Утверждена

Постановлением Главы

Сергиево-Посадского

муниципального района

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

Паспорт

муниципальной программы муниципального образования

«Сергиево-Посадский муниципальный район Московской области»

«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса

на территории Сергиево-Посадского муниципального района Московской области»

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Координатор муниципальной программы | Заместитель Главы администрации Сергиево-Посадского муниципального района, курирующий и отвечающий за вопросы в сфере дорожного хозяйства и транспорта | | | | | |
| Муниципальный заказчик программы | Администрация Сергиево-Посадского муниципального района | | | | | |
| Цель (цели) муниципальной программы | 1. Повышение доступности и качества транспортных услуг для населения Сергиево-Посадского муниципального района Московской области.  2. Повышение безопасности транспортного обслуживания населения Сергиево-Посадского муниципального района Московской области.  3. Развитие и обеспечение устойчивого функционирования улично – дорожной сети автомобильных дорог местного значения и обеспечение безопасности дорожного движения на них.  4. Повышение безопасности дорожного движения.  5. Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий. | | | | | |
| Сроки реализации муниципальной программы | 2017-2021 годы | | | | | |
| Перечень подпрограмм | Подпрограмма № I: «Пассажирский транспорт общего пользования на территории Сергиево-Посадского муниципального района Московской области»  Подпрограмма № II: «Развитие и функционирование улично-дорожной сети автомобильных дорог Сергиево-Посадского муниципального района Московской области» | | | | | |
| Источники финансирования муниципальной программы, в том числе по годам: | Расходы (тыс. рублей) | | | | | |
| Всего | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
| Средства федерального бюджета | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства бюджета Московской области | 29 491,0 | 10 675,0 | 18 816,0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства бюджета муниципального района | 348 217,0 | 73 116,6 | 68 775,1 | 68 775,1 | 68 775,1 | 68 775,1 |
| Средства бюджетов городских и сельских поселений муниципального района | 258 264,2 | 147 593,1 | 110 671,1 | 0 | 0 | 0 |
| Внебюджетные средства | 195 318,0 | 52 110,0 | 52 920,0 | 55 755,0 | 31 644,0 | 2 889,0 |
| Всего, в том числе по годам: | 831 290,20 | 283 494,70 | 251 182,20 | 124 530,10 | 100 419,10 | 71 664,10 |
| Планируемые результаты реализации муниципальной программы | В результате реализации мероприятий Программы к 2021 году будут достигнуты следующие результаты:  - Доля муниципальных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам в общем количестве муниципальных маршрутов регулярных перевозок муниципального района на конец года – 51,5 %;  - Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром муниципального района, в общей численности населения муниципального района - 0,11%;  - Доля поездок, оплаченных с использованием единых транспортных карт, в общем количестве оплаченных пассажирами поездок на конец года - 65%;  - Доля перевозчиков – юридических лиц, созданных без участия средств регионального и муниципального бюджетов, со средним уровнем применения единых транспортных карт  за проезд не менее 20% - 60%;  - Выполнение программы «Удобная парковка»;  - Нормативное количество парковочных мест на парковках общего пользования – 100 429 ед.;  - Количество парковочных мест на парковках общего пользования – 100 429 ед.;  - Количество парковочных мест на перехватывающих парковках - 1289 ед.;  - Комфортный автобус. Доля транспортных средств, соответствующих стандарту (МК – 5 лет, СК, БК – 7 лет) от количества транспортных средств, работающих на муниципальных маршрутах – 100%;  - Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории субъекта Российской Федерации – 844,79 км;  - Доля муниципальных дорог, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности дорог – 33,5%;  - Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года – 561,79 км;  - Ремонт (капитальный ремонт) сети автомобильных дорог местного значения – 94,8 тыс.кв.м.  - ДТП. Снижение смертности от ДТП: на дорогах федерального значения, на дорогах регионального значения, на дорогах муниципального значения, на частных дорогах – 10,6 погибших на 100 тысяч человек.  - Доля бесхозяйных дорог, принятых в муниципальную собственность – 100%. | | | | | |

**1. Характеристика проблемы в сфере транспорта и дорожного хозяйства**

**и прогноз развития ситуации с учетом реализации Программы**

Транспортное обслуживание населения по муниципальным маршрутам регулярных перевозок осуществляется 302 автобусами (10 автобусов особо большого класса, 61 автобус большого класса и 231 автобус малого класса).

