

Общество с ограниченной ответственностью

# «Строй Инвест Проект»



УТВЕРЖДАЮ:  
Генеральный директор  
В.В. Васютин  
\_\_\_\_\_ 2015 г.

ОТЧЕТ  
О НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОЙ РАБОТЕ  
по муниципальному контракту от 07.07.2015 г. №2

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО  
ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ СЕРГИЕВО-ПОСАДСКОГО  
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ  
(заключительный)

Руководитель темы

Я.В. Янко

Москва 2015

## СПИСОК ИСПОЛНИТЕЛЕЙ

Руководитель темы,  
заместитель руководителя отдела  
научно-исследовательских  
разработок



Я.В. Янко

Руководитель отдела  
научно-исследовательских  
разработок



О.Н. Прохорова

Инженер-проектировщик отдела  
автоматизированных систем  
управления дорожным движением



Н.М. Ларионов

Инженер-проектировщик отдела  
автоматизированных систем  
управления дорожным движением



И.С. Богданов

## РЕФЕРАТ

Отчет 114 с., 21 рис., 11 табл., 9 источников, 3 прил.

### КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, УЛИЧНО-ДОРОЖНАЯ СЕТЬ, ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА, ПАССАЖИРСКИЙ ТРАНСПОРТ, НАТУРНОЕ ОБСЛЕДОВАНИЕ, КОМПЛЕКС МЕРОПРИЯТИЙ

Объектом исследования является транспортный комплекс Сергиево-Посадского муниципального района, включая улично-дорожную сеть (вне зависимости от типа собственности) и объекты транспортной инфраструктуры.

Цель работы – разработка Комплексной схемы организации дорожного движения, в частности, взаимоувязанной Программы мероприятий, направленных на увеличение пропускной способности улично-дорожной сети Сергиево-Посадского муниципального района, предупреждения заторовых ситуаций с учетом изменения транспортных потребностей района, снижения аварийности и негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения.

Область применения – организация дорожного движения на улично-дорожной сети Сергиево-Посадского муниципального района.

В процессе работы были выполнены следующие мероприятия:

1) Подготовка и проведение натурных обследований движения транспортных и пассажирских потоков на территории Сергиево-Посадского муниципального района;

2) Анализ полученных данных и результатов обследований и оценка существующих параметров улично-дорожной сети и схемы организации дорожного движения муниципального образования;

3) Оценка текущего уровня транспортной доступности территории Сергиево-Посадского муниципального района;



4) Разработка моделей ключевых транспортных узлов с определением оптимального варианта организации дорожного движения;

5) Разработка мероприятий в рамках комплексной схемы организации дорожного движения на территории Сергиево-Посадского муниципального района на прогнозные периоды (до 2025 года, с выделением первоочередных мероприятий до 2018 года), включая мероприятия:

- по развитию улично-дорожной сети муниципального образования и организации движения легкового и грузового транспорта;
- по оптимизации парковочного пространства, в том числе, мероприятия по организации/развитию транспортно-пересадочных узлов в районе крупных железнодорожных станций;
- по повышению общего уровня безопасности дорожного движения;
- по обеспечению условий эффективной работы общественного наземного пассажирского транспорта;
- по совершенствованию условий велосипедного и пешеходного движения;

6) Разработка Программы взаимоувязанных мероприятий по развитию транспортной системы и оптимизации схемы организации дорожного движения на территории Сергиево-Посадского муниципального района с укрупненным расчетом стоимости, указанием сроков и распределением ответственности за реализацию указанных мероприятий.

Выполненные исследования будут использованы при оптимизации существующей схемы организации дорожного движения на территории Сергиево-Посадского муниципального района, а также для формирования эффективно функционирующей схемы организации дорожного движения на период до 2025 года.



## СОДЕРЖАНИЕ

|                                                                                                                                                                                                               |    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Обозначения и сокращения                                                                                                                                                                                      | 8  |
| Введение                                                                                                                                                                                                      | 9  |
| 1 Подготовка и проведение транспортных обследований на территории Сергиево-Посадского муниципального района                                                                                                   | 11 |
| 1.1 Подготовка и проведение натурного обследования интенсивности движения и состава транспортного потока ручным методом в ключевых транспортных узлах на территории Сергиево-Посадского муниципального района | 11 |
| 1.1.1 Разработка методики и определение точек проведения натурного обследования интенсивности и состава транспортных потоков                                                                                  | 11 |
| 1.1.2 Натурное обследование интенсивности и состава транспортных потоков в ключевых транспортных узлах на территории Сергиево-Посадского                                                                      | 20 |
| 1.2 Подготовка и проведение обследования пассажиропотоков на автомобильном пассажирском транспорте табличным методом на остановочных пунктах в ключевых точках                                                | 20 |
| 1.2.1 Разработка методики и определение точек проведения натурного обследования пассажиропотоков на маршрутах автобусного пассажирского транспорта на территории Сергиево-Посадского района                   | 20 |
| 1.2.2 Натурное обследование пассажиропотоков на маршрутах автобусного пассажирского транспорта на территории Сергиево-Посадского района                                                                       | 25 |
| 2 Анализ полученных данных и результатов обследований и оценка существующих параметров улично-дорожной сети и схемы организации дорожного движения муниципального образования                                 | 26 |
| 2.1 Анализ результатов обследования транспортных потоков                                                                                                                                                      | 26 |
| 2.2 Анализ результатов обследования пассажиропотоков на автобусном пассажирском транспорте                                                                                                                    | 30 |



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 2.3 Оценка существующих параметров улично-дорожной сети и<br>схемы организации дорожного движения муниципального<br>образования                                                                                                                                                                                                                  | 33 |
| 3 Оценка текущего уровня транспортной доступности территории<br>Сергиево-Посадского муниципального района                                                                                                                                                                                                                                        | 37 |
| 4 Разработка моделей ключевых транспортных узлов                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 40 |
| 4.1 Разработка базовых микромоделей ключевых транспортных<br>узлов на основании результатов проведенных транспортных<br>обследований с возможностью компьютерной симуляции<br>транспортных потоков                                                                                                                                               | 40 |
| 4.2 Расчет перераспределения транспортных потоков в ключевых<br>транспортных узлах на основании планов развития улично-<br>дорожной сети                                                                                                                                                                                                         | 45 |
| 4.3 Анализ полученных результатов с определением оптимального<br>варианта организации дорожного движения в ключевых<br>транспортных узлах                                                                                                                                                                                                        | 48 |
| 5 Разработка мероприятий в рамках комплексной схемы<br>организации дорожного движения на территории Сергиево-<br>Посадского муниципального района на прогнозные периоды                                                                                                                                                                          | 54 |
| 5.1 Разработка мероприятий по развитию улично-дорожной сети<br>муниципального образования и организации легкового и грузового<br>транспорта на период до 2025 года, с выделением первоочередных<br>мероприятий до 2018 года, с учетом существующих программ<br>развития территории Сергиево-Посадского муниципального района                     | 54 |
| 5.2 Разработка мероприятий по оптимизации парковочного<br>пространства на период до 2025 года, с выделением<br>первоочередных мероприятий до 2018 года на территории<br>Сергиево-Посадского муниципального района, в том числе<br>мероприятия по организации/развитию транспортно-пересадочных<br>узлов в районе крупных железнодорожных станций | 58 |
| 5.3 Разработка мероприятий по повышению общего уровня<br>безопасности дорожного движения на территории Сергиево-<br>Посадского муниципального района                                                                                                                                                                                             | 58 |
| 5.4 Разработка мероприятий по совершенствованию условий<br>велосипедного и пешеходного движения на территории Сергиево-<br>Посадского муниципального района на период до 2025 года, с<br>выделением первоочередных мероприятий до 2018 года                                                                                                      | 59 |
| Заключение                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 63 |



|                                                                                       |     |
|---------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Список использованных источников                                                      | 65  |
| Приложение А Образец бланка учета интенсивности и состава ТП                          | 67  |
| Приложение Б База данных с результатами измерения интенсивности движения и состава ТП | 68  |
| Приложение В Форма бланка учета пассажиропотоков                                      | 114 |

## ОБОЗНАЧЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ

|       |   |                                                  |
|-------|---|--------------------------------------------------|
| КСОДД | - | Комплексная схема организации дорожного движения |
| УДС   |   | улично-дорожная сеть                             |
| БДД   | - | безопасность дорожного движения                  |
| ТП    | - | транспортный поток                               |
| ТС    | - | транспортное средство                            |
| о.п.  | - | остановочный пункт                               |
| БМО   | - | Большая Московская окружная железная дорога      |
| ММК   | - | Московское малое кольцо                          |
| МЖД   | - | Московская железная дорога                       |
| МБК   | - | Московское большое кольцо                        |



## ВВЕДЕНИЕ

Непрерывный рост уровня автомобилизации в Московской области при увеличении средних скоростей движения и повышении мобильности населения предъявляет особые требования к транспортным системам на территории области в части их безопасности и технических параметров (пропускной способности). Однако деятельность в этой сфере сопряжена с крупными финансовыми вложениями или может ограничиваться различными факторами, в частности, исторически сложившейся городской застройкой или географическими особенностями территории.

Решением транспортных проблем муниципальных образований может стать разработка Комплексных схем организации дорожного движения (КСОДД), которые предусматривают совокупность конструктивно-планировочных и организационных мероприятий. Реализация данных мероприятий позволит увеличить пропускную способность улично-дорожной сети (УДС), повысить уровень безопасности дорожного движения (БДД) и качество обслуживания населения на территории муниципального образования.

Целью настоящей научно-исследовательской работы является разработка КСОДД Сергиево-Посадского муниципального района.

С этой целью в рамках настоящей научно-исследовательской работы требуется разработать КСОДД, предварительно проведя натурные обследования движения транспортных и пассажирских потоков, провести анализ результатов натурных обследований, существующей схемы организации дорожного движения, параметров УДС, разработав модели ключевых транспортных узлов с определением оптимального варианта организации дорожного движения. Результатом КСОДД будет Программа взаимоувязанных мероприятий, направленных на увеличение пропускной способности улично-дорожной сети Сергиево-Посадского муниципального района, предупреждения заторовых ситуаций с учетом изменения

транспортных потребностей района, снижения аварийности и негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения.



# 1 Подготовка и проведение транспортных обследований на территории Сергиево-Посадского муниципального района

1.1 Подготовка и проведение натурного обследования интенсивности движения и состава транспортного потока ручным методом в ключевых транспортных узлах на территории Сергиево-Посадского муниципального района

1.1.1 Разработка методики и определение точек проведения натурного обследования интенсивности и состава транспортных потоков

## *Цели и задачи обследования*

Целями проведения натурного обследования транспортных потоков (ТП) являются:

- 1) Определение коэффициента загрузки участков УДС;
- 2) Определение закономерностей изменения интенсивностей ТП;
- 3) Определение состава ТП (доли подвижного состава пассажирского транспорта с разбиением на категории, грузового транспорта различной грузоподъемности, легкового транспорта);
- 4) Определение закономерностей движения различных видов транспорта по УДС:
  - пространственные закономерности (загрузка определенных магистралей УДС движением пассажирского транспорта, грузового транспорта и т.д.);
  - временные закономерности (распределение интенсивности движения транспорта в течение недели, рабочего дня, выходного дня и т.д.).
- 5) Определение закономерностей распределения ТП на пересечениях и примыканиях (определение преобладающих маневров с целью выявления основных маршрутов движения ТС, расчета режимов светофорного регулирования, оценки загрузки элементов УДС).

В задачи обследования интенсивности движения ТП входит:



- выбор мест проведения обследования посредством визуального наблюдения за движением транспорта. Подготовка материалов для регистрации данных (схемы, бланки, таблицы и пр.). Определение необходимого количества учетчиков и необходимых технических средств учета (видеорегистраторов ТП) для выбранных сечений и/или узлов;
- подсчет интенсивности ТП в соответствии с данной методикой в сечениях и/или узлах УДС;
- обработка полученных результатов обследования;
- формирование базы исходных данных о ТП в табличном виде для разработки транспортной модели.

В ходе обследования собирают информацию о следующих параметрах ТП на УДС города:

- интенсивности ТП на участках улиц;
- интенсивности ТП на перекрестках;
- скорости движения ТС на участках улиц;
- составе ТП.

Обработка данных об интенсивностях ТП и распределении скоростей движения ТС позволяет получить информацию о коэффициенте загрузки улиц и дорог, распределении средней скорости ТП во времени и пространстве на территории города, времени в пути между точками на территории города при передвижении на автомобиле.

В ходе обследования выполняют замеры интенсивности ТП в конкретных сечениях УДС и/или в узлах УДС. Таким образом, обследование проводится в местах перераспределения ТП и/или на участках УДС без существенного перераспределения ТП.

Измерение параметров ТП не должно проводиться в период неблагоприятных погодных условий, влияющих на состав и интенсивность ТП (интенсивные осадки в виде дождя или снега, гололедица и пр.). В ходе обследования должны быть учтены особенности места проведения измерений

(например, расположение вблизи железнодорожного переезда, сужения проезжей части, проведения дорожных работ или возникновения ДТП).

#### *Методика проведения обследования*

Учет интенсивности ТП производится путем видеомониторинга посредством портативной видеокамеры (видеорегистратора) учетчиками проезда каждого транспортного средства (ТС) через сечение перегона, подхода к перекрестку или непосредственно зоны перекрестка.

При учете интенсивности движения на перегоне проезд ТС регистрируется в двух сечениях (в прямом направлении и в обратном направлении). При учете интенсивности движения на перекрестке число обследуемых сечений определяется схемой организации дорожного движения и количеством маневров.

Обследуемые сечения группируются в «створы регистрации» с учетом возможности проведения обследования каждого створа одним прибором учета. На перегоне может располагаться один или два «створа регистрации», в зависимости от наличия и высоты дорожного ограждения, разделяющего ТП на проезжей части. На перегонах количество сечений и учетчиков соответствует количеству направлений движения ТП.

Типовое размещение учетчиков на пересечении показано на рисунке 1.1.



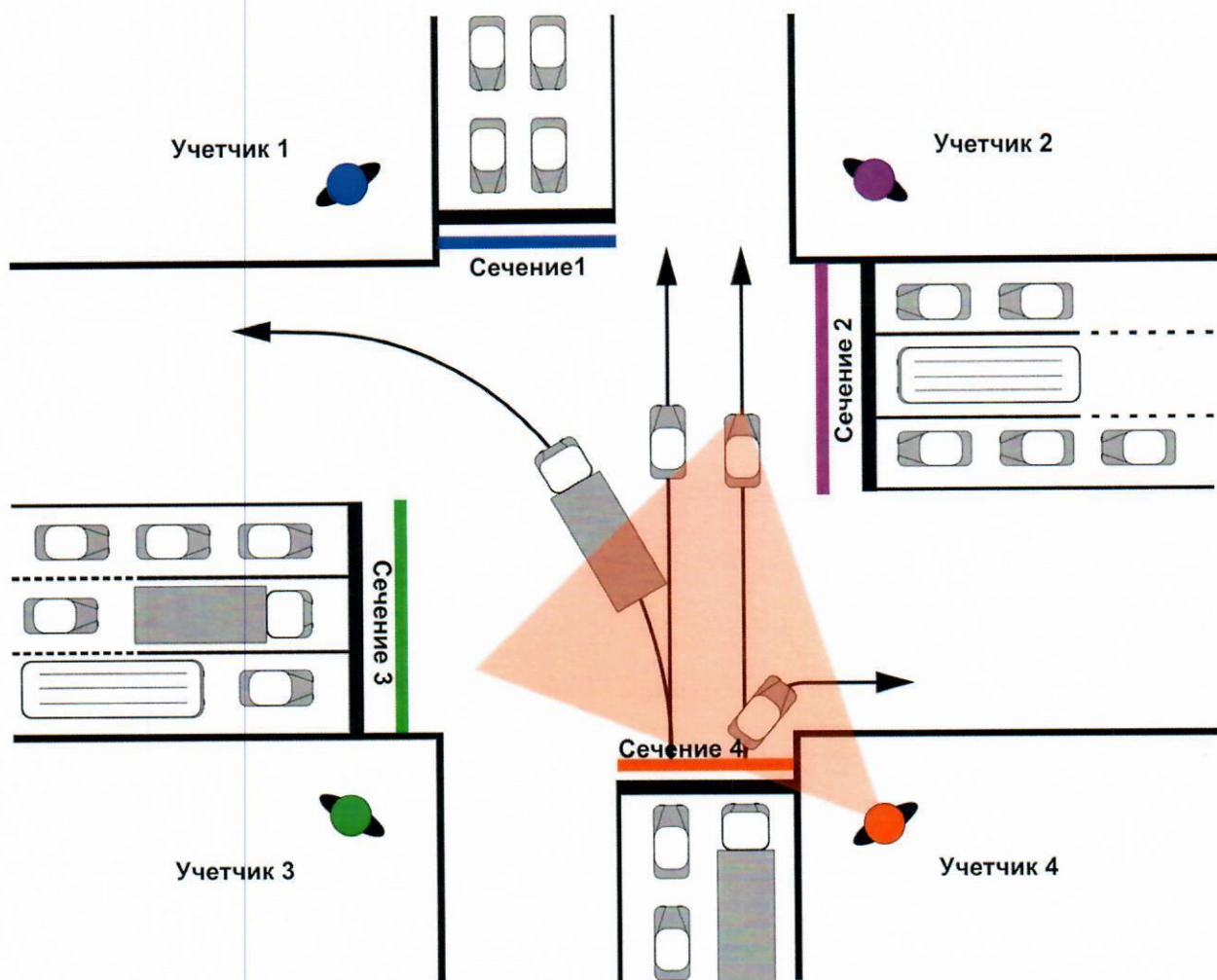


Рисунок 1.1 – Типовое размещение учетчиков на пересечении

Типовое размещение учетчиков на перегонах показано на рисунке 1.2.

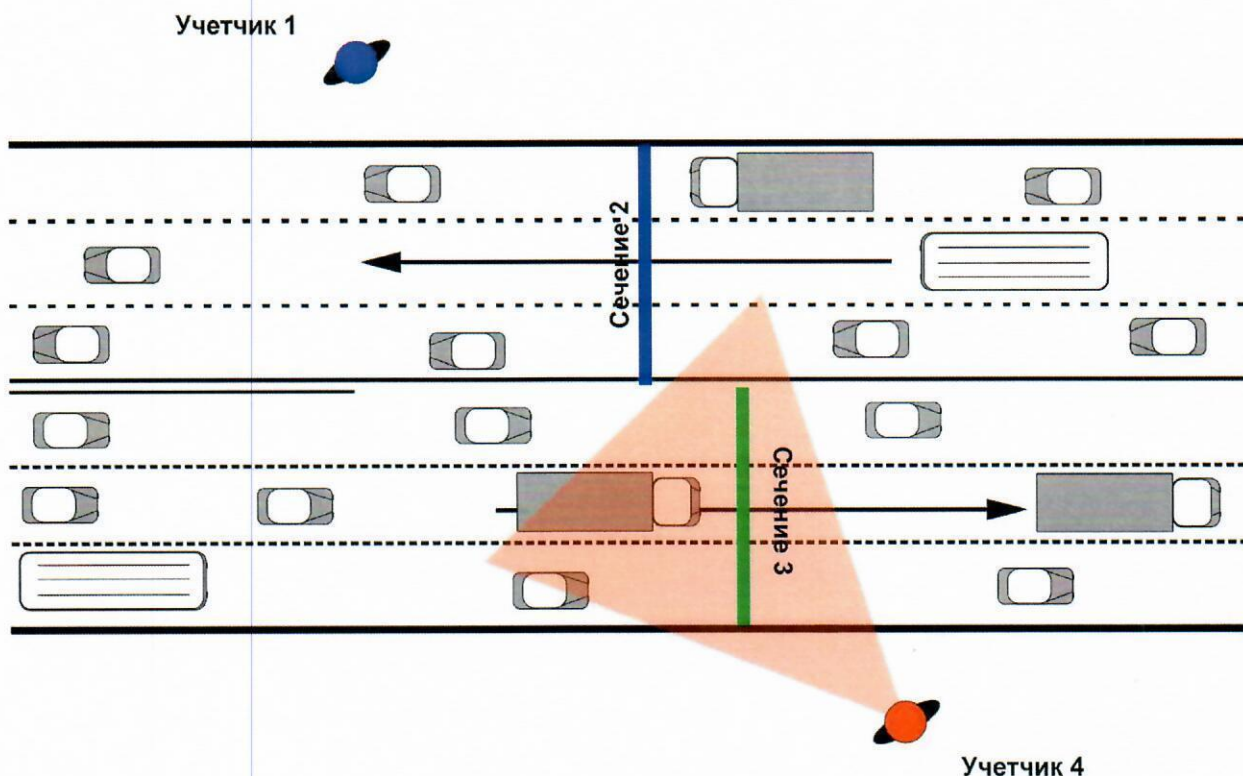


Рисунок 1.2 – Типовое размещение учетчиков на перегоне

Видеокамера располагается в «створе регистрации» таким образом, чтобы визуально контролировать все возможные направления движения ТС. На пересечениях со сложной конфигурацией или с недостаточным углом обзора всех направлений движения видеосъемка проводится одновременно с нескольких точек обзора соответствующим количеством видеокамер. Все сечения на одном пункте учета должны обследоваться одновременно. Не допускается проводить обследование одного пункта учета в разные дни.

На сложных перекрестках с интенсивными поворотными потоками либо с недостаточной видимостью количество «створов регистрации» может быть увеличено.

Совокупность ТП по всем направлениям формирует распределение ТП на УДС в пределах транспортного узла.

Полученные видеоматериалы обрабатываются, производится подсчет ТС, данные об интенсивности ТП в каждом «створе регистрации» и составе ТП заносятся в бланки учета (Приложение А). Обобщенные данные по каждому перегону или перекрестку вносят в установленную форму электронных таблиц



в формате .XLS или .XLSX. В электронные таблицы вносят итоговое количество ТС по направлениям, а также схему направлений движения ТС на пункте учета.

#### *Время и режим проведения измерений*

Обследование ТП проводится в периоды пиковых транспортных нагрузок (с учетом фактического часа «пик», имеющегося в каждом населенном пункте). В Сергиево-Посадском районе обследование ТП проводилось:

- с 7:30 до 9:00 утром;
- с 18:30 до 20:30 вечером.

Продолжительность единичного измерения составляла 15 минут. Всего выполнялось два 15-минутных замера с промежутком не менее 30 минут. Обследование начиналось в начале четверти часа (например, в 7:30, 7:45, 8:00, 8:15 и т.д.). Отклонение от начала интервала не превышало 5 минут. В этом случае каждый 15-минутный интервал фиксировался с отклонением, равным начальному (с 17:05 до 17:20, с 17:20 до 17:35 и т.д.). Отметка о фактическом начале и окончании замера обязательно фиксировались на видеозаписи.

При проведении обследования отмечали все имеющиеся помехи движению транспорта и нестандартные ситуации (ДТП, временные установленные ограничения движения, наличие регулировщика и т.д.). В случае возникновения затора указывали длину очереди ТС.

Учет ТС проводился по следующим категориям ТС:

- легковой автомобиль, включая джипы,
- грузовые автомобили грузоподъемностью до 2 тонн и микроавтобусы,
- грузовые автомобили грузоподъемностью от 2 до 8 тонн,
- грузовые автомобили грузоподъемностью от 8 до 12 тонн,
- грузовые автомобили с полуприцепом,
- автобусы средней вместимости,
- автобусы большой вместимости и автобусы туристского класса.



*Выбор мест проведения натурного обследования интенсивностей и состава ТП на территории Сергиево-Посадского района*

Для получения данных о ТП в качестве ключевых транспортных узлов были выбраны 19 точек. Расположение мест обследования предварительно было согласовано с Управлением по вопросам жизнеобеспечения района администрации Сергиево-Посадского муниципального района. Перечень мест обследования указан в таблице 1.1 и на рисунках 1.3 – 1.4.

Таблица 1.1 – Места проведения натурного обследования интенсивности и состава ТП

| № точки на<br>рисунках 1.3 и<br>1.4<br>соответственно                                                                                                                     | Пересечение                                                                                        |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Места проведения натурного обследования (пункты учета) интенсивности и состава транспортных потоков на территории Сергиево-Посадского муниципального района (рисунок 1.3) |                                                                                                    |
| 1                                                                                                                                                                         | М-8 «Холмогоры» и А-108 «ММК»                                                                      |
| 2                                                                                                                                                                         | а/д «Сергиев Посад - М-8 «Холмогоры» и А-108 «ММК»                                                 |
| 3                                                                                                                                                                         | А-108 «ММК» и Р-104 «Сергиев Посад – Калязин – Рыбинск – Череповец»                                |
| 4                                                                                                                                                                         | ул. Загорского и ул. Чернышевского                                                                 |
| 5                                                                                                                                                                         | а/д «М-8 «Холмогоры» - Сергиев Посад» и а/д «Рязанцы – Лоза»                                       |
| 6                                                                                                                                                                         | М-8 «Холмогоры» и а/д «М-8 «Холмогоры – Воздвиженское – Лешково»                                   |
| 7                                                                                                                                                                         | а/д «Сергиев Посад – Семхоз – Хотьково» и а/д «Хотьково – Гаврилково»                              |
| 8                                                                                                                                                                         | а/д «Сергиев Посад – М-8 «Холмогоры» и а/д «Сватково – Пересвет – Красная Сторожка»                |
| 9                                                                                                                                                                         | а/д «Сергиев Посад – Калязин – Рыбинск – Череповец» и а/д «Сватково – Пересвет – Красная Сторожка» |
| 10                                                                                                                                                                        | а/д «Сергиев Посад – М-8 «Холмогоры» и а/д «Рогачево – Семеново – Краснозаводск»                   |
| 11                                                                                                                                                                        | М-8 «Холмогоры» и а/д «М-8 «Холмогоры – Зубцово»                                                   |
| 12                                                                                                                                                                        | М-8 «Холмогоры» и а/д «Рязанцы – Лоза»                                                             |
| 13                                                                                                                                                                        | М-8 «Холмогоры» и а/д «Сергиев Посад – Шарапово»                                                   |
| 14                                                                                                                                                                        | мостовой переход через р. Пажа на а/д «Хотьково – Озерецкое – Костино – Дмитров»                   |
| Места проведения натурного обследования (пункты учета) интенсивности и состава транспортных потоков на территории городского поселения Сергиев Посад (рисунок 1.4)        |                                                                                                    |
| 1                                                                                                                                                                         | Новоугличское ш. и ул. Пограничная                                                                 |
| 2                                                                                                                                                                         | просп. Красной Армии и Новоугличское ш.                                                            |
| 3                                                                                                                                                                         | просп. Красной Армии и ул. Бороунская                                                              |
| 4                                                                                                                                                                         | просп. Красной Армии и ул. Карла Маркса                                                            |
| 5                                                                                                                                                                         | просп. Красной Армии и ул. 1-й Рыбная                                                              |



|   |                                         |
|---|-----------------------------------------|
| 6 | просп. Красной Армии и ул. Воробьевская |
| 7 | Московское ш. и Скобяное ш. (съезд)     |
| 8 | ул. Куликова и ул. Маяковского          |
| 9 | ул. Ильинская и ул. Кирова              |

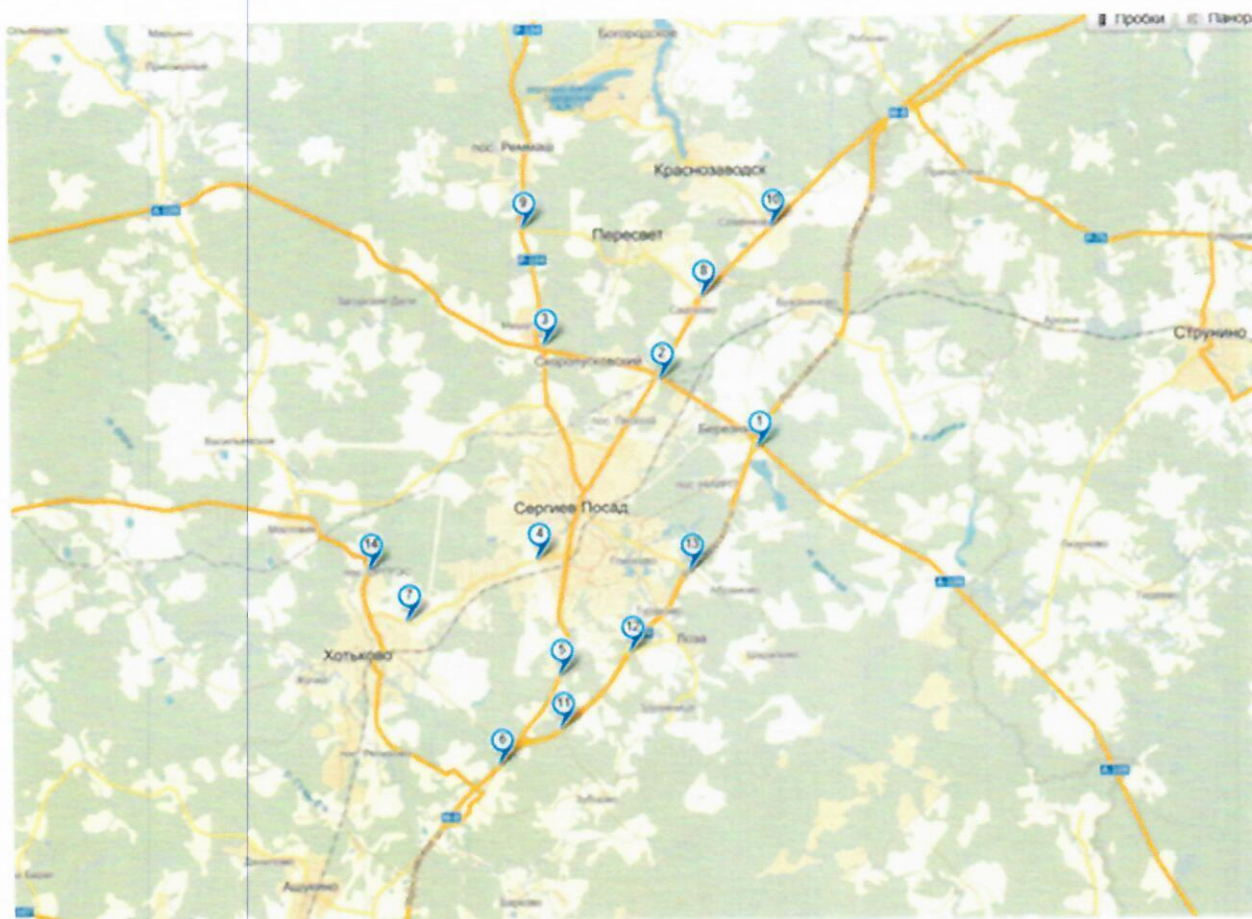


Рисунок 1.3 – Места проведения натурного обследования (пункты учета) интенсивности и состава транспортных потоков на территории Сергиево-Посадского муниципального района

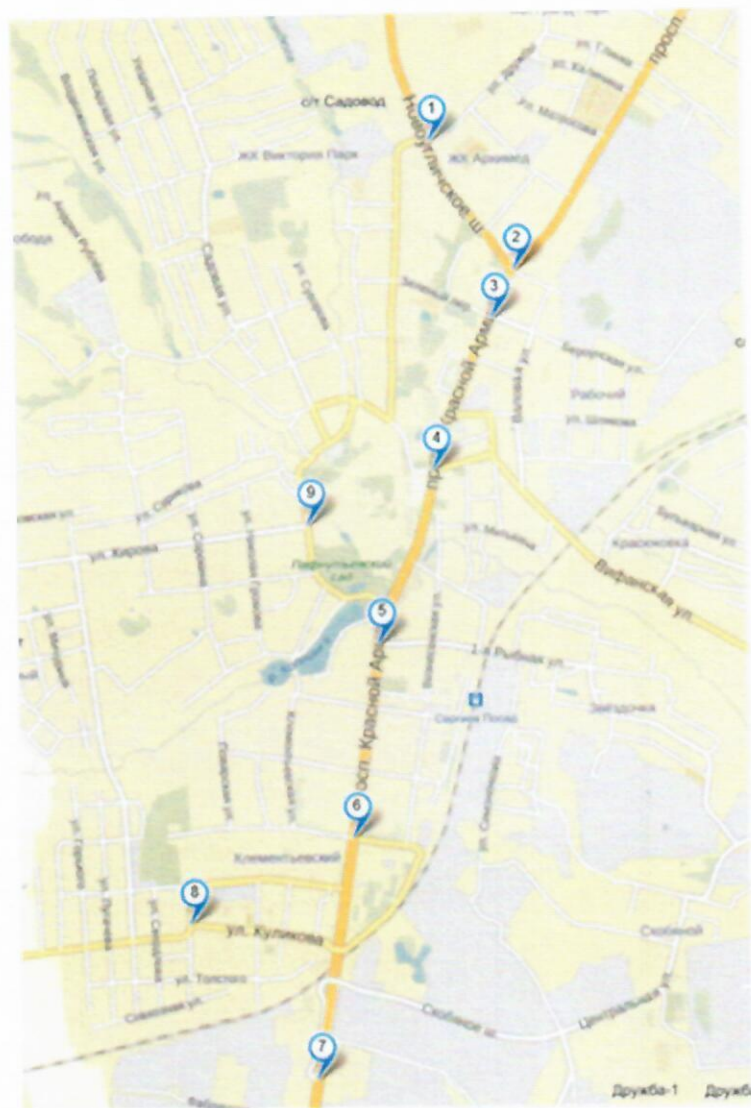


Рисунок 1.4 – Места проведения натурного обследования (пункты учета) интенсивности и состава транспортных потоков на территории городского поселения Сергиев Посад



### 1.1.2 Натурное обследование интенсивности и состава транспортных потоков в ключевых транспортных узлах на территории Сергиево-Посадского

Натурное обследование позволяет получить детальную информацию об интенсивности движения, составе ТП и его распределении в транспортных узлах по направлениям в пиковые периоды.

База данных с результатами измерения интенсивности движения и состава ТП приведена в Приложении Б.

### 1.2 Подготовка и проведение обследования пассажиропотоков на автомобильном пассажирском транспорте табличным методом на остановочных пунктах в ключевых точках

#### 1.2.1 Разработка методики и определение точек проведения натурного обследования пассажиропотоков на маршрутах автобусного пассажирского транспорта на территории Сергиево-Посадского района

##### *Цели и задачи обследования*

Целью обследования пассажиропотоков на маршрутах автобусного пассажирского транспорта является оптимизация маршрутной сети и расписания движения ТС, повышение качества транспортного обслуживания населения на территории Сергиево-Посадского района.

Задачами обследования пассажиропотоков является определение:

- уровня загрузки маршрутной сети района, объема пассажирооборота остановочных пунктов (о.п.) по маршрутам;
- наполняемости, количества и типа подвижного состава, используемого на маршрутах.

### *Методика обследования*

1) Обследование проводится учетчиками в выбранных точках (далее – пункты учета) с применением табличного метода учета и визуальной оценки наполняемости салона подвижного состава.

2) В качестве пунктов учета выбираются ключевые точки и о.п. на маршрутной сети наземного пассажирского транспорта.

3) Обследование проводится одновременно на всех пунктах учета.

4) Количество учетчиков должно соответствовать количеству мест посадки и высадки пассажиров в данном учетном пункте.

5) На промежуточных остановках в общем случае количество учетчиков должно соответствовать количеству направлений движения маршрутных ТС через данный учетный пункт. На остановках и участках с высокой интенсивностью движения маршрутных ТС допускается увеличивать количество учетчиков для учета одновременно останавливающихся маршрутных ТС.

6) На автовокзалах и автостанциях количество учетчиков должно соответствовать количеству площадок посадки и высадки пассажиров. При небольших интенсивностях движения маршрутных ТС допускается объединять несколько площадок посадки и высадки для контроля одним учетчиком.

7) На промежуточных остановках и точках маршрутной сети учетчики фиксируют данные *по каждому прибывающему и проходящему без остановки маршрутному ТС*. Состав данных:

- время прибытия;
- номер маршрута;
- тип ТС в соответствии с принятой классификацией;
- оценка наполнения салона по 5-бальной шкале;
- количество вышедших и вошедших пассажиров (только для прибывающих и останавливающихся маршрутных ТС).



8) На автостанциях, автовокзалах и конечных остановочных пунктах учетчики фиксируют данные *по каждому остановившемуся ТС*. Состав данных:

- время убытия;
- время прибытия (на точках, где осуществляется только высадка пассажиров);
- номер маршрута;
- тип ТС в соответствии с принятой классификацией;
- количество вышедших (на точках, где осуществляется только высадка пассажиров);
- количество вошедших (на точках, где осуществляется только посадка пассажиров).

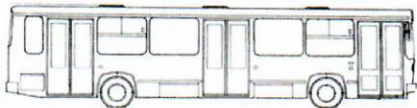
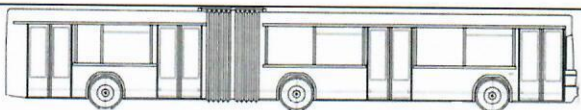
9) Наполнение салона подвижного состава определяется по 5-бальной шкале:

- 1 - редко сидящие (салон заполнен приблизительно на 10% или менее);
- 2 - только сидящие (салон заполнен на 10-30%);
- 3 - сидящие и редко стоящие (все сидящие места заняты, приблизительно до 10 человек стоят, салон заполнен на 30-60%);
- 4 - сидящие и стоящие (все сидящие места заняты, приблизительно более 10 человек свободно стоят, салон заполнен на 60-90%);
- 5 - сидящие и плотно стоящие (салон заполнен приблизительно на 90% и более);

10) В рамках настоящей методики принимается классификация маршрутных ТС, указанная в таблице 1.2.

Таблица 1.2 – Классификация маршрутных ТС

| Обозначение типа подвижного состава | Описание                   | Силуэт                                                                                |
|-------------------------------------|----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| МВ                                  | Микроавтобусы, «маршрутки» |  |

|     |                                                  |                                                                                     |
|-----|--------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| СВ  | Автобусы малой вместимости типа ПАЗ              |  |
| БВ  | Стандартные городские пассажирские автобусы      |   |
| ОВВ | Сочлененные автобусы                             |   |
| Т   | Автобусы пригородного и междугороднего сообщения |   |

11) Учетчики вносят учетные данные в соответствующие столбцы в таблице в бланке учета. Форма бланка учета указана в приложении В к данной методике.

*Время и место проведения обследования пассажиропотоков на маршрутах городского, пригородного и междугороднего пассажирского транспорта*

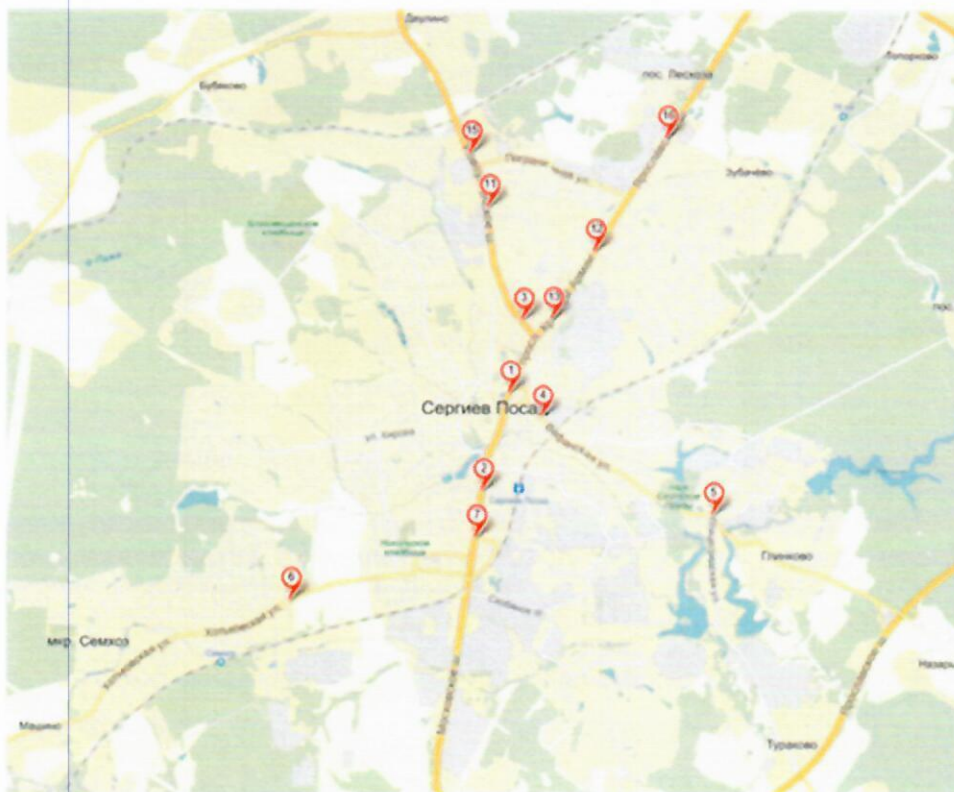
Обследование пассажиропотоков на маршрутах городского, пригородного и междугороднего пассажирского транспорта на территории Сергиево-Посадского района проводилось в утренние часы «пик» - с 7:30 до 9:30, в вечерние часы «пик» - с 18:00 до 20:00

Для проведения натурного обследования пассажиропотоков были выбраны ключевые о.п., через которые проходят наибольшие объемы пассажиропотоков на территории Сергиево-Посадского района. Перечень о.п. приведен в таблице 1.3 и показан на рисунке 1.5. Места проведения обследования были согласованы с Администрацией Сергиево-Посадского муниципального района.



