Утверждён

постановлением Врип

Главы администрации муниципального района

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_

**Документ планирования**

**регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом**

**по муниципальным маршрутам регулярных перевозок**

**в городском поселении Сергиев Посад и между поселениями**

**в границах Сергиево – Посадского муниципального района**

**Общие положения**

* 1. Документ планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском поселении Сергиев Посад и между поселениями в границах Сергиево – Посадского муниципального района(далее Документ планирования) устанавливает перечень мероприятий по развитию регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском поселении Сергиев Посад и между поселениями в границах Сергиево – Посадского муниципального района.
  2. В Документе планирования используются понятия, определенные Федеральными законами от 13.07.2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 08.11.2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», постановлением Правительства Российской Федерации от 14.02.2009 г. № 112 «Об утверждении правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и горским наземным электрическим транспортом», Законом Московской области от 27.12.2005 г. №268/2005-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Московской области», иными федеральными и региональными нормативными правовыми актами.
  3. Целью развития регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском поселении Сергиев Посад и между поселениями в границах Сергиево – Посадского муниципального района является:

- повышение безопасности транспортного обслуживания населения;

- повышения доступности пассажирского транспорта;

- повышение качества, удобства комфортности регулярных перевозок пассажиров;

- повышение регулярности движения автобусов маршрутов регулярных перевозок;

- снижение загрузки улично – дорожной сети;

- создание условий для перевозки маломобильных групп населения, лиц с ограниченными физическими возможностями.

4. Для достижения вышеуказанных целей необходимо решить следующие задачи:

4.1. Формирование оптимальной маршрутной сети регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском поселении Сергиев Посад и между поселениями в границах Сергиево – Посадского муниципального района (далее - маршрутная сеть) с учетом снижения дублирования маршрутов;

Формирование маршрутной сети осуществляется управлением транспорта, связи и дорожной деятельности администрации Сергиево – посадского муниципального района (далее - уполномоченный орган), с учетом сведений:

* о развитии микрорайонов города и (или) создания центров притяжения пассажиропотоков на территории городского поселения Сергиев Посад и между поселениями в границах Сергиево – Посадского муниципального района, изменения пассажиропотоков, сведений о формировании дорожной и транспортной инфраструктуры;

- проведенного анализа пассажиропотоков и интенсивности на маршрутах регулярных перевозок.

* 1. Развитие дорожно - транспортной инфраструктуры для обеспечения регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском поселении Сергиев Посад и между поселениями в границах Сергиево – Посадского муниципального района (устройство заездных карманов, установка автобусных павильонов, тротуаров к автобусным остановкам и др.) с учетом данных обследований пассажиропотоков, текущего состояния и перспективного развития дорожной инфраструктуры и объектов транспортной инфраструктуры для обслуживания пассажиров, а также создания условий для комфортного передвижения пассажиров с ограниченными физическими возможностями.
  2. Повышение эффективности системы управления и контроля за осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском поселении Сергиев Посад и между поселениями в границах Сергиево – Посадского муниципального района осуществляемым уполномоченным органом посредством контроля и мониторинга за осуществлением регулярных перевозок с использованием данных спутниковых систем навигации.
  3. Создание интерактивной системы движения автобусов.

На остановках общественного транспорта необходимо создать электронные табло с указанием времени прибытия, а для смартфонов создание специального приложения.

Интернет-портал для информирования пассажиров о движении наземного общественного транспорта будет содержать все сведения о расписании и представлять собой интерактивную карту движения, в которой будут учтены скорость, с которой движется транспорт, а также остановки и различные задержки в движении.

Главная задача, которую предстоит решить с помощью онлайн-расписания, — возможность его соблюдать в условиях большой загрузки транспортной инфраструктуры и сложной дорожной обстановки.

1. Мероприятия по развитию маршрутной сетипо последовательности выполнения разделены на три этапа:

I этап – мероприятия на краткосрочную перспективу 2016 – 2018 г. г.;

II этап – мероприятия на среднесрочную перспективу 2019 - 2021 г.г.;

III этап – долгосрочные мероприятия, после 2021 г.