На территории Сергиево – Посадского муниципального района пассажирские перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок осуществляют 16 перевозчиками.

По данным анализа, полученного в ходе разработки комплексной схемы организации дорожного движения на территории Сергиево – Посадского муниципального района было определено, что средняя загрузка проспекта Красной Армии в часы «пик» составляет 2500 – 2978 прив. Ед./час. Согласно «Руководству по проектированию городских улиц и дорог», нормативная пропускная способность пр. Красной Армии составляет 2800 прив. Ед./час. Таким образом, пр. Красной Армии в часы «пик» находится на пределе пропускной способности, коэффициент загрузки которого близок к 100 %.

Кроме того, анализ существующей маршрутной сети показывает, что практически все маршруты регулярных перевозок частично дублируются. Значительное дублирование маршрутов приводит к неэффективному использованию дорожной сети и концентрации большого количества транспортных средств на одних направлениях (проспект Красной Армии, Новоугличское шоссе, Ярославское шоссе).

Одной из основных проблем социально направленного общественного транспорта, автобусов большого класса, работающих по регулируемым тарифам, является сильная изношенность и недостаточные темпы обновления подвижного состава. Как следствие износа подвижного состава – снижается уровень технической надежности и безопасности пассажирского транспорта, возрастает поток сходов с линии по техническим неисправностям.

На территории Сергиево-Посадского муниципального района проживает 218,877 тысяч человек.

Необходимым условием поддержания нормальной жизнедеятельности является обеспечение строительства, реконструкции, ремонта и содержания дорожной сети Сергиево-Посадского муниципального района, ее обустройство в соответствии с требованиями обеспечения безопасности дорожного движения, улучшения технического и эксплуатационного состояния, повышение качества содержания.

Автодороги общего пользования, расположенные на территории Сергиево-Посадского муниципального района подразделяются на дороги федерального значения, регионального или межмуниципального значения, местного значения.

В Сергиево-Посадском районе постоянно ведется строительство нового жилого фонда, объектов социально-бытового и культурного назначения, промышленных предприятий.

Дорожная сеть на территории Сергиево-Посадского муниципального района испытывает повышенную транспортную нагрузку, которая постоянно увеличивается. Это требует принятия эффективных мер по повышению пропускной способности дорог. Настоящая Программа разработана для решения задач по развитию и совершенствованию технико-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог, находящихся на территории Сергиево-Посадского муниципального района. Существующая сеть дорог: федерального подчинения – 80,8 км, общего пользования Московской области – 587,206 км, дороги местного значения городских поселений – 483,1 км, дороги местного значения сельских поселений – 357,63 км.

Основными проблемами при содержании и ремонте автомобильных дорог являются:

- большое количество дорог с грунтовым покрытием в сельских поселениях;

- низкое качество дорожного покрытия (дорожное полотно, дорожное покрытие);

- отсутствие отвода ливневых вод;

- низкая укомплектованность элементами организации дорожного движения;

- не оборудование защитными дорожными сооружениями;

- отсутствие искусственных дорожных сооружений.

Всё это создаёт неудобства и трудности при эксплуатации автомобильных дорог местного значения.

Содержание дорог общего пользования, внутриквартальных дорог и проездов, проведение их ремонта, проектирования и строительства, паспортизация дорог, представляет собой комплекс соответствующих мероприятий, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категорий автомобильных дорог и при выполнении которых зависят конструктивные и иные характеристики их надежности и безопасности.

Развитие дорожной сети Сергиево-Посадского муниципального района, ее обустройство, решение вопросов организации дорожного движения, своевременный ремонт, обслуживание, является важнейшей задачей в обеспечении жизнедеятельности Сергиево-Посадского муниципального района.

**2. Прогноз развития дорожного хозяйства и транспорта**

При отсутствии поддержки, в сфере дорожного хозяйства и транспорта продолжится тенденция ухудшения технического состояния и уменьшения срока службы дорожных покрытий, повышение угрозы возникновения дорожно-транспортных происшествий, ухудшение качества жизни населения в целом.