Таблица 1.3 – Перечень мест проведения натурного обследования пассажиропотоков на территории Сергиево-Посадского района

| № п/п | Название остановочного пункта (точки обследования) |
|-------|----------------------------------------------------|
| 1     | ост. «Белый пруд»                                  |
| 2     | ост. «Кооперативная улица»                         |
| 3     | ост. «Бульвар Кузнецова»                           |
| 4     | ост. «Завод №6»                                    |
| 5     | ост. «Проходная»                                   |
| 6     | ост. «Клементьевская улица»                        |
| 7     | ост. «Воробьевская улица»                          |
| 8     | ост. «Поворот на Хотьково»                         |
| 9     | ост. «Станция Хотьково»                            |
| 10    | ост. «Завод Электроизолит»                         |
| 11    | ост. «ЦРБ» - 2 направления                         |
| 12    | ост. «Северный поселок»                            |
| 13    | ост. «Фабрика-кухня»                               |
| 14    | ост. «Завод «Лакокраска»                           |
| 15    | ост. «Вещевой рынок»                               |
| 16    | ост. «ПМК»                                         |



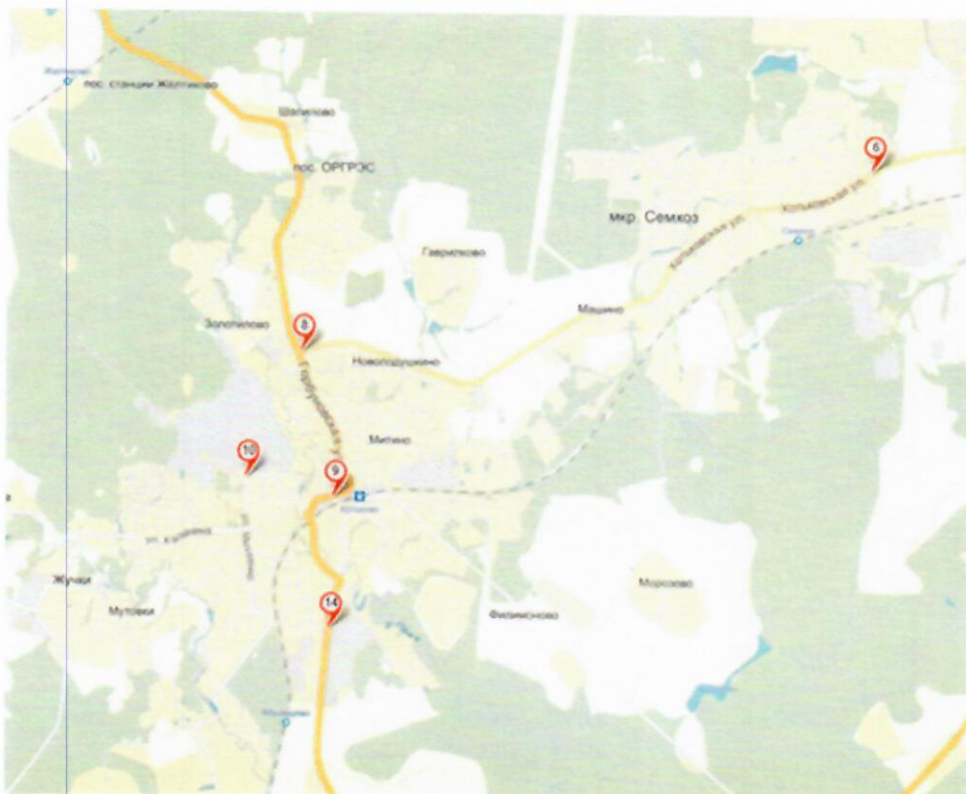


Рисунок 1.5 – Схема расположения о.п. для проведения обследования пассажиропотоков на территории Сергиево-Посадского района

1.2.2 Натурное обследование пассажиропотоков на маршрутах автобусного пассажирского транспорта на территории Сергиево-Посадского района

База данных обследования пассажиропотоков на УДС Сергиево-Посадского района приведена в электронном виде в формате .XLS на CD-диске.



## 2 Анализ полученных данных и результатов обследований и оценка существующих параметров улично-дорожной сети и схемы организации дорожного движения муниципального образования

### 2.1 Анализ результатов обследования транспортных потоков

Проведенное исследование выявило наличие участков, на которых изо дня в день образуются заторовые ситуации, а также участков, систематически имеющих низкие скорости движения транспорта. Наличие данных участков вызвано различными причинами. Основными проблемными участками на дорожной сети района являются:

- участок Новоугличского шоссе при пересечении с железнодорожной веткой БМО;
- участок ММК при пересечении с железнодорожной веткой Ярославского направления МЖД;
- УДС г. Хотьково.
- УДС г. Сергиева Посада

*Участок Новоугличского шоссе при пересечении с железнодорожной веткой БМО*

На участке расположен железнодорожный регулируемый переезд, находящийся в одном уровне с а/д. Закрытие переезда для проезда автомобилей может занимать до 20 минут в час вследствие активного использования БМО для следования поездов. Со стороны г. Сергиева Посада на расстоянии 400 м от переезда установлен светофорный объект (для подъезда к нескольким торговым центрам и рынку, а также для перехода пешеходов). На расстоянии 650 м от переезда находится еще один светофорный объект на пересечении с ул. Пограничной.

На описанном участке систематически возникают заторовые ситуации и образуются длинные очереди ТС, особенно со стороны Московской области. Средняя скорость движения составляет около 30 км/ч.

### *Участок ММК при пересечении с железнодорожной веткой Ярославского направления МЖД*

На участке ММК расположены два железнодорожных переезда:

- регулируемый – на пересечении с Ярославским направлением МЖД;
- нерегулируемый – на пересечении с участком железнодорожной ветки «Наугольная – 81 км».

Вследствие того, что по Ярославскому направлению МЖД следует значительное количество поездов, время закрытия железнодорожного переезда может составлять до 30 минут в час. Данный факт является причиной возникновения значительных очередей ТС. Средняя скорость движения на участке – на уровне 20 – 25 км/ч.

### *Улично-дорожная сеть г. Хотьково*

Город Хотьково имеет сложную планировочную структуру. На две части его делит Ярославское направление МЖД. На территории города имеется всего одно двухуровневое пересечение железнодорожной магистрали с улицей Горчакова. Здесь проходит весь транспорт, следующий из Москвы в центральную часть города и, далее, в направлении г. Сергиева Посада.

В настоящее время город не имеет обьездной автомобильной дороги. Транзитный транспорт следует через центральную часть города. Наиболее высокая интенсивность движения транспорта зафиксирована на ул. 1-й Больничной, где расположена автостанция, а также на улице Михеенко. Планировочная структура города, сформированная в прошлом веке, не позволяет расширить большинство улиц исторического центра, в том числе ул. Михеенко. Одним из способов оптимизации дорожного движения на территории города, а также уменьшения количества заторовых ситуаций является создание обьездов.

### *Участки УДС г. Сергиева Посада, имеющие дефицит пропускной способности*

*Пр-т Красной Армии от Скобяного шоссе до Новоугличского шоссе*



Рассматриваемый участок проспекта Красной Армии имеет 4 полосы для движения транспорта. Дефицит пропускной способности связан с большим количеством проходящих по данному участку маршрутов пассажирского транспорта. Маршруты обслуживаются автобусами категорий М1 – М3 с высокой загруженностью.

На пересечении с ул. Кооперативной находится единственный подъезд к автовокзалу и железнодорожному вокзалу, являющиеся значительными объектами притяжения внешнего пассажирского транспорта.

На маршрутах по направлению от привокзальной площади в северную часть города наибольший пассажиропоток следует по участку пр-та Красной Армии, где проходит более 30 автобусных маршрутов. При таком количестве маршрутов и частоте движения 0,4 маршрутных ТС/час провозная способность составляет около 3 500 – 4 000 пасс./час/направление, что является достаточным для удовлетворения текущего спроса на услуги ГПТ. Вероятность возникновения дефицита провозной способности увеличивается ввиду большого количества автобусов особо малой вместимости, малоэффективных для единовременной перевозки большого количества пассажиров.

Еще один проблемный участок расположен на южной части пр-та Красной Армии, переходящего в Московское шоссе. По данному участку следует значительный ТП в направлении на г. Москву, а также около 10 маршрутов автобусного пассажирского транспорта. На участке имеется железнодорожный путепровод, где ширина проезжей части для автомобильного движения жестко ограничена.

Интервалы движения автобусов по участку имеют широкий диапазон. Провозная способность на данном участке не превышает 75 – 120 пасс./час/направление. Малый интервал и провозная способность объясняются тем фактом, что большая часть маршрутов являются пригородными и обеспечивают маршруты с небольшими пассажиропотоками.



Проспект Красной Армии не имеет дублеров в черте города, также отсутствует возможность расширения дорожного полотна из-за непосредственной близости расположения к дорожному полотну исторических построек. Данная транспортная магистраль полностью исчерпала проектные технические возможности.

*Ул. Вифанская на участке, прилегающем к железнодорожному переезду Ярославского направления МЖД*

На данном участке улица имеет двухполосную проезжую часть, проходящую в исторической застройке города. Расположенные в одном уровне с дорогой железнодорожный переезд оснащен автоматическим шлагбаумом, закрытие которого возможно до 30 минут за час. Улица Вифанская является одним из выездов из города на Ярославское шоссе, однако в настоящее время не может в полной мере осуществлять данную функцию. Второй железнодорожный переезд, находящийся в черте города, не может являться полноценной альтернативой проезду на Вифанской улице из-за низкой пропускной способности 1-й Рыбной и Железнодорожной улиц.

*Улица Валовая*

В перспективе улица Валовая в совокупности с улицей Вифанской могла бы работать в составе дублирующего маршрута, альтернативного участку пр-та Красной Армии, для объезда транзитным транспортом центральной части города. Однако в настоящее время данная улица осуществляет перемещение ТП только в направлении от ул. Вифанской, что связано с шириной проезжей части, включающей только одну полосу для движения транспорта. Направление транспорта в обратную сторону осуществляется по пр-ту Красной Армии. Расширение улицы сложно осуществить, что связано с плотной городской застройкой. Для создания полноценного дублера необходимо создание еще одного одностороннего направления, связывающего Валовый переулок с ул. Вифанской.

*Пересечение пр-та Красной Армии и Новоугличского шоссе*



Пересечение двух самых крупных транспортных артерий города имеет высокую загруженность. Коэффициент загрузки близок к 1. Через данное пересечение проходит 32 маршрута ГПТ, а также ряд маршрутов внешнего пассажирского транспорта. Пересечение востребовано транзитным транспортом и является началом дублирующего маршрута по обходу центральной части города, однако данная функция осуществляется в настоящее время не в полной мере из-за низкой пропускной способности и существующей ОДД на ул. Валовой.

## 2.2 Анализ результатов обследования пассажиропотоков на автобусном пассажирском транспорте

В таблицах 2.1 – 2.2 представлены значения пиковых пассажиропотоков на автобусном пассажирском транспорте по направлениям в установленных точках обследования в утренний и вечерний периоды.

Таблица 2.1 – Значения пассажиропотоков на автобусном пассажирском транспорте по направлениям в точках проведения натурного обследования в период с 7:30 до 9:00

| Название точки<br>(название остановочного пункта) | Направление          | Пассажиропоток,<br>пасс./пиковый период<br>(7:30 – 9:00) |
|---------------------------------------------------|----------------------|----------------------------------------------------------|
| Белый пруд                                        | к ул. Карла Маркса   | 2600                                                     |
|                                                   | к ул. Шлякова        | 900                                                      |
| Кооперативная улица                               | к Хотьковскому пр-ду | 1500                                                     |
|                                                   | на Вокзал            | 2000                                                     |
|                                                   | в центр              | 2700                                                     |
| Бульвар Кузнецова                                 | в центр              | 2500                                                     |
|                                                   | из центра            | 1200                                                     |
| Завод №6                                          | к автостанции        | 310                                                      |
|                                                   | от автостанции       | 180                                                      |
| Проходная                                         | на Лозу              | 740                                                      |
|                                                   | к автостанции        | 790                                                      |
|                                                   | ул. Птицеградская    | 70                                                       |
| Клементьевская улица                              | в Хотьково           | 120                                                      |
|                                                   | к автостанции        | 160                                                      |
| Воробьевская улица                                | на автостанцию       | 3500                                                     |
|                                                   | от автостанции       | 2100                                                     |

|                     |                    |      |
|---------------------|--------------------|------|
| Поворот на Хотьково | в Сергиев Посад    | 325  |
|                     | из Сергиева Посада | 265  |
| Станция Хотьково    | на Абрамцево       | 560  |
|                     | на Митино          | 400  |
| Электроизолит       | их Хотьково        | 300  |
|                     | в Хотьково         | 560  |
| ЦРБ                 | из города          | 1400 |
|                     | в город            | 390  |
| Северный поселок    | в город            | 4400 |
|                     | из города          | 960  |
| Фабрика-кухня       | в центр            | 480  |
|                     | из центра          | 590  |
| Завод «Лакокраска»  | от Хотьково        | 90   |
|                     | в Хотьково         | 0    |
| Вещевой рынок       | в город            | 120  |
|                     | из города          | 1150 |
|                     | в центр            | 810  |
| ПМК                 | в город            | 2400 |
|                     | из города          | 2200 |

Таблица 2.2 – Значения пассажиропотоков на автобусном пассажирском транспорте по направлениям в точках проведения натурного обследования в период с 18:00 до 20:00

| Название точки<br>(название остановочного пункта) | Направление          | Пассажиропоток,<br>пасс./сутки<br>(18:00-20:00) |
|---------------------------------------------------|----------------------|-------------------------------------------------|
| Белый пруд                                        | к ул. Карла Маркса   | 1600                                            |
|                                                   | к ул. Шлякова        | 1000                                            |
| Кооперативная улица                               | к Хотьковскому пр-ду | 1600                                            |
|                                                   | на Вокзал            | 830                                             |
|                                                   | в центр              | 2700                                            |
| Бульвар Кузнецова                                 | в центр              | 1000                                            |
|                                                   | из центра            | 1900                                            |
| Завод №6                                          | к автостанции        | 160                                             |
|                                                   | от автостанции       | 250                                             |
| Проходная                                         | на Лозу              | 570                                             |
|                                                   | к автостанции        | 310                                             |
|                                                   | ул. Птицеградская    | 80                                              |
| Клементьевская улица                              | в Хотьково           | 50                                              |
|                                                   | к автостанции        | 70                                              |
| Воробьевская улица                                | на автостанцию       | 2100                                            |
|                                                   | от автостанции       | 1500                                            |
| Поворот на Хотьково                               | в Сергиев Посад      | 100                                             |
|                                                   | из Сергиева Посада   | 140                                             |
| Станция Хотьково                                  | на Абрамцево         | 600                                             |
|                                                   | на Митино            | 490                                             |
| Электроизолит                                     | их Хотьково          | 370                                             |
|                                                   | в Хотьково           | 360                                             |



|                    |             |      |
|--------------------|-------------|------|
| ЦРБ                | из города   | 1270 |
|                    | в город     | 790  |
| Северный поселок   | в город     | 1270 |
|                    | из города   | 2300 |
| Фабрика-кухня      | в центр     | 570  |
|                    | из центра   | 1400 |
| Завод «Лакокраска» | от Хотьково | 40   |
|                    | в Хотьково  | 0    |
| Вещевой рынок      | в город     | 170  |
|                    | из города   | 990  |
|                    | в центр     | 720  |
| ПМК                | из города   | 1100 |
|                    | из города   | 4200 |

На рисунках 2.1 – 2.4 отражен пассажирооборот в пиковые часы на остановочных пунктах, выбранных в качестве пунктов обследования.



Рисунок 2.1 – Количество входящих пассажиров в точках обследования в утренний час «пик» (7:30-8:30)

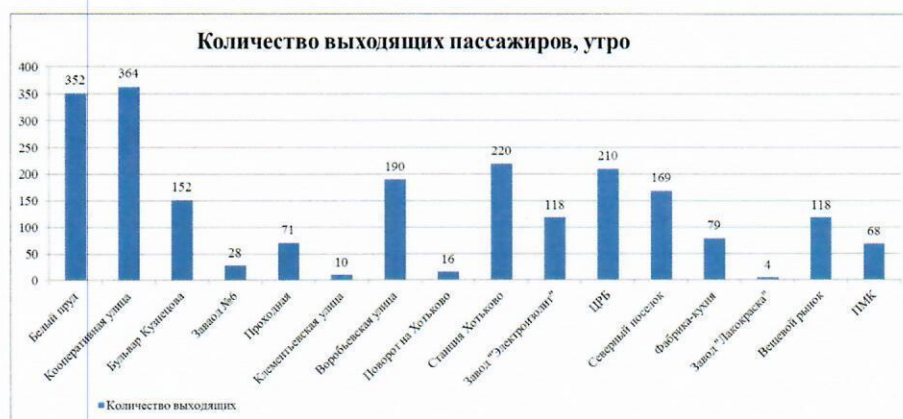


Рисунок 2.2 – Количество выходящих пассажиров в точках обследования в утренний час «пик» (7:30-8:30)



Рисунок 2.3 – Количество входящих пассажиров в точки обследования в утренний час «пик» (17:00-18:00)

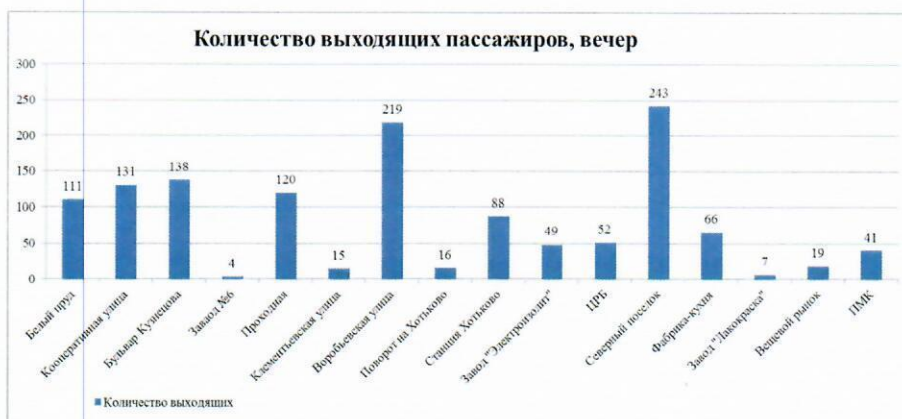


Рисунок 2.4 – Количество выходящих пассажиров в точки обследования в утренний час «пик» (17:00-18:30)

### 2.3 Оценка существующих параметров улично-дорожной сети и схемы организации дорожного движения муниципального образования

Наибольшая плотность дорожной сети и высокий уровень загрузки имеет УДС г. Сергиева Посада и а/д на прилегающих к городу территориях. Остро стоит вопрос о разгрузке автодорог в центральной части г. Сергиева Посада, включая микрорайон «Семхоз», и по г. Хотьково, так как чрезмерное транзитное движение через центры исторических городов оказывает



неблагоприятное влияние на условия проживания людей и сохранность объектов культурного наследия.

В настоящее время сложившаяся автодорожная сеть Сергиево-Посадского района имеет следующие ключевые проблемы:

- прохождение по а/д «М-8 «Холмогоры» – Сергиев Посад – М-8 «Холмогоры» транзитного ТП через центр г. Сергиева Посада;
- прохождение по а/д «Хотьково – Озерецкое – Костино – Дмитров» транзитного ТП через г. Хотьково, отсутствует возможность расширения а/д в пределах города, радиусы поворота не соответствуют нормативным требованиям для данной категории а/д;
- интенсивное транзитное движение автотранспорта по а/д «Сергиев Посад – Семхоз – Хотьково» через район индивидуальной застройки «Семхоз».

Для города Сергиева Посада характерна радиальная схема УДС, имеющая ряд особенностей, которые усложняют движение автотранспорта по территории города. Во-первых, основной транзитный поток проходит через центр города по пр-ту Красной Армии, который связывает Московское шоссе и а/д Р-104 (через Новоуглическое шоссе). Кроме того, проспект является центральной улицей и через него осуществляется основная часть транспортных перемещений местного населения.

На рисунке 2.5 приведены данные об интенсивностях ТП на пр-те Красной Армии.



Рисунок 2.5 – Картограмма интенсивностей ТП на пр-те Красной Армии

В результате анализа полученных данных определено, что средняя нагрузка пр-та Красной Армии в часы «пик» составляет 2500 прив. ед./час. Максимальная загруженность пр-та зафиксирована на участке пересечения с ул. Воробьевской – 2978 прив. ед./час. Согласно «Руководству по проектированию городских улиц и дорог», нормативная пропускная



способность пр-та Красной Армии составляет 2800 ед./час. Отсюда следует, что пр-т Красной Армии в часы «пик» находится на пределе пропускной способности, коэффициент загрузки которого близок к 1. Наличие такой загрузки обусловлено отсутствием альтернативных маршрутов, в первую очередь, для транзитного транспорта.

Кроме того, планировка городских улиц в центральной части города отличается узкой проезжей частью, обусловленной исторически сложившейся застройкой. Движение по ряду периферийных улиц города (ул. Пионерская, ул. Валовая, ул. Кооперативная и т.п.) затруднено ввиду инфраструктурных ограничений (узкая проезжая часть, неудовлетворительное состояние дорожного покрытия) или схемы ОДД (например, организация одностороннего движения). Также следует отметить, что УДС города характеризуется недостаточным развитием хордовых связей. Вследствие этого, предложенное проектом Генерального плана городского поселения Сергиев Посад Сергиево-Посадского муниципального района Московской области направление транспортной политики, в частности, строительство обхода вокруг города («Западный объезд г. Сергиев Посад») для пропуска транзитного потока и развитие поперечных (хордовых) магистральных улиц рассматривается как эффективное решение транспортных проблем.

В вечерние часы «пик» наблюдается высокая интенсивность ТП по Московскому шоссе в направлении из Москвы в г. Сергиев Посад – 948 прив. ед./час, что обусловлено маятниковой трудовой миграцией.

Доля грузового транспорта в общем потоке ТС на УДС города не превышает 4%. Доля автобусов большой и средней вместимости на пр-те Красной Армии не превышает 3,2%. Доля маршруток по данному направлению достигает 12,4%. Наиболее высокая интенсивность движения маршрутного транспорта зафиксирована на пересечении пр-та Красной Армии и ул. К. Маркса.

### 3 Оценка текущего уровня транспортной доступности территории Сергиево-Посадского муниципального района

Сергиево-Посадский район граничит с Пушкинским, Дмитровским и Талдомским районами и городским округом Красноармейск Московской области.

Основными транспортными коридорами, по которым в настоящее время осуществляется большая часть перемещений, являются проходящая через всю территорию Сергиево-Посадского района с юга на северо-запад федеральная автодорога М-8 «Холмогоры», входящая в международные транспортные коридоры, а также проходящая с запада на восток через территорию района а/д А-108 (МБК).

Основные направления транспортных корреспонденций с другими муниципальными образованиями и территориями:

- г. Москва;
- Пушкинский района;
- Дмитровский район;
- Талдомский район;
- г.о. Красноармейск.

Транспортные связи с г. Москва и Пушкинским районом осуществляются по:

- 1) федеральной автомобильной дороге М-8 «Холмогоры» (Ярославское шоссе);
- 2) Ярославскому направлению МЖД.

Транспортные связи Сергиево-Посадского района с Дмитровским районом осуществляются по федеральной автомобильной дороге А-108 Московское большое кольцо (МБК).

Транспортные связи Сергиево-Посадского района с Талдомским районом осуществляются по федеральной автомобильной дороге А-108 Московское



большое кольцо (МБК) при пересечении с региональной автомобильной дорогой Р-112 «Дмитров – Талдом».

Транспортные связи Сергиево-Посадского района с г.о. Красноармейск осуществляются по федеральной автомобильной дороге М-8 «Холмогоры» (Ярославское шоссе) при пересечении федеральной автомобильной дорогой А-107 ММК.

Транспортные связи от центральной части Сергиево-Посадского района (г. Сергиев Посад) до г. Москва и близлежащих крупных населенных пунктов с указанием расстояния и среднего времени в пути автомобильным транспортом (без учета транспортных задержек) приведены в таблице 3.1.

Таблица 3.1 – Расстояние и время в пути автомобильным транспортом от центральной части Сергиево-Посадского района (г. Сергиев Посад) до г. Москва и близлежащих крупных населенных пунктов (без учета транспортных заторов)

| Направление                       | Расстояние,<br>км | Время в пути,<br>мин | Пассажирское<br>сообщение                      |
|-----------------------------------|-------------------|----------------------|------------------------------------------------|
| Москва                            | 74                | 72                   | есть (автобус,<br>пригородный<br>электropоезд) |
| Пушкинский района (г.<br>Пушкино) | 40                | 38                   | есть (автобус,<br>пригородный<br>электropоезд) |
| Дмитровский район (г.<br>Дмитров) | 51                | 48                   | есть (автобус)                                 |
| Талдомский район (г. Талдом)      | 78                | 66                   | нет                                            |
| г.о. Красноармейск                | 43                | 48                   | нет                                            |

В таблице 3.2 приведено среднее время в пути железнодорожным транспортом между населенными пунктами Сергиево-Посадского района, Москвой и другими муниципальными образованиями

Таблица 3.2 – Время в пути железнодорожным транспортом между населенными пунктами Сергиево-Посадского района, Москвой и другими муниципальными образованиями

| Станция<br>отправления | Станция назначения | Время в пути, мин.           |                      |
|------------------------|--------------------|------------------------------|----------------------|
|                        |                    | пригородные<br>электropоезда | скорая<br>электричка |
| Сергиев Посад          | Хотьково           | 11                           | 10                   |
|                        | Софрино            | 29                           | 21                   |
|                        | Пушкино            | 43                           | 33                   |
|                        | Мытищи             | 55                           | 45                   |
|                        | Москва-Ярославская | 1 ч 24 мин.                  | 1 ч. 9 мин.          |
| Хотьково               | Софрино            | 18                           | 11                   |
|                        | Пушкино            | 32                           | 23                   |
|                        | Мытищи             | 44                           | 35                   |
|                        | Москва-Ярославская | 1 ч. 13 мин.                 | 59                   |



## 4 Разработка моделей ключевых транспортных узлов

4.1 Разработка базовых микромоделей ключевых транспортных узлов на основании результатов проведенных транспортных обследований с возможностью компьютерной симуляции транспортных потоков

Для имитационного моделирования ключевых транспортных узлов на территории Сергиево-Посадского муниципального района использовались данные, полученные в результате натурного обследования транспортных потоков.

Перечень ключевых транспортных узлов, выбранных для моделирования, представлен в таблице 4.1.

Таблица 4.1 – Перечень ключевых транспортных узлов для микромоделирования

| № узла | Расположение на территории района                     |
|--------|-------------------------------------------------------|
| 1      | пр-т Красной Армии – Новоугличское ш. – Валовый пер.  |
| 2      | ул. 1-й Ударной Армии – Новоугличское ш. – ул. Дружбы |
| 3      | Бероунская ул. – пр-т Красной Армии                   |
| 4      | ул. Кооперативная – пр-т Красной Армии                |

Транспортная модель УДС Сергиево-Посадского района разрабатывалась в среде современного программного комплекса транспортного микромоделирования PTV Vision® VISSIM.

PTV Vision®VISSIM – это микроскопическая модель имитации движения и операций транспорта, базирующаяся на шаге времени, и на поведении водителя. Движение транспорта имитируется для различных граничных условий, например, разделение полос движения, состав ТП, регулирование светосигнальных установок и учет индивидуального и городского пассажирского транспорта (ГПТ).

Программа характеризуется следующими возможностями:

- оценка влияния типа пересечения дорог на пропускную способность (нерегулируемый перекрёсток, регулируемый перекрёсток, круговое движение, ж/д переезд, развязка в разных уровнях);
- проектирование, тестирование и оценка влияния режима работы светофорных объектов (СО) на характер ТП;
- оценка транспортной эффективности предложенных мероприятий;
- анализ управления дорожным движением на автострадах и городских улицах, контроль за направлениями движения, как на отдельных полосах, так и на всей проезжей части дороги;
- анализ возможности предоставления приоритета общественному транспорту и мероприятия, направленные на приоритетный пропуск трамваев;
- анализ влияния управления движением на ситуацию в транспортной сети (регулирование притока транспорта, изменение расстояния между вынужденными остановками транспорта, проверка подъездов, организация одностороннего движения и полос для движения общественного транспорта);
- анализ пропускной способности больших транспортных сетей (например, сети автомагистралей или городской УДС) при динамическом перераспределении ТП (это необходимо, например, при планировании перехватывающих парковок);
- детальная имитация движения каждого участника движения;
- моделирование остановок общественного транспорта и станций метрополитена, причём учитывается их взаимное влияние;
- расчет аналитических показателей (более 50 различных оценок и аналитических коэффициентов), построение графика (в Microsoft Excel) временной загрузки сети и т.п.

Существенным для точности системы имитации является качество модели потока транспортного движения. В противоположность более простым моделям, в которых в значительной степени предпочитают постоянные



скорости и детерминистический процесс поведения за впереди идущими ТС, VISSIM использует психофизическую модель восприятия WIEDEMANN.

Программными методами были описаны условия движения по моделируемым участкам автомобильных дорог – указаны зоны снижения скорости, зоны перестроения, конфигурации пересечений, состав ТП и т.д. Визуальный анализ проведенного пробного имитационного моделирования потребовал уточнения некоторых параметров условий движения. В результате была получена реалистичная модель движения транспорта на рассматриваемых участках автомобильных дорог (рисунки 4.1 – 4.4).

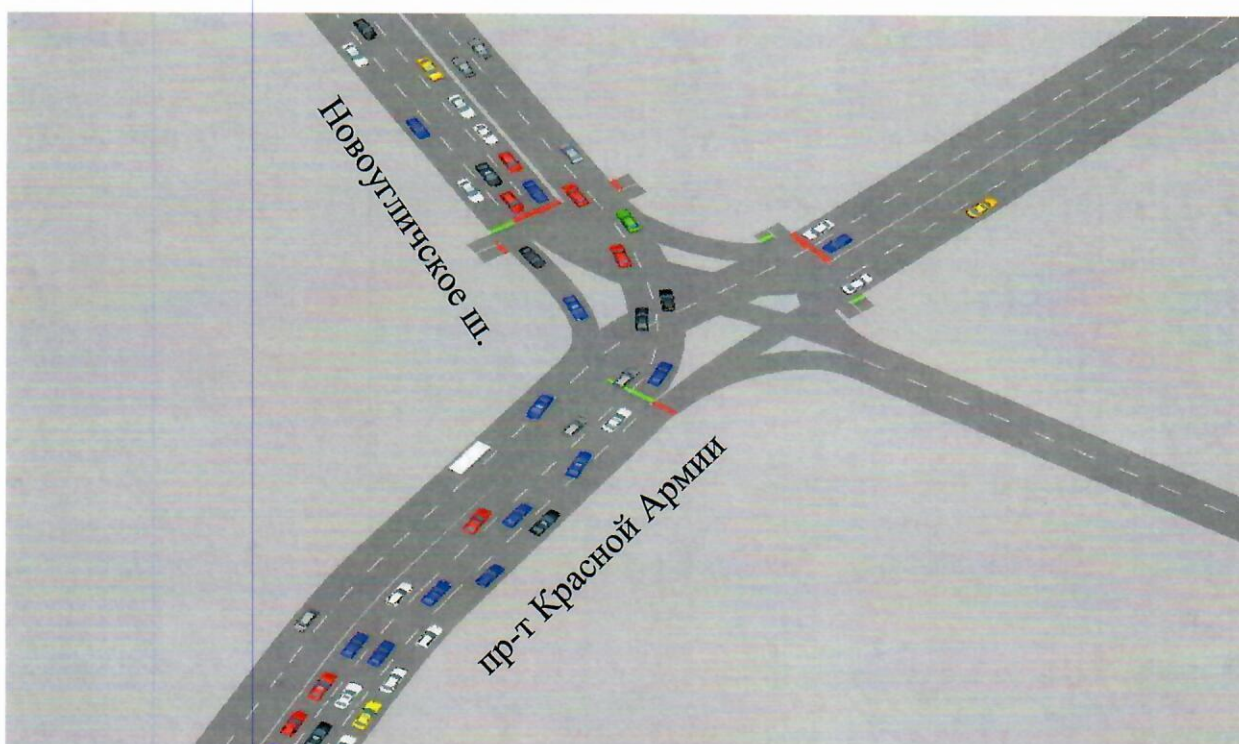


Рисунок 4.1 – Визуализация движения ТП в узле пр-т. Красной Армии – Новоугличское ш. – Валовый пер.



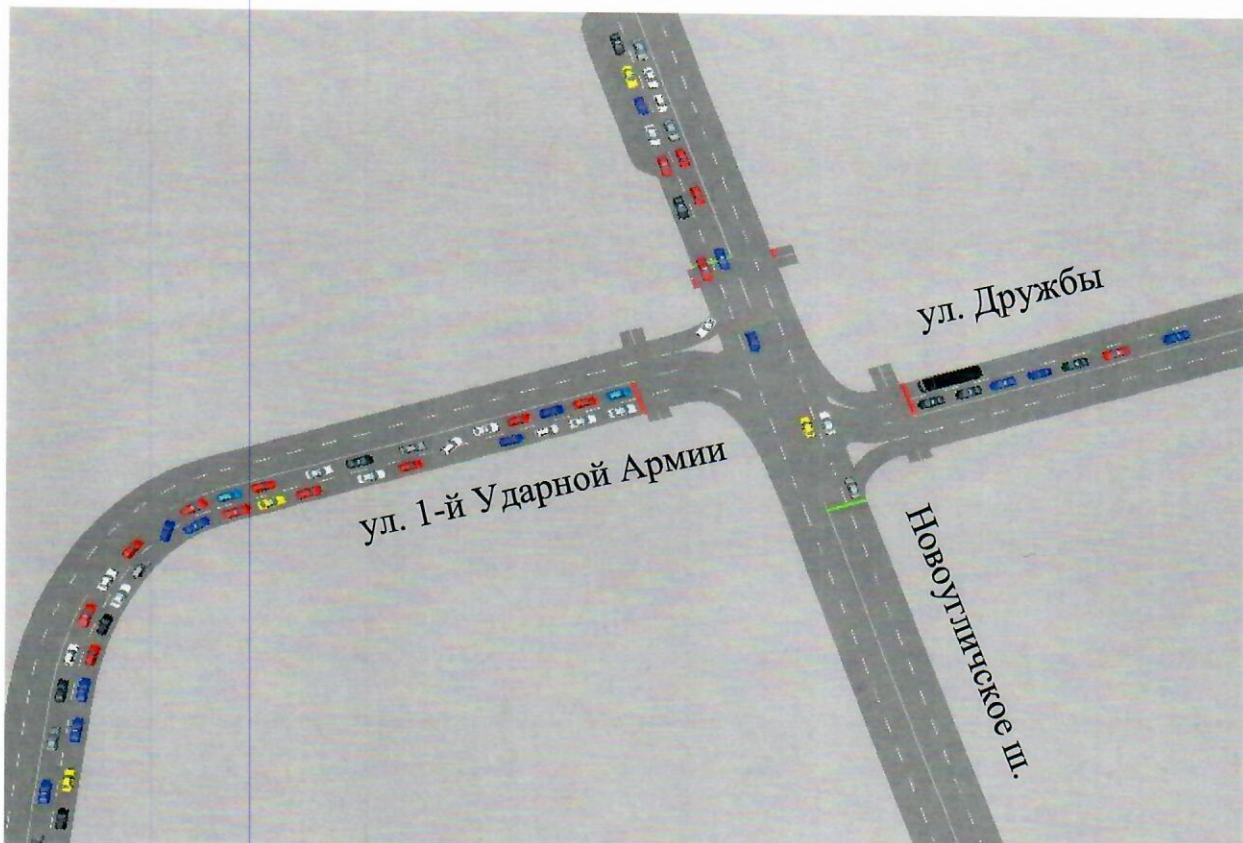


Рисунок 4.2 – Визуализация движения ТП в узле ул. 1-й Ударной Армии  
– Новоугличское ш. – ул. Дружбы

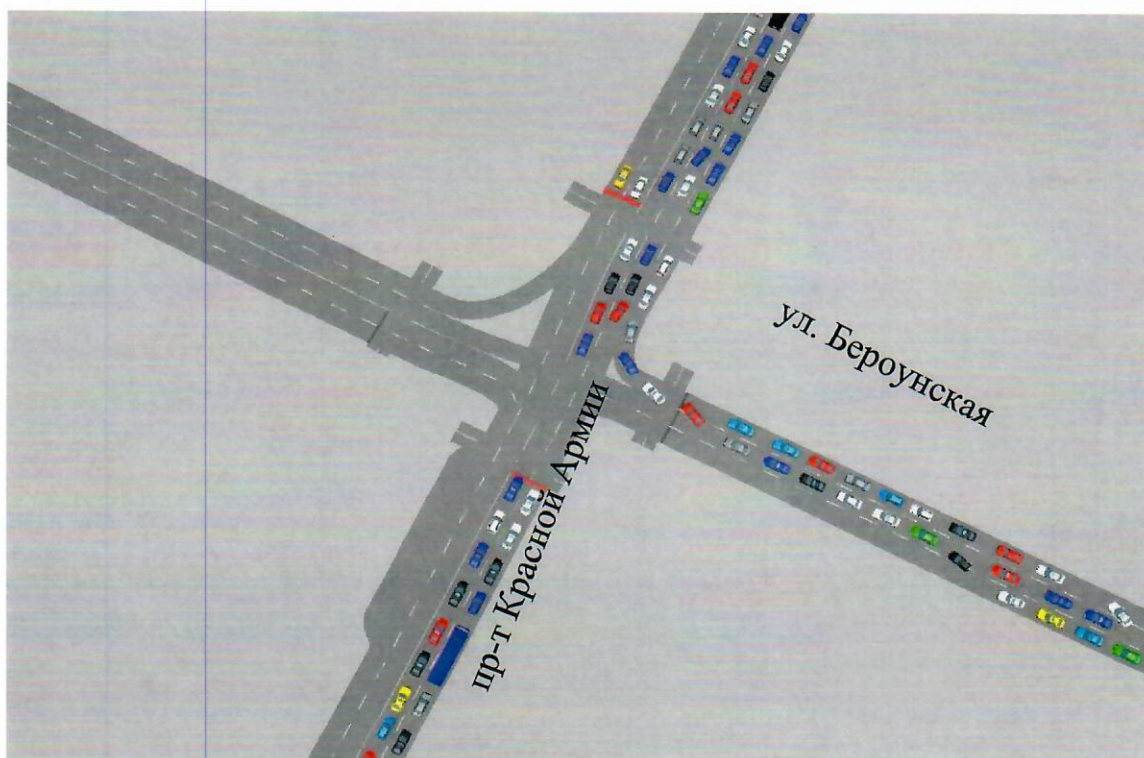


Рисунок 4.3 – Визуализация движения ТП в узле пр-т Красной Армии –  
ул. Бороунская



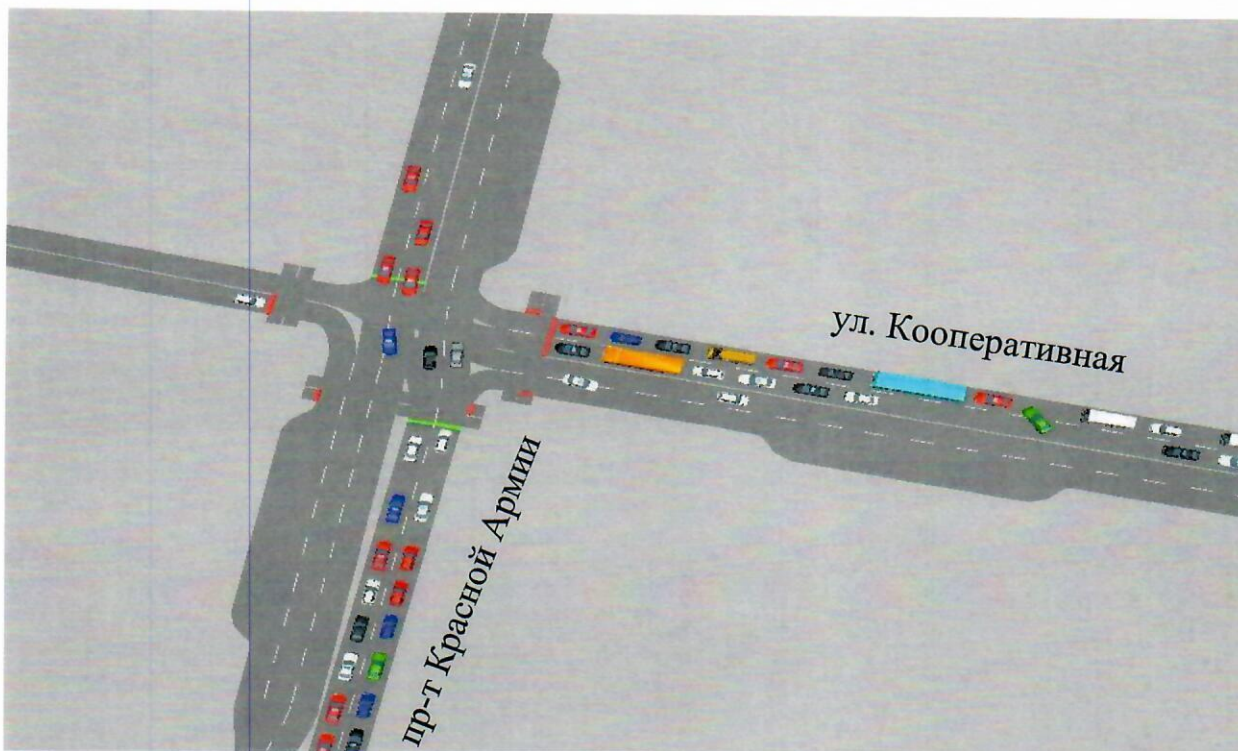


Рисунок 4.4 – Визуализация движения ТП в узле пр-т Красной Армии – ул. Кооперативная

В VISSIM предусмотрен ряд программных инструментов, позволяющих анализировать параметры движения ТП и вносить соответствующие коррективы, как в планировочные решения элементов УДС, так и в условия проезда – ограничения и правила проезда, которые в реальных условиях лимитируются дорожными знаками, разметкой и другими средствами организации движения.

В качестве исходных данных для построения имитационной микромоделли использовались следующие данные:

- геометрия дорожной сети, включая ширины проезжих частей и полос движения, конфигурация перекрестков, радиусы закруглений;
- схема ОДД;
- режимы работы СО;
- состав ТП;

- часовые интенсивности движения транспорта на моделируемой магистрали.

Основными показателями состояния ТП, полученными в результате моделирования, являются:

- время задержки ТС по направлению движения ТП;
- длина очереди затора перед перекрестком;
- время в пути между перекрестками;
- картограммы средних скоростей движения ТП.

#### 4.2 Расчет перераспределения транспортных потоков в ключевых транспортных узлах на основании планов развития улично-дорожной сети

В таблице 4.2 приведены существующие и проектные показатели ТП на участке пр-та Красной Армии в г. Сергиев Посад в вечерний час «пик».

Таблица 4.2 – Существующие и проектные показатели ТП на участке пр-та Красной Армии в г. Сергиев Посад в вечерний час «пик»

| № п/п | Участок УДС                                                           | Существующее время в пути, сек. | Время в пути после реализации предлагаемых мероприятий, сек. | Эффективность |
|-------|-----------------------------------------------------------------------|---------------------------------|--------------------------------------------------------------|---------------|
| 1     | Московское ш. от Скобяного ш. до ул. Воробьевская                     | 99                              | 95                                                           | 4%            |
| 2     | Пр-т Красной Армии от ул. Воробьевская до ул. Кооперативная           | 84                              | 83                                                           | 1%            |
| 3     | Пр-т Красной Армии от ул. Кооперативная до ул. Карла Маркса           | 248                             | 139                                                          | 44%           |
| 4     | Пр-т Красной Армии от ул. Карла Маркса до ул. Шлякова                 | 117                             | 73                                                           | 37%           |
| 5     | Пр-т Красной Армии от ул. Шлякова до ул. Бороунская                   | 297                             | 220                                                          | 26%           |
| 6     | Пр-т Красной Армии от ул. Бороунская до пер. Валовый (правый поворот) | 166                             | 121                                                          | 27%           |



|    |                                                                          |     |     |     |
|----|--------------------------------------------------------------------------|-----|-----|-----|
| 7  | Пр-т Красной Армии от ул. Бороунская до Ярославского ш.                  | 141 | 130 | 8%  |
| 8  | Пр-т Красной Армии от ул. Бороунская до Новоугличское ш. (левый поворот) | 304 | 135 | 56% |
| 9  | Ул. Бороунская (правый поворот) до Новоугличское ш.                      | 703 | 545 | 22% |
| 10 | Ул. Бороунская (правый поворот) до Ярославское ш.                        | 648 | 565 | 13% |
| 11 | Ул. Бороунская (правый поворот) до пер. Валовый                          | 620 | 433 | 30% |
| 12 | Пр-т Красной Армии от ул. Воробьевская до Ярославского ш.                | 814 | 609 | 25% |
| 13 | Пр-т Красной Армии от Новоугличского ш. до ул. Воробьевская              | 391 | 343 | 12% |
| 14 | Новоугличское ш. от ул. 1й Ударной армии к пр-ту Красной Армии           | 372 | 95  | 75% |

На рисунке 4.5 приведены существующие и проектные показатели ТП на участке пр-та Красной Армии в г. Сергиев Посад в вечерний час «пик».