1. Реализация планируемых мероприятий возможна при условии достаточного финансирования из бюджетов всех уровней и привлечения инвестиций частных лиц и организаций.

**Текущее состояние и проблемы в организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом**

**по муниципальным маршрутам регулярных перевозок**

**Сергиево – Посадского муниципального района**

Действующая маршрутная сеть в городском поселении Сергиев Посад и между поселениями в границах Сергиево-Посадского муниципального района является самой многочисленной на территории Московской области и состоит из 68 муниципальных маршрутов регулярных перевозок, из них 34 маршрута обслуживаемых по регулируемым тарифам и 34 маршрута обслуживаемых по нерегулируемым тарифам.

Транспортное обслуживание населения по муниципальным маршрутам регулярных перевозок осуществляется 302 автобусами (10 автобусов особо большого класса, 61 автобус большого класса и 231 автобус малого класса).

На территории городского поселения Сергиев Посад и между поселениями в границах Сергиево – Посадского муниципального района пассажирские перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок осуществляются 16 перевозчиками.

1. ГУП МО «МОСТРАНСАВТО»;
2. ООО «Орбита»;
3. ООО «Сергиево – Посадского АТП»;
4. ИП Дмитриева Е.Н.;
5. ИП Солдатов Р.С.;
6. ИП Лебедев А.Н.;
7. ИП Симаков В.А.;
8. ИП Лебедева О.Б.;
9. ИП Максимов Е.С.;
10. ИП Горулева Е.А.;
11. ИП Николаев А.Ф.;
12. ИП Киселев Ю.У.;
13. ИП Максимова А.Н.;
14. ИП Еремеев Д.В.;
15. ИП Лебедева И.С.;
16. ИП Емелин В.А.

По данным анализа, полученного в ходе разработки комплексной схемы организации дорожного движения на территории Сергиево – Посадского муниципального района было определено, что средняя загрузка проспекта Красной Армии в часы «пик» составляет 2500 – 2978 прив. ед./час. Согласно «Руководству по проектированию городских улиц и дорог», нормативная пропускная способность пр. Красной Армии составляет 2800 прив. ед./час. Таким образом, пр. Красной Армии в часы «пик» находится на пределе пропускной способности, коэффициент загрузки которого близок к 100 %.

Кроме того, анализ существующей маршрутной сети показывает, что практически все маршруты регулярных перевозок частично дублируются. Значительное дублирование маршрутов приводит к неэффективному использованию дорожной сети и концентрации большого количества транспортных средств на одних направлениях (проспект Красной Армии, Новоугличское шоссе, Ярославское шоссе).

Одной из основных проблем социально направленного общественного транспорта, автобусов большой и особо большой вместимости, работающих по регулируемым тарифам, является сильная изношенность и недостаточные темпы обновления подвижного состава. Как следствие износа подвижного состава – снижается уровень технической надежности и безопасности пассажирского транспорта, возрастает поток сходов с линии по техническим неисправностям.

В настоящее время на территории городского поселения Сергиев Посад и между поселениями в границах Сергиево – Посадского муниципального района имеются остановочные пункты не полностью оборудованные в соответствии с требованиями действующих ГОСТов и нормативов, что приводит к повышению аварийной обстановки.

Сложная дорожная обстановка складывается на железнодорожных переездах, особенно остро вопрос стоит на ж/д переезда расположенных на ул. Вифанская, ул. 1-ая Рыбная, на автодороге федерального значения А-108 (малое бетонное кольцо) 47 км. + 300 м. (в районе д. Наугольное) и ждп "40 км. " перегона "Дмитров - Наугольное" расположенного на автомобильной дороге регионального значения «Сергиев Посад – Калязин».

Также необходимо обратить внимание на потребность в улучшении экологической обстановки, особенно в густонаселенных микрорайонах жилой застройки, необходимость разгрузить пассажиропотоки в местах с интенсивным движением транспорта.

Таким образом, сложившаяся в сфере регулярных пассажирских перевозок ситуация требует совершенствования и развития.