**2.1. Прогноз развития дорожного хозяйства и транспорта с учетом реализации Программы**

Реализация программы к 2021 году позволит обеспечить сбалансированное развитие транспортной системы и удовлетворить возрастающий спрос на транспортные услуги, а также позволит улучшить техническое состояние дорожных покрытий, увеличить их срок службы, развить дорожную сеть населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог. Одним из важнейших результатов реализации Программы должно стать снижение аварийности на дорогах, ликвидация мест концентрации ДТП.

**3. Перечень подпрограмм и краткое их описание**

Программа состоит из двух подпрограмм:

Подпрограмма № I: «Пассажирский транспорт общего пользования на территории Сергиево-Посадского муниципального района Московской области»;

Подпрограмма № II: «Развитие и функционирование улично-дорожной сети автомобильных дорог Сергиево-Посадского муниципального района Московской области».

Подпрограмма № I направлена на развитие регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском поселении Сергиев Посад и между поселениями в границах Сергиево-Посадского муниципального района, повышение безопасности транспортного обслуживания населения, доступности пассажирского транспорта, повышение качества, удобства комфортности регулярных перевозок пассажиров, регулярности движения автобусов маршрутов регулярных перевозок, снижение загрузки улично – дорожной сети, создание условий для перевозки маломобильных групп населения, лиц с ограниченными физическими возможностями.

Подпрограмма № II направлена на организацию содержания дорог общего пользования, внутриквартальных дорог и проездов, проведения их ремонта, проектирования и строительства, паспортизации дорог, представляет собой комплекс соответствующих мероприятий, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категорий автомобильных дорог и при выполнении которых зависят конструктивные и иные характеристики их надежности и безопасности.

Нацелена на развитие дорожной сети Сергиево-Посадского муниципального района, ее обустройство, решение вопросов организации дорожного движения, своевременный ремонт, обслуживание, является важнейшей задачей в обеспечении жизнедеятельности Сергиево-Посадского муниципального района.

**4. Обобщённая характеристика основных мероприятий Программы.**

Основное мероприятие «Организация транспортного обслуживания населения Сергиево-Посадского муниципального района Московской области» обеспечивается реализацией мероприятий:

1. Формирование оптимальной маршрутной сети регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском поселении Сергиев Посад и между поселениями в границах Сергиево-Посадского муниципального района (далее – маршрутная сеть) с учетом снижения дублирования маршрутов;

Формирование маршрутной сети осуществляется управлением транспорта, связи и дорожной деятельности администрации Сергиево-Посадского муниципального района, с учетом сведений:

* о развитии микрорайонов города и (или) создания центров притяжения пассажиропотоков на территории городского поселения Сергиев Посад и между поселениями в границах Сергиево-Посадского муниципального района, изменения пассажиропотоков, сведений о формировании дорожной и транспортной инфраструктуры;

- проведенного анализа пассажиропотоков и интенсивности на маршрутах регулярных перевозок.

2. Развитие дорожно – транспортной инфраструктуры для обеспечения регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском поселении Сергиев Посад и между поселениями в границах Сергиево-Посадского муниципального района (устройство заездных карманов, установка автобусных павильонов, тротуаров к автобусным остановкам и др.) с учетом данных обследований пассажиропотоков, текущего состояния и перспективного развития дорожной инфраструктуры и объектов транспортной инфраструктуры для обслуживания пассажиров, а также создания условий для комфортного передвижения пассажиров с ограниченными физическими возможностями.

3. Повышение эффективности системы управления и контроля за осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском поселении Сергиев Посад и между поселениями в границах Сергиево-Посадского муниципального района осуществляемым уполномоченным органом посредством контроля и мониторинга за осуществлением регулярных перевозок с использованием данных спутниковых систем навигации.

4. Создание интерактивной системы движения автобусов.

На остановках общественного транспорта необходимо создать электронные табло с указанием времени прибытия, а для смартфонов создание специального приложения.

Интернет-портал для информирования пассажиров о движении наземного общественного транспорта будет содержать все сведения о расписании и представлять собой интерактивную карту движения, в которой будут учтены скорость, с которой движется транспорт, а также остановки и различные задержки в движении.