Рисунок 4.5 – Существующие и проектные показатели ТП на участке пр-та Красной Армии в г. Сергиев Посад в вечерний час «пик»



#### 4.3 Анализ полученных результатов с определением оптимального варианта организации дорожного движения в ключевых транспортных узлах

В ходе анализа модели, основанной на существующей транспортной ситуации, проблемы наблюдаются в следующих узлах:

- пр-т Красной Армии – Новоугличское ш. – Валовый пер. (затор на пр-те Красной Армии в направлении Ярославского ш.);
- ул. 1-й Ударной Армии – Новоугличское ш. – ул. Дружбы (затор на ул. 1-й Ударной Армии в направлении Новоугличского ш.);
- Бороунская ул. – пр-т Красной Армии (затор на Бороунской ул. в направлении пр-та Красной Армии);
- ул. Кооперативная – пр-т Красной Армии (затор на ул. Кооперативная в направлении пр-та Красной Армии).

Для г. Сергиев Посад предлагается введение координированного управления светофорными объектами на пр-те Красной Армии и Новоугличском ш.

Выбор в пользу координированного управления дорожным движением на данном участке УДС обусловлен высокой плотностью потока и ярко выраженной в настоящее время и прогнозируемой на перспективу сменой интенсивности и направления движения ТП в течение суток.

Существующее время циклов светофорных объектов г. Сергиев Посад представлено в таблице 4.3.

Таблица 4.3 – Время циклов светофорных объектов

| № п/п | Название узла                          | Время цикла (сек.) |
|-------|----------------------------------------|--------------------|
| 1     | Московское ш. - Скобяное ш.            | 80                 |
| 2     | пр-т Красной Армии - Воробьевская ул.  | 99                 |
| 3     | пр-т Красной Армии - Кооперативная ул. | 139                |
| 4     | пр-т Красной Армии - ул. Карла Маркса  | 140                |

|   |                                                         |     |
|---|---------------------------------------------------------|-----|
| 5 | пр-т Красной Армии - ул. Шлякова -<br>Советская пл.     | 77  |
| 6 | пр-т Красной Армии - Бороунская ул.                     | 77  |
| 7 | пр-т Красной Армии - Валовый пер. -<br>Новоугличское ш. | 132 |
| 8 | Новоугличское ш. - ул. Дружбы                           | 102 |

План координированного управления светофорными объектами в г. Сергиев Посад представлен в таблице 4.4.

Таблица 4.4 – План координации светофорного регулирования

| № п/п | Название узла                                           | Время цикла<br>(сек.) | Время смещения<br>(сек.) |
|-------|---------------------------------------------------------|-----------------------|--------------------------|
| 1     | Московское ш. - Скобяное ш.                             | 80                    | 0                        |
| 2     | пр-т Красной Армии - Воробьевская<br>ул.                | 99                    | 80                       |
| 3     | пр-т Красной Армии - Кооперативная<br>ул.               | 127                   | 88                       |
| 4     | пр-т Красной Армии - ул. Карла<br>Маркса                | 140                   | 143                      |
| 5     | пр-т Красной Армии - ул. Шлякова -<br>Советская пл.     | 77                    | 220                      |
| 6     | пр-т Красной Армии - Бороунская ул.                     | 77                    | 250                      |
| 7     | пр-т Красной Армии - Валовый пер. -<br>Новоугличское ш. | 120                   | 260                      |
| 8     | Новоугличское ш. - ул. Дружбы                           | 120                   | 275                      |

При имитационном моделировании функционирования системы было достигнуто существенное улучшение параметров ТП на участке УДС, контролируемом системой. При анализе статистических данных о параметрах ТП, наблюдается следующее:

- снижение показателя времени в пути между перекрестками, обусловленное оптимизацией управления работой светофорной сигнализации.



В вечерний «час-пик» на Московском ш. при движении от Скобяного ш. до ул. Воробьевская с 99 с до 95 с, от ул. Воробьевская до ул. Кооперативная с 84 с до 83 с, от ул. Кооперативная до ул. Карла Маркса с 248 с до 139 с, от ул. Карла Маркса до ул. Шлякова с 117 с до 73 с, от ул. Шлякова до ул. Бороунская с 297 с до 220 с, от ул. Бороунская до пер. Валовый (поворот направо) с 166 с до 121, от ул. Бороунская до Ярославского ш. с 141 с до 130 с, от ул. Бороунская до Новоугличского ш. (поворот налево) с 304 с до 135 с. При движении по Бороунской ул. т съезда на пр. Красной армии до Новоугличского ш. с 703 с до 545 с, до Ярославского ш. с 648 с до 565 с, до пер. Валовый с 620 с до 433 с. При движении по Новоугличскому ш. от ул. 1й Ударной Армии к пр-ту Красной Армии с 372 с до 95 с. При движении по пр-ту Красной Армии в направлении от ул. Воробьевская до Ярославского ш. с 814 с до 609 с, от Ярославского ш. до ул. Воробьевская с 391 с до 343 с.

- вследствие снижения показателя времени в пути и обеспечения минимально возможного числа перерывов в движении средняя скорость ТС повысилась на пр-те Красной Армии на участке от ул. Воробьевская до Ярославского ш.

- сокращение числа неоправданных остановок в процессе движения.

Результаты моделирования с учетом реализации мероприятий приведены на рисунках 4.6 – 4.9.



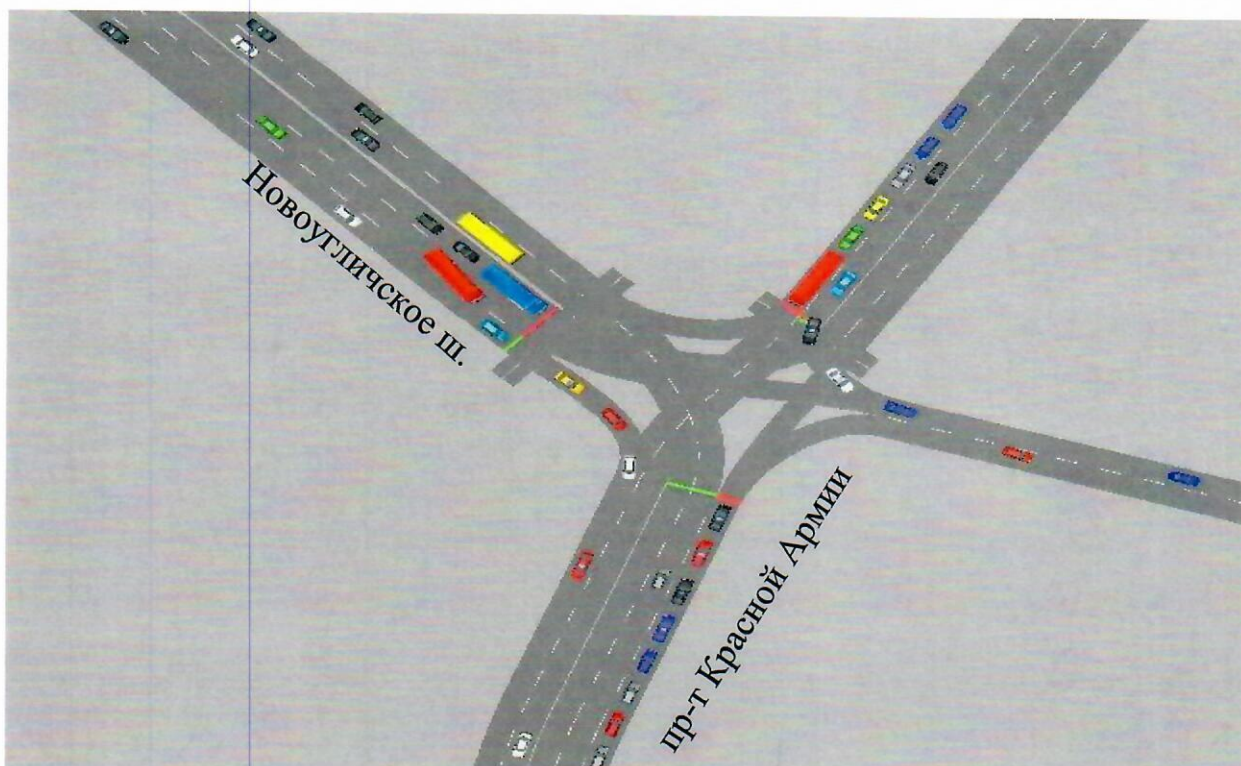


Рисунок 4.6 – Визуализация движения ТП в узле пр-т Красной Армии – Новоугличское ш. – Валовый пер. (после реализации мероприятий)

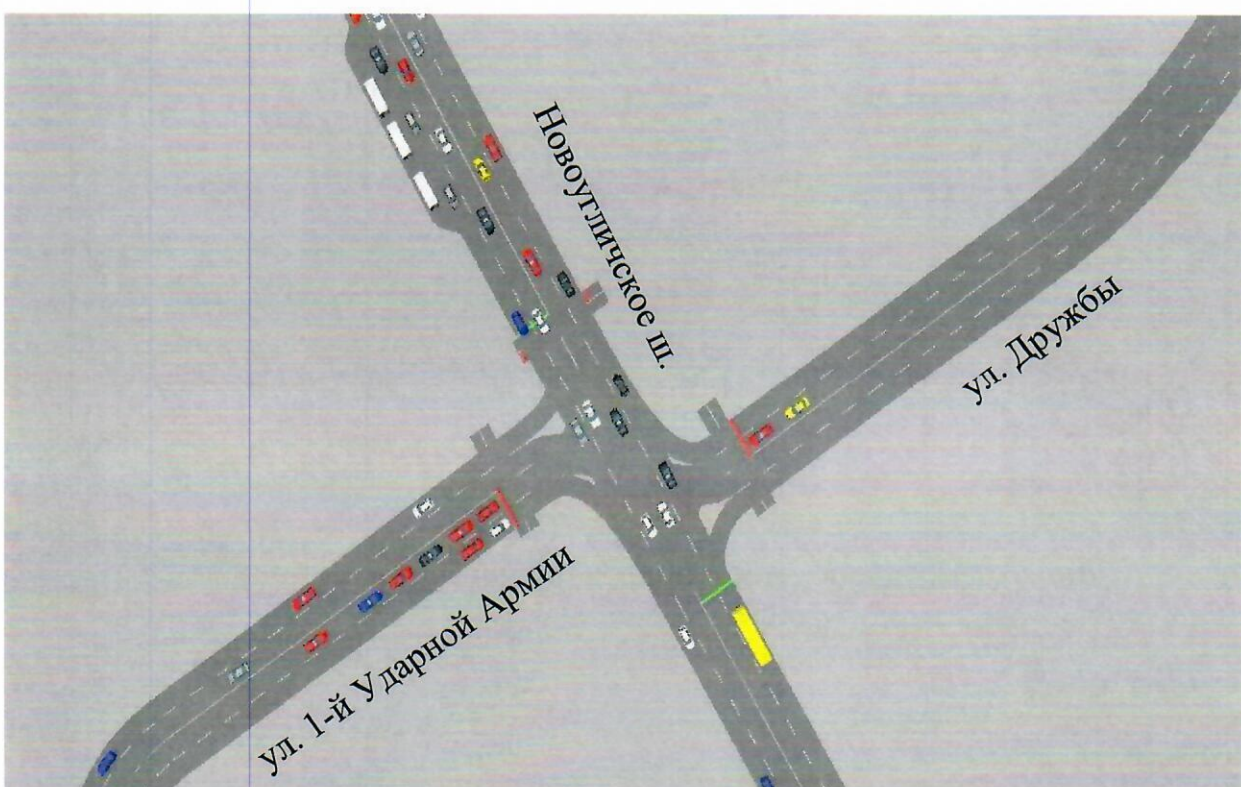


Рисунок 4.7 – Визуализация движения ТП в узле ул. 1-й Ударной Армии – Новоугличское ш. – ул. Дружбы (после реализации мероприятий)



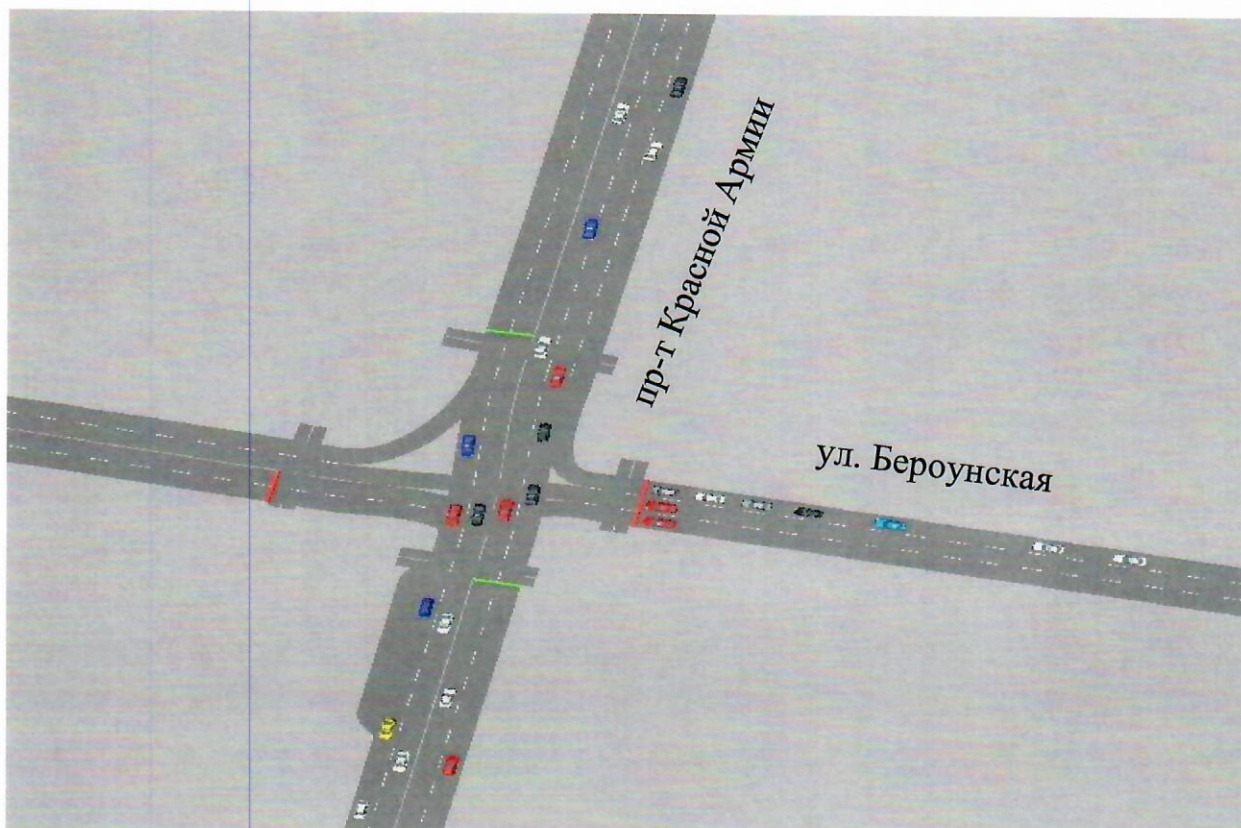


Рисунок 4.8 – Визуализация движения ТП в узле пр-т Красной Армии – ул. Бороунская (после реализации мероприятий)

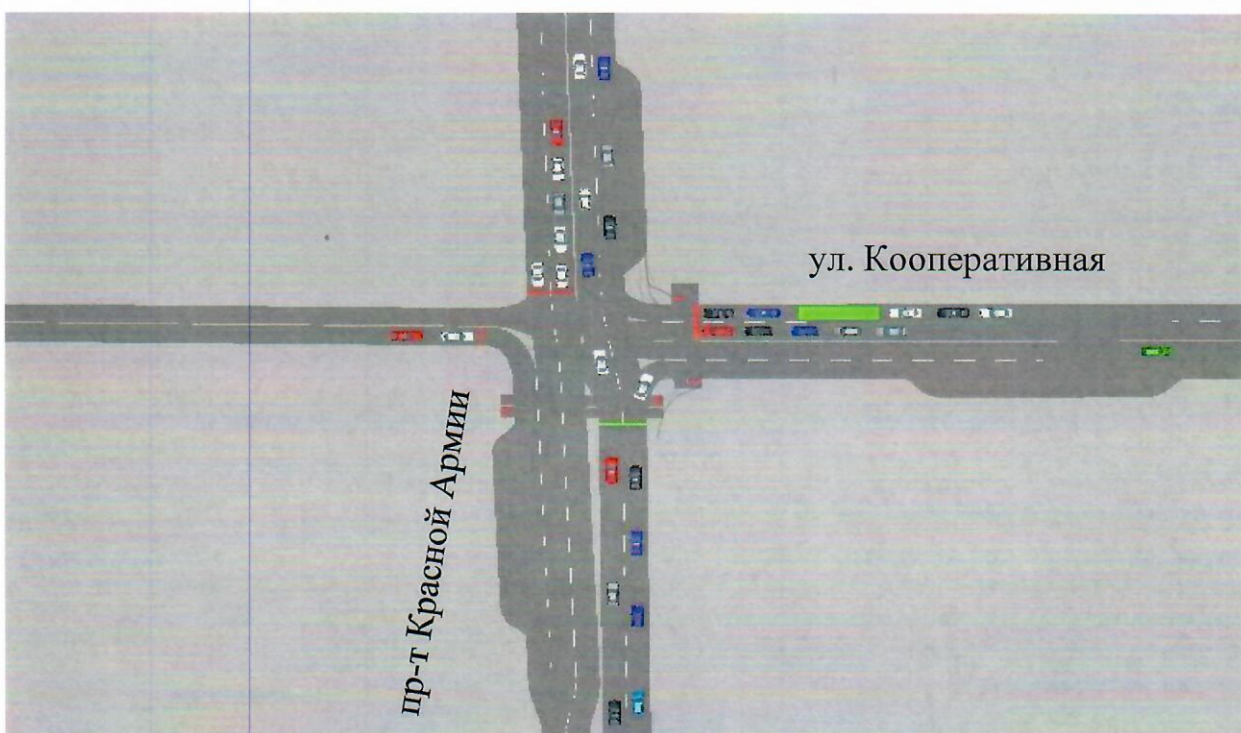


Рисунок 4.9 – Визуализация движения ТП в узле пр-т Красной Армии – ул. Кооперативная (после реализации мероприятий)

По результатам моделирования очевидно, что при реализации предложенных мероприятий средняя скорость движения на участке пр-та Красной Армии увеличилась, среднее время задержки сократилось, среднее число остановок уменьшилось, интенсивность ТП увеличилась. В течение дня изменения исследуемых показателей неравномерно. Это связано с изменениями неоднородности интенсивности ТП. Из этого можно сделать вывод, что на указанных участках УДС физическая пропускная способность до конца не исчерпана, и внедрение координированного управления приносит ощутимый эффект.



## 5 Разработка мероприятий в рамках комплексной схемы организации дорожного движения на территории Сергиево-Посадского муниципального района на прогнозные периоды

5.1 Разработка мероприятий по развитию улично-дорожной сети муниципального образования и организации легкового и грузового транспорта на период до 2025 года, с выделением первоочередных мероприятий до 2018 года, с учетом существующих программ развития территории Сергиево-Посадского муниципального района

На период до 2018 года предусмотрены следующие мероприятия:

- Строительство проектируемой улицы № 1 «Большое кольцо» («Западный объезд г. Сергиев Посад»), срок реализации – 2017 год, стоимость – 10 392 014,04 тыс. руб.

- Строительство а/д «МБК – Слотино», срок реализации – 2016 год, стоимость - 110837,293 тыс. руб.

Перечень мероприятий на период до 2025 года включает следующие:

- 1) реконструкцию автодороги (далее - а/д) А-108 МБК от а/д М-10 «Россия» до а/д М-7 «Волга» (от г. Клина через г. Дмитров, г. Сергиев Посад), участок протяженностью 41,8 км двухполосной а/д III категории с расширением до 4, 6 полос и доведением ее до I категории (скоростная а/д);

- 2) реконструкцию а/д Р-104 «Сергиев Посад – Калязин – Рыбинск», участок протяженностью 53 км двухполосной а/д III категории с расширением до 4 полос и доведением ее до I категории;

- 3) реконструкцию и строительство а/д «ЦКАД – Новое Гришино – Ассаурово – Хотьково – Сергиев Посад», участок протяженностью 25,4 км двухполосной а/д IV, III категории с расширением до 4 полос и доведением ее до I категории;

- 4) строительство путепровода на 79 км участка Москва – Пост 81 км.



В рамках развития а/д общего пользования *федерального и регионального* значения необходимо предусмотреть следующие мероприятия:

1) Строительство скоростной а/д общего пользования федерального значения «МБК» от а/д М-10 «Россия» до а/д М-7 «Волга» (от г. Клин через г. Дмитров, г. Сергиев Посад) со строительством двух транспортных развязок в разных уровнях на пересечении с автомагистралью М-8 «Холмогоры» и а/д «Западный обход г. Сергиев Посад», а также строительство путепроводов через железнодорожные пути БМО и Ярославского направления МЖД;

2) Строительство обычных а/д общего пользования регионального значения «ЦКАД – Новое Гришино – Ассаурово – Хотьково – Сергиев Посад», «Западный обход г. Сергиев Посад», «А-108 «МБК» – Шарاپово», «Шарاپово – Ситники», «Лычëво – Красноармейск», «Жучки – Артëмово – музей-усадьба Абрамцево».

Трасса а/д «ЦКАД – Новое Гришино – Ассаурово – Хотьково – Сергиев Посад» пройдёт севернее г. Хотьково, в районе деревень Машино и Матрёнино пересечёт Ярославское направление МЖД со строительством путепровода через железнодорожные пути, примкнёт к а/д «М-8 «Холмогоры» – Сергиев Посад – М-8 «Холмогоры» в районе д. Рязанцы, на пересечении автодорог планируется строительство транспортной развязка в разных уровнях. Планируется также транспортная развязка в разных уровнях на пересечении с планируемой а/д «Западный обход г. Сергиев Посад».

Автодороги «А-108 «МБК - Шарاپово», «Шарاپово – Ситники», «Лычëво-Красноармейск» позволят сформировать направление «А-108 «МБК» – Шильцы – Ситники – Зубцово – Лычëво – Красноармейск». Трасса новой дороги формируется с использованием существующих участков а/д и строительства новых участков;

Для разгрузки а/д «М-8 «Холмогоры» – Сергиев Посад-М-8 «Холмогоры» (старое направление Ярославского шоссе) на участке прохождения её по центральной части г. Сергиева Посада необходимо предусмотреть строительство а/д «Западный обход г. Сергиев Посад» (Рязанцы – Матрёнки –



Гольково – А-108 «МБК» –Иудино). Трасса Западного обхода на участке от д. Рязанцы до д. Машино совмещена с трассой планируемой а/д «ЦКАД – Новое Гришино – Ассаурово – Хотьково – Сергиев Посад». Далее трасса а/д пойдёт на север в одном коридоре с существующей и планируемой воздушными линиями электропередачи до пересечения с а/д «Сергиев Посад – Калязин – Рыбинск – Череповец» вблизи с. Иудино.

3) Реконструкция автомагистрали федерального значения М-8 «Холмогоры» (а/д «Москва – Архангельск») с расширением проезжей части. Предусматривается реконструкция существующих транспортных развязок;

4) Реконструкция обычной а/д общего пользования регионального значения «Сергиев Посад – Калязин – Рыбинск – Череповец» со строительством обхода с. Иудино.

В части развития а/д общего пользования *местного значения* необходимо предусмотреть следующие мероприятия:

1) Строительство а/д общего пользования местного значения «Окружная городская дорога в пределах территории г. Сергиев Посад» (западный обход) и «Окружная автомобильная дорога в г. Сергиев Посад (восточный объезд);

2) Строительство а/д в обход района «Семхоз» в г. Сергеевом Посаде, трасса а/д пройдет южнее Ярославского направления МЖД и будет выходить с одной стороны на а/д «Западный обход г. Сергиев Посад», с другой - на а/д «Окружная городская дорога г. Сергиев Посад»;

3) Строительство обхода г. Хотьково, участок трассы между д. Матрёнки и д. Шапилово будет совмещён с трассой планируемой а/д общего пользования регионального значения «ЦКАД – Новое Гришино – Ассаурово – Хотьково – Сергиев Посад».

На рисунке 5.1 приведена карта планируемого развития транспортной инфраструктуры местного значения.

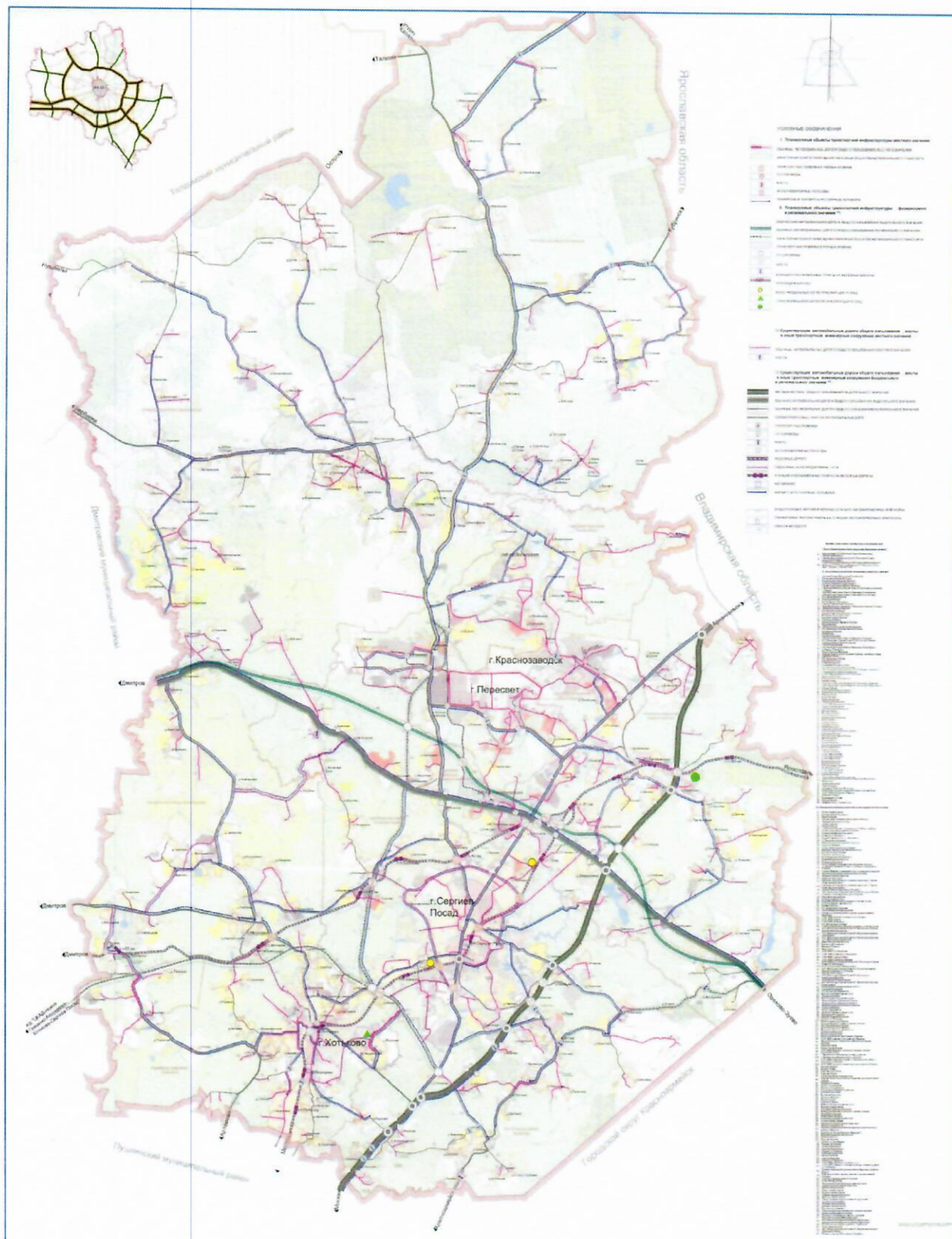


Рисунок 5.1 – Карта планируемого развития транспортной инфраструктуры местного значения (проект)



5.2 Разработка мероприятий по оптимизации парковочного пространства на период до 2025 года, с выделением первоочередных мероприятий до 2018 года на территории Сергиево-Посадского муниципального района, в том числе мероприятия по организации/развитию транспортно-пересадочных узлов в районе крупных железнодорожных станций

К первоочередным мероприятиям на период до 2018 года относятся:

- создание перехватывающей парковки «Сергиев Посад» с пешеходным тоннелем через 6 путей, срок реализации – 2016 год, стоимость – 113 500,00 тыс. руб.

- организация 2-х транспортно-пересадочных узлов в районе новых – платформы «Сергиев Посад южный» и станции «Зубачёво»;

- строительство многоуровневых стоянок для временного хранения автотранспорта у новых платформы «Сергиев Посад южный» и станции «Зубачёво».

5.3 Разработка мероприятий по повышению общего уровня безопасности дорожного движения на территории Сергиево-Посадского муниципального района

К основным мероприятиям по повышению общего уровня БДД относятся:

- обустройство наиболее опасных участков УДС дорожными ограждениями;

- обеспечение деятельности и совершенствование автоматических систем контроля за соблюдением участниками дорожного движения Правил дорожного движения (ПДД) Российской Федерации.

5.4 Разработка мероприятий по совершенствованию условий велосипедного и пешеходного движения на территории Сергиево-Посадского муниципального района на период до 2025 года, с выделением первоочередных мероприятий до 2018 года

К первоочередным мероприятиям на период до 2018 года относятся:

- строительство пешеходного перехода через ж/д пути на ст. Хотьково (пешеходный тоннель), срок реализации – 2016 год, стоимость – 74 500,00 тыс. руб.;

- при реконструкции ул. Ильинская, ул. Фаворского, ул. Садовая обустройство тротуаров вдоль проезжей части этих улиц.

Велосипедные полосы шириной 1 – 2 м или обособленные велосипедные дорожки шириной 1,5 – 3 м необходимо предусмотреть вдоль планируемых магистральных улиц и улиц местного значения.

Размещение велосипедных дорожек необходимо предусмотреть в ландшафтном агропарке, на благоустраиваемых территориях вдоль рек, вдоль бульваров.

У общественных зданий, предприятий торговли, учебных заведений, промышленных предприятий необходимо предусмотреть размещение площадок для хранения велосипедов.

*Организация туристско-рекреационных велосипедных маршрутов*

Общая протяженность туристско-рекреационных велосипедных маршрутов по Сергиево-Посадскому району составляет 11,6 км.

Организация велосипедных парковок предлагается на следующих участках УДС:

- пр-т Красной Армии около остановки «Дворец культуры»;
- ул. Ильинская около Свято-Троицкой Сергиевой Лавры;
- ул. 1-й Ударной Армии около Воскресенской церкви;
- пр-т Красной Армии около остановки «Белый пруд»;
- пр-т Красной Армии около Красногорской площади;



- пр-т Красной Армии около Введенской церкви;
- ул. Пионерская около станции «Скорой помощи»;
- ул. Карла Либкнехта около Театрального ковчега;
- ул. Замышляева около входа в парк «Скитские пруды»;
- ул. Ильинская около гостиницы «Келарская набережная»;
- ул. Кооперативная около сауны «Парок»;
- ул. Кооперативная около Вокзальной площади;
- ул. Болотная около Успенской церкви.

Общая протяженность туристско-рекреационного велосипедного маршрута по г. Хотьково составляет 8,8 км.

Организация велосипедных парковок предлагается на следующих участках УДС:

- ул. Калинина около парка Победы;
- на пересечении ул. Кооперативная и ул. Горчакова;
- ул. 1-я Станционная около ж/д вокзала Хотьково;
- вблизи деревни Морозово около Этнопарка Кочевник.

Общая протяженность туристско-рекреационного велосипедного маршрута Мураново – ж/д станция Абрамцево составляет 17,5 км.

Организация велосипедных парковок предлагается на следующих участках УДС:

- около Музея-заповедника Усадьба Мураново;
- около ж/д станции Абрамцево.

Общая протяженность всех туристско-рекреационных велосипедных маршрутов составляет 37,9 км.

*Организация транспортных (деловых) велосипедных маршрутов*

Общая протяженность транспортных (деловых) велосипедных маршрутов по Сергиево-Посадскому району составляет 7 км.

Организация велосипедных парковок предлагается на следующих участках УДС:

- ул. 1-й Ударной Армии около ЖК «Виктория Парк»;

- ул. Воробьевская около Духовской церкви;
- ул. Куликова около Школы №14;
- на пересечении ул. Куликова и пр-та Красной Армии;
- Скобяное шоссе около остановки «Завод ЖБИ».

Общая карта велосипедных маршрутов на территории Сергиево-Посадского района приведена на рисунке 5.2.



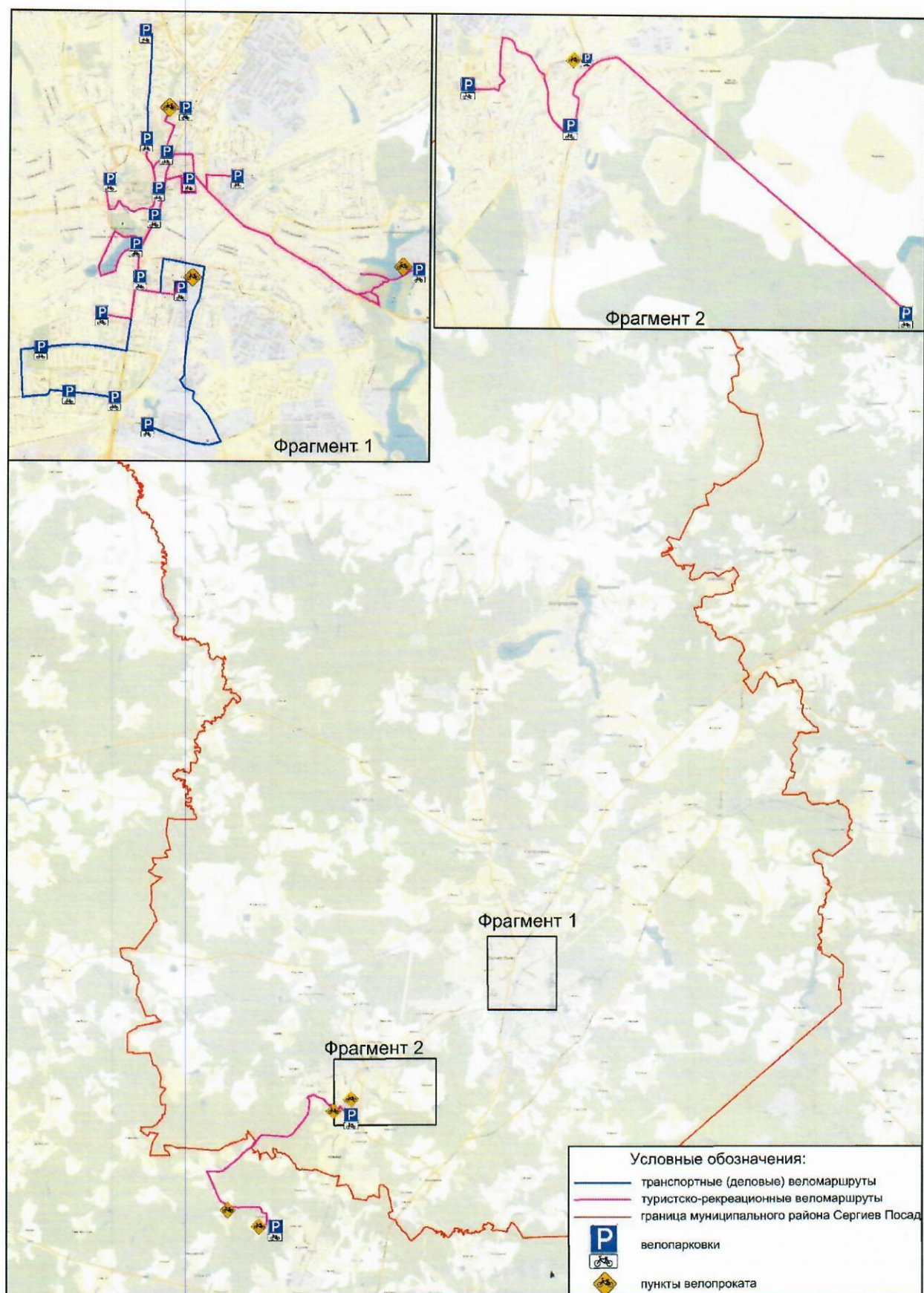


Рисунок 5.2 – Общая карта велосипедных маршрутов на территории Сергиево-Посадского района



## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В рамках настоящей работы был разработан проект КСОДД на территории Сергиево-Посадского района для дальнейшей его реализации с целью увеличения пропускной способности УДС, снижения аварийности на территории муниципального образования, создания благоприятных условий для движения транспорта, пешеходов, перевозки пассажиров и грузов.

Основными результатами работы являются:

1) Данные полученные при проведении натурных обследований (транспортного, пассажирского);

2) Анализ и оценка существующих параметров УДС, схемы ОДД на территории муниципального образования;

3) Оценка транспортной доступности территории Сергиево-Посадского района с учетом транспортных корреспонденций с другими муниципальными образованиями и территориями;

4) Разработанные микромоделли ключевых транспортных узлов на территории Сергиево-Посадского района с определением оптимальных вариантов ОДД в данных узлах;

5) Комплекс мероприятий в рамках КСОДД на территории Сергиево-Посадского района, предлагаемый на прогнозные периоды (первоочередные мероприятия до 2018 года, мероприятия до 2025 года), включая мероприятия:

- по развитию УДС муниципального образования и ОДД легкового и грузового транспорта;
- по оптимизации парковочного пространства и организации/развитию ТПУ в районе крупных железнодорожных станций;
- по совершенствованию условий велосипедного и пешеходного движения;
- по повышению общего уровня БДД.



Полученные результаты могут быть использованы в ходе планирования и реализации мероприятий по развитию транспортного комплекса Сергиево-Посадского района.

## СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

- 1 Схема территориального планирования Московской области - основные положения градостроительного развития [Электронный ресурс] : утв. постановлением Прав-ва МО от 11.07.2007 N 517/23. - Справочная правовая система «КонсультантПлюс» / ЗАО «Консультант Плюс».
- 2 Схема территориального планирования транспортного обслуживания Московской области [Электронный ресурс] : утв. постановлением Прав-ва МО от 10.06.2011 N 548/21. - Справочная правовая система «КонсультантПлюс» / ЗАО «Консультант Плюс».
- 3 Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса [Электронный ресурс] : государственная программа МО : утв. постановлением Прав-ва МО от 23.08.2013 N 656/35 / Портал «Наше Подмосковье». - Режим доступа: <http://my.mosreg.ru/all/dorogi/documents/gosudarstvennye-programmy/gosudarstvennaya-programma-moskovskoy-oblasti-razvitie-i-funktsionirovanie-dorozhno-transportnogo-kompleksa/>.
- 4 Развитие транспортно-логистической системы в Московской области в 2011-2015 годах [Электронный ресурс] : инвест. программа МО : утв. постановлением Прав-ва МО от 06.12.2011 г. N 1489/49. - Справочная правовая система "КонсультантПлюс" / ЗАО "Консультант Плюс".
- 5 Концепция социально-экономического развития Сергиево-Посадского муниципального района Московской области на период до 2020 года [Электронный ресурс] : утв. решением Сергиево-Посадского районного Совета депутатов от 05.12.2007 № 29/3. - Справочная правовая система «КонсультантПлюс» / ЗАО «Консультант Плюс».
- 6 О статусе и границах Сергиево-Посадского муниципального района и вновь образованных в его составе муниципальных образований [Электронный ресурс] : закон МО : принят постановлением Моск. обл. Думы от 09.02.2005 N 8/128-П. - Справочная правовая система «КонсультантПлюс» / ЗАО «Консультант Плюс».



- 7 Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Московской области [Электронный ресурс] : утв. постановлением Прав-ва МО от 05.08.2008 г. N 653/26 : [в ред. от 07.03.2013 г.]. - Справочная правовая система «КонсультантПлюс» / ЗАО «Консультант Плюс».
- 8 Руководство по проектированию городских улиц и дорог / Центральный научно-исследовательский и проектный институт по гражданскому строительству Госгражданстроя. - разработано доц. Ю. С. Ланцберга и канд. тех. наук Ю. А. Ставничего. - М.: Стройиздат, 1980.
- 9 СП 42.13330.2011. Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\*. - утв. Приказом Минрегиона РФ от 28.12.2010 N 820.

## ПРИЛОЖЕНИЕ А

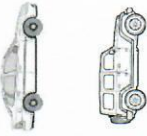
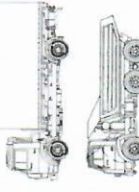
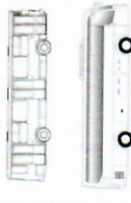
Образец бланка учета интенсивности и состава ТП

Ф.И.О. учетчика: \_\_\_\_\_

Дата и время обследования: \_\_\_\_\_

Место наблюдения: \_\_\_\_\_

Направление: \_\_\_\_\_

| Участок<br>УДС<br>(№<br>направления<br>движения) | Легковые автомобили                                                                      | Грузовые автомобили грузоподъемностью                                                    |                                                                                          |                                                                                        |                                                                                        | Автобусы СВ                                                                            | Автобусы БВ,<br>туристского<br>класса                                                 |
|--------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                  |                                                                                          | до 2 т                                                                                   | от 2 до 8 т                                                                              | от 8 до 12 т                                                                           | Более 12 т                                                                             |                                                                                        |                                                                                       |
| 1                                                | <br>2 | <br>3 | <br>4 | <br>4 | <br>6 | <br>7 | <br>8 |
| 1 н                                              |                                                                                          |                                                                                          |                                                                                          |                                                                                        |                                                                                        |                                                                                        |                                                                                       |
| 2 н                                              |                                                                                          |                                                                                          |                                                                                          |                                                                                        |                                                                                        |                                                                                        |                                                                                       |
| 3 н                                              |                                                                                          |                                                                                          |                                                                                          |                                                                                        |                                                                                        |                                                                                        |                                                                                       |

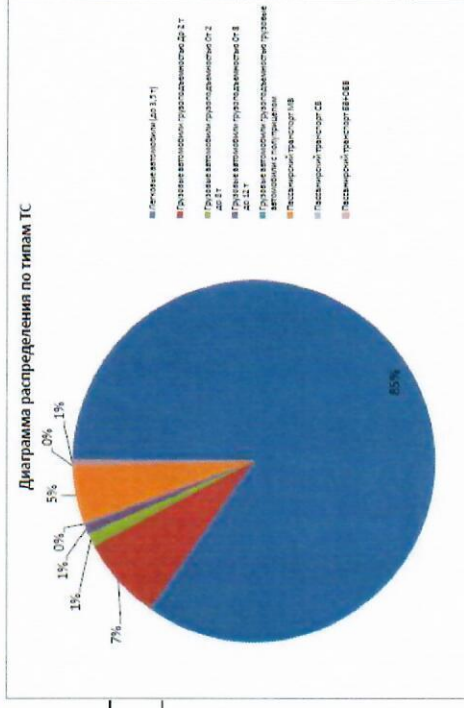
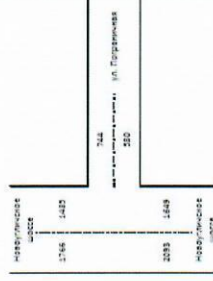
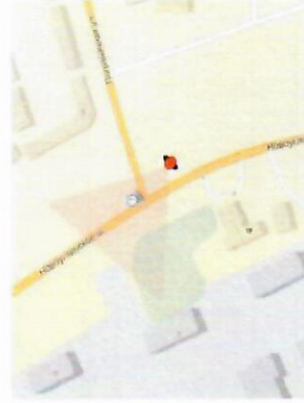
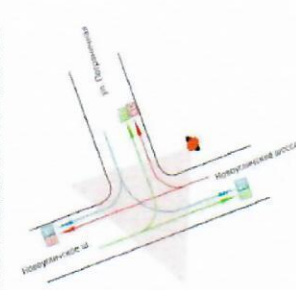


База данных с результатами измерения интенсивности движения и состава ТП.