**Перечень мероприятий по развитию регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок Сергиево – Посадского муниципального района**

Мероприятия по развитию маршрутной сети по последовательности выполнения разделены на три этапа:

I этап – мероприятия на краткосрочную перспективу 2016 – 2018 г.г.;

II этап – мероприятия на среднесрочную перспективу 2019 - 2021 г.г.;

III этап – долгосрочные мероприятия, после 2021 г.

**I этап**

На данном этапе необходимо решить следующие задачи:

1. Обустройство остановочных пунктов в соответствии с ГОСТ:

- «Роддом» - автомобильная дорога общего пользования регионального значения «Сергиев Посад-Калязин» 7 км. + 100 м.

- «Поворот на Закубежье» - автомобильная дорога регионального значения «Константиново-Самотовино-Нушполы», в районе в районе Сретенской Церкви села Константиново.

1. Перевести маршрут регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам №9 "Лесхоз - Вещевой рынок" в категорию маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам и включить его в перечень маршрутов, на которых отдельным категориям граждан предоставляются меры социальной поддержки.

В настоящее время маршруты регулярных перевозок по регулируемым тарифам на данном направлении отсутствуют.

Учитывая нарастающие темпы строительства многоэтажных жилых комплексов в микрорайоне «Северный» города Сергиев Посад, имеющем уже на сегодняшний день большую плотность населения (более 20 тысяч человек) данный маршрут позволит соединить два крупных микрорайона города, а также позволит жителям микрорайонов «Северный» и «Углич» без пересадок добираться до социально значимых объектов (районная больница, центральный вещевой и продовольственный рынок, управление министерства внутренних дел и т.д.).

Решение данной задачи возможно только при условии включения Министерством транспорта Московской области муниципального маршрута №9 "Лесхоз - Вещевой рынок" в Перечень маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам, на которых отдельным категориям граждан предоставляются меры социальной поддержки.

1. Замена технически устаревших автобусов малого класса на автобусы среднего класса по следующим маршрутам:

- №23 «Сергиев Посад – Пересвет»;

- №42 «Сергиев Посад – Реммаш»;

- №49 «Сергиев Посад – ГАЭС».

Решение данной задачи позволит снизить нагрузки на транспортную инфраструктуру, создать благоприятный экологический климат и комфортные условия для пассажиров пригородного сообщения.

5. Поэтапная замена автобусов малого класса на автобусы среднего класса на маршруте №26-к «Сергиев Посад – Краснозаводск (Возрождение)», что приведет к снижению нагрузки на транспортную инфраструктуру, созданию благоприятного экологического климата и созданию комфортных условия для пассажиров пригородного сообщения.

6. Частичная замена технически устаревших автобусов большого класса на новые автобусы большого и среднего класса перевозчика – Автоколонна №1791 - филиал ГУП МО «Мострансавто».

7. Устройство вызывного светофора на пересечении пр. Красной Армии и ул. Северный проезд, что позволит снизить затруднения движения автотранспорта на данном участке автомобильной дороги, особенно в часы «пик».

8. Изменение схемы движения маршрута № 67 «Благовещенье – ст. Сергиев Посад – Смена» и организация заезда в строящейся микрорайон «Троицкая слобода». Изменение схемы возможно при условии завершения строительства автодороги от «Троицкой слободы» до ул. Воздвиженская с выходом на ул. Садовая.

9. Организация пересадочного узла на железнодорожной станции Бужаниново и изменение схемы движения маршрутов автобусов №23 «Сергиев Посад – Пересвет» и № 26 «Сергиев Посад – Краснозаводск (Возрождение)» предусматривающая организацию заезда до п. Бужаниново. Решение данной задачи позволит существенно сократить, особенно в часы «пик», пассажиропоток из г. Краснозаводск и г. Пересвет следующих до железнодорожной станции Сергиев Посад для пересадки на железнодорожный транспорт.

**II этап**

На данном этапе необходимо решить следующие задачи:

1. Обустройство остановочных пунктов в соответствии с ГОСТ:

- «Маньковский поворот» - автомобильная дорога федерального значения А-108, 42 км. + 900 м.;

- «ул. Бойная» - автомобильная дорога местного значения, ул. 1-ая Рыбная;

- «Экостром» - автомобильная дорога регионального значения «Сергиев Посад – Лоза».