Главная задача, которую предстоит решить с помощью онлайн-расписания, — возможность его соблюдать в условиях большой загрузки транспортной инфраструктуры и сложной дорожной обстановки.

Основное мероприятие «Развитие парковочного пространства на территории Сергиево-Посадского муниципального района» обеспечивается реализацией основных мероприятий:

- увеличение количества парковочных мест на парковках общего пользования;

- увеличение количества парковочных мест на перехватывающих парковках.

Реализация данных мероприятий позволит улучшить транспортную ситуацию в Сергиево-Посадском муниципальном районе. С увеличением количества обустроенных парковочных мест автоматически будет снижаться количество нарушений правил дорожного движения в части осуществления парковки и стоянки.

Перечень мероприятий Подпрограммы представлен в Приложении №1 к подпрограмме №I.

Основное мероприятие «Обеспечение устойчивого функционирования сети автомобильных дорог Сергиево-Посадского муниципального района» обеспечивается реализацией мероприятий:

- содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования;

- строительство и реконструкция автомобильных дорог;

- паспортизация дорог общего пользования, внутриквартальных дорог, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов;

- оформление в собственность бесхозяйных автомобильных дорог.

Реализация данных мероприятий позволит поддерживать долю дорог, соответствующих нормативным требованиям, на уровне 66,5 процента. За время реализации программы будет проведен ремонт (капитальный ремонт) 94,8 тыс.кв.м. сети автомобильных дорог местного значения.

Основное мероприятие «Обеспечение безопасности дорожного движения» обеспечивается выполнением мероприятий по безопасности дорожного движения и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Сергиево-Посадского муниципального района.

Реализация данных мероприятий позволит сократить смертность от дорожно-транспортных происшествий до 10,6 погибших на 100 тысяч человек.

Перечень мероприятий Подпрограммы представлен в Приложении к подпрограмме №II.