1) Результаты измерения интенсивности движения и состава ТП на территории г. Сергиев Посад

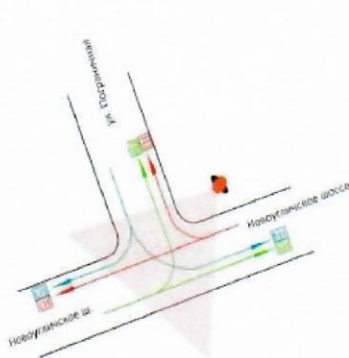
[illegible][illegible]

Точка 1. Пересечение Новоулицкого ш. и ул. Пограничной



| Регулируемая<br>область | 18:00 - 18:15                             |                                      |                                      |             |             |             |                        |             |             |             | Прямая<br>нагрузка<br>ТС, шт |
|-------------------------|-------------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|-------------|-------------|-------------|------------------------|-------------|-------------|-------------|------------------------------|
|                         | Улица УДС<br>(% от общего<br>направления) | Линейные<br>автомобили<br>(до 3,5 т) | Группы автомобилей грузоподъемностью |             |             |             | Пассажирский транспорт |             |             |             |                              |
|                         |                                           |                                      | до 2 т                               | от 2 до 3 т | от 3 до 4 т | от 4 до 5 т | до 1 т                 | от 1 до 2 т | от 2 до 3 т | от 3 до 4 т |                              |
| 1                       | 2                                         | 3                                    | 4                                    | 5           | 6           | 7           | 8                      | 9           | 10          | 11          |                              |
| 14                      | 254                                       | 13                                   | 1                                    | 2           | 1           | 34          | 0                      | 3           | 378         | 1511        |                              |
| 15                      | 98                                        | 3                                    | 1                                    | 0           | 0           | 3           | 0                      | 0           | 101         | 420         |                              |
| 16                      | 125                                       | 2                                    | 1                                    | 0           | 0           | 1           | 0                      | 0           | 31          | 153         |                              |
| 17                      | 197                                       | 10                                   | 2                                    | 3           | 0           | 29          | 1                      | 4           | 371         | 1003        |                              |
| 18                      | 21                                        | 2                                    | 0                                    | 0           | 0           | 2           | 0                      | 0           | 56          | 146         |                              |
| 19                      | 21                                        | 2                                    | 0                                    | 0           | 0           | 0           | 0                      | 0           | 34          | 146         |                              |
| 20                      | 21                                        | 2                                    | 0                                    | 0           | 0           | 0           | 0                      | 0           | 34          | 146         |                              |
| 21                      | 21                                        | 2                                    | 0                                    | 0           | 0           | 0           | 0                      | 0           | 34          | 146         |                              |
| 22                      | 21                                        | 2                                    | 0                                    | 0           | 0           | 0           | 0                      | 0           | 34          | 146         |                              |
| 23                      | 21                                        | 2                                    | 0                                    | 0           | 0           | 0           | 0                      | 0           | 34          | 146         |                              |
| 24                      | 21                                        | 2                                    | 0                                    | 0           | 0           | 0           | 0                      | 0           | 34          | 146         |                              |
| 25                      | 21                                        | 2                                    | 0                                    | 0           | 0           | 0           | 0                      | 0           | 34          | 146         |                              |
| 26                      | 21                                        | 2                                    | 0                                    | 0           | 0           | 0           | 0                      | 0           | 34          | 146         |                              |
| 27                      | 21                                        | 2                                    | 0                                    | 0           | 0           | 0           | 0                      | 0           | 34          | 146         |                              |
| 28                      | 21                                        | 2                                    | 0                                    | 0           | 0           | 0           | 0                      | 0           | 34          | 146         |                              |
| 29                      | 21                                        | 2                                    | 0                                    | 0           | 0           | 0           | 0                      | 0           | 34          | 146         |                              |
| 30                      | 21                                        | 2                                    | 0                                    | 0           | 0           | 0           | 0                      | 0           | 34          | 146         |                              |
| 31                      | 21                                        | 2                                    | 0                                    | 0           | 0           | 0           | 0                      | 0           | 34          | 146         |                              |
| 32                      | 21                                        | 2                                    | 0                                    | 0           | 0           | 0           | 0                      | 0           | 34          | 146         |                              |
| 33                      | 21                                        | 2                                    | 0                                    | 0           | 0           | 0           | 0                      | 0           | 34          | 146         |                              |
| 34                      | 21                                        | 2                                    | 0                                    | 0           | 0           | 0           | 0                      | 0           | 34          | 146         |                              |
| 35                      | 21                                        | 2                                    | 0                                    | 0           | 0           | 0           | 0                      | 0           | 34          | 146         |                              |
| 36                      | 21                                        | 2                                    | 0                                    | 0           | 0           | 0           | 0                      | 0           | 34          | 146         |                              |
| 37                      | 21                                        | 2                                    | 0                                    | 0           | 0           | 0           | 0                      | 0           | 34          | 146         |                              |
| 38                      | 21                                        | 2                                    | 0                                    | 0           | 0           | 0           | 0                      | 0           | 34          | 146         |                              |
| 39                      | 21                                        | 2                                    | 0                                    | 0           | 0           | 0           | 0                      | 0           | 34          | 146         |                              |
| 40                      | 21                                        | 2                                    | 0                                    | 0           | 0           | 0           | 0                      | 0           | 34          | 146         |                              |
| 41                      | 21                                        | 2                                    | 0                                    | 0           | 0           | 0           | 0                      | 0           | 34          | 146         |                              |
| 42                      | 21                                        | 2                                    | 0                                    | 0           | 0           | 0           | 0                      | 0           | 34          | 146         |                              |
| 43                      | 21                                        | 2                                    | 0                                    | 0           | 0           | 0           | 0                      | 0           | 34          | 146         |                              |
| 44                      | 21                                        | 2                                    | 0                                    | 0           | 0           | 0           | 0                      | 0           | 34          | 146         |                              |
| 45                      | 21                                        | 2                                    | 0                                    | 0           | 0           | 0           | 0                      | 0           | 34          | 146         |                              |
| 46                      | 21                                        | 2                                    | 0                                    | 0           | 0           | 0           | 0                      | 0           | 34          | 146         |                              |
| 47                      | 21                                        | 2                                    | 0                                    | 0           | 0           | 0           | 0                      | 0           | 34          | 146         |                              |
| 48                      | 21                                        | 2                                    | 0                                    | 0           | 0           | 0           | 0                      | 0           | 34          | 146         |                              |
| 49                      | 21                                        | 2                                    | 0                                    | 0           | 0           | 0           | 0                      | 0           | 34          | 146         |                              |
| 50                      | 21                                        | 2                                    | 0                                    | 0           | 0           | 0           | 0                      | 0           | 34          | 146         |                              |
| 51                      | 21                                        | 2                                    | 0                                    | 0           | 0           | 0           | 0                      | 0           | 34          | 146         |                              |
| 52                      | 21                                        | 2                                    | 0                                    | 0           | 0           | 0           | 0                      | 0           | 34          | 146         |                              |
| 53                      | 21                                        | 2                                    | 0                                    | 0           | 0           | 0           | 0                      | 0           | 34          | 146         |                              |
| 54                      | 21                                        | 2                                    | 0                                    | 0           | 0           | 0           | 0                      | 0           | 34          | 146         |                              |
| 55                      | 21                                        | 2                                    | 0                                    | 0           | 0           | 0           | 0                      | 0           | 34          | 146         |                              |
| 56                      | 21                                        | 2                                    | 0                                    | 0           | 0           | 0           | 0                      | 0           | 34          | 146         |                              |
| 57                      | 21                                        | 2                                    | 0                                    | 0           | 0           | 0           | 0                      | 0           | 34          | 146         |                              |
| 58                      | 21                                        | 2                                    | 0                                    | 0           | 0           | 0           | 0                      | 0           | 34          | 146         |                              |
| 59                      | 21                                        | 2                                    | 0                                    | 0           | 0           | 0           | 0                      | 0           | 34          | 146         |                              |
| 60                      | 21                                        | 2                                    | 0                                    | 0           | 0           | 0           | 0                      | 0           | 34          | 146         |                              |
| 61                      | 21                                        | 2                                    | 0                                    | 0           | 0           | 0           | 0                      | 0           | 34          | 146         |                              |
| 62                      | 21                                        | 2                                    | 0                                    | 0           | 0           | 0           | 0                      | 0           | 34          | 146         |                              |
| 63                      | 21                                        | 2                                    | 0                                    | 0           | 0           | 0           | 0                      | 0           | 34          | 146         |                              |
| 64                      | 21                                        | 2                                    | 0                                    | 0           | 0           | 0           | 0                      | 0           | 34          | 146         |                              |
| 65                      | 21                                        | 2                                    | 0                                    | 0           | 0           | 0           | 0                      | 0           | 34          | 146         |                              |
| 66                      | 21                                        | 2                                    | 0                                    | 0           | 0           | 0           | 0                      | 0           | 34          | 146         |                              |
| 67                      | 21                                        | 2                                    | 0                                    | 0           | 0           | 0           | 0                      | 0           | 34          | 146         |                              |
| 68                      | 21                                        | 2                                    | 0                                    | 0           | 0           | 0           | 0                      | 0           | 34          | 146         |                              |
| 69                      | 21                                        | 2                                    | 0                                    | 0           | 0           | 0           | 0                      | 0           | 34          | 146         |                              |
| 70                      | 21                                        | 2                                    | 0                                    | 0           | 0           | 0           | 0                      | 0           | 34          | 146         |                              |
| 71                      | 21                                        | 2                                    | 0                                    | 0           | 0           | 0           | 0                      | 0           | 34          | 146         |                              |
| 72                      | 21                                        | 2                                    | 0                                    | 0           | 0           | 0           | 0                      | 0           | 34          | 146         |                              |
| 73                      | 21                                        | 2                                    | 0                                    | 0           | 0           | 0           | 0                      | 0           | 34          | 146         |                              |
| 74                      | 21                                        | 2                                    | 0                                    | 0           | 0           | 0           | 0                      | 0           | 34          | 146         |                              |
| 75                      | 21                                        | 2                                    | 0                                    | 0           | 0           | 0           | 0                      | 0           | 34          | 146         |                              |
| 76                      | 21                                        | 2                                    | 0                                    | 0           | 0           | 0           | 0                      | 0           | 34          | 146         |                              |
| 77                      | 21                                        | 2                                    | 0                                    | 0           | 0           | 0           | 0                      | 0           | 34          | 146         |                              |
| 78                      | 21                                        | 2                                    | 0                                    | 0           | 0           | 0           | 0                      | 0           | 34          | 146         |                              |
| 79                      | 21                                        | 2                                    | 0                                    | 0           | 0           | 0           | 0                      | 0           | 34          | 146         |                              |
| 80                      | 21                                        | 2                                    | 0                                    | 0           | 0           | 0           | 0                      | 0           | 34          | 146         |                              |
| 81                      | 21                                        | 2                                    | 0                                    | 0           | 0           | 0           | 0                      | 0           | 34          | 146         |                              |
| 82                      | 21                                        | 2                                    | 0                                    | 0           | 0           | 0           | 0                      | 0           | 34          | 146         |                              |
| 83                      | 21                                        | 2                                    | 0                                    | 0           | 0           | 0           | 0                      | 0           | 34          | 146         |                              |
| 84                      | 21                                        | 2                                    | 0                                    | 0           | 0           | 0           | 0                      | 0           | 34          | 146         |                              |
| 85                      | 21                                        | 2                                    | 0                                    | 0           | 0           | 0           | 0                      | 0           | 34          | 146         |                              |
| 86                      | 21                                        | 2                                    | 0                                    | 0           | 0           | 0           | 0                      | 0           | 34          | 146         |                              |
| 87                      | 21                                        | 2                                    | 0                                    | 0           | 0           | 0           | 0                      | 0           | 34          | 146         |                              |
| 88                      | 21                                        | 2                                    | 0                                    | 0           | 0           | 0           | 0                      | 0           | 34          | 146         |                              |
| 89                      | 21                                        | 2                                    | 0                                    | 0           | 0           | 0           | 0                      | 0           | 34          | 146         |                              |
| 90                      | 21                                        | 2                                    | 0                                    | 0           | 0           | 0           | 0                      | 0           | 34          | 146         |                              |
| 91                      | 21                                        | 2                                    | 0                                    | 0           | 0           | 0           | 0                      | 0           | 34          | 146         |                              |
| 92                      | 21                                        | 2                                    | 0                                    | 0           | 0           | 0           | 0                      | 0           | 34          | 146         |                              |
| 93                      | 21                                        | 2                                    | 0                                    | 0           | 0           | 0           | 0                      | 0           | 34          | 146         |                              |
| 94                      | 21                                        | 2                                    | 0                                    | 0           | 0           | 0           | 0                      | 0           | 34          | 146         |                              |
| 95                      | 21                                        | 2                                    | 0                                    | 0           | 0           | 0           | 0                      | 0           | 34          | 146         |                              |
| 96                      | 21                                        | 2                                    | 0                                    | 0           | 0           | 0           | 0                      | 0           | 34          | 146         |                              |
| 97                      | 21                                        | 2                                    | 0                                    | 0           | 0           | 0           | 0                      | 0           | 34          | 146         |                              |
| 98                      | 21                                        | 2                                    | 0                                    | 0           | 0           | 0           | 0                      | 0           | 34          | 146         |                              |
| 99                      | 21                                        | 2                                    | 0                                    | 0           | 0           | 0           | 0                      | 0           | 34          | 146         |                              |
| 100                     | 21                                        | 2                                    | 0                                    | 0           | 0           | 0           | 0                      | 0           | 34          | 146         |                              |

Точка 1. Пересечение Новоульяновского ш. и ул. Пограничной



| Легковые автомобили<br>в (до 3,5 т) | Распределение по типам ТС            |               |               |               |             |                        |             |             |             |             |
|-------------------------------------|--------------------------------------|---------------|---------------|---------------|-------------|------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|                                     | Группы автомобилей грузоподъемностью |               |               |               |             | Пассажирский транспорт |             |             |             |             |
|                                     | до 0,5 т                             | от 0,5 до 1 т | от 1 до 1,5 т | от 1,5 до 2 т | от 2 до 3 т | до 1 т                 | от 1 до 2 т | от 2 до 3 т | от 3 до 4 т | от 4 до 5 т |
| 14                                  | 34                                   | 4             | 0             | 1             | 0           | 10                     | 0           | 0           | 0           | 1           |
| 15                                  | 31                                   | 3             | 0             | 0             | 0           | 3                      | 0           | 0           | 0           | 0           |
| 16                                  | 36                                   | 7             | 0             | 0             | 0           | 3                      | 0           | 0           | 0           | 0           |
| 17                                  | 31                                   | 3             | 0             | 0             | 0           | 3                      | 0           | 0           | 0           | 0           |
| 18                                  | 30                                   | 4             | 1             | 1             | 0           | 13                     | 0           | 0           | 0           | 0           |
| 19                                  | 29                                   | 6             | 0             | 0             | 0           | 6                      | 0           | 0           | 0           | 0           |
| 20                                  | 29                                   | 5             | 1             | 1             | 0           | 6                      | 0           | 0           | 0           | 1           |
| 21                                  | 29                                   | 5             | 1             | 1             | 0           | 6                      | 0           | 0           | 0           | 1           |
| 22                                  | 29                                   | 5             | 1             | 1             | 0           | 6                      | 0           | 0           | 0           | 1           |
| 23                                  | 29                                   | 5             | 1             | 1             | 0           | 6                      | 0           | 0           | 0           | 1           |
| 24                                  | 29                                   | 5             | 1             | 1             | 0           | 6                      | 0           | 0           | 0           | 1           |
| 25                                  | 29                                   | 5             | 1             | 1             | 0           | 6                      | 0           | 0           | 0           | 1           |
| 26                                  | 29                                   | 5             | 1             | 1             | 0           | 6                      | 0           | 0           | 0           | 1           |
| 27                                  | 29                                   | 5             | 1             | 1             | 0           | 6                      | 0           | 0           | 0           | 1           |
| 28                                  | 29                                   | 5             | 1             | 1             | 0           | 6                      | 0           | 0           | 0           | 1           |
| 29                                  | 29                                   | 5             | 1             | 1             | 0           | 6                      | 0           | 0           | 0           | 1           |
| 30                                  | 29                                   | 5             | 1             | 1             | 0           | 6                      | 0           | 0           | 0           | 1           |
| 31                                  | 29                                   | 5             | 1             | 1             | 0           | 6                      | 0           | 0           | 0           | 1           |
| 32                                  | 29                                   | 5             | 1             | 1             | 0           | 6                      | 0           | 0           | 0           | 1           |
| 33                                  | 29                                   | 5             | 1             | 1             | 0           | 6                      | 0           | 0           | 0           | 1           |
| 34                                  | 29                                   | 5             | 1             | 1             | 0           | 6                      | 0           | 0           | 0           | 1           |
| 35                                  | 29                                   | 5             | 1             | 1             | 0           | 6                      | 0           | 0           | 0           | 1           |
| 36                                  | 29                                   | 5             | 1             | 1             | 0           | 6                      | 0           | 0           | 0           | 1           |
| 37                                  | 29                                   | 5             | 1             | 1             | 0           | 6                      | 0           | 0           | 0           | 1           |
| 38                                  | 29                                   | 5             | 1             | 1             | 0           | 6                      | 0           | 0           | 0           | 1           |
| 39                                  | 29                                   | 5             | 1             | 1             | 0           | 6                      | 0           | 0           | 0           | 1           |
| 40                                  | 29                                   | 5             | 1             | 1             | 0           | 6                      | 0           | 0           | 0           | 1           |
| 41                                  | 29                                   | 5             | 1             | 1             | 0           | 6                      | 0           | 0           | 0           | 1           |
| 42                                  | 29                                   | 5             | 1             | 1             | 0           | 6                      | 0           | 0           | 0           | 1           |
| 43                                  | 29                                   | 5             | 1             | 1             | 0           | 6                      | 0           | 0           | 0           | 1           |
| 44                                  | 29                                   | 5             | 1             | 1             | 0           | 6                      | 0           | 0           | 0           | 1           |
| 45                                  | 29                                   | 5             | 1             | 1             | 0           | 6                      | 0           | 0           | 0           | 1           |
| 46                                  | 29                                   | 5             | 1             | 1             | 0           | 6                      | 0           | 0           | 0           | 1           |
| 47                                  | 29                                   | 5             | 1             | 1             | 0           | 6                      | 0           | 0           | 0           | 1           |
| 48                                  | 29                                   | 5             | 1             | 1             | 0           | 6                      | 0           | 0           | 0           | 1           |
| 49                                  | 29                                   | 5             | 1             | 1             | 0           | 6                      | 0           | 0           | 0           | 1           |
| 50                                  | 29                                   | 5             | 1             | 1             | 0           | 6                      | 0           | 0           | 0           | 1           |
| 51                                  | 29                                   | 5             | 1             | 1             | 0           | 6                      | 0           | 0           | 0           | 1           |
| 52                                  | 29                                   | 5             | 1             | 1             | 0           | 6                      | 0           | 0           | 0           | 1           |
| 53                                  | 29                                   | 5             | 1             | 1             | 0           | 6                      | 0           | 0           | 0           | 1           |
| 54                                  | 29                                   | 5             | 1             | 1             | 0           | 6                      | 0           | 0           | 0           | 1           |
| 55                                  | 29                                   | 5             | 1             | 1             | 0           | 6                      | 0           | 0           | 0           | 1           |
| 56                                  | 29                                   | 5             | 1             | 1             | 0           | 6                      | 0           | 0           | 0           | 1           |
| 57                                  | 29                                   | 5             | 1             | 1             | 0           | 6                      | 0           | 0           | 0           | 1           |
| 58                                  | 29                                   | 5             | 1             | 1             | 0           | 6                      | 0           | 0           | 0           | 1           |
| 59                                  |                                      |               |               |               |             |                        |             |             |             |             |



| Результаты обследования | 02.11-08.10                             |        |             |              |                        |     |        |                            |                    |          |    |    |    |
|-------------------------|-----------------------------------------|--------|-------------|--------------|------------------------|-----|--------|----------------------------|--------------------|----------|----|----|----|
|                         | Грузовая автомобильная грузоподъемность |        |             |              | Пассажирский транспорт |     |        |                            | Пешеходы, ТС, мот. |          |    |    |    |
|                         | Легковые автомобили                     | До 2 т | От 2 до 5 т | От 5 до 12 т | МБ                     | СВ  | БС-СБС | Грузовые автомобили до 1 т | Пешеходы           | ТС, мот. |    |    |    |
| 1                       | 2                                       | 3      | 4           | 5            | 6                      | 7   | 8      | 9                          | 10                 | 11       | 12 | 13 | 14 |
| 151                     | 236                                     | 15     | 2           | 2            | 0                      | 1   | 1      | 1                          | 103                | 1013     |    |    |    |
| 152                     | 140                                     | 8      | 2           | 0            | 1                      | 1   | 4      | 1                          | 111                | 827      |    |    |    |
| 153                     | 140                                     | 8      | 2           | 0            | 1                      | 1   | 4      | 1                          | 111                | 827      |    |    |    |
| 154                     | 154                                     | 15     | 1           | 0            | 0                      | 15  | 5      | 3                          | 305                | 1353     |    |    |    |
| 155                     | 15                                      | 9      | 1           | 0            | 0                      | 3   | 0      | 0                          | 35                 | 101      |    |    |    |
| 156                     | 27                                      | 5      | 1           | 0            | 0                      | 0   | 0      | 0                          | 35                 | 140      |    |    |    |
| 157                     | 5                                       | 0      | 0           | 0            | 0                      | 0   | 0      | 0                          | 3                  | 20       |    |    |    |
| 158                     | 297                                     | 16     | 3           | 1            | 0                      | 19  | 2      | 6                          | 373                | 1494     |    |    |    |
| 159                     | 101                                     | 13     | 1           | 1            | 0                      | 2   | 0      | 0                          | 124                | 406      |    |    |    |
| Усредненные значения    | 1                                       | 1.3    | 1.4         | 1.6          | 2.2                    | 1.4 | 2.5    | 3                          |                    |          |    |    |    |

| Распределение по типам ТС      |                                         |             |              |                                                 |                        |    |        |  |  |
|--------------------------------|-----------------------------------------|-------------|--------------|-------------------------------------------------|------------------------|----|--------|--|--|
| Легковые автомобили (до 1,5 т) | Грузовая автомобильная грузоподъемность |             |              |                                                 | Пассажирский транспорт |    |        |  |  |
|                                | До 2 т                                  | От 2 до 5 т | От 5 до 12 т | Грузовые автомобили с грузоподъемностью до 12 т | МБ                     | СВ | БС-СБС |  |  |
| 151                            | 5                                       | 2           | 1            | 0                                               | 3                      | 0  | 2      |  |  |
| 152                            | 4                                       | 1           | 0            | 0                                               | 3                      | 0  | 1      |  |  |
| 153                            | 4                                       | 1           | 0            | 0                                               | 3                      | 0  | 1      |  |  |
| 154                            | 13                                      | 5           | 0            | 0                                               | 4                      | 0  | 0      |  |  |
| 155                            | 13                                      | 5           | 0            | 0                                               | 4                      | 0  | 0      |  |  |
| 156                            | 17                                      | 2           | 0            | 0                                               | 0                      | 0  | 0      |  |  |
| 157                            | 0                                       | 0           | 0            | 0                                               | 0                      | 0  | 0      |  |  |
| 158                            | 11                                      | 1           | 0            | 0                                               | 6                      | 1  | 2      |  |  |
| 159                            | 11                                      | 1           | 0            | 0                                               | 2                      | 0  | 0      |  |  |
| Усредненные значения           | 5                                       | 2           | 0            | 0                                               | 3                      | 0  | 1      |  |  |

Точка 2. Пересечение просп. Крайней Армии и Новоулицкого ш.

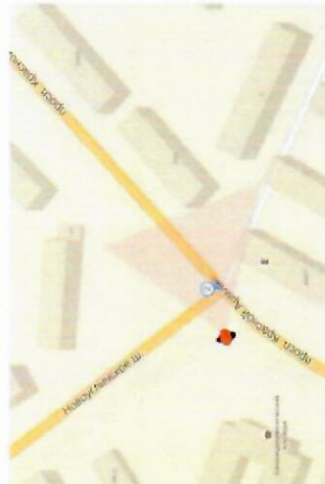
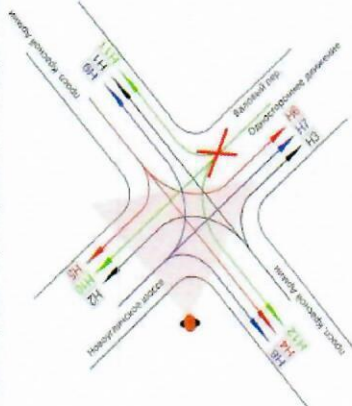
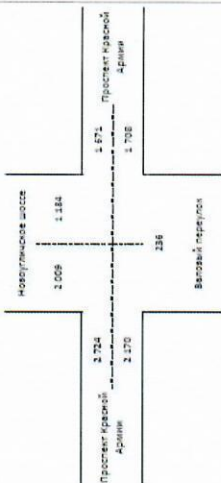
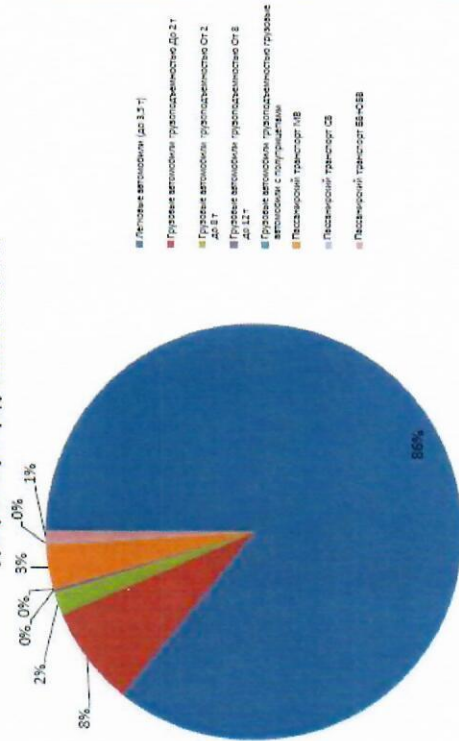


Диаграмма распределения по типам ТС

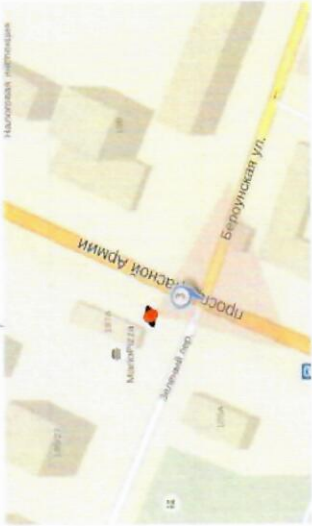
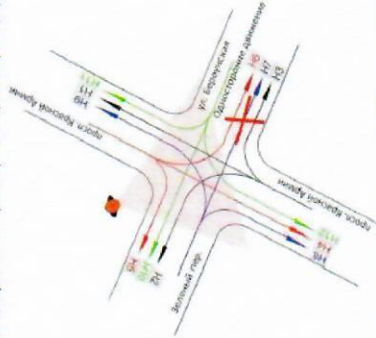






| Результаты обследования | 08.11 - 08.30                             |                     |                                             |             |              |                                                    |                        |    |        |                                 | Полная вместимость ТС, шт |
|-------------------------|-------------------------------------------|---------------------|---------------------------------------------|-------------|--------------|----------------------------------------------------|------------------------|----|--------|---------------------------------|---------------------------|
|                         | Участок, УДН (по адресу или наименованию) | Легковые автомобили | Группы автомобилей грузоподъемностью до 1 т |             |              |                                                    | Пассажирский транспорт |    |        | Прочие ТС с мощностью двигателя |                           |
|                         |                                           |                     | до 1 т                                      | от 1 до 3 т | от 3 до 12 т | грузовые автомобили с грузоподъемностью свыше 12 т | МБ                     | СВ | ИВ-СВБ |                                 |                           |
| 1                       | 2                                         | 3                   | 4                                           | 5           | 6            | 7                                                  | 8                      | 9  | 10     | 11                              | 12                        |
| 161                     | 209                                       | 21                  | 9                                           | 3           | 6            | 1                                                  | 29                     | 2  | 8      | 453                             | 1631                      |
| 162                     | 11                                        | 4                   | 0                                           | 0           | 0            | 0                                                  | 0                      | 0  | 0      | 25                              | 83                        |
| 163                     | 11                                        | 0                   | 0                                           | 0           | 0            | 0                                                  | 0                      | 0  | 0      | 25                              | 83                        |
| 164                     | 11                                        | 0                   | 0                                           | 0           | 0            | 0                                                  | 0                      | 0  | 0      | 25                              | 83                        |
| 165                     | 11                                        | 0                   | 0                                           | 0           | 0            | 0                                                  | 0                      | 0  | 0      | 25                              | 83                        |
| 166                     | 11                                        | 0                   | 0                                           | 0           | 0            | 0                                                  | 0                      | 0  | 0      | 25                              | 83                        |
| 167                     | 11                                        | 0                   | 0                                           | 0           | 0            | 0                                                  | 0                      | 0  | 0      | 25                              | 83                        |
| 168                     | 11                                        | 0                   | 0                                           | 0           | 0            | 0                                                  | 0                      | 0  | 0      | 25                              | 83                        |
| 169                     | 11                                        | 0                   | 0                                           | 0           | 0            | 0                                                  | 0                      | 0  | 0      | 25                              | 83                        |
| 170                     | 11                                        | 0                   | 0                                           | 0           | 0            | 0                                                  | 0                      | 0  | 0      | 25                              | 83                        |
| 171                     | 11                                        | 0                   | 0                                           | 0           | 0            | 0                                                  | 0                      | 0  | 0      | 25                              | 83                        |
| 172                     | 11                                        | 0                   | 0                                           | 0           | 0            | 0                                                  | 0                      | 0  | 0      | 25                              | 83                        |
| 173                     | 11                                        | 0                   | 0                                           | 0           | 0            | 0                                                  | 0                      | 0  | 0      | 25                              | 83                        |
| 174                     | 11                                        | 0                   | 0                                           | 0           | 0            | 0                                                  | 0                      | 0  | 0      | 25                              | 83                        |
| 175                     | 11                                        | 0                   | 0                                           | 0           | 0            | 0                                                  | 0                      | 0  | 0      | 25                              | 83                        |
| 176                     | 11                                        | 0                   | 0                                           | 0           | 0            | 0                                                  | 0                      | 0  | 0      | 25                              | 83                        |
| 177                     | 11                                        | 0                   | 0                                           | 0           | 0            | 0                                                  | 0                      | 0  | 0      | 25                              | 83                        |
| 178                     | 11                                        | 0                   | 0                                           | 0           | 0            | 0                                                  | 0                      | 0  | 0      | 25                              | 83                        |
| 179                     | 11                                        | 0                   | 0                                           | 0           | 0            | 0                                                  | 0                      | 0  | 0      | 25                              | 83                        |
| 180                     | 11                                        | 0                   | 0                                           | 0           | 0            | 0                                                  | 0                      | 0  | 0      | 25                              | 83                        |
| 181                     | 11                                        | 0                   | 0                                           | 0           | 0            | 0                                                  | 0                      | 0  | 0      | 25                              | 83                        |
| 182                     | 11                                        | 0                   | 0                                           | 0           | 0            | 0                                                  | 0                      | 0  | 0      | 25                              | 83                        |
| 183                     | 11                                        | 0                   | 0                                           | 0           | 0            | 0                                                  | 0                      | 0  | 0      | 25                              | 83                        |
| 184                     | 11                                        | 0                   | 0                                           | 0           | 0            | 0                                                  | 0                      | 0  | 0      | 25                              | 83                        |
| 185                     | 11                                        | 0                   | 0                                           | 0           | 0            | 0                                                  | 0                      | 0  | 0      | 25                              | 83                        |
| 186                     | 11                                        | 0                   | 0                                           | 0           | 0            | 0                                                  | 0                      | 0  | 0      | 25                              | 83                        |
| 187                     | 11                                        | 0                   | 0                                           | 0           | 0            | 0                                                  | 0                      | 0  | 0      | 25                              | 83                        |
| 188                     | 11                                        | 0                   | 0                                           | 0           | 0            | 0                                                  | 0                      | 0  | 0      | 25                              | 83                        |
| 189                     | 11                                        | 0                   | 0                                           | 0           | 0            | 0                                                  | 0                      | 0  | 0      | 25                              | 83                        |
| 190                     | 11                                        | 0                   | 0                                           | 0           | 0            | 0                                                  | 0                      | 0  | 0      | 25                              | 83                        |
| 191                     | 11                                        | 0                   | 0                                           | 0           | 0            | 0                                                  | 0                      | 0  | 0      | 25                              | 83                        |
| 192                     | 11                                        | 0                   | 0                                           | 0           | 0            | 0                                                  | 0                      | 0  | 0      | 25                              | 83                        |
| 193                     | 11                                        | 0                   | 0                                           | 0           | 0            | 0                                                  | 0                      | 0  | 0      | 25                              | 83                        |
| 194                     | 11                                        | 0                   | 0                                           | 0           | 0            | 0                                                  | 0                      | 0  | 0      | 25                              | 83                        |
| 195                     | 11                                        | 0                   | 0                                           | 0           | 0            | 0                                                  | 0                      | 0  | 0      | 25                              | 83                        |
| 196                     | 11                                        | 0                   | 0                                           | 0           | 0            | 0                                                  | 0                      | 0  | 0      | 25                              | 83                        |
| 197                     | 11                                        | 0                   | 0                                           | 0           | 0            | 0                                                  | 0                      | 0  | 0      | 25                              | 83                        |
| 198                     | 11                                        | 0                   | 0                                           | 0           | 0            | 0                                                  | 0                      | 0  | 0      | 25                              | 83                        |
| 199                     | 11                                        | 0                   | 0                                           | 0           | 0            | 0                                                  | 0                      | 0  | 0      | 25                              | 83                        |
| 200                     | 11                                        | 0                   | 0                                           | 0           | 0            | 0                                                  | 0                      | 0  | 0      | 25                              | 83                        |
| Среднее                 | 43                                        | 9                   | 4                                           | 1,6         | 2,3          | 1,4                                                | 2,5                    | 2  | 2      | 60                              | 234                       |

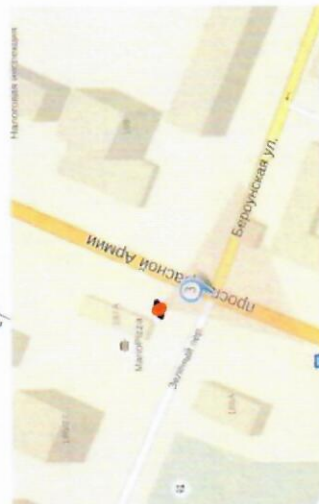
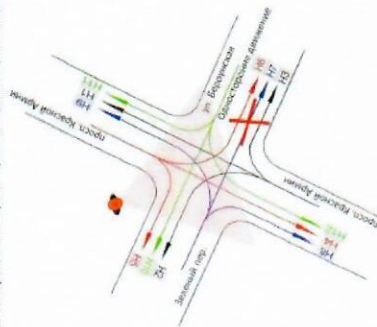
Точка 3. Пересечение просп. Красной Армии и ул. Бароунской



| Распределение по типам ТС      |                                      |              |               |                       |             |    |                        |       |   |
|--------------------------------|--------------------------------------|--------------|---------------|-----------------------|-------------|----|------------------------|-------|---|
| Легковые автомобили (до 1,5 т) | Группы автомобилей грузоподъемностью |              |               |                       |             |    | Пассажирский транспорт |       |   |
|                                | до 2 т                               | от 2 до 10 т | от 10 до 12 т | грузовые автомобили с |             | МБ | СВ                     | ИВ-СВ |   |
|                                |                                      |              |               | до 1 т                | от 1 до 3 т |    |                        |       |   |
| 24                             | 6                                    | 0            | 0             | 0                     | 0           | 1  | 0                      | 2     |   |
| 25                             | 2                                    | 0            | 0             | 0                     | 0           | 0  | 0                      | 0     |   |
| 26                             | 1                                    | 0            | 0             | 0                     | 0           | 0  | 0                      | 0     |   |
| 27                             | 1                                    | 0            | 0             | 0                     | 0           | 0  | 0                      | 0     |   |
| 28                             | 1                                    | 0            | 0             | 0                     | 0           | 0  | 0                      | 0     |   |
| 29                             | 1                                    | 0            | 0             | 0                     | 0           | 0  | 0                      | 0     |   |
| 30                             | 1                                    | 0            | 0             | 0                     | 0           | 0  | 0                      | 0     |   |
| 31                             | 1                                    | 0            | 0             | 0                     | 0           | 0  | 0                      | 0     |   |
| 32                             | 1                                    | 0            | 0             | 0                     | 0           | 0  | 0                      | 0     |   |
| 33                             | 1                                    | 0            | 0             | 0                     | 0           | 0  | 0                      | 0     |   |
| 34                             | 1                                    | 0            | 0             | 0                     | 0           | 0  | 0                      | 0     |   |
| 35                             | 1                                    | 0            | 0             | 0                     | 0           | 0  | 0                      | 0     |   |
| 36                             | 1                                    | 0            | 0             | 0                     | 0           | 0  | 0                      | 0     |   |
| 37                             | 1                                    | 0            | 0             | 0                     | 0           | 0  | 0                      | 0     |   |
| 38                             | 1                                    | 0            | 0             | 0                     | 0           | 0  | 0                      | 0     |   |
| 39                             | 1                                    | 0            | 0             | 0                     | 0           | 0  | 0                      | 0     |   |
| 40                             | 1                                    | 0            | 0             | 0                     | 0           | 0  | 0                      | 0     |   |
| 41                             | 1                                    | 0            | 0             | 0                     | 0           | 0  | 0                      | 0     |   |
| 42                             | 1                                    | 0            | 0             | 0                     | 0           | 0  | 0                      | 0     |   |
| 43                             | 1                                    | 0            | 0             | 0                     | 0           | 0  | 0                      | 0     |   |
| 44                             | 1                                    | 0            | 0             | 0                     | 0           | 0  | 0                      | 0     |   |
| 45                             | 1                                    | 0            | 0             | 0                     | 0           | 0  | 0                      | 0     |   |
| 46                             | 1                                    | 0            | 0             | 0                     | 0           | 0  | 0                      | 0     |   |
| 47                             | 1                                    | 0            | 0             | 0                     | 0           | 0  | 0                      | 0     |   |
| 48                             | 1                                    | 0            | 0             | 0                     | 0           | 0  | 0                      | 0     |   |
| 49                             | 1                                    | 0            | 0             | 0                     | 0           | 0  | 0                      | 0     |   |
| 50                             | 1                                    | 0            | 0             | 0                     | 0           | 0  | 0                      | 0     |   |
| 51                             | 1                                    | 0            | 0             | 0                     | 0           | 0  | 0                      | 0     |   |
| 52                             | 1                                    | 0            | 0             | 0                     | 0           | 0  | 0                      | 0     | 1 |

