Приложение №1

к муниципальной программе "Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса на территории Сергиево-Посадского муниципального района Московской области"

Паспорт подпрограммы №I «Пассажирский транспорт общего пользования на территории Сергиево-Посадского муниципального района Московской области» муниципальной программы

муниципального образования «Сергиево-Посадский муниципальный район Московской области»

«Развитие и функционирование улично-дорожной сети автомобильных дорог

Сергиево-Посадского муниципального района Московской области»

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование подпрограммы | «Пассажирский транспорт общего пользования на территории Сергиево-Посадского муниципального района Московской области» (далее – Подпрограмма) | | | | | | | |
| Цель (цели) подпрограммы | 1. Повышение доступности и качества транспортных услуг для населения Сергиево-Посадского муниципального района Московской области.  2. Повышение безопасности транспортного обслуживания населения Сергиево-Посадского муниципального района Московской области. | | | | | | | |
| Муниципальный заказчик подпрограммы | Администрация Сергиево-Посадского муниципального района | | | | | | | |
| Сроки реализации подпрограммы | 2017-2021 годы | | | | | | | |
| Источники финансирования подпрограммы | Главный распорядитель бюджетных средств | Источник финансирования | Общий объём средств, направляемых на реализацию мероприятий подпрограммы, тыс. рублей | | | | | |
| Всего | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год |
|  | Всего: | **280 261,20** | **69 877,60** | **69 713,90** | **72 548,90** | **48 437,90** | **19 682,90** |
| Администрация Сергиево-Посадского муниципального района | Средства федерального бюджета | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| Средства бюджета  Московской области | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| Средства бюджета  Сергиево-Посадского муниципального района | **83 973,00** | 16 797,40 | 16 793,90 | 16 793,90 | 16 793,90 | 16 793,90 |
| Средства бюджетов городских и сельских поселений муниципального района | **970,20** | 970,20 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Внебюджетные источники | **195 318,00** | 52 110,00 | 52 920,00 | 55 755,00 | 31 644,00 | 2 889,00 |
| Планируемые результаты реализации подпрограммы | В результате реализации мероприятий Подпрограммы к 2021 году будут достигнуты следующие результаты:  - Доля муниципальных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам в общем количестве муниципальных маршрутов регулярных перевозок муниципального района на конец года – 51,5 %;  - Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром муниципального района, в общей численности населения муниципального района - 0,11%;  - Доля поездок, оплаченных с использованием единых транспортных карт, в общем количестве оплаченных пассажирами поездок на конец года - 65%;  - Доля перевозчиков – юридических лиц, созданных без участия средств регионального и муниципального бюджетов, со средним уровнем применения единых транспортных карт  за проезд не менее 20% - 60%;  - Выполнение программы «Удобная парковка»;  - Нормативное количество парковочных мест на парковках общего пользования – 100 429 м/м;  - Количество парковочных мест на парковках общего пользования – 100 429 м/м;  - Количество парковочных мест на перехватывающих парковках - 1289 м/м;  - Комфортный автобус. Доля транспортных средств, соответствующих стандарту (МК – 5 лет, СК, БК – 7 лет) от количества транспортных средств, работающих на муниципальных маршрутах – 100%;  - Внедрение ГЛОНАСС. Степень внедрения и эффективность использования технологии на базе ГЛОНАСС с использованием РНИС – 100%. | | | | | | | |

**1. Характеристика проблемы в сфере пассажирского транспорта общего**

**пользования и прогноз развития ситуации с учетом реализации Подпрограммы**

Транспортное обслуживание населения по муниципальным маршрутам регулярных перевозок осуществляется 302 автобусами (10 автобусов особо большого класса, 61 автобус большого класса и 231 автобус малого класса).

На территории Сергиево – Посадского муниципального района пассажирские перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок осуществляют 16 перевозчиками.

По данным анализа, полученного в ходе разработки комплексной схемы организации дорожного движения на территории Сергиево – Посадского муниципального района было определено, что средняя загрузка проспекта Красной Армии в часы «пик» составляет 2500 – 2978 прив. ед./час. Согласно «Руководству по проектированию городских улиц и дорог», нормативная пропускная способность пр. Красной Армии составляет 2800 прив. ед./час. Таким образом, пр. Красной Армии в часы «пик» находится на пределе пропускной способности, коэффициент загрузки которого близок к 100 %.

Кроме того, анализ существующей маршрутной сети показывает, что практически все маршруты регулярных перевозок частично дублируются. Значительное дублирование маршрутов приводит к неэффективному использованию дорожной сети и концентрации большого количества транспортных средств на одних направлениях (проспект Красной Армии, Новоугличское шоссе, Ярославское шоссе).

Одной из основных проблем социально направленного общественного транспорта, автобусов большого класса, работающих по регулируемым тарифам, является сильная изношенность и недостаточные темпы обновления подвижного состава. Как следствие износа подвижного состава – снижается уровень технической надежности и безопасности пассажирского транспорта, возрастает поток сходов с линии по техническим неисправностям.