**5. Планируемые результаты реализации муниципальной программы муниципального образования**

**«Сергиево-Посадский муниципальный район Московской области»**

**«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса**

**на территории Сергиево-Посадского муниципального района Московской области»**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N  п/п | Планируемые результаты реализации муниципальной программы | Тип показателя | Единица  измерения | Базовое значение на начало реализации программы | Планируемое значение  по годам реализации | | | | | № основного мероприятия в перечне мероприятий подпрограммы |
| 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1 | Подпрограмма I | | | | | | | | |  |
| 1.1 | Доля муниципальных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам в общем количестве муниципальных маршрутов регулярных перевозок муниципального района на конец года | Приоритетный показатель | % | 50 | 50,75 | 51,5 | 51,5 | 51,5 | 51,5 | Основное  мероприятие №1  Подпрограммы №I |
|  | Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром муниципального района, в общей численности населения муниципального района | Приоритетный показатель | % | 0,11 | 0,11 | 0,11 | 0,11 | 0,11 | 0,11 | Основное  мероприятие №1  Подпрограммы №I |
| 1.2 | Доля поездок, оплаченных с использованием единых транспортных карт, в общем количестве оплаченных пассажирами поездок на конец года | Приоритетный показатель | % | 60 | 63 | 65 | 65 | 65 | 65 | Основное  мероприятие №1  Подпрограммы №I |
| 1.3 | Доля перевозчиков – юридических лиц, созданных без участия средств регионального и муниципального бюджетов, со средним уровнем применения единых транспортных карт  за проезд не менее 20% | Приоритетный показатель | % | 45 | 50 | 55 | 55 | 57 | 60 | Основное  мероприятие №1  Подпрограммы №I |
| 1.4 | Выполнение программы «Удобная парковка» | Показатель муниципальной программы | % | 97,24 | 97,83 | 98,4 | 98,95 | 99,49 | 0 | Основное  мероприятие №2  Подпрограммы №I |
| 1.5 | Нормативное количество парковочных мест на парковках общего пользования | Показатель муниципальной программы | единица | 92 229 | 93869 | 95509 | 97149 | 98789 | 100429 | Основное  мероприятие №2  Подпрограммы №I |
| 1.6 | Количество парковочных мест на парковках общего пользования | Показатель муниципальной программы | единица | 89 685 | 91834 | 94057 | 96206 | 98355 | 100429 | Основное  мероприятие №2  Подпрограммы №I |
| 1.7 | Количество парковочных мест на перехватывающих парковках | Показатель муниципальной программы | единица | 997 | 997 | 997 | 1087 | 1182 | 1289 | Основное  мероприятие №2  Подпрограммы №I |
| 1.8 | Комфортный автобус. Доля транспортных средств, соответствующих стандарту (МК – 5 лет, СК, БК – 7 лет) от количества транспортных средств, работающих на муниципальных маршрутах | Приоритетный показатель | % | 68,35 | - | 97 | 98 | 98,5 | 100 | Основное  мероприятие №1  Подпрограммы №I |
| 2 | Подпрограмма II | | | | | | | | | |
| 2.1 | Доля муниципальных дорог, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности дорог | Приоритетный показатель | % | 34,65 | 34,31 | 30,10 | 29,90 | 29,70 | 29,50 | Основное  мероприятие №1  Подпрограммы №II |
|  | Справочно: Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения не отвечающих нормативным требованиям | Приоритетный показатель | км | 292,80 | 290,70 | 255,11 | 253,41 | 251,72 | 250,02 | Основное  мероприятие №1  Подпрограммы №II |
| 2.2 | Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории субъекта Российской Федерации | Приоритетный показатель | км | 845,13 | 847,21 | 847,54 | 847,54 | 847,54 | 847,54 | Основное  мероприятие №1  Подпрограммы №II |
| 2.3 | Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года | Приоритетный показатель | км | 552,33 | 582,51 | 556,08 | 558,58 | 559,50 | 561,79 | Основное  мероприятие №1  Подпрограммы №II |
| 2.4 | Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и (или) реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе с привлечением субсидии из бюджета Московской области | Приоритетный показатель | км | 0 | - | 0 | 0 | 0 | 0 | Основное  мероприятие №1  Подпрограммы №II |
| 2.5 | Ремонт (капитальный ремонт) сети автомобильных дорог местного значения | Приоритетный показатель | Тыс.кв.м. | 23,7 | - | 23,7 | 23,7 | 23,7 | 23,7 | Основное  мероприятие №1  Подпрограммы №II |
| 2.6 | Доля бесхозяйных дорог, принятых в муниципальную собственность | Приоритетный показатель | % | 0 | 0 | 100 | - | - | - | Основное  мероприятие №1  Подпрограммы №II |
| 2.7 | Смертность от дорожно-транспортных происшествий, количество погибших на100 тыс. населения (Социальный риск) | Приоритетный показатель | (кол-во погибших на 100 тыс. населения) | 17,27 | 15,71 | 10,6 | 10,6 | 10,6 | 10,6 | Основное  мероприятие №2  Подпрограммы №II |