| Результаты обследования | 1717-1710                             |            |             |             |             |                        |    |        |     |      | Число автомобилей, ТС/час |
|-------------------------|---------------------------------------|------------|-------------|-------------|-------------|------------------------|----|--------|-----|------|---------------------------|
|                         | Группы автомобилей по объему движения |            |             |             |             | Пассажирский транспорт |    |        |     |      |                           |
|                         | Допускается движение                  | От 2 до 11 | От 12 до 15 | От 16 до 19 | От 20 до 25 | МБ                     | СВ | БС-СВБ | СВБ | СВБ  |                           |
| 1                       | 2                                     | 3          | 4           | 5           | 6           | 7                      | 8  | 9      | 10  | 11   | 12                        |
| 181                     | 353                                   | 32         | 11          | 1           | 0           | 24                     | 1  | 10     | 486 | 1587 |                           |
| 182                     | 251                                   | 21         | 1           | 0           | 0           | 35                     | 2  | 0      | 251 | 625  |                           |
| 183                     | 251                                   | 21         | 1           | 0           | 0           | 35                     | 2  | 0      | 251 | 625  |                           |
| 184                     | 251                                   | 21         | 1           | 0           | 0           | 35                     | 2  | 0      | 251 | 625  |                           |
| 185                     | 251                                   | 21         | 1           | 0           | 0           | 35                     | 2  | 0      | 251 | 625  |                           |
| 186                     | 251                                   | 21         | 1           | 0           | 0           | 35                     | 2  | 0      | 251 | 625  |                           |
| 187                     | 251                                   | 21         | 1           | 0           | 0           | 35                     | 2  | 0      | 251 | 625  |                           |
| 188                     | 251                                   | 21         | 1           | 0           | 0           | 35                     | 2  | 0      | 251 | 625  |                           |
| 189                     | 251                                   | 21         | 1           | 0           | 0           | 35                     | 2  | 0      | 251 | 625  |                           |
| 190                     | 251                                   | 21         | 1           | 0           | 0           | 35                     | 2  | 0      | 251 | 625  |                           |
| 191                     | 251                                   | 21         | 1           | 0           | 0           | 35                     | 2  | 0      | 251 | 625  |                           |
| 192                     | 251                                   | 21         | 1           | 0           | 0           | 35                     | 2  | 0      | 251 | 625  |                           |
| 193                     | 251                                   | 21         | 1           | 0           | 0           | 35                     | 2  | 0      | 251 | 625  |                           |
| 194                     | 251                                   | 21         | 1           | 0           | 0           | 35                     | 2  | 0      | 251 | 625  |                           |
| 195                     | 251                                   | 21         | 1           | 0           | 0           | 35                     | 2  | 0      | 251 | 625  |                           |
| 196                     | 251                                   | 21         | 1           | 0           | 0           | 35                     | 2  | 0      | 251 | 625  |                           |
| 197                     | 251                                   | 21         | 1           | 0           | 0           | 35                     | 2  | 0      | 251 | 625  |                           |
| 198                     | 251                                   | 21         | 1           | 0           | 0           | 35                     | 2  | 0      | 251 | 625  |                           |
| 199                     | 251                                   | 21         | 1           | 0           | 0           | 35                     | 2  | 0      | 251 | 625  |                           |
| 200                     | 251                                   | 21         | 1           | 0           | 0           | 35                     | 2  | 0      | 251 | 625  |                           |
| 201                     | 251                                   | 21         | 1           | 0           | 0           | 35                     | 2  | 0      | 251 | 625  |                           |
| 202                     | 251                                   | 21         | 1           | 0           | 0           | 35                     | 2  | 0      | 251 | 625  |                           |
| 203                     | 251                                   | 21         | 1           | 0           | 0           | 35                     | 2  | 0      | 251 | 625  |                           |
| 204                     | 251                                   | 21         | 1           | 0           | 0           | 35                     | 2  | 0      | 251 | 625  |                           |
| 205                     | 251                                   | 21         | 1           | 0           | 0           | 35                     | 2  | 0      | 251 | 625  |                           |
| 206                     | 251                                   | 21         | 1           | 0           | 0           | 35                     | 2  | 0      | 251 | 625  |                           |
| 207                     | 251                                   | 21         | 1           | 0           | 0           | 35                     | 2  | 0      | 251 | 625  |                           |
| 208                     | 251                                   | 21         | 1           | 0           | 0           | 35                     | 2  | 0      | 251 | 625  |                           |
| 209                     | 251                                   | 21         | 1           | 0           | 0           | 35                     | 2  | 0      | 251 | 625  |                           |
| 210                     | 251                                   | 21         | 1           | 0           | 0           | 35                     | 2  | 0      | 251 | 625  |                           |
| 211                     | 251                                   | 21         | 1           | 0           | 0           | 35                     | 2  | 0      | 251 | 625  |                           |
| 212                     | 251                                   | 21         | 1           | 0           | 0           | 35                     | 2  | 0      | 251 | 625  |                           |
| 213                     | 251                                   | 21         | 1           | 0           | 0           | 35                     | 2  | 0      | 251 | 625  |                           |
| 214                     | 251                                   | 21         | 1           | 0           | 0           | 35                     | 2  | 0      | 251 | 625  |                           |
| 215                     | 251                                   | 21         | 1           | 0           | 0           | 35                     | 2  | 0      | 251 | 625  |                           |
| 216                     | 251                                   | 21         | 1           | 0           | 0           | 35                     | 2  | 0      | 251 | 625  |                           |
| 217                     | 251                                   | 21         | 1           | 0           | 0           | 35                     | 2  | 0      | 251 | 625  |                           |
| 218                     | 251                                   | 21         | 1           | 0           | 0           | 35                     | 2  | 0      | 251 | 625  |                           |
| 219                     | 251                                   | 21         | 1           | 0           | 0           | 35                     | 2  | 0      | 251 | 625  |                           |
| 220                     | 251                                   | 21         | 1           | 0           | 0           | 35                     | 2  | 0      | 251 | 625  |                           |
| 221                     | 251                                   | 21         | 1           | 0           | 0           | 35                     | 2  | 0      | 251 | 625  |                           |
| 222                     | 251                                   | 21         | 1           | 0           | 0           | 35                     | 2  | 0      | 251 | 625  |                           |
| 223                     | 251                                   | 21         | 1           | 0           | 0           | 35                     | 2  | 0      | 251 | 625  |                           |
| 224                     | 251                                   | 21         | 1           | 0           | 0           | 35                     | 2  | 0      | 251 | 625  |                           |
| 225                     | 251                                   | 21         | 1           | 0           | 0           | 35                     | 2  | 0      | 251 | 625  |                           |
| 226                     | 251                                   | 21         | 1           | 0           | 0           | 35                     | 2  | 0      | 251 | 625  |                           |
| 227                     | 251                                   | 21         | 1           | 0           | 0           | 35                     | 2  | 0      | 251 | 625  |                           |
| 228                     | 251                                   | 21         | 1           | 0           | 0           | 35                     | 2  | 0      | 251 | 625  |                           |
| 229                     | 251                                   | 21         | 1           | 0           | 0           | 35                     | 2  | 0      | 251 | 625  |                           |
| 230                     | 251                                   | 21         | 1           | 0           | 0           | 35                     | 2  | 0      | 251 | 625  |                           |
| 231                     | 251                                   | 21         | 1           | 0           | 0           | 35                     | 2  | 0      | 251 | 625  |                           |
| 232                     | 251                                   | 21         | 1           | 0           | 0           | 35                     | 2  | 0      | 251 | 625  |                           |
| 233                     | 251                                   | 21         | 1           | 0           | 0           | 35                     | 2  | 0      | 251 | 625  |                           |
| 234                     | 251                                   | 21         | 1           | 0           | 0           | 35                     | 2  | 0      | 251 | 625  |                           |
| 235                     | 251                                   | 21         | 1           | 0           | 0           | 35                     | 2  | 0      | 251 | 625  |                           |
| 236                     | 251                                   | 21         | 1           | 0           | 0           | 35                     | 2  | 0      | 251 | 625  |                           |
| 237                     | 251                                   | 21         | 1           | 0           | 0           | 35                     | 2  | 0      | 251 | 625  |                           |
| 238                     | 251                                   | 21         | 1           | 0           | 0           | 35                     | 2  | 0      | 251 | 625  |                           |
| 239                     | 251                                   | 21         | 1           | 0           | 0           | 35                     | 2  | 0      | 251 | 625  |                           |
| 240                     | 251                                   | 21         | 1           | 0           | 0           | 35                     | 2  | 0      | 251 | 625  |                           |
| 241                     | 251                                   | 21         | 1           | 0           | 0           | 35                     | 2  | 0      | 251 | 625  |                           |
| 242                     | 251                                   | 21         | 1           | 0           | 0           | 35                     | 2  | 0      | 251 | 625  |                           |
| 243                     | 251                                   | 21         | 1           | 0           | 0           | 35                     | 2  | 0      | 251 | 625  |                           |
| 244                     | 251                                   | 21         | 1           | 0           | 0           | 35                     | 2  | 0      | 251 | 625  |                           |
| 245                     | 251                                   | 21         | 1           | 0           | 0           | 35                     | 2  | 0      | 251 | 625  |                           |
| 246                     | 251                                   | 21         | 1           | 0           | 0           | 35                     | 2  | 0      | 251 | 625  |                           |
| 247                     | 251                                   | 21         | 1           | 0           | 0           | 35                     | 2  | 0      | 251 | 625  |                           |
| 248                     | 251                                   | 21         | 1           | 0           | 0           | 35                     | 2  | 0      | 251 | 625  |                           |
| 249                     | 251                                   | 21         | 1           | 0           | 0           | 35                     | 2  | 0      | 251 | 625  |                           |
| 250                     | 251                                   | 21         | 1           | 0           | 0           | 35                     | 2  | 0      | 251 | 625  |                           |
| 251                     | 251                                   | 21         | 1           | 0           | 0           | 35                     | 2  | 0      | 251 | 625  |                           |
| 252                     | 251                                   | 21         | 1           | 0           | 0           | 35                     | 2  | 0      | 251 | 625  |                           |
| 253                     | 251                                   | 21         | 1           | 0           | 0           | 35                     | 2  | 0      | 251 | 625  |                           |
| 254                     | 251                                   | 21         | 1           | 0           | 0           | 35                     | 2  | 0      | 251 | 625  |                           |
| 255                     | 251                                   | 21         | 1           | 0           | 0           | 35                     | 2  | 0      | 251 | 625  |                           |
| 256                     | 251                                   | 21         | 1           | 0           | 0           | 35                     | 2  | 0      | 251 | 625  |                           |
| 257                     | 251                                   | 21         | 1           | 0           | 0           | 35                     | 2  | 0      | 251 | 625  |                           |
| 258                     | 251                                   | 21         | 1           | 0           | 0           | 35                     | 2  | 0      | 251 | 625  |                           |
| 259                     | 251                                   | 21         | 1           | 0           | 0           | 35                     | 2  | 0      | 251 | 625  |                           |
| 260                     | 251                                   | 21         | 1           | 0           | 0           | 35                     | 2  | 0      | 251 | 625  |                           |
| 261                     | 251                                   | 21         | 1           | 0           | 0           | 35                     | 2  | 0      | 251 | 625  |                           |
| 262                     | 251                                   | 21         | 1           | 0           | 0           | 35                     | 2  | 0      | 251 | 625  |                           |
| 263                     | 251                                   | 21         | 1           | 0           | 0           | 35                     | 2  | 0      | 251 | 625  |                           |
| 264                     | 251                                   | 21         | 1           | 0           | 0           | 35                     | 2  | 0      | 251 | 625  |                           |
| 265                     | 251                                   | 21         | 1           | 0           | 0           | 35                     | 2  | 0      | 251 | 625  |                           |
| 266                     | 251                                   | 21         | 1           | 0           | 0           | 35                     | 2  | 0      | 251 | 625  |                           |
| 267                     | 251                                   | 21         | 1           | 0           | 0           | 35                     | 2  | 0      | 251 | 625  |                           |
| 268                     | 251                                   | 21         | 1           | 0           | 0           | 35                     | 2  | 0      | 251 | 625  |                           |
| 269                     | 251                                   | 21         | 1           | 0           | 0           | 35                     | 2  | 0      | 251 | 625  |                           |
| 270                     | 251                                   | 21         | 1           | 0           | 0           | 35                     | 2  | 0      | 251 | 625  |                           |
| 271                     | 251                                   | 21         | 1           | 0           | 0           | 35                     | 2  | 0      | 251 | 625  |                           |
| 272                     | 251                                   | 21         | 1           | 0           | 0           | 35                     | 2  | 0      | 251 | 625  |                           |
| 273                     | 251                                   | 21         | 1           | 0           | 0           | 35                     | 2  | 0      | 251 | 625  |                           |
| 274                     | 251                                   | 21         | 1           | 0           | 0           | 35                     | 2  | 0      | 251 | 625  |                           |
| 275                     | 251                                   | 21         | 1           | 0           | 0           | 35                     | 2  | 0      | 251 | 625  |                           |
| 276                     | 251                                   | 21         | 1           | 0           | 0           | 35                     | 2  | 0      | 251 | 625  |                           |
| 277                     | 251                                   | 21         | 1           | 0           | 0           | 35                     | 2  | 0      | 251 | 625  |                           |
| 278                     | 251                                   | 21         | 1           | 0           | 0           | 35                     | 2  | 0      | 251 | 625  |                           |
| 279                     | 251                                   | 21         | 1           | 0           | 0           | 35                     | 2  | 0      | 251 | 625  |                           |
| 280                     | 251                                   | 21         | 1           | 0           | 0           | 35                     | 2  | 0      | 251 | 625  |                           |
| 281                     | 251                                   | 21         | 1           | 0           | 0           | 35                     | 2  | 0      | 251 | 625  |                           |
| 282                     | 251                                   | 21         | 1           | 0           | 0           | 35                     | 2  | 0      | 251 | 625  |                           |
| 283                     | 251                                   | 21         | 1           | 0           | 0           | 35                     | 2  | 0      | 251 | 625  |                           |
| 284                     | 251                                   | 21         | 1           | 0           | 0           | 35                     | 2  | 0      | 251 | 625  |                           |
| 285                     | 251                                   | 21         | 1           | 0           | 0           | 35                     | 2  | 0      | 251 | 625  |                           |
| 286                     | 251                                   | 21         | 1           | 0           | 0           | 35                     | 2  | 0      | 251 | 625  |                           |
| 287                     | 251                                   | 21         | 1           | 0           | 0           | 35                     | 2  | 0      | 251 | 625  |                           |
| 288                     | 251                                   | 21         | 1           | 0           | 0           | 35                     | 2  | 0      | 251 | 625  |                           |
| 289                     | 251                                   | 21         | 1           | 0           | 0           | 35                     | 2  | 0      | 251 | 625  |                           |
| 290                     | 251                                   | 21         | 1           | 0           | 0           | 35                     | 2  | 0      | 251 | 625  |                           |
| 291                     | 251                                   | 21         | 1           | 0           | 0           | 35                     | 2  | 0      | 251 | 625  |                           |
| 292                     | 251                                   | 21         | 1           | 0           | 0           | 35                     | 2  | 0      | 251 | 625  |                           |
| 293                     | 251                                   | 21         | 1           | 0           | 0           | 35                     | 2  | 0      | 251 | 625  |                           |
| 294                     | 251                                   | 21         | 1           | 0           | 0           | 35                     | 2  | 0      | 251 | 625  |                           |
| 295                     | 251                                   | 21         | 1           | 0           | 0           | 35                     | 2  | 0      | 251 | 625  |                           |
| 296                     | 251                                   | 21         | 1           | 0           | 0           | 35                     | 2  | 0      | 251 | 625  |                           |
| 297                     | 251                                   | 21         | 1           | 0           | 0           | 35                     | 2  | 0      | 251 | 625  |                           |
| 298                     | 251                                   | 21         | 1           | 0           | 0           | 35                     | 2  | 0      | 251 | 625  |                           |
| 299                     | 251                                   | 21         | 1           | 0           | 0           | 35                     | 2  | 0      | 251 | 625  |                           |
| 300                     | 251                                   | 21         | 1           | 0           | 0           | 35                     | 2  | 0      | 251 | 625  |                           |

Точка 3. Пересечение просп. Красной Армии и ул. Белоуновской

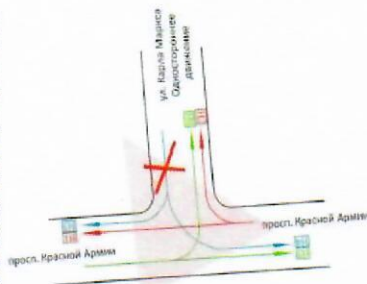


|     | Допускается движение (по 1.1.1) | Результаты обследования               |            |             |             |             |                        |    |        |     |     |   |
|-----|---------------------------------|---------------------------------------|------------|-------------|-------------|-------------|------------------------|----|--------|-----|-----|---|
|     |                                 | Группы автомобилей по объему движения |            |             |             |             | Пассажирский транспорт |    |        |     |     |   |
|     |                                 | до 2                                  | от 2 до 11 | от 12 до 15 | от 16 до 19 | от 20 до 25 | МБ                     | СВ | БС-СВБ | СВБ | СВБ |   |
|     |                                 |                                       |            |             |             |             |                        |    |        |     |     |   |
| 181 | 353                             | 0                                     | 0          | 0           | 0           | 0           | 0                      | 0  | 0      | 0   | 0   | 0 |
| 182 | 251                             | 0                                     | 0          | 0           | 0           | 0           | 0                      | 0  | 0      | 0   | 0   | 0 |
| 183 | 251                             | 0                                     | 1          | 0           | 0           | 0           | 0                      | 0  | 0      | 0   | 0   | 0 |
| 184 | 251                             | 0                                     | 0          | 0           | 0           | 0           | 0                      | 0  | 0      | 0   | 0   | 0 |
| 185 | 251                             | 0                                     | 0          | 0           | 0           | 0           | 0                      | 0  | 0      | 0   | 0   | 0 |
| 186 | 251                             | 0                                     | 0          | 0           | 0           | 0           | 0                      | 0  | 0      | 0   | 0   | 0 |
| 187 | 251                             | 0                                     | 0          | 0           | 0           | 0           | 0                      | 0  | 0      | 0   | 0   | 0 |
| 188 | 251                             | 0                                     | 0          | 0           | 0           | 0           | 0                      | 0  | 0      | 0   | 0   | 0 |
| 189 | 251                             | 0                                     | 0          | 0           | 0           | 0           | 0                      | 0  | 0      | 0   | 0   | 0 |
| 190 | 251                             | 0                                     | 1          | 0           | 0           | 0           | 0                      | 0  | 0      | 0   | 0   | 0 |



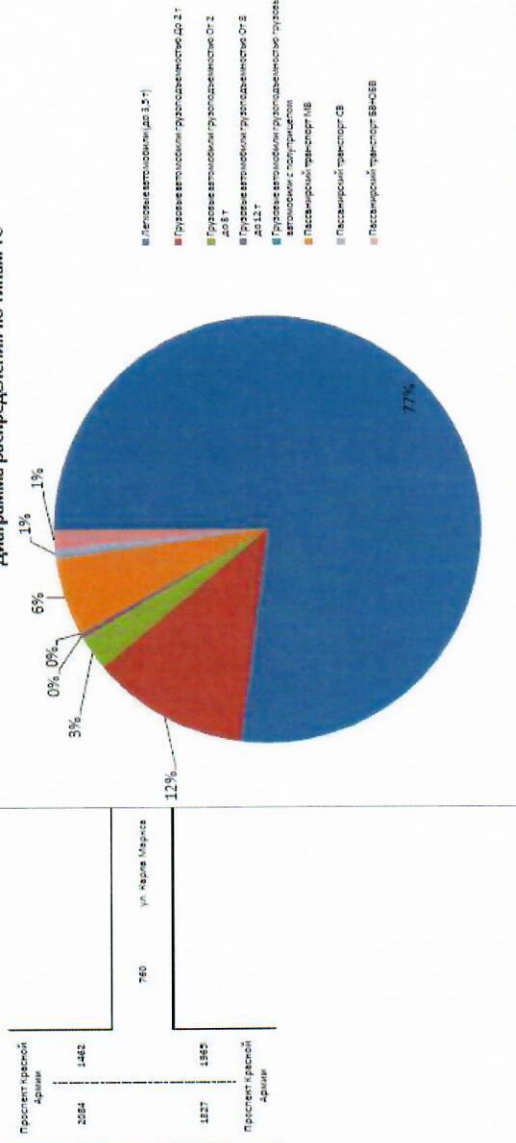
| Результаты обследования | 08.11 - 08.20                        |        |             |              |                                                 |                        |     |        |    |     | Прогнозируемая нагрузка | Полная длина ТС, тыс. |
|-------------------------|--------------------------------------|--------|-------------|--------------|-------------------------------------------------|------------------------|-----|--------|----|-----|-------------------------|-----------------------|
|                         | Группы автомобилей грузоподъемностью |        |             |              |                                                 | Пассажирский транспорт |     |        |    |     |                         |                       |
|                         | Легковые автомобили (до 3,5 т)       | до 2 т | от 2 до 5 т | от 5 до 12 т | Грузовые автомобили с грузоподъемностью до 12 т | МБ                     | СВ  | СВ-СВВ |    |     |                         |                       |
|                         |                                      |        |             |              |                                                 |                        |     |        |    |     |                         |                       |
| 1                       | 2                                    | 3      | 4           | 5            | 6                                               | 7                      | 8   | 9      | 10 |     |                         |                       |
| 161                     | 333                                  | 17     | 4           | 1            | 0                                               | 31                     | 2   | 1      | 10 | 166 | 1462                    |                       |
| 162                     | 37                                   | 22     | 4           | 1            | 0                                               | 2                      | 0   | 0      | 0  | 126 | 105                     |                       |
| 163                     | 310                                  | 23     | 5           | 1            | 0                                               | 33                     | 1   | 1      | 12 | 178 | 1558                    |                       |
| 166                     | 43                                   | 10     | 2           | 0            | 0                                               | 2                      | 1   | 0      |    | 64  | 258                     |                       |
| Суммарные показатели    | 1                                    | 1.3    | 1.4         | 1.5          | 2.2                                             | 1.4                    | 1.4 | 2.3    | 3  |     |                         |                       |

Точка 4. Пересечение просп. Красной Армии и ул. Карла Маркса



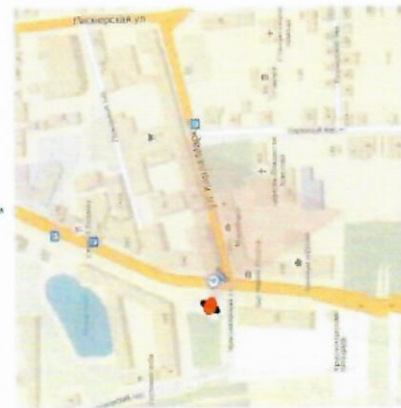
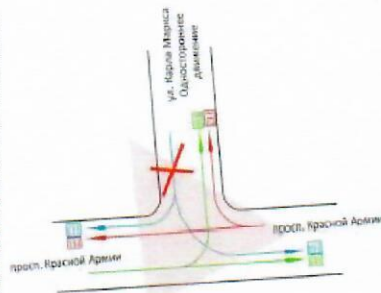
| Легковые автомобили < 3,5 т | Распределение по типам ТС            |             |              |                                                 |    |                        |        |   |   |  |
|-----------------------------|--------------------------------------|-------------|--------------|-------------------------------------------------|----|------------------------|--------|---|---|--|
|                             | Группы автомобилей грузоподъемностью |             |              |                                                 |    | Пассажирский транспорт |        |   |   |  |
|                             | До 2 т                               | От 2 до 5 т | От 5 до 12 т | Грузовые автомобили с грузоподъемностью до 12 т | МБ | СВ                     | СВ-СВВ |   |   |  |
| 161                         | 19                                   | 2           | 2            | 0                                               | 10 | 1                      | 3      |   |   |  |
| 162                         | 15                                   | 19          | 3            | 1                                               | 1  | 0                      | 0      |   |   |  |
| 163                         | 31                                   | 6           | 1            | 0                                               | 0  | 2                      | 0      |   |   |  |
| 166                         | 14                                   | 17          | 3            | 0                                               | 0  | 2                      | 0      |   |   |  |
| Итого                       | 77                                   | 12          | 3            | 0                                               | 0  | 6                      | 1      | 1 | 3 |  |

Диаграмма распределения по типам ТС



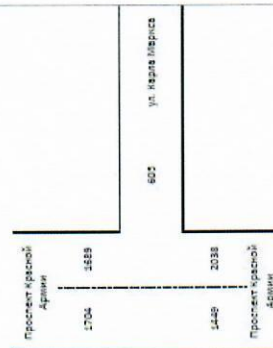
| Рассчитать<br>объемы   | 18:10-19:05                          |                                       |                |                 |                                                                 |     |                        |        |    |                                     | Пешеходная<br>активность<br>ТС чел. | Пешеходная<br>активность<br>чел. |
|------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|----------------|-----------------|-----------------------------------------------------------------|-----|------------------------|--------|----|-------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|
|                        | Легковые<br>автомобили<br>(до 2,5 т) | Грузовые автомобили грузоподъемностью |                |                 |                                                                 |     | Пассажирский транспорт |        |    | Пешеходная<br>активность<br>ТС чел. |                                     |                                  |
|                        |                                      | До 2 т                                | От 2<br>до 3 т | От 3<br>до 12 т | Грузовые<br>автомобили<br>с<br>разрешенной<br>массой<br>до 12 т | МБ  | СБ                     | ВБ-СББ |    |                                     |                                     |                                  |
| 1                      | 2                                    | 3                                     | 4              | 5               | 6                                                               | 7   | 8                      | 9      | 10 | 11                                  | 12                                  |                                  |
| Н1                     | 310                                  | 24                                    | +              | 0               | 0                                                               | 0   | 23                     | 0      | 11 | 42                                  | 1489                                |                                  |
| Н2                     | 60                                   | 12                                    | 1              | 1               | 0                                                               | 0   | 23                     | 0      | 0  | 42                                  | 338                                 |                                  |
| Н3                     | 20                                   | 1                                     | 1              | 0               | 0                                                               | 0   | 23                     | 0      | 0  | 42                                  | 338                                 |                                  |
| Н4                     | 12                                   | 1                                     | 1              | 0               | 0                                                               | 0   | 1                      | 0      | 0  | 64                                  | 1419                                |                                  |
| Итого                  |                                      |                                       |                |                 |                                                                 |     |                        |        |    |                                     | 256                                 |                                  |
| Удельный<br>показатель | 1                                    | 1,3                                   | 1,4            | 1,5             | 2,2                                                             | 1,4 | 2,3                    | 2,3    | 3  |                                     | 256                                 |                                  |

Точка 4. Пересечение просп. Красной Армии и ул. Карла Маркса



| Данные<br>наблюдения<br>в (до 2,5<br>т) | Распределение по типам ТС             |                |                 |                                                              |        |                        |    |        |    |    |
|-----------------------------------------|---------------------------------------|----------------|-----------------|--------------------------------------------------------------|--------|------------------------|----|--------|----|----|
|                                         | Грузовые автомобили грузоподъемностью |                |                 |                                                              |        | Пассажирский транспорт |    |        |    |    |
|                                         | До 2 т                                | От 2<br>до 3 т | От 3<br>до 12 т | Грузовые<br>автомобили с<br>разрешенной<br>массой<br>до 12 т | ВБ-СББ | МБ                     | СБ | ВБ-СББ | МБ | СБ |
| Н1                                      | 13                                    | 8              | 1               | 0                                                            | 0      | 2                      | 1  | 0      | 2  | 0  |
| Н2                                      | 13                                    | 16             | 1               | 0                                                            | 0      | 2                      | 0  | 0      | 2  | 0  |
| Н3                                      | 13                                    | 16             | 1               | 0                                                            | 0      | 2                      | 0  | 0      | 2  | 0  |
| Н4                                      | 13                                    | 16             | 1               | 0                                                            | 0      | 2                      | 0  | 0      | 2  | 0  |
| Итого                                   | 55                                    | 41             | 3               | 0                                                            | 0      | 8                      | 1  | 0      | 8  | 0  |
| Итого                                   | 81                                    | 60             | 5               | 0                                                            | 0      | 10                     | 2  | 0      | 10 | 0  |

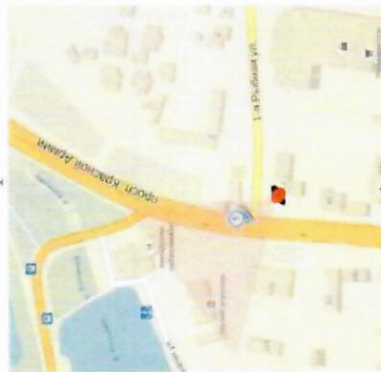
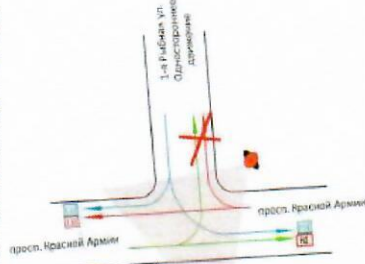
Диаграмма распределения по типам ТС





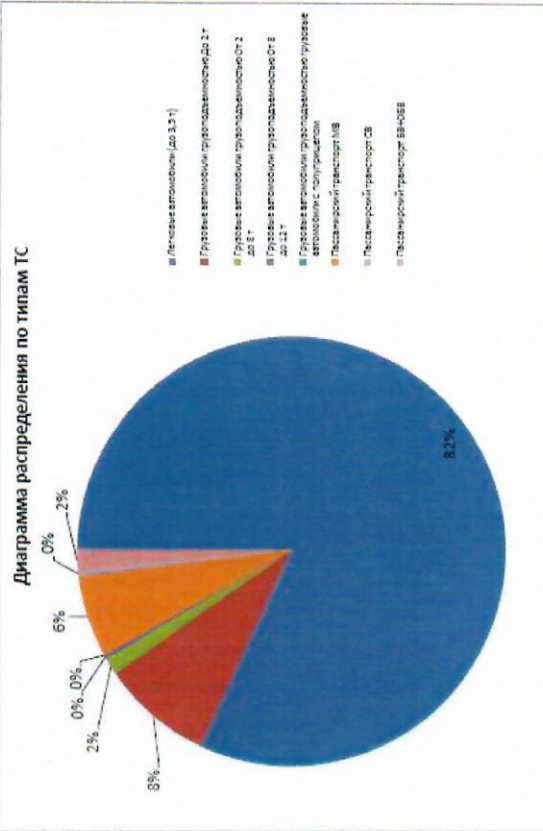
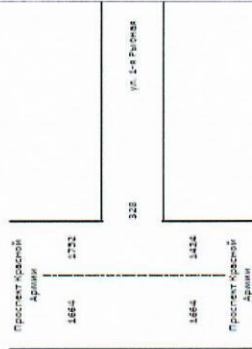
| Результаты обследования | 07-06-0745                           |          |                |                                          |                                          |                      |     |        |                      |                      |
|-------------------------|--------------------------------------|----------|----------------|------------------------------------------|------------------------------------------|----------------------|-----|--------|----------------------|----------------------|
|                         | Группы автомобилей грузоподъемностью |          |                |                                          |                                          | Посадочный транспорт |     |        |                      |                      |
|                         | Легковые автомобили (до 3,5 т)       | До 3,5 т | От 3,5 до 12 т | Грузовые автомобили с допущением до 12 т | Грузовые автомобили с допущением от 12 т | МБ                   | СВ  | СВ-СВБ | Посадочный транспорт | Посадочный транспорт |
| 1                       | 2                                    | 3        | 4              | 5                                        | 6                                        | 6                    | 9   | 10     |                      |                      |
| 2                       | 518                                  | 14       | 7              | 1                                        | 0                                        | 34                   | 1   | 7      |                      |                      |
| 3                       | 305                                  | 19       | 2              | 0                                        | 0                                        | 30                   | 2   | 10     |                      |                      |
| 4                       | 45                                   | 11       | 1              | 0                                        | 0                                        | 0                    | 0   | 0      |                      |                      |
| Итого                   | 1                                    | 3,3      | 1,4            | 1,8                                      | 2,2                                      | 1,4                  | 2,5 | 3      |                      |                      |

Точка 5. Пересечение просп. Красной Армии и ул. 1-я Рыбная



| Результаты обследования | 07-06-0745                           |          |                |                                          |                                          |                      |     |        |                      |                      |
|-------------------------|--------------------------------------|----------|----------------|------------------------------------------|------------------------------------------|----------------------|-----|--------|----------------------|----------------------|
|                         | Группы автомобилей грузоподъемностью |          |                |                                          |                                          | Посадочный транспорт |     |        |                      |                      |
|                         | Легковые автомобили (до 3,5 т)       | До 3,5 т | От 3,5 до 12 т | Грузовые автомобили с допущением до 12 т | Грузовые автомобили с допущением от 12 т | МБ                   | СВ  | СВ-СВБ | Посадочный транспорт | Посадочный транспорт |
| 1                       | 2                                    | 3        | 4              | 5                                        | 6                                        | 6                    | 9   | 10     |                      |                      |
| 2                       | 518                                  | 14       | 7              | 1                                        | 0                                        | 34                   | 1   | 7      |                      |                      |
| 3                       | 305                                  | 19       | 2              | 0                                        | 0                                        | 30                   | 2   | 10     |                      |                      |
| 4                       | 45                                   | 11       | 1              | 0                                        | 0                                        | 0                    | 0   | 0      |                      |                      |
| Итого                   | 1                                    | 3,3      | 1,4            | 1,8                                      | 2,2                                      | 1,4                  | 2,5 | 3      |                      |                      |

Диаграмма распределения по типам ТС



| Результаты обследования              | 1735-1750                                        |        |             |              |                                  |                        |    |        |                        |     | Числовая величина ТС/час |
|--------------------------------------|--------------------------------------------------|--------|-------------|--------------|----------------------------------|------------------------|----|--------|------------------------|-----|--------------------------|
|                                      | Группы автомобилей по функциональному назначению |        |             |              |                                  | Пассажирский транспорт |    |        |                        |     |                          |
|                                      | Легковые автомобили (до 3,5 т)                   | До 2 т | От 2 до 3 т | От 3 до 12 т | Грузовые автомобили с доп. 3,5 т | МБ                     | СВ | БС-СВБ | Пассажирский транспорт |     |                          |
| Участки УДС (по измерениям датчиков) |                                                  |        |             |              |                                  |                        |    |        |                        |     |                          |
| 1                                    | 2                                                | 3      | 4           | 5            | 6                                | 8                      | 9  | 10     | 11                     | 12  |                          |
| 2                                    | 342                                              | 10     | 2           | 1            | 0                                | 28                     | 1  | 11     | 43                     | 193 |                          |
| 3                                    | 212                                              | 7      | 1           | 0            | 0                                | 21                     | 1  | 0      | 23                     | 103 |                          |
| 4                                    | 4                                                | 1      | 1           | 0            | 0                                | 1                      | 0  | 0      | 3                      | 22  |                          |
| Итого                                |                                                  |        |             |              |                                  |                        |    |        |                        |     |                          |
| Всего                                |                                                  |        |             |              |                                  |                        |    |        |                        |     |                          |

| Распределение по типам ТС                        |        |             |              |                                  |                        |    |        |                        |                        |
|--------------------------------------------------|--------|-------------|--------------|----------------------------------|------------------------|----|--------|------------------------|------------------------|
| Группы автомобилей по функциональному назначению |        |             |              |                                  | Пассажирский транспорт |    |        |                        |                        |
| Легковые автомобили (до 3,5 т)                   | До 2 т | От 2 до 3 т | От 3 до 12 т | Грузовые автомобили с доп. 3,5 т | МБ                     | СВ | БС-СВБ | Пассажирский транспорт | Пассажирский транспорт |
| 1                                                | 2      | 3           | 4            | 5                                | 6                      | 7  | 8      | 9                      | 10                     |
| 11                                               | 12     | 13          | 14           | 15                               | 16                     | 17 | 18     | 19                     | 20                     |
| 21                                               | 22     | 23          | 24           | 25                               | 26                     | 27 | 28     | 29                     | 30                     |
| 31                                               | 32     | 33          | 34           | 35                               | 36                     | 37 | 38     | 39                     | 40                     |
| Итого                                            |        |             |              |                                  |                        |    |        |                        |                        |

Точка 5. Пересечение просп. Красной Армии и ул. 1-я Рыбная

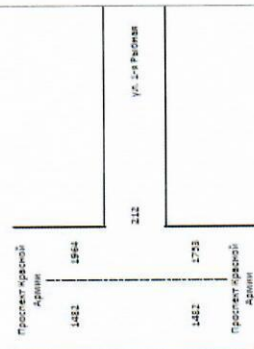
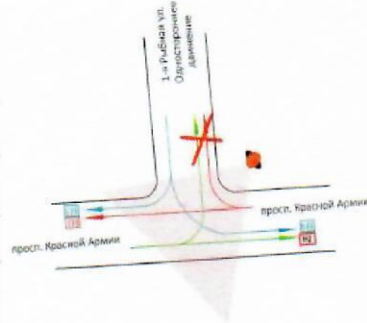
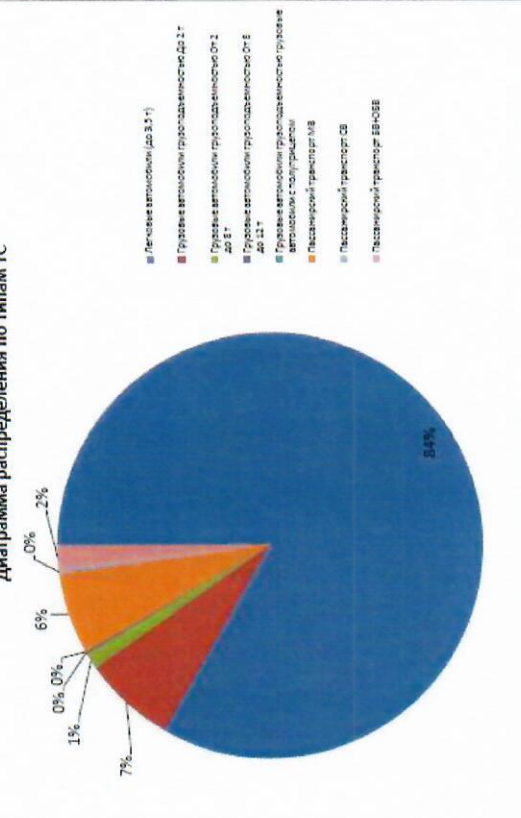


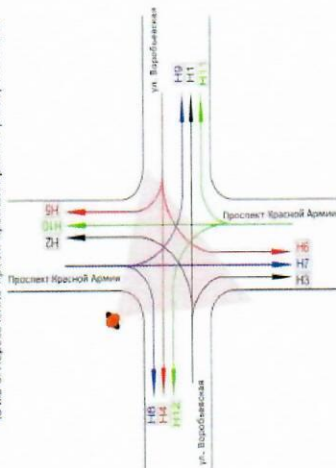
Диаграмма распределения по типам ТС





| Рядовые автомобили | 04.45 - 09.00                       |             |             |               |               |                        |               |               |               |               | Число жителей ТС-704 |
|--------------------|-------------------------------------|-------------|-------------|---------------|---------------|------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------------|
|                    | Группы автомобилей грузоподъемности |             |             |               |               | Пассажирский транспорт |               |               |               |               |                      |
|                    | Датумы автобусов                    | От 1 до 1.7 | От 2 до 1.7 | От 1.8 до 1.7 | От 1.8 до 1.7 | От 1.8 до 1.7          | От 1.8 до 1.7 | От 1.8 до 1.7 | От 1.8 до 1.7 | От 1.8 до 1.7 |                      |
| 1                  | 2                                   | 3           | 4           | 5             | 6             | 7                      | 8             | 9             | 10            | 11            | 12                   |
| 101                | 101                                 | 1           | 0           | 0             | 0             | 0                      | 0             | 0             | 0             | 0             | 10                   |
| 102                | 102                                 | 1           | 0           | 0             | 0             | 0                      | 0             | 0             | 0             | 0             | 10                   |
| 103                | 103                                 | 1           | 0           | 0             | 0             | 0                      | 0             | 0             | 0             | 0             | 10                   |
| 104                | 104                                 | 1           | 0           | 0             | 0             | 0                      | 0             | 0             | 0             | 0             | 10                   |
| 105                | 105                                 | 1           | 0           | 0             | 0             | 0                      | 0             | 0             | 0             | 0             | 10                   |
| 106                | 106                                 | 1           | 0           | 0             | 0             | 0                      | 0             | 0             | 0             | 0             | 10                   |
| 107                | 107                                 | 1           | 0           | 0             | 0             | 0                      | 0             | 0             | 0             | 0             | 10                   |
| 108                | 108                                 | 1           | 0           | 0             | 0             | 0                      | 0             | 0             | 0             | 0             | 10                   |
| 109                | 109                                 | 1           | 0           | 0             | 0             | 0                      | 0             | 0             | 0             | 0             | 10                   |
| 110                | 110                                 | 1           | 0           | 0             | 0             | 0                      | 0             | 0             | 0             | 0             | 10                   |
| 111                | 111                                 | 1           | 0           | 0             | 0             | 0                      | 0             | 0             | 0             | 0             | 10                   |
| 112                | 112                                 | 1           | 0           | 0             | 0             | 0                      | 0             | 0             | 0             | 0             | 10                   |
| 113                | 113                                 | 1           | 0           | 0             | 0             | 0                      | 0             | 0             | 0             | 0             | 10                   |
| 114                | 114                                 | 1           | 0           | 0             | 0             | 0                      | 0             | 0             | 0             | 0             | 10                   |
| 115                | 115                                 | 1           | 0           | 0             | 0             | 0                      | 0             | 0             | 0             | 0             | 10                   |
| 116                | 116                                 | 1           | 0           | 0             | 0             | 0                      | 0             | 0             | 0             | 0             | 10                   |
| 117                | 117                                 | 1           | 0           | 0             | 0             | 0                      | 0             | 0             | 0             | 0             | 10                   |
| 118                | 118                                 | 1           | 0           | 0             | 0             | 0                      | 0             | 0             | 0             | 0             | 10                   |
| 119                | 119                                 | 1           | 0           | 0             | 0             | 0                      | 0             | 0             | 0             | 0             | 10                   |
| 120                | 120                                 | 1           | 0           | 0             | 0             | 0                      | 0             | 0             | 0             | 0             | 10                   |
| 121                | 121                                 | 1           | 0           | 0             | 0             | 0                      | 0             | 0             | 0             | 0             | 10                   |
| 122                | 122                                 | 1           | 0           | 0             | 0             | 0                      | 0             | 0             | 0             | 0             | 10                   |
| 123                | 123                                 | 1           | 0           | 0             | 0             | 0                      | 0             | 0             | 0             | 0             | 10                   |
| 124                | 124                                 | 1           | 0           | 0             | 0             | 0                      | 0             | 0             | 0             | 0             | 10                   |
| 125                | 125                                 | 1           | 0           | 0             | 0             | 0                      | 0             | 0             | 0             | 0             | 10                   |
| 126                | 126                                 | 1           | 0           | 0             | 0             | 0                      | 0             | 0             | 0             | 0             | 10                   |
| 127                | 127                                 | 1           | 0           | 0             | 0             | 0                      | 0             | 0             | 0             | 0             | 10                   |
| 128                | 128                                 | 1           | 0           | 0             | 0             | 0                      | 0             | 0             | 0             | 0             | 10                   |
| 129                | 129                                 | 1           | 0           | 0             | 0             | 0                      | 0             | 0             | 0             | 0             | 10                   |
| 130                | 130                                 | 1           | 0           | 0             | 0             | 0                      | 0             | 0             | 0             | 0             | 10                   |
| 131                | 131                                 | 1           | 0           | 0             | 0             | 0                      | 0             | 0             | 0             | 0             | 10                   |
| 132                | 132                                 | 1           | 0           | 0             | 0             | 0                      | 0             | 0             | 0             | 0             | 10                   |
| 133                | 133                                 | 1           | 0           | 0             | 0             | 0                      | 0             | 0             | 0             | 0             | 10                   |
| 134                | 134                                 | 1           | 0           | 0             | 0             | 0                      | 0             | 0             | 0             | 0             | 10                   |
| 135                | 135                                 | 1           | 0           | 0             | 0             | 0                      | 0             | 0             | 0             | 0             | 10                   |
| 136                | 136                                 | 1           | 0           | 0             | 0             | 0                      | 0             | 0             | 0             | 0             | 10                   |
| 137                | 137                                 | 1           | 0           | 0             | 0             | 0                      | 0             | 0             | 0             | 0             | 10                   |
| 138                | 138                                 | 1           | 0           | 0             | 0             | 0                      | 0             | 0             | 0             | 0             | 10                   |
| 139                | 139                                 | 1           | 0           | 0             | 0             | 0                      | 0             | 0             | 0             | 0             | 10                   |
| 140                | 140                                 | 1           | 0           | 0             | 0             | 0                      | 0             | 0             | 0             | 0             | 10                   |
| 141                | 141                                 | 1           | 0           | 0             | 0             | 0                      | 0             | 0             | 0             | 0             | 10                   |
| 142                | 142                                 | 1           | 0           | 0             | 0             | 0                      | 0             | 0             | 0             | 0             | 10                   |
| 143                | 143                                 | 1           | 0           | 0             | 0             | 0                      | 0             | 0             | 0             | 0             | 10                   |
| 144                | 144                                 | 1           | 0           | 0             | 0             | 0                      | 0             | 0             | 0             | 0             | 10                   |
| 145                | 145                                 | 1           | 0           | 0             | 0             | 0                      | 0             | 0             | 0             | 0             | 10                   |
| 146                | 146                                 | 1           | 0           | 0             | 0             | 0                      | 0             | 0             | 0             | 0             | 10                   |
| 147                | 147                                 | 1           | 0           | 0             | 0             | 0                      | 0             | 0             | 0             | 0             | 10                   |
| 148                | 148                                 | 1           | 0           | 0             | 0             | 0                      | 0             | 0             | 0             | 0             | 10                   |
| 149                | 149                                 | 1           | 0           | 0             | 0             | 0                      | 0             | 0             | 0             | 0             | 10                   |
| 150                | 150                                 | 1           | 0           | 0             | 0             | 0                      | 0             | 0             | 0             | 0             | 10                   |
| 151                | 151                                 | 1           | 0           | 0             | 0             | 0                      | 0             | 0             | 0             | 0             | 10                   |
| 152                | 152                                 | 1           | 0           | 0             | 0             | 0                      | 0             | 0             | 0             | 0             | 10                   |
| 153                | 153                                 | 1           | 0           | 0             | 0             | 0                      | 0             | 0             | 0             | 0             | 10                   |
| 154                | 154                                 | 1           | 0           | 0             | 0             | 0                      | 0             | 0             | 0             | 0             | 10                   |
| 155                | 155                                 | 1           | 0           | 0             | 0             | 0                      | 0             | 0             | 0             | 0             | 10                   |
| 156                | 156                                 | 1           | 0           | 0             | 0             | 0                      | 0             | 0             | 0             | 0             | 10                   |
| 157                | 157                                 | 1           | 0           | 0             | 0             | 0                      | 0             | 0             | 0             | 0             | 10                   |
| 158                | 158                                 | 1           | 0           | 0             | 0             | 0                      | 0             | 0             | 0             | 0             | 10                   |
| 159                | 159                                 | 1           | 0           | 0             | 0             | 0                      | 0             | 0             | 0             | 0             | 10                   |
| 160                | 160                                 | 1           | 0           | 0             | 0             | 0                      | 0             | 0             | 0             | 0             | 10                   |
| 161                | 161                                 | 1           | 0           | 0             | 0             | 0                      | 0             | 0             | 0             | 0             | 10                   |
| 162                | 162                                 | 1           | 0           | 0             | 0             | 0                      | 0             | 0             | 0             | 0             | 10                   |
| 163                | 163                                 | 1           | 0           | 0             | 0             | 0                      | 0             | 0             | 0             | 0             | 10                   |
| 164                | 164                                 | 1           | 0           | 0             | 0             | 0                      | 0             | 0             | 0             | 0             | 10                   |
| 165                | 165                                 | 1           | 0           | 0             | 0             | 0                      | 0             | 0             | 0             | 0             | 10                   |
| 166                | 166                                 | 1           | 0           | 0             | 0             | 0                      | 0             | 0             | 0             | 0             | 10                   |
| 167                | 167                                 | 1           | 0           | 0             | 0             | 0                      | 0             | 0             | 0             | 0             | 10                   |
| 168                | 168                                 | 1           | 0           | 0             | 0             | 0                      | 0             | 0             | 0             | 0             | 10                   |
| 169                | 169                                 | 1           | 0           | 0             | 0             | 0                      | 0             | 0             | 0             | 0             | 10                   |
| 170                | 170                                 | 1           | 0           | 0             | 0             | 0                      | 0             | 0             | 0             | 0             | 10                   |
| 171                | 171                                 | 1           | 0           | 0             | 0             | 0                      | 0             | 0             | 0             | 0             | 10                   |
| 172                | 172                                 | 1           | 0           | 0             | 0             | 0                      | 0             | 0             | 0             | 0             | 10                   |
| 173                | 173                                 | 1           | 0           | 0             | 0             | 0                      | 0             | 0             | 0             | 0             | 10                   |
| 174                | 174                                 | 1           | 0           | 0             | 0             | 0                      | 0             | 0             | 0             | 0             | 10                   |
| 175                | 175                                 | 1           | 0           | 0             | 0             | 0                      | 0             | 0             | 0             | 0             | 10                   |
| 176                | 176                                 | 1           | 0           | 0             | 0             | 0                      | 0             | 0             | 0             | 0             | 10                   |
| 177                | 177                                 | 1           | 0           | 0             | 0             | 0                      | 0             | 0             | 0             | 0             | 10                   |
| 178                | 178                                 | 1           | 0           | 0             | 0             | 0                      | 0             | 0             | 0             | 0             | 10                   |
| 179                | 179                                 | 1           | 0           | 0             | 0             | 0                      | 0             | 0             | 0             | 0             | 10                   |
| 180                | 180                                 | 1           | 0           | 0             | 0             | 0                      | 0             | 0             | 0             | 0             | 10                   |
| 181                | 181                                 | 1           | 0           | 0             | 0             | 0                      | 0             | 0             | 0             | 0             | 10                   |
| 182                | 182                                 | 1           | 0           | 0             | 0             | 0                      | 0             | 0             | 0             | 0             | 10                   |
| 183                | 183                                 | 1           | 0           | 0             | 0             | 0                      | 0             | 0             | 0             | 0             | 10                   |
| 184                | 184                                 | 1           | 0           | 0             | 0             | 0                      | 0             | 0             | 0             | 0             | 10                   |
| 185                | 185                                 | 1           | 0           | 0             | 0             | 0                      | 0             | 0             | 0             | 0             | 10                   |
| 186                | 186                                 | 1           | 0           | 0             | 0             | 0                      | 0             | 0             | 0             | 0             | 10                   |
| 187                | 187                                 | 1           | 0           | 0             | 0             | 0                      | 0             | 0             | 0             | 0             | 10                   |
| 188                | 188                                 | 1           | 0           | 0             | 0             | 0                      | 0             | 0             | 0             | 0             | 10                   |
| 189                | 189                                 | 1           | 0           | 0             | 0             | 0                      | 0             | 0             | 0             | 0             | 10                   |
| 190                | 190                                 | 1           | 0           | 0             | 0             | 0                      | 0             | 0             | 0             | 0             | 10                   |
| 191                | 191                                 | 1           | 0           | 0             | 0             | 0                      | 0             | 0             | 0             | 0             | 10                   |
| 192                | 192                                 | 1           | 0           | 0             | 0             | 0                      | 0             | 0             | 0             | 0             | 10                   |
| 193                | 193                                 | 1           | 0           | 0             | 0             | 0                      | 0             | 0             | 0             | 0             | 10                   |
| 194                | 194                                 | 1           | 0           | 0             | 0             | 0                      | 0             | 0             | 0             | 0             | 10                   |
| 195                | 195                                 | 1           | 0           | 0             | 0             | 0                      | 0             | 0             | 0             | 0             | 10                   |
| 196                | 196                                 | 1           | 0           | 0             | 0             | 0                      | 0             | 0             | 0             | 0             | 10                   |
| 197                | 197                                 | 1           | 0           | 0             | 0             | 0                      | 0             | 0             | 0             | 0             | 10                   |
| 198                | 198                                 | 1           | 0           | 0             | 0             | 0                      | 0             | 0             | 0             | 0             | 10                   |
| 199                | 199                                 | 1           | 0           | 0             | 0             | 0                      | 0             | 0             | 0             | 0             | 10                   |
| 200                | 200                                 | 1           | 0           | 0             | 0             | 0                      | 0             | 0             | 0             | 0             | 10                   |

