размещено	
208	1 + 166	справа	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Демонтаж	
209	1 + 171	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
210	1 + 171	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
211	1 + 184	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
212	1 + 184	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
213	1 + 184	справа	4.1.5	Движение прямо или налево	II	Стойка	Требуется	
214	1 + 184	справа	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Требуется	
215	1 + 192	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
216	1 + 192	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
217	1 + 204	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
218	1 + 204	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
219	1 + 211	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
220	1 + 211	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
221	1 + 211	справа	3.20	Обгон запрещен	II	Стойка	Размещено	
222	1 + 216	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
223	1 + 216	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	

ı							
	Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	

<b>№</b> п/п	Месторас- положе- ние, км+м	Располо- жение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо- размер	Тип опоры	Разме- щено/тре- буется	Примечание
224	1 + 220	слева	2.1	Главная дорога	II	МГО	Размещено	
225	1 + 291	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Требуется	
226	1 + 306	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
227	1 + 306	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
228	1 + 310	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
229	1 + 310	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
230	1 + 314	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Требуется	
231	1 + 329	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Требуется	
232	1 + 330	справа	8.8	Платные услуги	II	Стойка	Размещено	
233	1 + 351	справа	7.10	Кемпинг	II		Размещено	
234	1 + 353	слева	3.20	Обгон запрещен	II		Размещено	
235	1 + 359	справа	8.3.1	Направление действия	II		Размещено	
236	1 + 359	слева	6.4	Парковка	II		Размещено	
237	1 + 362	справа	6.4	Парковка	II		Размещено	
238	1 + 377	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Требуется	
239	1 + 378	слева	8.3.1	Направление действия	II	МГО	Размещено	
240	1 + 406	справа	8.13	Направление главной дороги	II		Требуется	
241	1 + 412	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
242	1 + 412	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
243	1 + 412	справа	2.1	Главная дорога	II		Требуется	
244	1 + 416	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
245	1 + 416	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
246	1 + 416	слева	3.20	Обгон запрещен	II	Стойка	Требуется	
247	1 + 416	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
248	1 + 416	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
249	1 + 421	слева	8.13	Направление главной дороги	II	МГО	Требуется	
250	1 + 421	слева	2.4	Уступите дорогу	II	МГО	Требуется	

# Ведомость размещения дорожных и пешеходных ограждений

Месторасполо	ожение, км+м	Протяженность, км			Материал (металл, же-	Год по-	Разме-
Начало	Конец	Справа	Слева	Тип	лезобетон, бетон, де- рево и др.)	стройки	щено/требу- ется
0 + 380	0+476		0.095	пешеходное	металл		соответ- ствует
0 + 422	0+391	0.032		пешеходное	металл		соответ- ствует
0 + 491	0+428	0.063		пешеходное	металл		соответ- ствует
0 + 492	0+487		0.005	пешеходное	металл		соответ- ствует
0 + 506	0+535		0.029	пешеходное	металл		соответ- ствует

# Ведомость размещения дорожных и пешеходных ограждений

Месторасполо	ожение, км+м	Протяжен	ность, км		Материал (металл, же-	Год по-	Разме-
Начало	Конец	Справа	Слева	Тип	лезобетон, бетон, де- рево и др.)	стройки	щено/требу- ется
0 + 510	0+496	0.014		пешеходное	металл		соответ- ствует
0 + 516	0+512	0.004		пешеходное	металл		соответ- ствует
0 + 523	0+523	0.01		пешеходное	металл		соответ- ствует
0 + 655	0+654	0.006		пешеходное	металл		соответ- ствует
0 + 656	0+658	0.012		пешеходное	металл		соответ- ствует
0 + 658	0+656	0.014		пешеходное	металл		соответ-
0 + 660	0+658	0.009		пешеходное	металл		соответ-
0 + 696	0+670		0.027	пешеходное	металл		соответ-
1 + 198	1+205	0.008		пешеходное	металл		соответ-
1 + 200	1+205	0.005		пешеходное	металл		соответ-
1 + 278	1+217		0.061	пешеходное	металл		соответ-
1 + 278	1+217		0.061	пешеходное	металл		соответ-
1 + 278	1+217		0.061	пешеходное	металл		соответ-
1 + 349	1+371	0.022		пешеходное	металл		соответ-
1 + 350	1+372	0.022		пешеходное	металл		соответ-
1 + 372	1+350		0.022	пешеходное	металл		соответ-
1 + 372	1+350		0.022	пешеходное	металл		соответ-
1 + 399	1+392	0.007		пешеходное	металл		ствует
1 + 407	1+405	0.003		пешеходное	металл		ствует
							ствует

Изм.	Колич	Лист	№ док.	Подп.	Дата

# Ведомость наличия остановок общественного транспорта

Месторасположение, км+м				Наличие з	Наличие элементов		
Справа	Слева	Названия	Остановочная пло- щадка с твердым покрытием (есть, нет)	Переходно-скорост- ные полосы (есть, нет)	Посадочная пло- щадка (есть, нет)	Павильон (есть, нет)	Соответ- ствие требо- ваниям
0 + 779			есть	есть	есть	есть	соответ- ствует

### Ведомость наличия пешеходных переходов

Nº	Месторасположение, км+м	Вид	Соответствие требованиям	
п/п	• • •	• •	•	
1	0+310	наземный нерегулируемый	соответствует	
2	0 + 494	наземный нерегулируемый	соответствует	
3	0 + 570	наземный нерегулируемый	соответствует	
4	0 + 599	наземный нерегулируемый	соответствует	
5	0 + 617	наземный нерегулируемый	соответствует	
6	0 + 666	наземный нерегулируемый	соответствует	
7	0 + 764	наземный нерегулируемый	соответствует	
8	0 + 895	наземный нерегулируемый	соответствует	
9	0 + 917	наземный нерегулируемый	соответствует	
10	1 + 36	наземный нерегулируемый	соответствует	
11	1 + 188	наземный нерегулируемый	требуется строительство	
12	1 + 210	наземный нерегулируемый	соответствует	
13	1 + 309	наземный нерегулируемый	соответствует	
14	1 + 414	наземный нерегулируемый	соответствует	

### Ведомость наличия светофорных объектов

Месторасположение, км+м	Тип светофорного объекта	Соответствие требованиям	
0 + 491	T.7	соответствует	
0 + 496	T.7	соответствует	
0 + 664	T.7	требуется строительство	
0 + 669	T.7	требуется реконструкция	
0 + 670	T.7	соответствует	
1+33	T.7	соответствует	
1+39	T.7	соответствует	

# Ведомость наличия искусственных неровностей

Nº п/п	Месторасположение, км+м	Материал	Соответствие требованиям	Размеры, м
1	0 + 476	монолитная асфальтобетон- ная	соответствует	Длина-6.4 Ширина-3.0
2	0 + 508	монолитная асфальтобетон- ная	соответствует	Длина-6.4 Ширина-3.0
3	0 + 639	монолитная асфальтобетон- ная	соответствует	Длина-9.6 Ширина-3.0
4	0 + 695	монолитная асфальтобетон- ная	соответствует	Длина-11.2 Ширина-3.0
5	0 + 764	приподнятый пешеходный переход	соответствует	Длина-10.0 Ширина-6.0
6	1+0	монолитная асфальтобетон- ная	соответствует	Длина-6.4 Ширина-3.0
7	1+59	монолитная асфальтобетон- ная	соответствует	Длина-6.4 Ширина-3.0

Изм.	Колич	Лист	№ док.	Подп.	Дата