**6. Методика расчёта планируемых результатов реализации муниципальной программы**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование показателя | | Определение, порядок расчета | Единица измерения | Источник данных | Периодичность представления |
| 1 | 2 | | 3 | 4 | 6 | 7 |
| 1. | Доля муниципальных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам в общем количестве муниципальных маршрутов регулярных перевозок муниципального района на конец года | | Показатель характеризует решение задачи "Организация транспортного обслуживания населения". Показатель включает в себя количество маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам, на которых отдельным категориям граждан предоставляются меры социальной поддержки, где в соответствии с муниципальными контрактами на оказание услуг по перевозке пассажиров организация транспортного обслуживания населения осуществляется автомобильным транспортом. Показатель равен отношению количества регулярных перевозок по регулируемым тарифам к общему количеству регулярных маршрутов пассажирского транспорта, умноженному на 100 процентов. | % | Количество маршрутов регулярных перевозок определено в соответствии с [Реестром](consultantplus://offline/ref=7AF309155F526D344270E950A70CB0BD4F24695F814FDD3469E9C64C7BB199513E58C82B9CDBEA3Dh4f0M) маршрутов регулярных перевозок Сергиево – Посадского муниципального района | годовая |
| 2. | Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром муниципального района, в общей численности населения муниципального района | | Показатель характеризует решение задачи "Организация транспортного обслуживания населения".  Показатель определяется по следующей формуле:  DL=Ln\*100/Lm, где  DL - Доля населения, проживающего в населённых пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром муниципального района в общей численности населения муниципального района;  Ln – Среднегодовая численность населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярное автобусное и (или) железнодорожное сообщение с административным центром муниципального района;  Lm – Среднегодовая численность населения муниципального района за отчетный год. | % | По данным поселений Сергиево-Посадского муниципального района | годовая |
| 3. | Доля поездок, оплаченных с использованием единых транспортных карт, в общем количестве оплаченных пассажирами поездок на конец года | | Показатель характеризует решение задачи "Организация транспортного обслуживания населения".  Показатель определяется по следующей формуле:  DL=Ln\*100/Lm, где  DL - Доля пассажиров, оплачивающих свой проезд единой транспортной картой Московской области на муниципальных маршрутах в общем объеме платных пассажиров на муниципальных маршрутах;  Ln – Количество пассажиров, оплачивающих свой проезд единой транспортной картой Московской области;  Lm – Количество платных пассажиров на муниципальных маршрутах. | % | По данным Перевозчиков Сергиево-Посадского муниципального района | годовая |
| 4. | Доля перевозчиков – юридических лиц, созданных без участия средств регионального и муниципального бюджетов, со средним уровнем применения единых транспортных карт  за проезд не менее 20% | | Показатель характеризует решение задачи "Организация транспортного обслуживания населения".  Показатель определяется по следующей формуле:  DL=Ln/Lm\*100, где  DL - Доля перевозчиков – юридических лиц, созданных без участия средств регионального и муниципального бюджетов, со средним уровнем применения единых транспортных карт за проезд не менее 20%;  Ln – Количество перевозчиков – юридических лиц, созданных без участия средств регионального и муниципального бюджетов, со средним уровнем применения единых транспортных карт за проезд не менее 20%;  Lm – Общее количество перевозчиков – юридических лиц, созданных без участия средств регионального и муниципального бюджетов. | % | По данным Перевозчиков Сергиево-Посадского муниципального района | годовая |
| 5. | Выполнение программы «Удобная парковка» | | Показатель определяется по следующей формуле:  P=100- ((N-O)/N\*100), где  P - Выполнение программы «Удобная парковка»;  N – Нормативное количество парковочных мест на парковках общего пользования;  O – Количество парковочных мест на парковках общего пользования. | % | По данным поселений Сергиево-Посадского муниципального района | годовая |
| 6. | Количество парковочных мест на парковках общего пользования | | Показатель характеризует объем мероприятий, направленных на решение задачи по созданию парковочного пространства на территории Сергиево-Посадского муниципального района, и определяется по фактическому значению введенных в эксплуатацию парковок общего пользования за отчетный год | ед. | По данным поселений Сергиево-Посадского муниципального района | годовая |
| 7. | Нормативное количество парковочных мест на парковках общего пользования | | Показатель определяется по следующей формуле:  P=N\*420/1000, где  P - Нормативное количество парковочных мест на парковках общего пользования;  N – Среднегодовая численность населения муниципального района за отчетный год. | ед. | По данным поселений Сергиево-Посадского муниципального района | годовая |
| 8. | Количество парковочных мест на перехватывающих парковках | | Показатель характеризует объем мероприятий, направленных на решение задачи по созданию парковочного пространства на территории Сергиево-Посадского муниципального района, и определяется по фактическому значению введенных в эксплуатацию перехватывающих парковок за отчетный год | ед. | По данным поселений Сергиево-Посадского муниципального района | годовая |