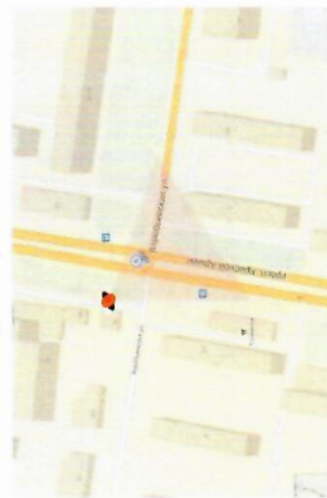
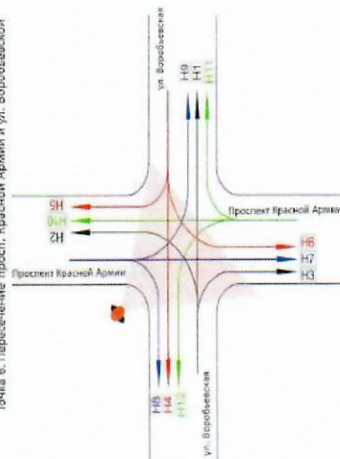
Точка 6. Пересечение пр-кт. Красной Армии и ул. Воробьевской



| Датумы автобусов (таб. 1.1) | Группы автомобилей грузоподъемности |             |             |             |             | Пассажирский транспорт |               |             |             |
|-----------------------------|-------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------------------|---------------|-------------|-------------|
|                             | Распределение по типам ТС           |             |             |             |             | От 6 до 1.7 т          | От 1.8 до 3 т | От 3 до 4 т | От 4 до 5 т |
|                             | до 2 т                              | От 2 до 3 т | От 3 до 4 т | От 4 до 5 т | От 5 до 6 т |                        |               |             |             |
| 101                         | 101                                 | 6           | 0           | 0           | 0           | 0                      | 0             | 0           | 0           |
| 102                         | 102                                 | 1           | 0           | 0           | 0           | 0                      | 0             | 0           | 0           |
| 103                         | 103                                 | 1           | 0           | 0           | 0           | 0                      | 0             | 0           | 0           |
| 104                         | 104                                 | 1           | 0           | 0           | 0           | 0                      | 0             | 0           | 0           |
| 105                         | 105                                 | 1           | 0           | 0           | 0           | 0                      | 0             | 0           | 0           |
| 106                         | 106                                 | 1           | 0           | 0           | 0           | 0                      | 0             | 0           | 0           |
| 107                         | 107                                 | 1           | 0           | 0           | 0           | 0                      | 0             | 0           | 0           |
| 108                         | 108                                 | 1           | 0           | 0           | 0           | 0                      | 0             | 0           | 0           |
| 109                         | 109                                 | 1           | 0           | 0           | 0           | 0                      | 0             | 0           | 0           |
| 110                         | 110                                 | 1           | 0           | 0           | 0           | 0                      | 0             | 0           | 0           |
| 111                         | 111                                 | 1           | 0           | 0           | 0           | 0                      | 0             | 0           | 0           |
| 112                         | 112                                 | 1           | 0           | 0           | 0           | 0                      | 0             | 0           | 0           |
| 113                         | 113                                 | 1           | 0           | 0           | 0           | 0                      | 0             | 0           | 0           |
| 114                         | 114                                 | 1           | 0           | 0           | 0           | 0                      | 0             | 0           | 0           |
| 115                         | 115                                 | 1           | 0           | 0           | 0           | 0                      | 0             | 0           | 0           |
| 116                         | 116                                 | 1           | 0           | 0           | 0           | 0                      | 0             | 0           | 0           |
| 117                         | 117                                 | 1           | 0           | 0           | 0           | 0                      | 0             | 0           | 0           |
| 118                         | 118                                 | 1           | 0           | 0           | 0           | 0                      | 0             | 0           | 0           |
| 119                         | 119                                 | 1           | 0           | 0           | 0           | 0                      | 0             | 0           | 0           |
| 120                         | 120                                 | 1           | 0           | 0           | 0           | 0                      | 0             | 0           | 0           |
| 121                         | 121                                 | 1           | 0           | 0           | 0           | 0                      | 0             | 0           | 0           |
| 122                         | 122                                 | 1           | 0           | 0           | 0           | 0                      | 0             | 0           | 0           |
| 123                         | 123                                 | 1           | 0           | 0           | 0           | 0                      | 0             | 0           | 0           |
| 124                         | 124                                 | 1           | 0           | 0           | 0           | 0                      | 0             | 0           | 0           |
| 125                         | 125                                 | 1           | 0           | 0           | 0           | 0                      | 0             | 0           | 0           |
| 126                         | 126                                 | 1           | 0           | 0           | 0           | 0                      | 0             | 0           | 0           |
| 127                         | 127                                 | 1           | 0           | 0           | 0           | 0                      | 0             | 0           | 0           |
| 128                         | 128                                 | 1           | 0           | 0           | 0           | 0                      | 0             | 0           | 0           |
| 129                         | 129                                 | 1           | 0           | 0           | 0           | 0                      | 0             | 0           | 0           |
| 130                         | 130                                 | 1           | 0           | 0           | 0           | 0                      | 0             | 0           | 0           |
| 131                         | 131                                 | 1           | 0           | 0           | 0           | 0                      | 0             | 0           | 0           |
| 132                         | 132                                 | 1           | 0           | 0           | 0           | 0                      | 0             | 0           | 0           |
| 133                         | 133                                 | 1           | 0           | 0           | 0           | 0                      | 0             | 0           | 0           |
| 134                         | 134                                 | 1           | 0           | 0           | 0           | 0                      | 0             | 0           | 0           |
| 135                         | 135                                 | 1           | 0           | 0           | 0           | 0                      | 0             | 0           | 0           |
| 136                         | 136                                 | 1           | 0           | 0           | 0           | 0                      | 0             | 0           | 0           |
| 137                         | 137                                 | 1           | 0           | 0           | 0           | 0                      | 0             | 0           | 0           |
| 138                         | 138                                 | 1           | 0           | 0           | 0           | 0                      | 0             | 0           | 0           |
| 139                         | 139                                 | 1           | 0           | 0           | 0           | 0                      | 0             | 0           | 0           |
| 140                         | 140                                 | 1           | 0           | 0           | 0           | 0                      | 0             | 0           | 0           |
| 141                         | 141                                 | 1           | 0           | 0           | 0           | 0                      | 0             | 0           | 0           |
| 142                         | 142                                 | 1           | 0           | 0           | 0           | 0                      | 0             | 0           | 0           |
| 143                         | 143                                 | 1           | 0           | 0           | 0           | 0                      | 0             | 0           | 0           |
| 144                         | 144                                 | 1           | 0           | 0           | 0           | 0                      | 0             | 0           | 0           |
| 145                         | 145                                 | 1           | 0           | 0           | 0           | 0                      | 0             | 0           | 0           |
| 146                         | 146                                 | 1           | 0           | 0           | 0           | 0                      | 0             | 0           | 0           |
| 147                         | 147                                 | 1           | 0           | 0           | 0           | 0                      | 0             | 0           | 0           |
| 148                         | 148                                 | 1           | 0           | 0           | 0           | 0                      | 0             | 0           | 0           |
| 149                         | 149                                 | 1           | 0           | 0           | 0           | 0                      | 0             | 0           | 0           |
| 150                         | 150                                 | 1           | 0           | 0           | 0           | 0                      | 0             | 0           | 0           |

| Результаты обследования | 1600 - 1815                                   |                                        |            |            |                 |                   |                      |     |        |                            | Полная интенсивность, ТС/ч |
|-------------------------|-----------------------------------------------|----------------------------------------|------------|------------|-----------------|-------------------|----------------------|-----|--------|----------------------------|----------------------------|
|                         | Участок ТС (с учетом пешеходов и велосипедов) | Группы автомобилей по функциональности |            |            |                 |                   | Пешеходный транспорт |     |        | Полная интенсивность, ТС/ч |                            |
|                         |                                               | Доп. ТС                                | От 2 до 17 | От 6 до 17 | Грузовые машины | Грузовые автобусы | М/Б                  | С/Б | ИЗ-С/Б |                            |                            |
| 1                       | 2                                             | 3                                      | 4          | 5          | 6               | 7                 | 8                    | 9   | 10     | 11                         | 12                         |
| Н1                      | 13                                            | 4                                      | 0          | 0          | 0               | 0                 | 0                    | 0   | 0      | 1                          | 68                         |
| Н2                      | 26                                            | 1                                      | 0          | 0          | 0               | 0                 | 0                    | 0   | 0      | 4                          | 265                        |
| Н3                      | 6                                             | 1                                      | 0          | 0          | 0               | 0                 | 0                    | 0   | 0      | 1                          | 113                        |
| Н4                      | 113                                           | 14                                     | 1          | 0          | 0               | 0                 | 1                    | 0   | 0      | 103                        | 713                        |
| Н5                      | 113                                           | 14                                     | 1          | 0          | 0               | 0                 | 1                    | 0   | 0      | 103                        | 556                        |
| Н6                      | 13                                            | 4                                      | 0          | 0          | 0               | 0                 | 0                    | 0   | 0      | 1                          | 204                        |
| Н7                      | 129                                           | 26                                     | 4          | 0          | 0               | 0                 | 0                    | 0   | 0      | 423                        | 1701                       |
| Н8                      | 129                                           | 26                                     | 4          | 0          | 0               | 0                 | 0                    | 0   | 0      | 423                        | 1701                       |
| Н9                      | 129                                           | 26                                     | 4          | 0          | 0               | 0                 | 0                    | 0   | 0      | 423                        | 1701                       |
| Н10                     | 129                                           | 26                                     | 4          | 0          | 0               | 0                 | 0                    | 0   | 0      | 423                        | 1701                       |
| Н11                     | 129                                           | 26                                     | 4          | 0          | 0               | 0                 | 0                    | 0   | 0      | 423                        | 1701                       |
| Н12                     | 129                                           | 26                                     | 4          | 0          | 0               | 0                 | 0                    | 0   | 0      | 423                        | 1701                       |
| Н13                     | 129                                           | 26                                     | 4          | 0          | 0               | 0                 | 0                    | 0   | 0      | 423                        | 1701                       |
| Н14                     | 129                                           | 26                                     | 4          | 0          | 0               | 0                 | 0                    | 0   | 0      | 423                        | 1701                       |
| Н15                     | 129                                           | 26                                     | 4          | 0          | 0               | 0                 | 0                    | 0   | 0      | 423                        | 1701                       |
| Н16                     | 129                                           | 26                                     | 4          | 0          | 0               | 0                 | 0                    | 0   | 0      | 423                        | 1701                       |
| Н17                     | 129                                           | 26                                     | 4          | 0          | 0               | 0                 | 0                    | 0   | 0      | 423                        | 1701                       |
| Н18                     | 129                                           | 26                                     | 4          | 0          | 0               | 0                 | 0                    | 0   | 0      | 423                        | 1701                       |
| Н19                     | 129                                           | 26                                     | 4          | 0          | 0               | 0                 | 0                    | 0   | 0      | 423                        | 1701                       |
| Н20                     | 129                                           | 26                                     | 4          | 0          | 0               | 0                 | 0                    | 0   | 0      | 423                        | 1701                       |
| Н21                     | 129                                           | 26                                     | 4          | 0          | 0               | 0                 | 0                    | 0   | 0      | 423                        | 1701                       |
| Н22                     | 129                                           | 26                                     | 4          | 0          | 0               | 0                 | 0                    | 0   | 0      | 423                        | 1701                       |
| Н23                     | 129                                           | 26                                     | 4          | 0          | 0               | 0                 | 0                    | 0   | 0      | 423                        | 1701                       |
| Н24                     | 129                                           | 26                                     | 4          | 0          | 0               | 0                 | 0                    | 0   | 0      | 423                        | 1701                       |
| Н25                     | 129                                           | 26                                     | 4          | 0          | 0               | 0                 | 0                    | 0   | 0      | 423                        | 1701                       |
| Н26                     | 129                                           | 26                                     | 4          | 0          | 0               | 0                 | 0                    | 0   | 0      | 423                        | 1701                       |
| Н27                     | 129                                           | 26                                     | 4          | 0          | 0               | 0                 | 0                    | 0   | 0      | 423                        | 1701                       |
| Н28                     | 129                                           | 26                                     | 4          | 0          | 0               | 0                 | 0                    | 0   | 0      | 423                        | 1701                       |
| Н29                     | 129                                           | 26                                     | 4          | 0          | 0               | 0                 | 0                    | 0   | 0      | 423                        | 1701                       |
| Н30                     | 129                                           | 26                                     | 4          | 0          | 0               | 0                 | 0                    | 0   | 0      | 423                        | 1701                       |
| Н31                     | 129                                           | 26                                     | 4          | 0          | 0               | 0                 | 0                    | 0   | 0      | 423                        | 1701                       |
| Н32                     | 129                                           | 26                                     | 4          | 0          | 0               | 0                 | 0                    | 0   | 0      | 423                        | 1701                       |
| Н33                     | 129                                           | 26                                     | 4          | 0          | 0               | 0                 | 0                    | 0   | 0      | 423                        | 1701                       |
| Н34                     | 129                                           | 26                                     | 4          | 0          | 0               | 0                 | 0                    | 0   | 0      | 423                        | 1701                       |
| Н35                     | 129                                           | 26                                     | 4          | 0          | 0               | 0                 | 0                    | 0   | 0      | 423                        | 1701                       |
| Н36                     | 129                                           | 26                                     | 4          | 0          | 0               | 0                 | 0                    | 0   | 0      | 423                        | 1701                       |
| Н37                     | 129                                           | 26                                     | 4          | 0          | 0               | 0                 | 0                    | 0   | 0      | 423                        | 1701                       |
| Н38                     | 129                                           | 26                                     | 4          | 0          | 0               | 0                 | 0                    | 0   | 0      | 423                        | 1701                       |
| Н39                     | 129                                           | 26                                     | 4          | 0          | 0               | 0                 | 0                    | 0   | 0      | 423                        | 1701                       |
| Н40                     | 129                                           | 26                                     | 4          | 0          | 0               | 0                 | 0                    | 0   | 0      | 423                        | 1701                       |
| Н41                     | 129                                           | 26                                     | 4          | 0          | 0               | 0                 | 0                    | 0   | 0      | 423                        | 1701                       |
| Н42                     | 129                                           | 26                                     | 4          | 0          | 0               | 0                 | 0                    | 0   | 0      | 423                        | 1701                       |
| Н43                     | 129                                           | 26                                     | 4          | 0          | 0               | 0                 | 0                    | 0   | 0      | 423                        | 1701                       |
| Н44                     | 129                                           | 26                                     | 4          | 0          | 0               | 0                 | 0                    | 0   | 0      | 423                        | 1701                       |
| Н45                     | 129                                           | 26                                     | 4          | 0          | 0               | 0                 | 0                    | 0   | 0      | 423                        | 1701                       |
| Н46                     | 129                                           | 26                                     | 4          | 0          | 0               | 0                 | 0                    | 0   | 0      | 423                        | 1701                       |
| Н47                     | 129                                           | 26                                     | 4          | 0          | 0               | 0                 | 0                    | 0   | 0      | 423                        | 1701                       |
| Н48                     | 129                                           | 26                                     | 4          | 0          | 0               | 0                 | 0                    | 0   | 0      | 423                        | 1701                       |
| Н49                     | 129                                           | 26                                     | 4          | 0          | 0               | 0                 | 0                    | 0   | 0      | 423                        | 1701                       |
| Н50                     | 129                                           | 26                                     | 4          | 0          | 0               | 0                 | 0                    | 0   | 0      | 423                        | 1701                       |
| Н51                     | 129                                           | 26                                     | 4          | 0          | 0               | 0                 | 0                    | 0   | 0      | 423                        | 1701                       |
| Н52                     | 129                                           | 26                                     | 4          | 0          | 0               | 0                 | 0                    | 0   | 0      | 423                        | 1701                       |
| Н53                     | 129                                           | 26                                     | 4          | 0          | 0               | 0                 | 0                    | 0   | 0      | 423                        | 1701                       |
| Н54                     | 129                                           | 26                                     | 4          | 0          | 0               | 0                 | 0                    | 0   | 0      | 423                        | 1701                       |
| Н55                     | 129                                           | 26                                     | 4          | 0          | 0               | 0                 | 0                    | 0   | 0      | 423                        | 1701                       |
| Н56                     | 129                                           | 26                                     | 4          | 0          | 0               | 0                 | 0                    | 0   | 0      | 423                        | 1701                       |
| Н57                     | 129                                           | 26                                     | 4          | 0          | 0               | 0                 | 0                    | 0   | 0      | 423                        | 1701                       |
| Н58                     | 129                                           | 26                                     | 4          | 0          | 0               | 0                 | 0                    | 0   | 0      | 423                        | 1701                       |
| Н59                     | 129                                           | 26                                     | 4          | 0          | 0               | 0                 | 0                    | 0   | 0      | 423                        | 1701                       |
| Н60                     | 129                                           | 26                                     | 4          | 0          | 0               | 0                 | 0                    | 0   | 0      | 423                        | 1701                       |
| Н61                     | 129                                           | 26                                     | 4          | 0          | 0               | 0                 | 0                    | 0   | 0      | 423                        | 1701                       |
| Н62                     | 129                                           | 26                                     | 4          | 0          | 0               | 0                 | 0                    | 0   | 0      | 423                        | 1701                       |
| Н63                     | 129                                           | 26                                     | 4          | 0          | 0               | 0                 | 0                    | 0   | 0      | 423                        | 1701                       |
| Н64                     | 129                                           | 26                                     | 4          | 0          | 0               | 0                 | 0                    | 0   | 0      | 423                        | 1701                       |
| Н65                     | 129                                           | 26                                     | 4          | 0          | 0               | 0                 | 0                    | 0   | 0      | 423                        | 1701                       |
| Н66                     | 129                                           | 26                                     | 4          | 0          | 0               | 0                 | 0                    | 0   | 0      | 423                        | 1701                       |
| Н67                     | 129                                           | 26                                     | 4          | 0          | 0               | 0                 | 0                    | 0   | 0      | 423                        | 1701                       |
| Н68                     | 129                                           | 26                                     | 4          | 0          | 0               | 0                 | 0                    | 0   | 0      | 423                        | 1701                       |
| Н69                     | 129                                           | 26                                     | 4          | 0          | 0               | 0                 | 0                    | 0   | 0      | 423                        | 1701                       |
| Н70                     | 129                                           | 26                                     | 4          | 0          | 0               | 0                 | 0                    | 0   | 0      | 423                        | 1701                       |
| Н71                     | 129                                           | 26                                     | 4          | 0          | 0               | 0                 | 0                    | 0   | 0      | 423                        | 1701                       |
| Н72                     | 129                                           | 26                                     | 4          | 0          | 0               | 0                 | 0                    | 0   | 0      | 423                        | 1701                       |
| Н73                     | 129                                           | 26                                     | 4          | 0          | 0               | 0                 | 0                    | 0   | 0      | 423                        | 1701                       |
| Н74                     | 129                                           | 26                                     | 4          | 0          | 0               | 0                 | 0                    | 0   | 0      | 423                        | 1701                       |
| Н75                     | 129                                           | 26                                     | 4          | 0          | 0               | 0                 | 0                    | 0   | 0      | 423                        | 1701                       |
| Н76                     | 129                                           | 26                                     | 4          | 0          | 0               | 0                 | 0                    | 0   | 0      | 423                        | 1701                       |
| Н77                     | 129                                           | 26                                     | 4          | 0          | 0               | 0                 | 0                    | 0   | 0      | 423                        | 1701                       |
| Н78                     | 129                                           | 26                                     | 4          | 0          | 0               | 0                 | 0                    | 0   | 0      | 423                        | 1701                       |
| Н79                     | 129                                           | 26                                     | 4          | 0          | 0               | 0                 | 0                    | 0   | 0      | 423                        | 1701                       |
| Н80                     | 129                                           | 26                                     | 4          | 0          | 0               | 0                 | 0                    | 0   | 0      | 423                        | 1701                       |
| Н81                     | 129                                           | 26                                     | 4          | 0          | 0               | 0                 | 0                    | 0   | 0      | 423                        | 1701                       |
| Н82                     | 129                                           | 26                                     | 4          | 0          | 0               | 0                 | 0                    | 0   | 0      | 423                        | 1701                       |
| Н83                     | 129                                           | 26                                     | 4          | 0          | 0               | 0                 | 0                    | 0   | 0      | 423                        | 1701                       |
| Н84                     | 129                                           | 26                                     | 4          | 0          | 0               | 0                 | 0                    | 0   | 0      | 423                        | 1701                       |
| Н85                     | 129                                           | 26                                     | 4          | 0          | 0               | 0                 | 0                    | 0   | 0      | 423                        | 1701                       |
| Н86                     | 129                                           | 26                                     | 4          | 0          | 0               | 0                 | 0                    | 0   | 0      | 423                        | 1701                       |
| Н87                     | 129                                           | 26                                     | 4          | 0          | 0               | 0                 | 0                    | 0   | 0      | 423                        | 1701                       |
| Н88                     | 129                                           | 26                                     | 4          | 0          | 0               | 0                 | 0                    | 0   | 0      | 423                        | 1701                       |
| Н89                     | 129                                           | 26                                     | 4          | 0          | 0               | 0                 | 0                    | 0   | 0      | 423                        | 1701                       |
| Н90                     | 129                                           | 26                                     | 4          | 0          | 0               | 0                 | 0                    | 0   | 0      | 423                        | 1701                       |
| Н91                     | 129                                           | 26                                     | 4          | 0          | 0               | 0                 | 0                    | 0   | 0      | 423                        | 1701                       |
| Н92                     | 129                                           | 26                                     | 4          | 0          | 0               | 0                 | 0                    | 0   | 0      | 423                        | 1701                       |
| Н93                     | 129                                           | 26                                     | 4          | 0          | 0               | 0                 | 0                    | 0   | 0      | 423                        | 1701                       |
| Н94                     | 129                                           | 26                                     | 4          | 0          | 0               | 0                 | 0                    | 0   | 0      | 423                        | 1701                       |
| Н95                     | 129                                           | 26                                     | 4          | 0          | 0               | 0                 | 0                    | 0   | 0      | 423                        | 1701                       |
| Н96                     | 129                                           | 26                                     | 4          | 0          | 0               | 0                 | 0                    | 0   | 0      | 423                        | 1701                       |
| Н97                     | 129                                           | 26                                     | 4          | 0          | 0               | 0                 | 0                    | 0   | 0      | 423                        | 1701                       |
| Н98                     | 129                                           | 26                                     | 4          | 0          | 0               | 0                 | 0                    | 0   | 0      | 423                        | 1701                       |
| Н99                     | 129                                           | 26                                     | 4          | 0          | 0               | 0                 | 0                    | 0   | 0      | 423                        | 1701                       |
| Н100                    | 129                                           | 26                                     | 4          | 0          | 0               | 0                 | 0                    | 0   | 0      | 423                        | 1701                       |

Точка 6. Пересечение просп. Красной Армии и ул. Воробьевской

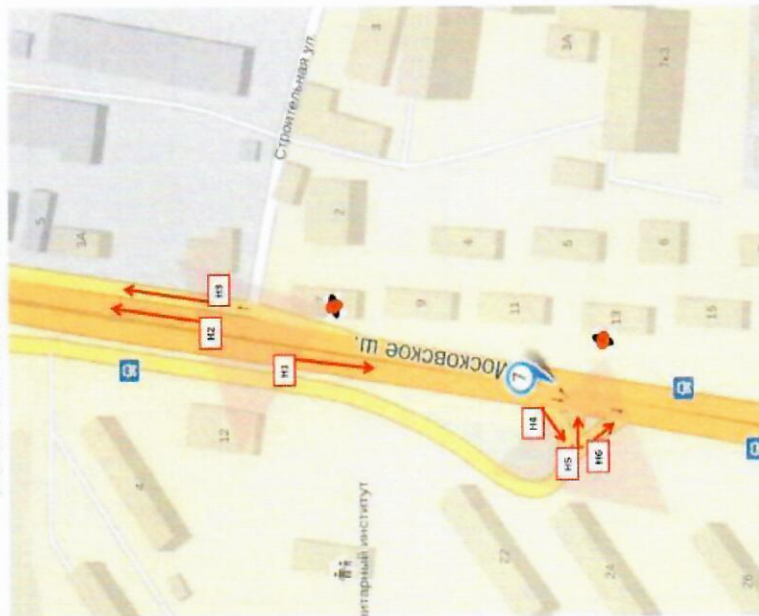


| Дополнительное обследование (по 2.1.1) | Группы автомобилей по функциональности |             |             |             |             |             | Пешеходный транспорт |             |             |             |
|----------------------------------------|----------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------------|-------------|-------------|-------------|
|                                        | до 17                                  |             | от 17 до 17 | от 17 до 17 | от 17 до 17 | от 17 до 17 | от 17 до 17          | от 17 до 17 | от 17 до 17 | от 17 до 17 |
|                                        | до 17                                  | от 17 до 17 | от 17 до 17 | от 17 до 17 | от 17 до 17 | от 17 до 17 | от 17 до 17          | от 17 до 17 | от 17 до 17 | от 17 до 17 |
| Н1                                     | 13                                     | 4           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0                    | 0           | 0           | 0           |
| Н2                                     | 26                                     | 1           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0                    | 0           | 0           | 0           |
| Н3                                     | 6                                      | 1           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0                    | 0           | 0           | 0           |
| Н4                                     | 113                                    | 14          | 1           | 0           | 0           | 0           | 0                    | 0           | 0           | 0           |
| Н5                                     | 113                                    | 14          | 1           | 0           | 0           | 0           | 0                    | 0           | 0           | 0           |
| Н6                                     | 13                                     | 4           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0                    | 0           | 0           | 0           |
| Н7                                     | 129                                    | 26          | 4           | 0           | 0           | 0           | 0                    | 0           | 0           | 0           |
| Н8                                     | 129                                    | 26          | 4           | 0           | 0           | 0           | 0                    | 0           | 0           | 0           |
| Н9                                     | 129                                    | 26          | 4           | 0           | 0           | 0           | 0                    | 0           | 0           | 0           |
| Н10                                    | 129                                    | 26          | 4           | 0           | 0           | 0           | 0                    | 0           | 0           | 0           |
| Н11                                    | 129                                    | 26          | 4           | 0           | 0           | 0           | 0                    | 0           | 0           | 0           |
| Н12                                    | 129                                    | 26          | 4           | 0           | 0           | 0           | 0                    | 0           | 0           | 0           |
| Н13                                    | 129                                    | 26          | 4           | 0           | 0           | 0           | 0                    | 0           | 0           | 0           |
| Н14                                    | 129                                    | 26          | 4           | 0           | 0           | 0           | 0                    | 0           | 0           | 0           |
| Н15                                    | 129                                    | 26          | 4           | 0           | 0           | 0           | 0                    | 0           | 0           | 0           |
| Н16                                    | 129                                    | 26          | 4           | 0           | 0           | 0           | 0                    | 0           | 0           | 0           |
| Н17                                    | 129                                    | 26          | 4           | 0           | 0           | 0           | 0                    | 0           | 0           | 0           |
| Н18                                    | 129                                    | 26          | 4           | 0           | 0           | 0           | 0                    | 0           | 0           | 0           |
| Н19                                    | 129                                    | 26          | 4           | 0           | 0           | 0           | 0                    | 0           | 0           | 0           |
| Н20                                    | 129                                    | 26          | 4           | 0           | 0           | 0           | 0                    | 0           | 0           | 0           |
| Н21                                    | 129                                    | 26          | 4           | 0           | 0           | 0           | 0                    | 0           | 0           | 0           |
| Н22                                    | 129                                    | 26          | 4           | 0           | 0           | 0           | 0                    | 0           | 0           | 0           |
| Н23                                    | 129                                    | 26          | 4           | 0           | 0           | 0           | 0                    | 0           | 0           | 0           |
| Н24                                    | 129                                    | 26          | 4           | 0           | 0           | 0           | 0                    | 0           | 0           | 0           |
| Н25                                    | 129                                    | 26          | 4           | 0           | 0           | 0           | 0                    | 0           | 0           | 0           |
| Н26                                    | 129                                    | 26          | 4           | 0           | 0           | 0           | 0                    | 0           | 0           | 0           |
| Н27                                    | 129                                    | 26          | 4           | 0           | 0           | 0           | 0                    | 0           | 0           | 0           |
| Н28                                    | 129                                    | 26          | 4           | 0           | 0           | 0           | 0                    | 0           | 0           | 0           |
| Н29                                    | 129                                    | 26          | 4           | 0           | 0           | 0           | 0                    | 0           | 0           | 0           |
| Н30                                    | 129                                    | 26          | 4           | 0           | 0           | 0           | 0                    | 0           | 0           | 0           |
| Н31                                    | 129                                    | 26          | 4           | 0           | 0           | 0           | 0                    | 0           | 0           | 0           |
| Н32                                    | 129                                    | 26          | 4           | 0           | 0           | 0           | 0                    | 0           | 0           | 0           |



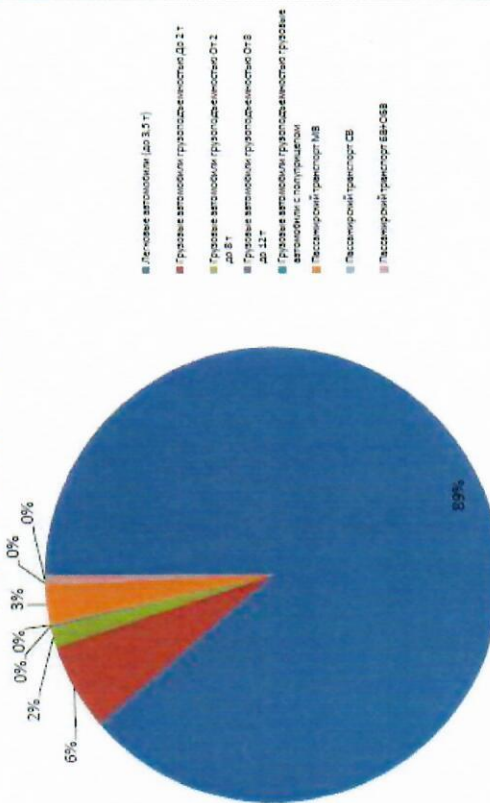
| Результаты<br>оценки      | 07.45 - 08.00                        |                                      |                |                |                                                   |                                                  |                        |    |        |                                           | Полная нагрузка<br>ТС в т.ч. |
|---------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|----------------|----------------|---------------------------------------------------|--------------------------------------------------|------------------------|----|--------|-------------------------------------------|------------------------------|
|                           | Легковые<br>автомобили<br>(до 3,5 т) | Группы автомобилей грузоподъемностью |                |                |                                                   |                                                  | Пассажирский транспорт |    |        | Продолжительность<br>каждого<br>автомоб.т |                              |
|                           |                                      | До 2<br>до 3 т                       | От 2<br>до 3 т | От 3<br>до 8 т | Грузовые<br>автомоб.<br>и с<br>прицепом<br>до 8 т | Грузовые<br>автомоб.<br>и с<br>прицепом<br>более | МБ                     | СВ | ВБ-СВБ |                                           |                              |
| 1                         | 2                                    | 3                                    | 4              | 5              | 6                                                 | 8                                                | 9                      | 10 | 11     | 12                                        |                              |
| Н1                        | 390                                  | 22                                   | 4              | 2              | 1                                                 | 18                                               | 2                      | 8  | 40     | 394                                       |                              |
| Н2                        | 313                                  | 21                                   | 6              | 1              | 0                                                 | 24                                               | 1                      | 3  | 40     | 344                                       |                              |
| Н3                        | 34                                   | 3                                    | 0              | 0              | 0                                                 | 1                                                | 0                      | 0  | 0      | 35                                        |                              |
| Н4                        | 27                                   | 3                                    | 1              | 0              | 0                                                 | 0                                                | 0                      | 0  | 0      | 30                                        |                              |
| Н5                        | 27                                   | 3                                    | 1              | 0              | 0                                                 | 0                                                | 0                      | 0  | 0      | 30                                        |                              |
| Н6                        | 27                                   | 3                                    | 1              | 0              | 0                                                 | 0                                                | 0                      | 0  | 0      | 30                                        |                              |
| Всего                     | 87                                   | 6                                    | 2              | 0              | 0                                                 | 0                                                | 0                      | 0  | 80     | 350                                       |                              |
| Коэффициент<br>показателя | 1                                    | 1,3                                  | 1,4            | 1,8            | 2,2                                               | 1,4                                              | 2,3                    | 3  |        |                                           |                              |

Точка 7. Пересечение Московского ш. и Сабанного ш.



|       | Распределение по типам ТС            |        |                |                        |    |    |
|-------|--------------------------------------|--------|----------------|------------------------|----|----|
|       | Группы автомобилей грузоподъемностью |        |                | Пассажирский транспорт |    |    |
|       | Легковые<br>автомобили<br>(до 3,5 т) | До 2 т | От 2<br>до 3 т | От 3<br>до 8 т         | МБ | СВ |
| Н1    | 390                                  | 7      | 1              | 0                      | 4  | 0  |
| Н2    | 313                                  | 4      | 1              | 0                      | 0  | 1  |
| Н3    | 34                                   | 3      | 0              | 0                      | 0  | 0  |
| Н4    | 27                                   | 3      | 0              | 0                      | 1  | 0  |
| Н5    | 27                                   | 3      | 0              | 0                      | 0  | 0  |
| Н6    | 27                                   | 3      | 0              | 0                      | 0  | 0  |
| Всего | 87                                   | 6      | 2              | 0                      | 5  | 0  |
| Всего | 87                                   | 6      | 1              | 0                      | 5  | 0  |

Диаграмма распределения по типам ТС



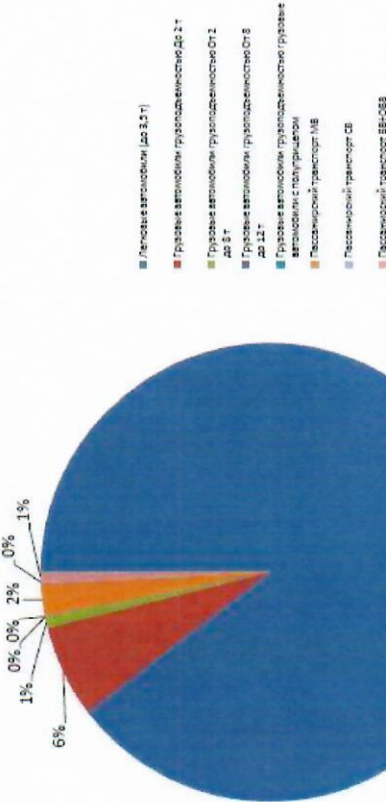
| Результаты обследования | 18:00 - 18:15                |                                |                                       |             |                 |                                                |                        |     |        |                          | Прямая нагрузка ТС, тыс. |      |
|-------------------------|------------------------------|--------------------------------|---------------------------------------|-------------|-----------------|------------------------------------------------|------------------------|-----|--------|--------------------------|--------------------------|------|
|                         | Участок УДС (на перекрестке) | Легковые автомобили (до 3,5 т) | Грузовые автомобили грузоподъемностью |             |                 |                                                | Пассажирский транспорт |     |        | Прямая нагрузка автобуса |                          |      |
|                         |                              |                                | До 2 т                                | От 2 до 3 т | Средняя масса т | Грузовые автомобили с грузоподъемностью до 3 т | МБ                     | СВ  | ВБ-СВБ |                          |                          |      |
|                         | 1                            | 2                              | 3                                     | 4           | 5               | 6                                              | 7                      | 8   | 9      | 10                       | 11                       | 12   |
| В1                      |                              | 310                            | 24                                    | 3           | 0               | 0                                              | 0                      | 21  | 1      | 5                        | 40                       | 1603 |
| В2                      |                              | 315                            | 27                                    | 2           | 1               | 1                                              | 1                      | 27  | 2      | 7                        | 48                       | 1823 |
| В3                      |                              | 37                             | 4                                     | 0           | 0               | 0                                              | 0                      | 0   | 0      | 0                        | 3                        | 129  |
| В4                      |                              | 73                             | 3                                     | 1           | 0               | 0                                              | 1                      | 0   | 0      | 0                        | 10                       | 319  |
| В5                      |                              | 69                             | 4                                     | 0           | 0               | 0                                              | 0                      | 0   | 0      | 0                        | 73                       | 283  |
| В6                      |                              | 98                             | 4                                     | 2           | 0               | 0                                              | 1                      | 1   | 0      | 0                        | 107                      | 430  |
| Коэффициент загрузки    |                              | 1                              | 1,3                                   | 1,4         | 1,5             | 3,3                                            | 1,4                    | 1,4 | 2,5    | 3                        |                          |      |

Точка 7. Пересечение Московского ш. и Сибирского ш.