2. Частичная замена технически устаревших автобусов большого класса на новые автобусы большого и среднего класса перевозчика – Автоколонна №1791 - филиал ГУП МО «Мострансавто».

3. Произвести в рамках строительства «Западного объезда» устройство путепровода на ждп переезде "40 км. " перегона "Дмитров - Наугольное" распложенного на а/д регионального значения «Сергиев Посад – Калязин» и расширить существующие подходы к ж/д переезду до 2-х полос для движения в каждом направлении, что позволит устранить заторы на данном железнодорожном переезде. Перегруженность центральных автомобильных дорог, особенно в летний период (в связи с транзитным движением автомашин) и расположением в непосредственной близости торгового центра «Капитолий» привело к необходимости модернизации существующего ждп.

3. Строительство прокола под железнодорожными путями со строительством подъездных путей между ждп по ул. Вифанская и ул. 1-ая Рыбная. Данный прокол, расположенный между вышеуказанными ж/д переездами создаст условия для закрытия ждп, расположенных на ул. Вифанская и ул. 1-ая Рыбная, снижению аварийности и увеличению пропускной способности автотранспорта.

4. Изменение схемы движения маршрута № 10 «Вещевой рынок – Кладбище» и организация заезда в строящейся микрорайон «Троицкая слобода». Изменение схемы возможно при условии строительства автодороги от «Троицкой слободы» до Благовещенского кладбища.

**III этап**

* 1. Создать интерактивную систему диспетчерского управление общественным транспортом, которая обеспечит:

- повышение качества транспортного обслуживания населения за счет непрерывного автоматизированного контроля движения в режиме реального времени,

- координацию и синхронизацию работы всех видов общественного транспорта за счет увязки интервалов движения по периодам дня на соприкасающихся маршрутах;

- повышение эффективности использования подвижного состава за счет сокращения непроизводительных потерь времени на маршруте и рационального использования подвижного состава и резерва на наиболее загруженных направлениях;

- повышение безопасности пассажирских перевозок за счет оперативного оповещения водителей транспортных средств об авариях и чрезвычайных ситуациях на маршрутной сети и информационного обеспечения мероприятий по ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий и чрезвычайных ситуаций посредством организации связи водителей транспортных средств, участников дорожно-транспортных происшествий с представителями оперативных служб (скорая помощь, милиция и др.);

- предоставление информации населению о расписаниях движения общественного транспорта через информационно-телекоммуникационную сеть Интернет, в Call-центрах по городской и сотовой телефонной связи и через другие средства информирования населения;

- оперативное информирование пассажиров на остановках (вокзалах) общественного транспорта с помощью остановочных табло об ожидаемом времени прибытия (отправления) общественного транспорта, номере маршрута, схемы движения и фактическом времени прибытия очередного транспортного средства;

- полный переход на автоматизированный учет и контроль организации работы транспортного комплекса путем интеграции вокзала, транспортных предприятий и транспортных средств в единое информационное пространство.

* 1. Все более актуальной становится проблема обеспечения охраны окружающей среды от вредного воздействия транспортных средств, в том числе общественного транспорта. Снижение вредного воздействия всех видов общественного транспорта на здоровье человека и окружающую среду достигается за счет перехода на применение транспортных средств, работающих на экологически видах топлива и альтернативных источниках энергии, а так же снижение энергоемкости транспортных средств.

Для чего необходимо:

- разработать и ввести механизм стимулирования транспортных организаций, использующих такие транспортные средства и источники топливно-энергетических ресурсов;

- усилить контроль технического состояния эксплуатируемых транспортных средств по экологическим показателям, ограничения выбросов и утилизации отходов транспортных предприятий;

- использование технических средств по сбору, комплексной переработке и утилизации различных видов отходов, образующихся при эксплуатации или попадающих в водную среду в результате аварий объектов водного транспорта.

Реализация данных мероприятий обеспечит снижение негативного влияния общественного транспорта на окружающую среду.

* 1. Для улучшения пропускной способности автодороги федерального значения А-108 (малое бетонное кольцо) необходимо строительство путепровода на 47 км. + 300 м. (в районе д. Наугольное).