| 9. | Комфортный автобус. Доля транспортных средств, соответствующих стандарту (МК – 5 лет, СК, БК – 7 лет) от количества транспортных средств, работающих на муниципальных маршрутах | | Показатель определяется по следующей формуле:  , где  Дс – доля транспортных средств, соответствующих стандарту, в процентах;  Кмк – количество автобусов малого класса всех перевозчиков;  в муниципальном образовании.  Кмк5 – количество автобусов малого класса всех перевозчиков в муниципальном образовании, возраст которых составляет до 5 лет включительно;  Ксбк – общее количество автобусов большого и среднего класса всех перевозчиков в муниципальном образовании;  Ксбк7 – общее количество автобусов большого и среднего класса всех перевозчиков в муниципальном образовании, возраст которых составляет до 7 лет включительно. | % | По данным Перевозчиков Сергиево-Посадского муниципального района о транспортных средствах из РНИС МО | годовая |
| 10. | Доля муниципальных дорог, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности дорог | | Показатель характеризует состояние улично-дорожной сети Сергиево-Посадского муниципального района.  Показатель определяется по следующей формуле:  N=Nm/(Nn/100), где  Nm- общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям;  Nn- общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения (на конец отчетного года); | % | [Форма](consultantplus://offline/ref=7AF309155F526D344270E85EB20CB0BD4F28685B8346DD3469E9C64C7BB199513E58C82B9CD8EE35h4f4M) статистического наблюдения N 3-ДГ(мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований» | годовая |
| 11. | Справочно: Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения не отвечающих нормативным требованиям | | Показатель характеризует протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения не отвечающих нормативным требованиям Сергиево-Посадского муниципального района | км | [Форма](consultantplus://offline/ref=7AF309155F526D344270E85EB20CB0BD4F28685B8346DD3469E9C64C7BB199513E58C82B9CD8EE35h4f4M) статистического наблюдения N 3-ДГ(мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований» | годовая |
| 12. | Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории субъекта Российской Федерации | | Показатель характеризует протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения Сергиево-Посадского муниципального района | км | [Форма](consultantplus://offline/ref=7AF309155F526D344270E85EB20CB0BD4F28685B8346DD3469E9C64C7BB199513E58C82B9CD8EE35h4f4M) статистического наблюдения N 3-ДГ(мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований» | годовая |
| 13. | Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года | | Показатель характеризует состояние улично-дорожной сети Сергиево-Посадского муниципального района и определяется по фактическому значению протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям | км | [Форма](consultantplus://offline/ref=7AF309155F526D344270E85EB20CB0BD4F28685B8346DD3469E9C64C7BB199513E58C82B9CD8EE35h4f4M) статистического наблюдения N 3-ДГ(мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований» | годовая |
| 14. | Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и (или) реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе с привлечением субсидии из бюджета Московской области | | Показатель характеризует темпы развития сети автомобильных дорог Московской области и определяется по фактическому значению построенных и реконструированных автомобильных дорог за отчетный год | км | Форма статистического наблюдения № 3-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, находящихся в собственности муниципальных образований» | годовая |
| 15. | Ремонт (капитальный ремонт) сети автомобильных дорог местного значения | | Показатель характеризует увеличение площади поверхности и протяженности автомобильных дорог, приведенных в нормативное состояние за отчетный период с использованием субсидий из Дорожного фонда Московской области и средств бюджетов муниципальных образований | Тыс.м2 | Форма статистического наблюдения № 3-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, находящихся в собственности муниципальных образований» | годовая |
| 16. | Доля бесхозяйных дорог, принятых в муниципальную собственность | | Показатель определяется по формуле:  О бд = , где  О бд – доля протяженности оформленных в муниципальную собственность бесхозяйных дорог в общей протяженности бесхозяйных дорог на территории муниципального образования, %  П оформ – протяженность оформленных в муниципальную собственность бесхозяйных дорог, км (по данным органов местного самоуправления муниципальных образований);  П выяв – общая протяженность бесхозяйных дорог, выявленных на территории муниципального образования, км (по данным органов местного самоуправления муниципальных образований). | % | По данным поселений Сергиево-Посадского муниципального района | годовая |
| 17. | ДТП. Снижение смертности от ДТП: на дорогах федерального значения, на дорогах регионального значения, на дорогах муниципального значения, на частных дорогах. | | Показатель носит комплексный характер, и достижение его запланированных значений возможно только в случае реализации всего комплекса мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения, содержащихся как в [программе](#Par6063), так и в других государственных программах Московской области, планах федеральных органов исполнительной власти  Показатель рассчитывается путем определения доли:  DП=\*100 000, где  DП – случаев смертей от дорожно-транспортных происшествий на 100 тысяч населения (всего на дорогах федерального, регионального или межмуниципального местного значения и частных автомобильных дорогах);  NФ – количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на дорогах федерального значения (человек);  NР - количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на дорогах регионального или межмуниципального значения (человек);  NМ - количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на дорогах местного значения (человек);  NЧ - количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на частных (человек);  Чнас – среднегодовая численность Сергисево-Посадского муниципального района Московской области. | (кол-во погибших на 100 тыс. человек) | Статистические данные МВД России | годовая |
|  | |