|       | Результаты по типу ТС               |                                       |             |              |                                                |    |                        |        |    |  |
|-------|-------------------------------------|---------------------------------------|-------------|--------------|------------------------------------------------|----|------------------------|--------|----|--|
|       | Легковые автомобили<br>в (до 3,5 т) | Грузовые автомобили грузоподъемностью |             |              |                                                |    | Пассажирский транспорт |        |    |  |
|       |                                     | До 2 т                                | От 2 до 3 т | От 3 до 12 т | Грузовые автомобили с грузоподъемностью до 3 т | МБ | СВ                     | ВБ-СВБ |    |  |
| В1    | 314                                 | 7                                     | 1           | 0            | 0                                              | 0  | 0                      | 0      | 7  |  |
| В2    | 321                                 | 6                                     | 1           | 0            | 0                                              | 0  | 0                      | 0      | 7  |  |
| В3    | 37                                  | 13                                    | 0           | 0            | 0                                              | 0  | 0                      | 0      | 13 |  |
| В4    | 73                                  | 4                                     | 1           | 0            | 0                                              | 1  | 0                      | 0      | 8  |  |
| В5    | 69                                  | 5                                     | 0           | 0            | 0                                              | 0  | 0                      | 0      | 5  |  |
| В6    | 98                                  | 4                                     | 2           | 0            | 0                                              | 1  | 0                      | 0      | 7  |  |
| Итого | 90                                  | 6                                     | 1           | 0            | 0                                              | 2  | 0                      | 0      | 1  |  |

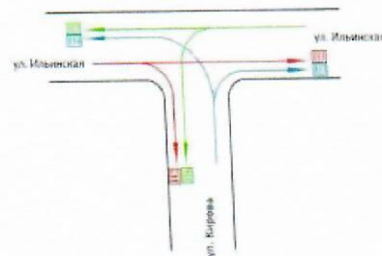
Диаграмма распределения по типам ТС





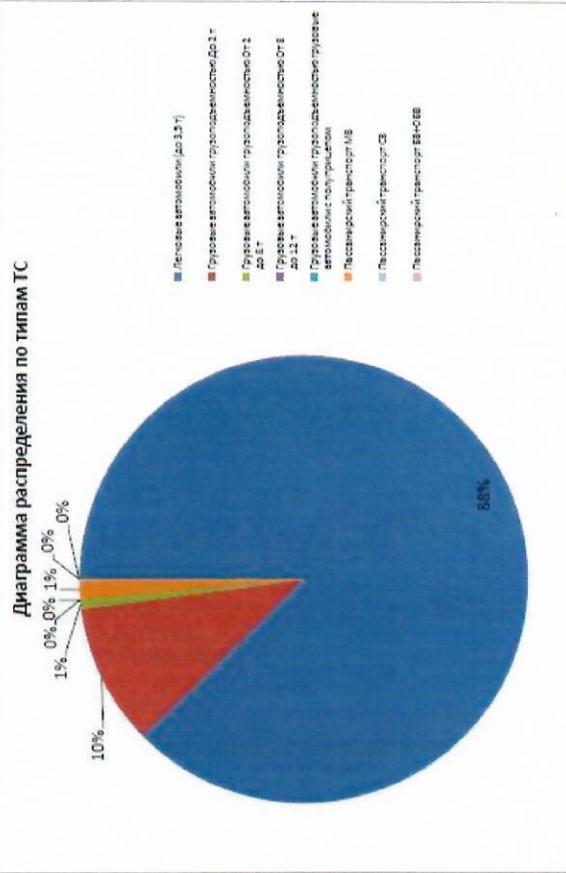
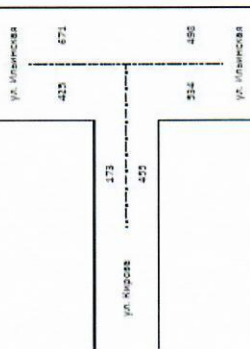
| Результат обследования | 08.21.08-09                             |        |             |             |             |             |             |             |             |              | Число единиц ТС-отс | Число единиц ТС-отс |
|------------------------|-----------------------------------------|--------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|---------------------|---------------------|
|                        | Грузовая автомобильная грузоподъемность |        |             |             |             |             |             |             |             |              |                     |                     |
|                        | Легковые автомобили (до 3,5 т)          | До 2 т | От 2 до 3 т | От 3 до 4 т | От 4 до 5 т | От 5 до 6 т | От 6 до 7 т | От 7 до 8 т | От 8 до 9 т | От 9 до 10 т |                     |                     |
| 1                      | 2                                       | 3      | 4           | 5           | 6           | 7           | 8           | 9           | 10          | 11           | 12                  | 13                  |
| Н1                     | 72                                      | 6      | 1           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0            | 0                   | 0                   |
| Н2                     | 17                                      | 2      | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0            | 0                   | 0                   |
| Н3                     | 41                                      | 3      | 1           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0            | 0                   | 0                   |
| Н4                     | 41                                      | 1      | 1           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0            | 0                   | 0                   |
| Н5                     | 81                                      | 11     | 1           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0            | 0                   | 0                   |
| Н6                     | 31                                      | 3      | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0            | 0                   | 0                   |
| Итого обследованных    | 1                                       | 13     | 14          | 16          | 22          | 14          | 14          | 23          | 3           | 3            | 0                   | 0                   |

Точка 1. Пересечение ул. Кирова и ул. Ильинская



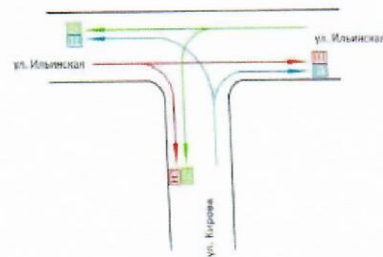
| Результаты по форме 08                          |                                         |                                                     |             |             |             |             |             |             |             |              |               |               |
|-------------------------------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|---------------|---------------|
| Коды<br>наименования<br>транспортных<br>средств | Грузовые автомобильные грузоподъемности |                                                     |             |             |             |             |             |             |             |              |               |               |
|                                                 | Легковые<br>автомобили<br>до 3,5<br>т   | Грузовые автомобили с<br>разными грузоподъемностями |             |             |             |             |             |             |             |              |               |               |
|                                                 |                                         | до 2 т                                              | от 2 до 3 т | от 3 до 4 т | от 4 до 5 т | от 5 до 6 т | от 6 до 7 т | от 7 до 8 т | от 8 до 9 т | от 9 до 10 т | от 10 до 12 т | от 12 до 16 т |
| Н1                                              | 87                                      | 10                                                  | 1           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0            | 0             | 0             |
| Н2                                              | 85                                      | 11                                                  | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0            | 0             | 0             |
| Н3                                              | 84                                      | 11                                                  | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0            | 0             | 0             |
| Н4                                              | 84                                      | 11                                                  | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0            | 0             | 0             |
| Н5                                              | 84                                      | 11                                                  | 1           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0            | 0             | 0             |
| Н6                                              | 84                                      | 9                                                   | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0            | 0             | 0             |
| Итого                                           | 85                                      | 10                                                  | 1           | 0           | 0           | 0           | 1           | 0           | 0           | 0            | 0             | 0             |

Диаграмма распределения по типам ТС



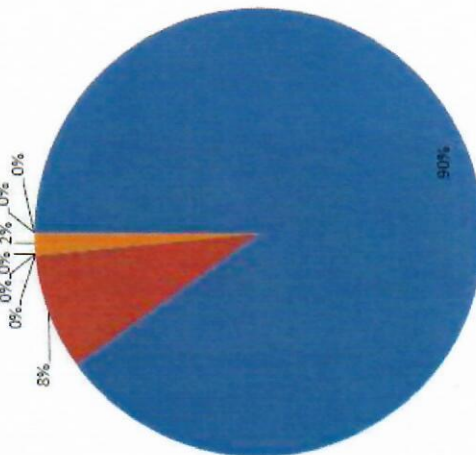
| Результат обследования | 16:45 - 19:00                              |             |              |                        |             |              |                     |             |              |                     |
|------------------------|--------------------------------------------|-------------|--------------|------------------------|-------------|--------------|---------------------|-------------|--------------|---------------------|
|                        | Грузовая автотранспортная грузоподъемность |             |              | Пассажирский транспорт |             |              | Пешеходная нагрузка |             |              |                     |
|                        | Легковые автомобили (до 1,5 т)             | От 2 до 8 т | От 8 до 11 т | До 2 т                 | От 2 до 8 т | От 8 до 11 т | До 2 т              | От 2 до 8 т | От 8 до 11 т | Пешеходная нагрузка |
| 1                      | 2                                          | 3           | 4            | 5                      | 6           | 7            | 8                   | 9           | 10           | 11                  |
| 21                     | 58                                         | 0           | 0            | 0                      | 0           | 0            | 0                   | 0           | 0            | 113                 |
| 22                     | 24                                         | 0           | 0            | 0                      | 0           | 0            | 0                   | 0           | 0            | 45                  |
| 23                     | 56                                         | 0           | 0            | 0                      | 0           | 0            | 0                   | 0           | 0            | 113                 |
| 24                     | 63                                         | 10          | 0            | 0                      | 0           | 0            | 0                   | 0           | 0            | 27                  |
| 25                     | 107                                        | 15          | 1            | 0                      | 0           | 0            | 1                   | 0           | 0            | 259                 |
| 26                     | 11                                         | 1           | 0            | 0                      | 0           | 0            | 4                   | 0           | 0            | 210                 |
| 27                     | 11                                         | 1           | 0            | 0                      | 0           | 0            | 0                   | 0           | 0            | 134                 |
| 28                     | 11                                         | 1           | 0            | 0                      | 0           | 0            | 0                   | 0           | 0            | 16                  |
| Итого                  | 331                                        | 26          | 1            | 0                      | 0           | 0            | 5                   | 0           | 0            | 67                  |

Точка 1. Пересечение ул. Кирова и ул. Ильинская



| Легковые автомобили (до 1,5 т) | Распределение по типам ТС                  |             |              |                        |             |              |                     |             |              |                     |
|--------------------------------|--------------------------------------------|-------------|--------------|------------------------|-------------|--------------|---------------------|-------------|--------------|---------------------|
|                                | Грузовая автотранспортная грузоподъемность |             |              | Пассажирский транспорт |             |              | Пешеходная нагрузка |             |              |                     |
|                                | До 2 т                                     | От 2 до 8 т | От 8 до 11 т | До 2 т                 | От 2 до 8 т | От 8 до 11 т | До 2 т              | От 2 до 8 т | От 8 до 11 т | Пешеходная нагрузка |
| 21                             | 58                                         | 0           | 0            | 0                      | 0           | 0            | 0                   | 0           | 0            | 0                   |
| 22                             | 24                                         | 0           | 0            | 0                      | 0           | 0            | 0                   | 0           | 0            | 0                   |
| 23                             | 56                                         | 0           | 0            | 0                      | 0           | 0            | 0                   | 0           | 0            | 0                   |
| 24                             | 63                                         | 10          | 0            | 0                      | 0           | 0            | 0                   | 0           | 0            | 0                   |
| 25                             | 107                                        | 15          | 1            | 0                      | 0           | 0            | 0                   | 0           | 0            | 0                   |
| 26                             | 11                                         | 1           | 0            | 0                      | 0           | 0            | 0                   | 0           | 0            | 0                   |
| 27                             | 11                                         | 1           | 0            | 0                      | 0           | 0            | 0                   | 0           | 0            | 0                   |
| 28                             | 11                                         | 1           | 0            | 0                      | 0           | 0            | 0                   | 0           | 0            | 0                   |
| Итого                          | 331                                        | 26          | 1            | 0                      | 0           | 0            | 0                   | 0           | 0            | 0                   |

Диаграмма распределения по типам ТС



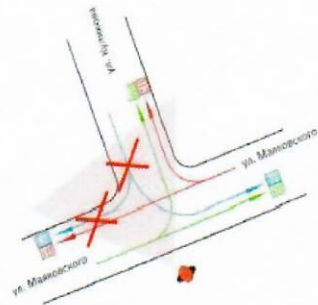
- Легковые автомобили (до 1,5 т)
- Грузовые автомобили грузоподъемностью до 2 т
- Грузовые автомобили грузоподъемностью от 2 до 8 т
- Грузовые автомобили грузоподъемностью от 8 до 11 т
- Грузовые автомобили грузоподъемностью от 11 до 15 т
- Грузовые автомобили грузоподъемностью от 15 до 20 т
- Пассажирский транспорт
- Пешеходная нагрузка





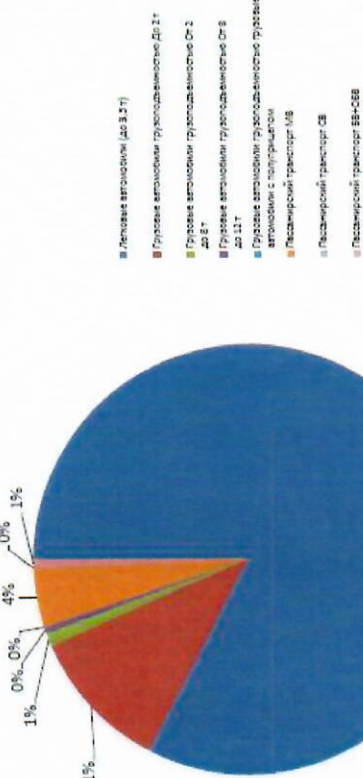
| Результаты<br>обследования | 17:30 - 17:45                        |                                       |                |                |                |                                |                        |    |        |     | Примечания<br>замечать | Коэффициент<br>ТС/час |
|----------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|----------------|----------------|----------------|--------------------------------|------------------------|----|--------|-----|------------------------|-----------------------|
|                            | Легковые<br>автомобили<br>(до 3,5 т) | Грузовые автомобили грузоподъемностью |                |                |                |                                | Пассажирский транспорт |    |        |     |                        |                       |
|                            |                                      | До 2 т                                | От 2<br>до 3 т | От 3<br>до 4 т | От 4<br>до 5 т | Грузовики<br>с<br>полуприцепом | МБ                     | СБ | ВБ-СВБ |     |                        |                       |
| 1                          | 2                                    | 3                                     | 4              | 5              | 6              | 8                              | 9                      | 10 | 11     | 12  |                        |                       |
| МБ                         | 137                                  | 24                                    | 2              | 1              | 0              | 13                             | 0                      | 2  | 344    | 978 |                        |                       |
| ВБ                         | 164                                  | 19                                    | 4              | 2              | 0              | 10                             | 0                      | 2  | 213    | 878 |                        |                       |
| ВБ-СВБ                     | 51                                   | 5                                     | 0              | 0              | 0              | 1                              | 0                      | 0  | 40     | 200 |                        |                       |
| Коэффициент                | 1                                    | 1,3                                   | 1,4            | 1,8            | 2,2            | 1,4                            | 1,5                    | 3  |        |     |                        |                       |

Точка 2. Пересечение ул. Манювского и ул. Куликова



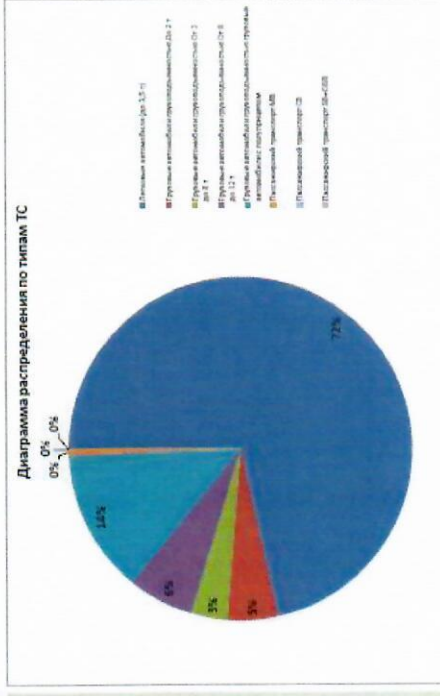
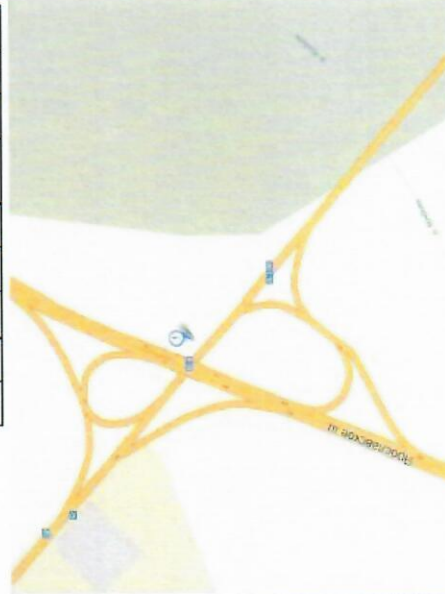
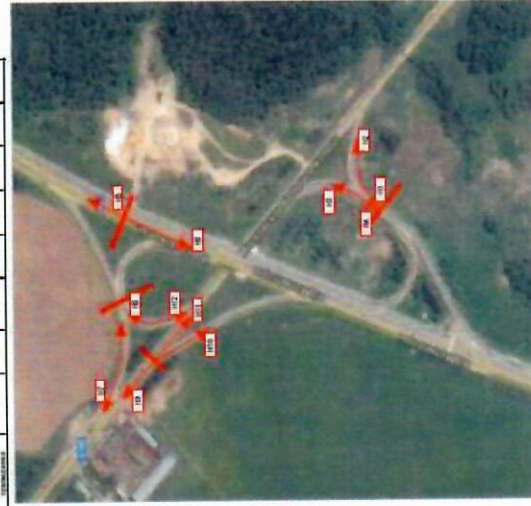
| Распределение по типам ТС      |                                       |             |             |                          |    |                        |        |  |  |
|--------------------------------|---------------------------------------|-------------|-------------|--------------------------|----|------------------------|--------|--|--|
| Легковые автомобили (до 3,5 т) | Грузовые автомобили грузоподъемностью |             |             |                          |    | Пассажирский транспорт |        |  |  |
|                                | До 2 т                                | От 2 до 3 т | От 3 до 4 т | Грузовики с полуприцепом | ВБ | СБ                     | ВБ-СВБ |  |  |
| В                              | 18                                    | 1           | 0           | 0                        | 2  | 0                      | 1      |  |  |
| ВБ                             | 13                                    | 0           | 0           | 0                        | 3  | 0                      | 0      |  |  |
| ВБ                             | 11                                    | 1           | 0           | 0                        | 4  | 0                      | 1      |  |  |
| Итого                          | 43                                    | 11          | 0           | 0                        | 4  | 0                      | 1      |  |  |

Диаграмма распределения по типам ТС



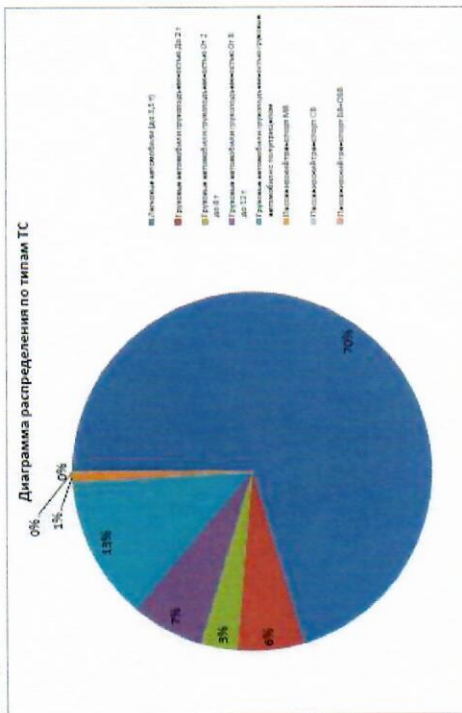
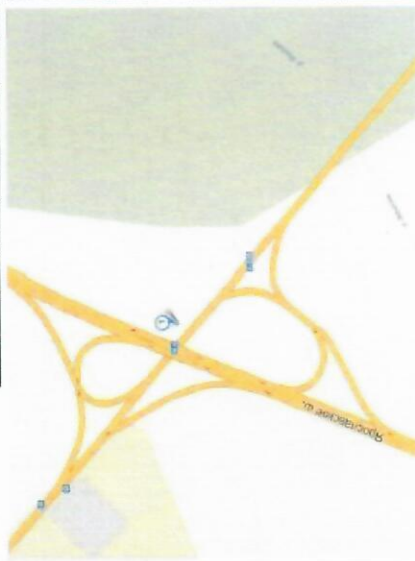


2) Результаты измерения интенсивности движения и состава ТП на территории Сергиево-Посадского района

[illegible][illegible]

| Участок 3/3:<br>(% информации<br>данных) | Легковые<br>автомобили<br>(до 1,5 т) | Группы автомобилей по типу движения |                  |                  |                  |                  |                  |                  | Правостороннее<br>движение | Пешеходы<br>ТС/ч |
|------------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|----------------------------|------------------|
|                                          |                                      | Группы автомобилей по типу движения |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                            |                  |
|                                          |                                      | ДВ-1<br>до 2,5 т                    | ДВ-2<br>до 2,5 т | ДВ-3<br>до 2,5 т | ДВ-4<br>до 2,5 т | ДВ-5<br>до 2,5 т | ДВ-6<br>до 2,5 т | ДВ-7<br>до 2,5 т |                            |                  |
| 1                                        | 2                                    | 3                                   | 4                | 5                | 6                | 7                | 8                | 9                | 10                         | 11               |
| 101                                      | 0                                    | 0                                   | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                          | 0                |
| 102                                      | 13                                   | 1                                   | 1                | 2                | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                          | 0                |
| 103                                      | 13                                   | 1                                   | 1                | 2                | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                          | 0                |
| 104                                      | 42                                   | 4                                   | 2                | 1                | 2                | 2                | 0                | 0                | 0                          | 0                |
| 105                                      | 27                                   | 19                                  | 2                | 11               | 14               | 3                | 0                | 0                | 0                          | 0                |
| 106                                      | 4                                    | 0                                   | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                          | 0                |
| 107                                      | 15                                   | 2                                   | 1                | 7                | 14               | 0                | 0                | 0                | 0                          | 0                |
| 108                                      | 32                                   | 3                                   | 4                | 1                | 2                | 0                | 0                | 0                | 0                          | 0                |
| 109                                      | 44                                   | 5                                   | 2                | 3                | 1                | 0                | 0                | 0                | 0                          | 0                |
| 110                                      | 66                                   | 4                                   | 1                | 2                | 10               | 2                | 0                | 0                | 0                          | 0                |
| 111                                      | 20                                   | 2                                   | 1                | 3                | 3                | 0                | 0                | 0                | 0                          | 0                |
| 112                                      | 20                                   | 2                                   | 1                | 3                | 3                | 0                | 0                | 0                | 0                          | 0                |
| Коэффициент<br>различия                  | 1                                    | 1,3                                 | 1,4              | 1,8              | 2,2              | 1,4              | 2,3              | 3                | 3                          | 3                |

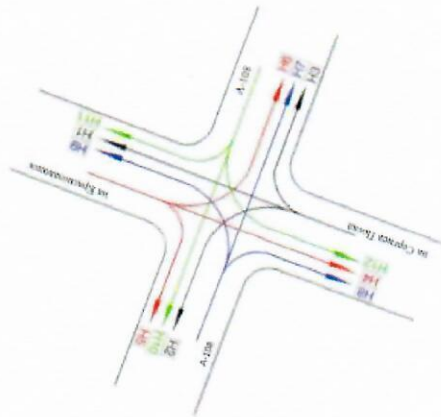
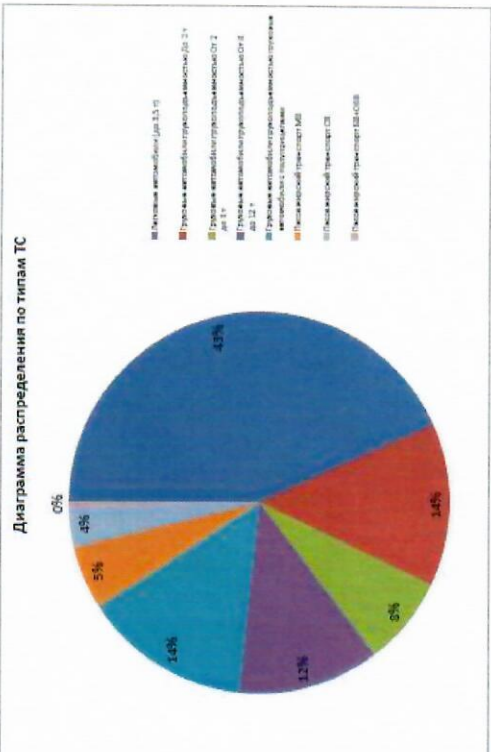
| Пешеходы по типам ТС           |                                     |      |      |      |      |                      |                  |                  |                 |
|--------------------------------|-------------------------------------|------|------|------|------|----------------------|------------------|------------------|-----------------|
| Легковые автомобили (до 1,5 т) | Группы автомобилей по типу движения |      |      |      |      | Пешеходы по типам ТС |                  |                  |                 |
|                                | ДВ-1                                | ДВ-2 | ДВ-3 | ДВ-4 | ДВ-5 | Од-1<br>до 1,5 т     | Од-2<br>до 2,2 т | Од-3<br>до 4,2 т | Од-4<br>до 10 т |
| 101                            | 0                                   | 0    | 0    | 0    | 0    | 0                    | 0                | 0                | 0               |
| 102                            | 13                                  | 1    | 1    | 2    | 0    | 0                    | 0                | 0                | 0               |
| 103                            | 13                                  | 1    | 1    | 2    | 0    | 0                    | 0                | 0                | 0               |
| 104                            | 42                                  | 4    | 2    | 1    | 2    | 0                    | 1                | 0                | 0               |
| 105                            | 27                                  | 19   | 2    | 11   | 14   | 0                    | 0                | 0                | 0               |
| 106                            | 4                                   | 0    | 0    | 0    | 0    | 0                    | 0                | 0                | 0               |
| 107                            | 15                                  | 2    | 1    | 7    | 14   | 0                    | 0                | 0                | 0               |
| 108                            | 32                                  | 3    | 4    | 1    | 2    | 0                    | 0                | 0                | 0               |
| 109                            | 44                                  | 5    | 2    | 3    | 1    | 0                    | 0                | 0                | 0               |
| 110                            | 66                                  | 4    | 1    | 2    | 10   | 0                    | 0                | 0                | 0               |
| 111                            | 20                                  | 2    | 1    | 3    | 3    | 0                    | 0                | 0                | 0               |
| 112                            |                                     |      |      |      |      | 0                    | 0                | 0                | 0               |
| Коэффициент различия           | 1                                   | 1,3  | 1,4  | 1,8  | 2,2  | 1                    | 0                | 0                | 0               |





| Результаты обследования | Фиг. 4.1 - 0.0.00                         |               |                                |                  |                  |                  |                   |                        |    |    | Число машин, ТС/час |               |
|-------------------------|-------------------------------------------|---------------|--------------------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|------------------------|----|----|---------------------|---------------|
|                         | Участок УДС (по трассе с начала до конца) | Длина участка | Группы автомобилей по скорости |                  |                  |                  |                   | Пассажирский транспорт |    |    |                     | Прочие машины |
|                         |                                           |               | до 20 км/ч                     | от 20 до 40 км/ч | от 40 до 60 км/ч | от 60 до 80 км/ч | от 80 до 100 км/ч | МБ                     | СБ | ВБ |                     |               |
| 1                       | 2                                         | 2             | 2                              | 4                | 2                | 8                | 8                 | 8                      | 9  | 10 | 11                  | 12            |
| 101                     |                                           | 20            | 1                              | 8                | 12               | 13               | 4                 | 1                      | 1  | 1  | 4                   | 10            |
| 102                     |                                           | 15            | 1                              | 1                | 4                | 8                | 0                 | 0                      | 0  | 0  | 1                   | 1             |
| 103                     |                                           | 15            | 1                              | 1                | 4                | 8                | 0                 | 0                      | 0  | 0  | 1                   | 1             |
| 104                     |                                           | 40            | 8                              | 11               | 10               | 20               | 5                 | 5                      | 0  | 0  | 11                  | 31            |
| 105                     |                                           | 15            | 1                              | 1                | 4                | 8                | 0                 | 0                      | 0  | 0  | 1                   | 1             |
| 106                     |                                           | 15            | 1                              | 1                | 4                | 8                | 0                 | 0                      | 0  | 0  | 1                   | 1             |
| 107                     |                                           | 15            | 1                              | 1                | 4                | 8                | 0                 | 0                      | 0  | 0  | 1                   | 1             |
| 108                     |                                           | 15            | 1                              | 1                | 4                | 8                | 0                 | 0                      | 0  | 0  | 1                   | 1             |
| 109                     |                                           | 15            | 1                              | 1                | 4                | 8                | 0                 | 0                      | 0  | 0  | 1                   | 1             |
| 110                     |                                           | 15            | 1                              | 1                | 4                | 8                | 0                 | 0                      | 0  | 0  | 1                   | 1             |
| 111                     |                                           | 15            | 1                              | 1                | 4                | 8                | 0                 | 0                      | 0  | 0  | 1                   | 1             |
| 112                     |                                           | 15            | 1                              | 1                | 4                | 8                | 0                 | 0                      | 0  | 0  | 1                   | 1             |
| 113                     |                                           | 15            | 1                              | 1                | 4                | 8                | 0                 | 0                      | 0  | 0  | 1                   | 1             |
| 114                     |                                           | 15            | 1                              | 1                | 4                | 8                | 0                 | 0                      | 0  | 0  | 1                   | 1             |
| 115                     |                                           | 15            | 1                              | 1                | 4                | 8                | 0                 | 0                      | 0  | 0  | 1                   | 1             |
| 116                     |                                           | 15            | 1                              | 1                | 4                | 8                | 0                 | 0                      | 0  | 0  | 1                   | 1             |
| 117                     |                                           | 15            | 1                              | 1                | 4                | 8                | 0                 | 0                      | 0  | 0  | 1                   | 1             |
| 118                     |                                           | 15            | 1                              | 1                | 4                | 8                | 0                 | 0                      | 0  | 0  | 1                   | 1             |
| 119                     |                                           | 15            | 1                              | 1                | 4                | 8                | 0                 | 0                      | 0  | 0  | 1                   | 1             |
| 120                     |                                           | 15            | 1                              | 1                | 4                | 8                | 0                 | 0                      | 0  | 0  | 1                   | 1             |
| 121                     |                                           | 15            | 1                              | 1                | 4                | 8                | 0                 | 0                      | 0  | 0  | 1                   | 1             |
| 122                     |                                           | 15            | 1                              | 1                | 4                | 8                | 0                 | 0                      | 0  | 0  | 1                   | 1             |
| 123                     |                                           | 15            | 1                              | 1                | 4                | 8                | 0                 | 0                      | 0  | 0  | 1                   | 1             |
| 124                     |                                           | 15            | 1                              | 1                | 4                | 8                | 0                 | 0                      | 0  | 0  | 1                   | 1             |
| 125                     |                                           | 15            | 1                              | 1                | 4                | 8                | 0                 | 0                      | 0  | 0  | 1                   | 1             |
| 126                     |                                           | 15            | 1                              | 1                | 4                | 8                | 0                 | 0                      | 0  | 0  | 1                   | 1             |
| 127                     |                                           | 15            | 1                              | 1                | 4                | 8                | 0                 | 0                      | 0  | 0  | 1                   | 1             |
| 128                     |                                           | 15            | 1                              | 1                | 4                | 8                | 0                 | 0                      | 0  | 0  | 1                   | 1             |
| 129                     |                                           | 15            | 1                              | 1                | 4                | 8                | 0                 | 0                      | 0  | 0  | 1                   | 1             |
| 130                     |                                           | 15            | 1                              | 1                | 4                | 8                | 0                 | 0                      | 0  | 0  | 1                   | 1             |
| 131                     |                                           | 15            | 1                              | 1                | 4                | 8                | 0                 | 0                      | 0  | 0  | 1                   | 1             |
| 132                     |                                           | 15            | 1                              | 1                | 4                | 8                | 0                 | 0                      | 0  | 0  | 1                   | 1             |
| 133                     |                                           | 15            | 1                              | 1                | 4                | 8                | 0                 | 0                      | 0  | 0  | 1                   | 1             |
| 134                     |                                           | 15            | 1                              | 1                | 4                | 8                | 0                 | 0                      | 0  | 0  | 1                   | 1             |
| 135                     |                                           | 15            | 1                              | 1                | 4                | 8                | 0                 | 0                      | 0  | 0  | 1                   | 1             |
| 136                     |                                           | 15            | 1                              | 1                | 4                | 8                | 0                 | 0                      | 0  | 0  | 1                   | 1             |
| 137                     |                                           | 15            | 1                              | 1                | 4                | 8                | 0                 | 0                      | 0  | 0  | 1                   | 1             |
| 138                     |                                           | 15            | 1                              | 1                | 4                | 8                | 0                 | 0                      | 0  | 0  | 1                   | 1             |
| 139                     |                                           | 15            | 1                              | 1                | 4                | 8                | 0                 | 0                      | 0  | 0  | 1                   | 1             |
| 140                     |                                           | 15            | 1                              | 1                | 4                | 8                | 0                 | 0                      | 0  | 0  | 1                   | 1             |
| 141                     |                                           | 15            | 1                              | 1                | 4                | 8                | 0                 | 0                      | 0  | 0  | 1                   | 1             |
| 142                     |                                           | 15            | 1                              | 1                | 4                | 8                | 0                 | 0                      | 0  | 0  | 1                   | 1             |
| 143                     |                                           | 15            | 1                              | 1                | 4                | 8                | 0                 | 0                      | 0  | 0  | 1                   | 1             |
| 144                     |                                           | 15            | 1                              | 1                | 4                | 8                | 0                 | 0                      | 0  | 0  | 1                   | 1             |
| 145                     |                                           | 15            | 1                              | 1                | 4                | 8                | 0                 | 0                      | 0  | 0  | 1                   | 1             |
| 146                     |                                           | 15            | 1                              | 1                | 4                | 8                | 0                 | 0                      | 0  | 0  | 1                   | 1             |
| 147                     |                                           | 15            | 1                              | 1                | 4                | 8                | 0                 | 0                      | 0  | 0  | 1                   | 1             |
| 148                     |                                           | 15            | 1                              | 1                | 4                | 8                | 0                 | 0                      | 0  | 0  | 1                   | 1             |
| 149                     |                                           | 15            | 1                              | 1                | 4                | 8                | 0                 | 0                      | 0  | 0  | 1                   | 1             |
| 150                     |                                           | 15            | 1                              | 1                | 4                | 8                | 0                 | 0                      | 0  | 0  | 1                   | 1             |
| 151                     |                                           | 15            | 1                              | 1                | 4                | 8                | 0                 | 0                      | 0  | 0  | 1                   | 1             |
| 152                     |                                           | 15            | 1                              | 1                | 4                | 8                | 0                 | 0                      | 0  | 0  | 1                   | 1             |
| 153                     |                                           | 15            | 1                              | 1                | 4                | 8                | 0                 | 0                      | 0  | 0  | 1                   | 1             |
| 154                     |                                           | 15            | 1                              | 1                | 4                | 8                | 0                 | 0                      | 0  | 0  | 1                   | 1             |
| 155                     |                                           | 15            | 1                              | 1                | 4                | 8                | 0                 | 0                      | 0  | 0  | 1                   | 1             |
| 156                     |                                           | 15            | 1                              | 1                | 4                | 8                | 0                 | 0                      | 0  | 0  | 1                   | 1             |
| 157                     |                                           | 15            | 1                              | 1                | 4                | 8                | 0                 | 0                      | 0  | 0  | 1                   | 1             |
| 158                     |                                           | 15            | 1                              | 1                | 4                | 8                | 0                 | 0                      | 0  | 0  | 1                   | 1             |
| 159                     |                                           | 15            | 1                              | 1                | 4                | 8                | 0                 | 0                      | 0  | 0  | 1                   | 1             |
| 160                     |                                           | 15            | 1                              | 1                | 4                | 8                | 0                 | 0                      | 0  | 0  | 1                   | 1             |
| 161                     |                                           | 15            | 1                              | 1                | 4                | 8                | 0                 | 0                      | 0  | 0  | 1                   | 1             |
| 162                     |                                           | 15            | 1                              | 1                | 4                | 8                | 0                 | 0                      | 0  | 0  | 1                   | 1             |
| 163                     |                                           | 15            | 1                              | 1                | 4                | 8                | 0                 | 0                      | 0  | 0  | 1                   | 1             |
| 164                     |                                           | 15            | 1                              | 1                | 4                | 8                | 0                 | 0                      | 0  | 0  | 1                   | 1             |
| 165                     |                                           | 15            | 1                              | 1                | 4                | 8                | 0                 | 0                      | 0  | 0  | 1                   | 1             |
| 166                     |                                           | 15            | 1                              | 1                | 4                | 8                | 0                 | 0                      | 0  | 0  | 1                   | 1             |
| 167                     |                                           | 15            | 1                              | 1                | 4                | 8                | 0                 | 0                      | 0  | 0  | 1                   | 1             |
| 168                     |                                           | 15            | 1                              | 1                | 4                | 8                | 0                 | 0                      | 0  | 0  | 1                   | 1             |
| 169                     |                                           | 15            | 1                              | 1                | 4                | 8                | 0                 | 0                      | 0  | 0  | 1                   | 1             |
| 170                     |                                           | 15            | 1                              | 1                | 4                | 8                | 0                 | 0                      | 0  | 0  | 1                   | 1             |
| 171                     |                                           | 15            | 1                              | 1                | 4                | 8                | 0                 | 0                      | 0  | 0  | 1                   | 1             |
| 172                     |                                           | 15            | 1                              | 1                | 4                | 8                | 0                 | 0                      | 0  | 0  | 1                   | 1             |
| 173                     |                                           | 15            | 1                              | 1                | 4                | 8                | 0                 | 0                      | 0  | 0  | 1                   | 1             |
| 174                     |                                           | 15            | 1                              | 1                | 4                | 8                | 0                 | 0                      | 0  | 0  | 1                   | 1             |
| 175                     |                                           | 15            | 1                              | 1                | 4                | 8                | 0                 | 0                      | 0  | 0  | 1                   | 1             |
| 176                     |                                           | 15            | 1                              | 1                | 4                | 8                | 0                 | 0                      | 0  | 0  | 1                   | 1             |
| 177                     |                                           | 15            | 1                              | 1                | 4                | 8                | 0                 | 0                      | 0  | 0  | 1                   | 1             |
| 178                     |                                           | 15            | 1                              | 1                | 4                | 8                | 0                 | 0                      | 0  | 0  | 1                   | 1             |
| 179                     |                                           | 15            | 1                              | 1                | 4                | 8                | 0                 | 0                      | 0  | 0  | 1                   | 1             |
| 180                     |                                           | 15            | 1                              | 1                | 4                | 8                | 0                 | 0                      | 0  | 0  | 1                   | 1             |
| 181                     |                                           | 15            | 1                              | 1                | 4                | 8                | 0                 | 0                      | 0  | 0  | 1                   | 1             |
| 182                     |                                           | 15            | 1                              | 1                | 4                | 8                | 0                 | 0                      | 0  | 0  | 1                   | 1             |
| 183                     |                                           | 15            | 1                              | 1                | 4                | 8                | 0                 | 0                      | 0  | 0  | 1                   | 1             |
| 184                     |                                           | 15            | 1                              | 1                | 4                | 8                | 0                 | 0                      | 0  | 0  | 1                   | 1             |
| 185                     |                                           | 15            | 1                              | 1                | 4                | 8                | 0                 | 0                      | 0  | 0  | 1                   | 1             |
| 186                     |                                           | 15            | 1                              | 1                | 4                | 8                | 0                 | 0                      | 0  | 0  | 1                   | 1             |
| 187                     |                                           | 15            | 1                              | 1                | 4                | 8                | 0                 | 0                      | 0  | 0  | 1                   | 1             |
| 188                     |                                           | 15            | 1                              | 1                | 4                | 8                | 0                 | 0                      | 0  | 0  | 1                   | 1             |
| 189                     |                                           | 15            | 1                              | 1                | 4                | 8                | 0                 | 0                      | 0  | 0  | 1                   | 1             |
| 190                     |                                           | 15            | 1                              | 1                | 4                | 8                | 0                 | 0                      | 0  | 0  | 1                   | 1             |
| 191                     |                                           | 15            | 1                              | 1                | 4                | 8                | 0                 | 0                      | 0  | 0  | 1                   | 1             |
| 192                     |                                           | 15            | 1                              | 1                | 4                | 8                | 0                 | 0                      | 0  | 0  | 1                   | 1             |
| 193                     |                                           | 15            | 1                              | 1                | 4                | 8                | 0                 | 0                      | 0  | 0  | 1                   | 1             |
| 194                     |                                           | 15            | 1                              | 1                | 4                | 8                | 0                 | 0                      | 0  | 0  | 1                   | 1             |
| 195                     |                                           | 15            | 1                              | 1                | 4                | 8                | 0                 | 0                      | 0  | 0  | 1                   | 1             |
| 196                     |                                           | 15            | 1                              | 1                | 4                | 8                | 0                 | 0                      | 0  | 0  | 1                   | 1             |
| 197                     |                                           | 15            | 1                              | 1                | 4                | 8                | 0                 | 0                      | 0  | 0  | 1                   | 1             |
| 198                     |                                           | 15            | 1                              | 1                | 4                | 8                | 0                 | 0                      | 0  | 0  | 1                   | 1             |
| 199                     |                                           | 15            | 1                              | 1                | 4                | 8                | 0                 | 0                      | 0  | 0  | 1                   | 1             |
| 200                     |                                           | 15            | 1                              | 1                | 4                | 8                | 0                 | 0                      | 0  | 0  | 1                   | 1             |