**7. Порядок взаимодействия ответственного за выполнение мероприятия с муниципальным заказчиком**

Муниципальный заказчик муниципальной программы осуществляет координацию деятельности муниципальных заказчиков подпрограмм по подготовке и реализации программных мероприятий, анализу и рациональному использованию средств бюджета Сергиево-Посадского муниципального района и иных привлекаемых для реализации муниципальной программы источников.

Муниципальный заказчик муниципальной программы несёт ответственность за подготовку и реализацию муниципальной программы, обеспечение достижения показателей реализации муниципальной программы в целом, а также подготовку и формирование отчета о реализации муниципальной программы в подсистеме ГАСУ МО в установленные настоящим Порядком сроки.

6.5 Ответственный за выполнение мероприятия:

1) формирует прогноз расходов на реализацию мероприятия и направляет его муниципальному заказчику муниципальной программы (подпрограммы);

2) направляет муниципальному заказчику предложения по формированию «Дорожных карт»;

3) участвует в обсуждении вопросов, связанных с реализацией и финансированием муниципальной программы (подпрограммы) в части соответствующего мероприятия;

4) готовит и представляет муниципальному заказчику муниципальной программы (подпрограммы) отчёт о реализации мероприятия.

**8. Состав, форма и сроки представления отчетности о ходе реализации мероприятий муниципальной программы**

8.1. Контроль за реализацией муниципальной программы осуществляется администрацией Сергиево-Посадского муниципального района.

8.2. С целью контроля за реализацией муниципальной программы муниципальный заказчик

1) ежеквартально до 15 числа месяца, следующего за отчётным кварталом:

а) формирует и направляет в управление экономики оперативный отчёт, согласованный с финансовым управлением, о реализации мероприятий, который содержит:

аналитическую записку, в которой указываются:

-степень достижения планируемых результатов реализации муниципальной программы и намеченной цели муниципальной программы;

-общий объем фактически произведенных расходов, в том числе по источникам финансирования;

-перечень выполненных мероприятий с указанием объёмов, источников финансирования, результатов выполнения мероприятий и фактически достигнутых значений планируемых результатов реализации муниципальной программы;

-анализ причин несвоевременного выполнения мероприятий.

Оперативный отчёт формируется ответственным исполнителем в целом по муниципальной программе (с учётом подпрограмм).

б) формирует и направляет в финансовое управление и управление экономики оперативный (годовой) отчёт о выполнении муниципальной программы по объектам строительства, реконструкции и капитального ремонта, который содержит:

-наименование объекта, адрес объекта, планируемые работы;

-перечень фактически выполненных работ, с указанием объемов, источников финансирования;

-анализ причин невыполнения (несвоевременного выполнения) работ;

г) вводит отчёты в подсистему ГАСУ МО ежеквартально не позднее 15 числа месяца, следующего за отчетным кварталом.

2) Готовит годовой отчет о реализации муниципальной программы, который содержит:

а) аналитическую записку, в которой указываются:

степень достижения планируемых результатов реализации муниципальной программы и намеченной цели муниципальной программы;

общий объём фактически произведённых расходов, в том числе по источникам финансирования;

б) таблицу, в которой указываются данные:

-об использовании средств бюджета Сергиево-Посадского муниципального района и средств иных привлекаемых для реализации муниципальной программы источников по каждому программному мероприятию и в целом по муниципальной программе;

-по всем мероприятиям, не завершенным в утверждённые сроки, - причины их невыполнения и предложения по дальнейшей реализации;

-о достижении показателей муниципальной программы;

-по показателям, не достигшим запланированного уровня, приводятся причины невыполнения и предложения по их дальнейшему достижению.