Таблица 2. Параметры «А»-Средняя Плотность, МБ в километры и «А»-200 АРМ/км









| Пункты учета<br>автомобилей | 11.01.2018                    |                           |                           |                             |                             |              |     |     |      |      | Средняя<br>скорость,<br>км/ч |
|-----------------------------|-------------------------------|---------------------------|---------------------------|-----------------------------|-----------------------------|--------------|-----|-----|------|------|------------------------------|
|                             | Группы автомобилей по типу ТС |                           |                           |                             |                             | Пункты учета |     |     |      |      |                              |
|                             | Датские<br>автомобили         | До 2-х<br>до 12-ти<br>лет | От 2-х<br>до 12-ти<br>лет | От 12-ти<br>до 15-ти<br>лет | От 15-ти<br>до 20-ти<br>лет | МР           | СР  | ВР  | ВР   | ВР   |                              |
| 1                           | 2                             | 3                         | 4                         | 5                           | 6                           | 7            | 8   | 9   | 10   | 11   | 12                           |
| 101                         | 104                           | 105                       | 106                       | 107                         | 108                         | 109          | 110 | 111 | 112  | 113  | 114                          |
| 115                         | 116                           | 117                       | 118                       | 119                         | 120                         | 121          | 122 | 123 | 124  | 125  | 126                          |
| 127                         | 128                           | 129                       | 130                       | 131                         | 132                         | 133          | 134 | 135 | 136  | 137  | 138                          |
| 139                         | 140                           | 141                       | 142                       | 143                         | 144                         | 145          | 146 | 147 | 148  | 149  | 150                          |
| 151                         | 152                           | 153                       | 154                       | 155                         | 156                         | 157          | 158 | 159 | 160  | 161  | 162                          |
| 163                         | 164                           | 165                       | 166                       | 167                         | 168                         | 169          | 170 | 171 | 172  | 173  | 174                          |
| 175                         | 176                           | 177                       | 178                       | 179                         | 180                         | 181          | 182 | 183 | 184  | 185  | 186                          |
| 187                         | 188                           | 189                       | 190                       | 191                         | 192                         | 193          | 194 | 195 | 196  | 197  | 198                          |
| 199                         | 200                           | 201                       | 202                       | 203                         | 204                         | 205          | 206 | 207 | 208  | 209  | 210                          |
| 211                         | 212                           | 213                       | 214                       | 215                         | 216                         | 217          | 218 | 219 | 220  | 221  | 222                          |
| 223                         | 224                           | 225                       | 226                       | 227                         | 228                         | 229          | 230 | 231 | 232  | 233  | 234                          |
| 235                         | 236                           | 237                       | 238                       | 239                         | 240                         | 241          | 242 | 243 | 244  | 245  | 246                          |
| 247                         | 248                           | 249                       | 250                       | 251                         | 252                         | 253          | 254 | 255 | 256  | 257  | 258                          |
| 259                         | 260                           | 261                       | 262                       | 263                         | 264                         | 265          | 266 | 267 | 268  | 269  | 270                          |
| 271                         | 272                           | 273                       | 274                       | 275                         | 276                         | 277          | 278 | 279 | 280  | 281  | 282                          |
| 283                         | 284                           | 285                       | 286                       | 287                         | 288                         | 289          | 290 | 291 | 292  | 293  | 294                          |
| 295                         | 296                           | 297                       | 298                       | 299                         | 300                         | 301          | 302 | 303 | 304  | 305  | 306                          |
| 307                         | 308                           | 309                       | 310                       | 311                         | 312                         | 313          | 314 | 315 | 316  | 317  | 318                          |
| 319                         | 320                           | 321                       | 322                       | 323                         | 324                         | 325          | 326 | 327 | 328  | 329  | 330                          |
| 331                         | 332                           | 333                       | 334                       | 335                         | 336                         | 337          | 338 | 339 | 340  | 341  | 342                          |
| 343                         | 344                           | 345                       | 346                       | 347                         | 348                         | 349          | 350 | 351 | 352  | 353  | 354                          |
| 355                         | 356                           | 357                       | 358                       | 359                         | 360                         | 361          | 362 | 363 | 364  | 365  | 366                          |
| 367                         | 368                           | 369                       | 370                       | 371                         | 372                         | 373          | 374 | 375 | 376  | 377  | 378                          |
| 379                         | 380                           | 381                       | 382                       | 383                         | 384                         | 385          | 386 | 387 | 388  | 389  | 390                          |
| 391                         | 392                           | 393                       | 394                       | 395                         | 396                         | 397          | 398 | 399 | 400  | 401  | 402                          |
| 403                         | 404                           | 405                       | 406                       | 407                         | 408                         | 409          | 410 | 411 | 412  | 413  | 414                          |
| 415                         | 416                           | 417                       | 418                       | 419                         | 420                         | 421          | 422 | 423 | 424  | 425  | 426                          |
| 427                         | 428                           | 429                       | 430                       | 431                         | 432                         | 433          | 434 | 435 | 436  | 437  | 438                          |
| 439                         | 440                           | 441                       | 442                       | 443                         | 444                         | 445          | 446 | 447 | 448  | 449  | 450                          |
| 451                         | 452                           | 453                       | 454                       | 455                         | 456                         | 457          | 458 | 459 | 460  | 461  | 462                          |
| 463                         | 464                           | 465                       | 466                       | 467                         | 468                         | 469          | 470 | 471 | 472  | 473  | 474                          |
| 475                         | 476                           | 477                       | 478                       | 479                         | 480                         | 481          | 482 | 483 | 484  | 485  | 486                          |
| 487                         | 488                           | 489                       | 490                       | 491                         | 492                         | 493          | 494 | 495 | 496  | 497  | 498                          |
| 499                         | 500                           | 501                       | 502                       | 503                         | 504                         | 505          | 506 | 507 | 508  | 509  | 510                          |
| 511                         | 512                           | 513                       | 514                       | 515                         | 516                         | 517          | 518 | 519 | 520  | 521  | 522                          |
| 523                         | 524                           | 525                       | 526                       | 527                         | 528                         | 529          | 530 | 531 | 532  | 533  | 534                          |
| 535                         | 536                           | 537                       | 538                       | 539                         | 540                         | 541          | 542 | 543 | 544  | 545  | 546                          |
| 547                         | 548                           | 549                       | 550                       | 551                         | 552                         | 553          | 554 | 555 | 556  | 557  | 558                          |
| 559                         | 560                           | 561                       | 562                       | 563                         | 564                         | 565          | 566 | 567 | 568  | 569  | 570                          |
| 571                         | 572                           | 573                       | 574                       | 575                         | 576                         | 577          | 578 | 579 | 580  | 581  | 582                          |
| 583                         | 584                           | 585                       | 586                       | 587                         | 588                         | 589          | 590 | 591 | 592  | 593  | 594                          |
| 595                         | 596                           | 597                       | 598                       | 599                         | 600                         | 601          | 602 | 603 | 604  | 605  | 606                          |
| 607                         | 608                           | 609                       | 610                       | 611                         | 612                         | 613          | 614 | 615 | 616  | 617  | 618                          |
| 619                         | 620                           | 621                       | 622                       | 623                         | 624                         | 625          | 626 | 627 | 628  | 629  | 630                          |
| 631                         | 632                           | 633                       | 634                       | 635                         | 636                         | 637          | 638 | 639 | 640  | 641  | 642                          |
| 643                         | 644                           | 645                       | 646                       | 647                         | 648                         | 649          | 650 | 651 | 652  | 653  | 654                          |
| 655                         | 656                           | 657                       | 658                       | 659                         | 660                         | 661          | 662 | 663 | 664  | 665  | 666                          |
| 667                         | 668                           | 669                       | 670                       | 671                         | 672                         | 673          | 674 | 675 | 676  | 677  | 678                          |
| 679                         | 680                           | 681                       | 682                       | 683                         | 684                         | 685          | 686 | 687 | 688  | 689  | 690                          |
| 691                         | 692                           | 693                       | 694                       | 695                         | 696                         | 697          | 698 | 699 | 700  | 701  | 702                          |
| 703                         | 704                           | 705                       | 706                       | 707                         | 708                         | 709          | 710 | 711 | 712  | 713  | 714                          |
| 715                         | 716                           | 717                       | 718                       | 719                         | 720                         | 721          | 722 | 723 | 724  | 725  | 726                          |
| 727                         | 728                           | 729                       | 730                       | 731                         | 732                         | 733          | 734 | 735 | 736  | 737  | 738                          |
| 739                         | 740                           | 741                       | 742                       | 743                         | 744                         | 745          | 746 | 747 | 748  | 749  | 750                          |
| 751                         | 752                           | 753                       | 754                       | 755                         | 756                         | 757          | 758 | 759 | 760  | 761  | 762                          |
| 763                         | 764                           | 765                       | 766                       | 767                         | 768                         | 769          | 770 | 771 | 772  | 773  | 774                          |
| 775                         | 776                           | 777                       | 778                       | 779                         | 780                         | 781          | 782 | 783 | 784  | 785  | 786                          |
| 787                         | 788                           | 789                       | 790                       | 791                         | 792                         | 793          | 794 | 795 | 796  | 797  | 798                          |
| 799                         | 800                           | 801                       | 802                       | 803                         | 804                         | 805          | 806 | 807 | 808  | 809  | 810                          |
| 811                         | 812                           | 813                       | 814                       | 815                         | 816                         | 817          | 818 | 819 | 820  | 821  | 822                          |
| 823                         | 824                           | 825                       | 826                       | 827                         | 828                         | 829          | 830 | 831 | 832  | 833  | 834                          |
| 835                         | 836                           | 837                       | 838                       | 839                         | 840                         | 841          | 842 | 843 | 844  | 845  | 846                          |
| 847                         | 848                           | 849                       | 850                       | 851                         | 852                         | 853          | 854 | 855 | 856  | 857  | 858                          |
| 859                         | 860                           | 861                       | 862                       | 863                         | 864                         | 865          | 866 | 867 | 868  | 869  | 870                          |
| 871                         | 872                           | 873                       | 874                       | 875                         | 876                         | 877          | 878 | 879 | 880  | 881  | 882                          |
| 883                         | 884                           | 885                       | 886                       | 887                         | 888                         | 889          | 890 | 891 | 892  | 893  | 894                          |
| 895                         | 896                           | 897                       | 898                       | 899                         | 900                         | 901          | 902 | 903 | 904  | 905  | 906                          |
| 907                         | 908                           | 909                       | 910                       | 911                         | 912                         | 913          | 914 | 915 | 916  | 917  | 918                          |
| 919                         | 920                           | 921                       | 922                       | 923                         | 924                         | 925          | 926 | 927 | 928  | 929  | 930                          |
| 931                         | 932                           | 933                       | 934                       | 935                         | 936                         | 937          | 938 | 939 | 940  | 941  | 942                          |
| 943                         | 944                           | 945                       | 946                       | 947                         | 948                         | 949          | 950 | 951 | 952  | 953  | 954                          |
| 955                         | 956                           | 957                       | 958                       | 959                         | 960                         | 961          | 962 | 963 | 964  | 965  | 966                          |
| 967                         | 968                           | 969                       | 970                       | 971                         | 972                         | 973          | 974 | 975 | 976  | 977  | 978                          |
| 979                         | 980                           | 981                       | 982                       | 983                         | 984                         | 985          | 986 | 987 | 988  | 989  | 990                          |
| 991                         | 992                           | 993                       | 994                       | 995                         | 996                         | 997          | 998 | 999 | 1000 | 1001 | 1002                         |

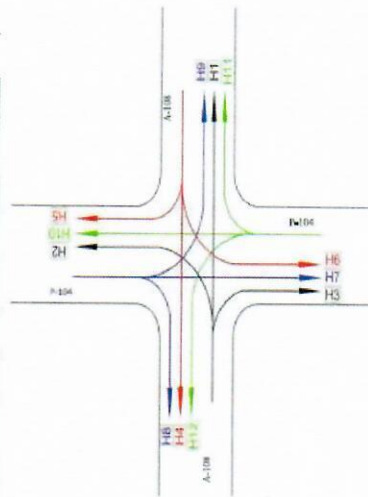
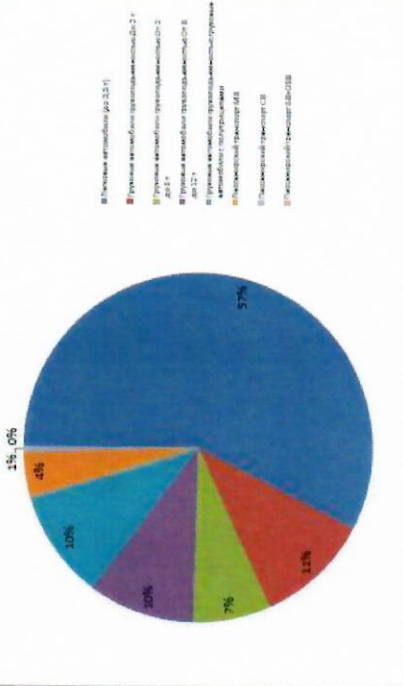


Таблица 1. Пересечение А-108 с улицей Свободы. Вид с юго-запада.



Диаграмма распределения по типам ТС



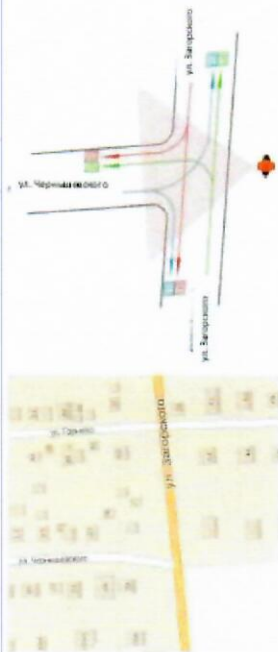
- Включая мотоциклы (до 12.1)
- Включая мотоциклы (до 12.1)
- Включая мотоциклы (до 12.1)
- Включая мотоциклы (до 12.1)
- Включая мотоциклы (до 12.1)
- Включая мотоциклы (до 12.1)
- Включая мотоциклы (до 12.1)
- Включая мотоциклы (до 12.1)
- Включая мотоциклы (до 12.1)
- Включая мотоциклы (до 12.1)



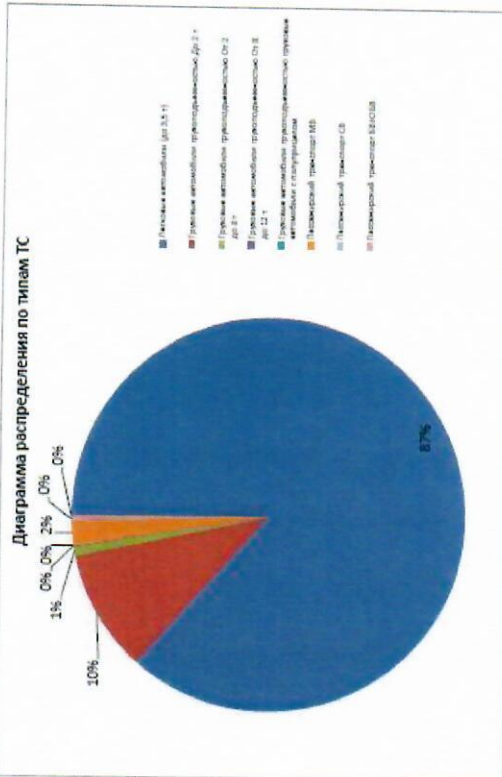


| Рейтинги | Участки УЗ/ОЗ (на территории дачного поселения) | Легковые автомобили (до 3,5 т) | Грузовые автомобили грузоподъемности до 3,5 т |          |           |            |            |            | Пешеходы |    | Привлеченные пешеходы | Численность ТС/чел |
|----------|-------------------------------------------------|--------------------------------|-----------------------------------------------|----------|-----------|------------|------------|------------|----------|----|-----------------------|--------------------|
|          |                                                 |                                | до 2 т                                        | до 2-5 т | до 5-12 т | до 12-20 т | до 20-35 т | до 35-50 т | МФ       | СН |                       |                    |
| 1        | 1                                               | 2                              | 3                                             | 4        | 5         | 6          | 7          | 8          | 9        | 10 | 11                    | 12                 |
| 11       | 102                                             | 3                              | 3                                             | 0        | 0         | 0          | 0          | 0          | 1        | 1  | 102                   | 518                |
| 12       | 1                                               | 0                              | 0                                             | 0        | 0         | 0          | 0          | 0          | 0        | 0  | 1                     | 5                  |
| 13       | 1                                               | 0                              | 0                                             | 0        | 0         | 0          | 0          | 0          | 0        | 0  | 1                     | 5                  |
| 14       | 1                                               | 0                              | 0                                             | 0        | 0         | 0          | 0          | 0          | 0        | 0  | 1                     | 5                  |
| 15       | 92                                              | 7                              | 2                                             | 0        | 0         | 0          | 0          | 0          | 0        | 0  | 118                   | 572                |
| 16       | 1                                               | 0                              | 0                                             | 0        | 0         | 0          | 0          | 0          | 0        | 0  | 1                     | 5                  |
| Итого    | 207                                             | 11                             | 5                                             | 0        | 0         | 0          | 0          | 0          | 1        | 1  | 220                   | 1070               |

| Дополнительные данные                     |                                                  |                |                |                |                |                |    |    |        | Пассажирский транспорт |  |  |  |
|-------------------------------------------|--------------------------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----|----|--------|------------------------|--|--|--|
| Дополнительные<br>атрибуты<br>№(до 3,5 т) | Грузовые автомобили грузоподъемности<br>до 3,5 т |                |                |                |                |                | М8 | С8 | Прочие |                        |  |  |  |
|                                           | №-2:                                             | Ср-2<br>до 2 т | Ср-3<br>до 3 т | Ср-4<br>до 4 т | Ср-5<br>до 5 т | Ср-6<br>до 6 т |    |    |        |                        |  |  |  |
| 11                                        | 36                                               | 1              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0  | 0  | 0      | 0                      |  |  |  |
| 12                                        | 100                                              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0  | 0  | 0      | 0                      |  |  |  |
| 13                                        | 100                                              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0  | 0  | 0      | 0                      |  |  |  |
| 14                                        | 100                                              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0  | 0  | 0      | 0                      |  |  |  |
| 15                                        | 100                                              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0  | 0  | 0      | 0                      |  |  |  |
| 16                                        | 100                                              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0  | 0  | 0      | 0                      |  |  |  |
| Итого                                     | 536                                              | 1              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0  | 0  | 0      | 0                      |  |  |  |



Точка 4 - перекресток ул. Загородного и ул. Чернышевского





| Пункты<br>направления | 07.06-10.05                                           |      |                                       |        |              |               |               |               |                       |      | Прочие<br>пункты<br>направления | Всего<br>пунктов<br>направления |  |  |
|-----------------------|-------------------------------------------------------|------|---------------------------------------|--------|--------------|---------------|---------------|---------------|-----------------------|------|---------------------------------|---------------------------------|--|--|
|                       | Дорожные<br>направления<br>(по маршрутам<br>движения) |      | Группы категорий транспортных средств |        |              |               |               |               | Транспортные средства |      |                                 |                                 |  |  |
|                       |                                                       |      | Дорожные<br>автомобили<br>до 12 т     | До 2 т | От 2 до 12 т | От 12 до 15 т | От 15 до 20 т | От 20 до 25 т | МБ                    | СБ   |                                 |                                 |  |  |
| 1                     | 2                                                     | 3    | 4                                     | 5      | 6            | 7             | 8             | 9             | 10                    | 11   | 12                              | 13                              |  |  |
| 101                   | 102                                                   | 103  | 104                                   | 105    | 106          | 107           | 108           | 109           | 110                   | 111  | 112                             | 113                             |  |  |
| 114                   | 115                                                   | 116  | 117                                   | 118    | 119          | 120           | 121           | 122           | 123                   | 124  | 125                             | 126                             |  |  |
| 127                   | 128                                                   | 129  | 130                                   | 131    | 132          | 133           | 134           | 135           | 136                   | 137  | 138                             | 139                             |  |  |
| 140                   | 141                                                   | 142  | 143                                   | 144    | 145          | 146           | 147           | 148           | 149                   | 150  | 151                             | 152                             |  |  |
| 153                   | 154                                                   | 155  | 156                                   | 157    | 158          | 159           | 160           | 161           | 162                   | 163  | 164                             | 165                             |  |  |
| 166                   | 167                                                   | 168  | 169                                   | 170    | 171          | 172           | 173           | 174           | 175                   | 176  | 177                             | 178                             |  |  |
| 179                   | 180                                                   | 181  | 182                                   | 183    | 184          | 185           | 186           | 187           | 188                   | 189  | 190                             | 191                             |  |  |
| 192                   | 193                                                   | 194  | 195                                   | 196    | 197          | 198           | 199           | 200           | 201                   | 202  | 203                             | 204                             |  |  |
| 205                   | 206                                                   | 207  | 208                                   | 209    | 210          | 211           | 212           | 213           | 214                   | 215  | 216                             | 217                             |  |  |
| 218                   | 219                                                   | 220  | 221                                   | 222    | 223          | 224           | 225           | 226           | 227                   | 228  | 229                             | 230                             |  |  |
| 231                   | 232                                                   | 233  | 234                                   | 235    | 236          | 237           | 238           | 239           | 240                   | 241  | 242                             | 243                             |  |  |
| 244                   | 245                                                   | 246  | 247                                   | 248    | 249          | 250           | 251           | 252           | 253                   | 254  | 255                             | 256                             |  |  |
| 257                   | 258                                                   | 259  | 260                                   | 261    | 262          | 263           | 264           | 265           | 266                   | 267  | 268                             | 269                             |  |  |
| 270                   | 271                                                   | 272  | 273                                   | 274    | 275          | 276           | 277           | 278           | 279                   | 280  | 281                             | 282                             |  |  |
| 283                   | 284                                                   | 285  | 286                                   | 287    | 288          | 289           | 290           | 291           | 292                   | 293  | 294                             | 295                             |  |  |
| 296                   | 297                                                   | 298  | 299                                   | 300    | 301          | 302           | 303           | 304           | 305                   | 306  | 307                             | 308                             |  |  |
| 309                   | 310                                                   | 311  | 312                                   | 313    | 314          | 315           | 316           | 317           | 318                   | 319  | 320                             | 321                             |  |  |
| 322                   | 323                                                   | 324  | 325                                   | 326    | 327          | 328           | 329           | 330           | 331                   | 332  | 333                             | 334                             |  |  |
| 335                   | 336                                                   | 337  | 338                                   | 339    | 340          | 341           | 342           | 343           | 344                   | 345  | 346                             | 347                             |  |  |
| 348                   | 349                                                   | 350  | 351                                   | 352    | 353          | 354           | 355           | 356           | 357                   | 358  | 359                             | 360                             |  |  |
| 361                   | 362                                                   | 363  | 364                                   | 365    | 366          | 367           | 368           | 369           | 370                   | 371  | 372                             | 373                             |  |  |
| 374                   | 375                                                   | 376  | 377                                   | 378    | 379          | 380           | 381           | 382           | 383                   | 384  | 385                             | 386                             |  |  |
| 387                   | 388                                                   | 389  | 390                                   | 391    | 392          | 393           | 394           | 395           | 396                   | 397  | 398                             | 399                             |  |  |
| 400                   | 401                                                   | 402  | 403                                   | 404    | 405          | 406           | 407           | 408           | 409                   | 410  | 411                             | 412                             |  |  |
| 413                   | 414                                                   | 415  | 416                                   | 417    | 418          | 419           | 420           | 421           | 422                   | 423  | 424                             | 425                             |  |  |
| 426                   | 427                                                   | 428  | 429                                   | 430    | 431          | 432           | 433           | 434           | 435                   | 436  | 437                             | 438                             |  |  |
| 439                   | 440                                                   | 441  | 442                                   | 443    | 444          | 445           | 446           | 447           | 448                   | 449  | 450                             | 451                             |  |  |
| 452                   | 453                                                   | 454  | 455                                   | 456    | 457          | 458           | 459           | 460           | 461                   | 462  | 463                             | 464                             |  |  |
| 465                   | 466                                                   | 467  | 468                                   | 469    | 470          | 471           | 472           | 473           | 474                   | 475  | 476                             | 477                             |  |  |
| 478                   | 479                                                   | 480  | 481                                   | 482    | 483          | 484           | 485           | 486           | 487                   | 488  | 489                             | 490                             |  |  |
| 491                   | 492                                                   | 493  | 494                                   | 495    | 496          | 497           | 498           | 499           | 500                   | 501  | 502                             | 503                             |  |  |
| 504                   | 505                                                   | 506  | 507                                   | 508    | 509          | 510           | 511           | 512           | 513                   | 514  | 515                             | 516                             |  |  |
| 517                   | 518                                                   | 519  | 520                                   | 521    | 522          | 523           | 524           | 525           | 526                   | 527  | 528                             | 529                             |  |  |
| 530                   | 531                                                   | 532  | 533                                   | 534    | 535          | 536           | 537           | 538           | 539                   | 540  | 541                             | 542                             |  |  |
| 543                   | 544                                                   | 545  | 546                                   | 547    | 548          | 549           | 550           | 551           | 552                   | 553  | 554                             | 555                             |  |  |
| 556                   | 557                                                   | 558  | 559                                   | 560    | 561          | 562           | 563           | 564           | 565                   | 566  | 567                             | 568                             |  |  |
| 569                   | 570                                                   | 571  | 572                                   | 573    | 574          | 575           | 576           | 577           | 578                   | 579  | 580                             | 581                             |  |  |
| 582                   | 583                                                   | 584  | 585                                   | 586    | 587          | 588           | 589           | 590           | 591                   | 592  | 593                             | 594                             |  |  |
| 595                   | 596                                                   | 597  | 598                                   | 599    | 600          | 601           | 602           | 603           | 604                   | 605  | 606                             | 607                             |  |  |
| 608                   | 609                                                   | 610  | 611                                   | 612    | 613          | 614           | 615           | 616           | 617                   | 618  | 619                             | 620                             |  |  |
| 621                   | 622                                                   | 623  | 624                                   | 625    | 626          | 627           | 628           | 629           | 630                   | 631  | 632                             | 633                             |  |  |
| 634                   | 635                                                   | 636  | 637                                   | 638    | 639          | 640           | 641           | 642           | 643                   | 644  | 645                             | 646                             |  |  |
| 647                   | 648                                                   | 649  | 650                                   | 651    | 652          | 653           | 654           | 655           | 656                   | 657  | 658                             | 659                             |  |  |
| 660                   | 661                                                   | 662  | 663                                   | 664    | 665          | 666           | 667           | 668           | 669                   | 670  | 671                             | 672                             |  |  |
| 673                   | 674                                                   | 675  | 676                                   | 677    | 678          | 679           | 680           | 681           | 682                   | 683  | 684                             | 685                             |  |  |
| 686                   | 687                                                   | 688  | 689                                   | 690    | 691          | 692           | 693           | 694           | 695                   | 696  | 697                             | 698                             |  |  |
| 699                   | 700                                                   | 701  | 702                                   | 703    | 704          | 705           | 706           | 707           | 708                   | 709  | 710                             | 711                             |  |  |
| 712                   | 713                                                   | 714  | 715                                   | 716    | 717          | 718           | 719           | 720           | 721                   | 722  | 723                             | 724                             |  |  |
| 725                   | 726                                                   | 727  | 728                                   | 729    | 730          | 731           | 732           | 733           | 734                   | 735  | 736                             | 737                             |  |  |
| 738                   | 739                                                   | 740  | 741                                   | 742    | 743          | 744           | 745           | 746           | 747                   | 748  | 749                             | 750                             |  |  |
| 751                   | 752                                                   | 753  | 754                                   | 755    | 756          | 757           | 758           | 759           | 760                   | 761  | 762                             | 763                             |  |  |
| 764                   | 765                                                   | 766  | 767                                   | 768    | 769          | 770           | 771           | 772           | 773                   | 774  | 775                             | 776                             |  |  |
| 777                   | 778                                                   | 779  | 780                                   | 781    | 782          | 783           | 784           | 785           | 786                   | 787  | 788                             | 789                             |  |  |
| 790                   | 791                                                   | 792  | 793                                   | 794    | 795          | 796           | 797           | 798           | 799                   | 800  | 801                             | 802                             |  |  |
| 803                   | 804                                                   | 805  | 806                                   | 807    | 808          | 809           | 810           | 811           | 812                   | 813  | 814                             | 815                             |  |  |
| 816                   | 817                                                   | 818  | 819                                   | 820    | 821          | 822           | 823           | 824           | 825                   | 826  | 827                             | 828                             |  |  |
| 829                   | 830                                                   | 831  | 832                                   | 833    | 834          | 835           | 836           | 837           | 838                   | 839  | 840                             | 841                             |  |  |
| 842                   | 843                                                   | 844  | 845                                   | 846    | 847          | 848           | 849           | 850           | 851                   | 852  | 853                             | 854                             |  |  |
| 855                   | 856                                                   | 857  | 858                                   | 859    | 860          | 861           | 862           | 863           | 864                   | 865  | 866                             | 867                             |  |  |
| 868                   | 869                                                   | 870  | 871                                   | 872    | 873          | 874           | 875           | 876           | 877                   | 878  | 879                             | 880                             |  |  |
| 881                   | 882                                                   | 883  | 884                                   | 885    | 886          | 887           | 888           | 889           | 890                   | 891  | 892                             | 893                             |  |  |
| 894                   | 895                                                   | 896  | 897                                   | 898    | 899          | 900           | 901           | 902           | 903                   | 904  | 905                             | 906                             |  |  |
| 907                   | 908                                                   | 909  | 910                                   | 911    | 912          | 913           | 914           | 915           | 916                   | 917  | 918                             | 919                             |  |  |
| 920                   | 921                                                   | 922  | 923                                   | 924    | 925          | 926           | 927           | 928           | 929                   | 930  | 931                             | 932                             |  |  |
| 933                   | 934                                                   | 935  | 936                                   | 937    | 938          | 939           | 940           | 941           | 942                   | 943  | 944                             | 945                             |  |  |
| 946                   | 947                                                   | 948  | 949                                   | 950    | 951          | 952           | 953           | 954           | 955                   | 956  | 957                             | 958                             |  |  |
| 959                   | 960                                                   | 961  | 962                                   | 963    | 964          | 965           | 966           | 967           | 968                   | 969  | 970                             | 971                             |  |  |
| 972                   | 973                                                   | 974  | 975                                   | 976    | 977          | 978           | 979           | 980           | 981                   | 982  | 983                             | 984                             |  |  |
| 985                   | 986                                                   | 987  | 988                                   | 989    | 990          | 991           | 992           | 993           | 994                   | 995  | 996                             | 997                             |  |  |
| 998                   | 999                                                   | 1000 | 1001                                  | 1002   | 1003         | 1004          | 1005          | 1006          | 1007                  | 1008 | 1009                            | 1010                            |  |  |
| 1011                  | 1012                                                  | 1013 | 1014                                  | 1015   | 1016         | 1017          | 1018          | 1019          | 1020                  | 1021 | 1022                            | 1023                            |  |  |
| 1024                  | 1025                                                  | 1026 | 1027                                  | 1028   | 1029         | 1030          | 1031          | 1032          | 1033                  | 1034 | 1035                            | 1036                            |  |  |
| 1037                  | 1038                                                  | 1039 | 1040                                  | 1041   | 1042         | 1043          | 1044          | 1045          | 1046                  | 1047 | 1048                            | 1049                            |  |  |
| 1050                  | 1051                                                  | 1052 | 1053                                  | 1054   | 1055         | 1056          | 1057          | 1058          | 1059                  | 1060 | 1061                            | 1062                            |  |  |
| 1063                  | 1064                                                  | 1065 | 1066                                  | 1067   | 1068         | 1069          | 1070          | 1071          | 1072                  | 1073 | 1074                            | 1075                            |  |  |
| 1076                  | 1077                                                  | 1078 | 1079                                  | 1080   | 1081         | 1082          | 1083          | 1084          | 1085                  | 1086 | 1087                            | 1088                            |  |  |
| 1089                  | 1090                                                  | 1091 | 1092                                  | 1093   | 1094         | 1095          | 1096          | 1097          | 1098                  | 1099 | 1100                            | 1101                            |  |  |
| 1102                  | 1103                                                  | 1104 | 1105                                  | 1106   | 1107         | 1108          | 1109          | 1110          | 1111                  | 1112 | 1113                            | 1114                            |  |  |
| 1115                  | 1116                                                  | 1117 | 1118                                  | 1119   | 1120         | 1121          | 1122          | 1123          | 1124                  | 1125 | 1126                            | 1127                            |  |  |
| 1128                  | 1129                                                  | 1130 | 1131                                  | 1132   | 1133         | 1134          | 1135          | 1136          | 1137                  | 1138 | 1139                            | 1140                            |  |  |
| 1141                  | 1142                                                  | 1143 | 1144                                  | 1145   | 1146         | 1147          | 1148          | 1149          | 1150                  | 1151 | 1152                            | 1153                            |  |  |
| 1154                  | 1155                                                  | 1156 | 1157                                  | 1158   | 1159         | 1160          | 1161          | 1162          | 1163                  | 1164 | 1165                            | 1166                            |  |  |
| 1167                  | 1168                                                  | 1169 | 1170                                  | 1171   | 1172         | 1173          | 1174          | 1175          | 1176                  | 1177 | 1178                            | 1179                            |  |  |
| 1180                  | 1181                                                  | 1182 | 1183                                  | 1184   | 1185         | 1186          | 1187          | 1188          | 1189                  | 1190 | 1191                            | 1192                            |  |  |
| 1193                  | 1194                                                  | 1195 | 1196                                  | 1197   | 1198         | 1199          | 1200          | 1201          | 1202                  | 1203 | 1204                            | 1205                            |  |  |
| 1206                  | 1207                                                  | 1208 | 1209                                  | 1210   | 1211         | 1212          | 1213          | 1214          | 1215                  | 1216 | 1217                            | 1218                            |  |  |
| 1219                  | 1220                                                  | 1221 | 1222                                  | 1223   | 1224         | 1225          | 1226          | 1227          | 1228                  | 1229 | 1230                            | 1231                            |  |  |
| 1232                  | 1233                                                  | 1234 | 1235                                  | 1236   | 1237         | 1238          | 1239          | 1240          | 1241                  | 1242 | 1243                            | 1244                            |  |  |
| 1245                  | 1246                                                  | 1247 | 1248                                  | 1249   | 1250         | 1251          | 1252          | 1253          | 1254                  | 1255 | 1256                            | 1257                            |  |  |
| 1258                  | 1259                                                  | 1260 | 1261                                  | 1262   | 1263         | 1264          | 1265          | 1266          | 1267                  | 1268 | 1269                            | 1270                            |  |  |
| 1271                  | 1272                                                  | 1273 | 1274                                  | 1275   | 1276         | 1277          | 1278          | 1279          | 1280                  | 1281 | 1282                            | 1283                            |  |  |
| 1284                  | 1285                                                  | 1286 | 1287                                  | 1288   | 1289         | 1290          | 1291          | 1292          | 1293                  | 1294 | 1295                            | 1296                            |  |  |
| 1297                  | 1298                                                  | 1299 | 1300                                  | 1301   | 1302         | 1303          | 1304          | 1305          | 1306                  | 1307 | 1308                            | 1309                            |  |  |
| 1310                  | 1311                                                  | 1312 | 1313                                  | 1314   | 1315         | 1316          | 1317          | 1318          | 1319                  | 1320 | 1321                            | 1322                            |  |  |
| 1323                  | 1324                                                  | 1325 | 1326                                  | 1327   | 1328         | 1329          | 1330          | 1331          | 1332                  | 1333 | 1334                            | 1335                            |  |  |
| 1336                  | 1337                                                  | 1338 | 1339                                  | 1340   | 1341         | 1342          | 1343          | 1344          | 1345                  | 1346 | 1347                            | 1348                            |  |  |
| 1349                  | 1350                                                  | 1351 | 1352                                  | 1353   | 1354         | 1355          | 1356          | 1357          | 1358                  | 1359 | 1360                            | 1361                            |  |  |
| 1362                  | 1363                                                  | 1364 | 1365                                  | 1366   | 1367         | 1368          | 1369          | 1370          | 1371                  | 1372 | 1373                            | 1374                            |  |  |
| 1375                  | 1376                                                  | 1377 | 1378                                  | 1379   | 1380         | 1381          | 1382          | 1383          | 1384                  | 1385 | 1386                            | 1387                            |  |  |
| 1388                  | 1389                                                  | 1390 | 1391                                  | 1392   | 1393         | 1394          | 1395          | 1396          | 1397                  | 1398 | 1399                            | 1400                            |  |  |
| 1401                  | 1402                                                  | 1403 | 1404                                  | 1405   | 1406         | 1407          | 1408          | 1409          | 1410                  | 1411 | 1412                            | 1413                            |  |  |
| 1414                  | 1415                                                  | 1416 | 1417                                  | 1418   | 1419         | 1420          | 1421          | 1422          | 1423                  | 1424 | 1425                            | 1426                            |  |  |
| 1427                  | 1428                                                  | 1429 | 1430                                  | 1431   | 1432         | 1433          | 1434          | 1435          | 1436                  | 1437 | 1438                            | 1439                            |  |  |









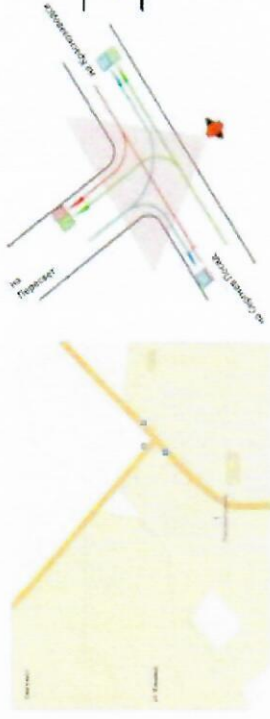




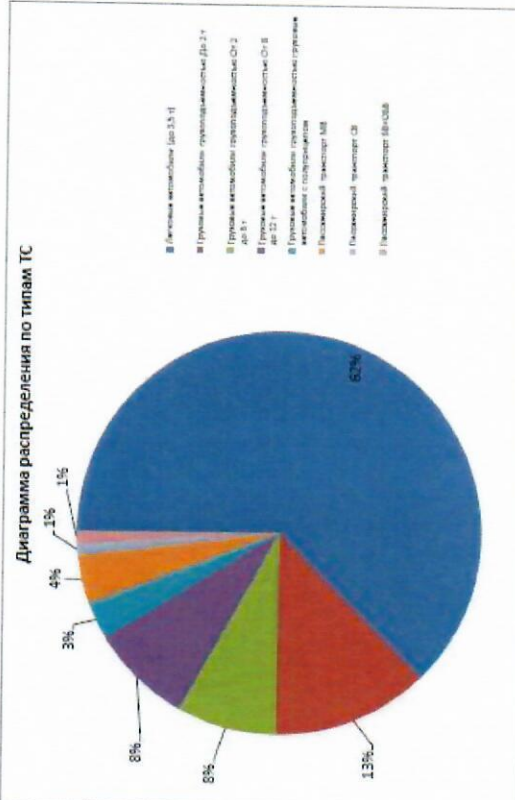




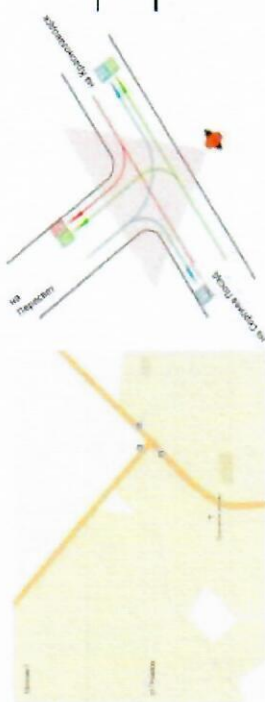
| Результаты обследования | 08.11.18.30                |                            |                                                 |        |        |        |                        |        |        |        |
|-------------------------|----------------------------|----------------------------|-------------------------------------------------|--------|--------|--------|------------------------|--------|--------|--------|
|                         | Данные учета ТС (по 3,3.1) |                            | Грузовые автомобили грузоподъемности (по 3,3.2) |        |        |        | Пассажирский транспорт |        |        |        |
| Участок УДС (по 3,3.1)  | Данные учета ТС (по 3,3.1) | Данные учета ТС (по 3,3.1) | до 2 т                                          | до 3 т | до 4 т | до 5 т | до 6 т                 | до 7 т | до 8 т | до 9 т |
| 1                       | 2                          | 3                          | 4                                               | 5      | 6      | 7      | 8                      | 9      | 10     | 11     |
| 12                      | 25                         | 11                         | 3                                               | 12     | 2      | 0      | 0                      | 2      | 1      | 1      |
| 13                      | 10                         | 1                          | 2                                               | 1      | 0      | 0      | 0                      | 0      | 0      | 0      |
| 14                      | 31                         | 3                          | 3                                               | 2      | 0      | 0      | 0                      | 0      | 0      | 0      |
| 15                      | 16                         | 2                          | 3                                               | 4      | 2      | 0      | 0                      | 0      | 0      | 0      |
| 16                      | 33                         | 8                          | 4                                               | 2      | 4      | 5      | 3                      | 1      | 0      | 0      |
| 17                      | 19                         | 2                          | 1                                               | 0      | 0      | 2      | 0                      | 0      | 0      | 0      |
| 18                      | 1                          | 1,3                        | 1,4                                             | 0,6    | 2,2    | 1,4    | 0,5                    | 0,5    | 0,5    | 0,5    |
| 19                      | 1                          | 1                          | 1                                               | 1      | 1      | 1      | 1                      | 1      | 1      | 1      |
| 20                      | 1                          | 1                          | 1                                               | 1      | 1      | 1      | 1                      | 1      | 1      | 1      |
| 21                      | 1                          | 1                          | 1                                               | 1      | 1      | 1      | 1                      | 1      | 1      | 1      |
| 22                      | 1                          | 1                          | 1                                               | 1      | 1      | 1      | 1                      | 1      | 1      | 1      |
| 23                      | 1                          | 1                          | 1                                               | 1      | 1      | 1      | 1                      | 1      | 1      | 1      |
| 24                      | 1                          | 1                          | 1                                               | 1      | 1      | 1      | 1                      | 1      | 1      | 1      |
| 25                      | 1                          | 1                          | 1                                               | 1      | 1      | 1      | 1                      | 1      | 1      | 1      |
| 26                      | 1                          | 1                          | 1                                               | 1      | 1      | 1      | 1                      | 1      | 1      | 1      |
| 27                      | 1                          | 1                          | 1                                               | 1      | 1      | 1      | 1                      | 1      | 1      | 1      |
| 28                      | 1                          | 1                          | 1                                               | 1      | 1      | 1      | 1                      | 1      | 1      | 1      |
| 29                      | 1                          | 1                          | 1                                               | 1      | 1      | 1      | 1                      | 1      | 1      | 1      |
| 30                      | 1                          | 1                          | 1                                               | 1      | 1      | 1      | 1                      | 1      | 1      | 1      |
| 31                      | 1                          | 1                          | 1                                               | 1      | 1      | 1      | 1                      | 1      | 1      | 1      |
| 32                      | 1                          | 1                          | 1                                               | 1      | 1      | 1      | 1                      | 1      | 1      | 1      |
| 33                      | 1                          | 1                          | 1                                               | 1      | 1      | 1      | 1                      | 1      | 1      | 1      |
| 34                      | 1                          | 1                          | 1                                               | 1      | 1      | 1      | 1                      | 1      | 1      | 1      |
| 35                      | 1                          | 1                          | 1                                               | 1      | 1      | 1      | 1                      | 1      | 1      | 1      |
| 36                      | 1                          | 1                          | 1                                               | 1      | 1      | 1      | 1                      | 1      | 1      | 1      |
| 37                      | 1                          | 1                          | 1                                               | 1      | 1      | 1      | 1                      | 1      | 1      | 1      |
| 38                      | 1                          | 1                          | 1                                               | 1      | 1      | 1      | 1                      | 1      | 1      | 1      |
| 39                      | 1                          | 1                          | 1                                               | 1      | 1      | 1      | 1                      | 1      | 1      | 1      |
| 40                      | 1                          | 1                          | 1                                               | 1      | 1      | 1      | 1                      | 1      | 1      | 1      |
| 41                      | 1                          | 1                          | 1                                               | 1      | 1      | 1      | 1                      | 1      | 1      | 1      |
| 42                      | 1                          | 1                          | 1                                               | 1      | 1      | 1      | 1                      | 1      | 1      | 1      |
| 43                      | 1                          | 1                          | 1                                               | 1      | 1      | 1      | 1                      | 1      | 1      | 1      |
| 44                      | 1                          | 1                          | 1                                               | 1      | 1      | 1      | 1                      | 1      | 1      | 1      |
| 45                      | 1                          | 1                          | 1                                               | 1      | 1      | 1      | 1                      | 1      | 1      | 1      |
| 46                      | 1                          | 1                          | 1                                               | 1      | 1      | 1      | 1                      | 1      | 1      | 1      |
| 47                      | 1                          | 1                          | 1                                               | 1      | 1      | 1      | 1                      | 1      | 1      | 1      |
| 48                      | 1                          | 1                          | 1                                               | 1      | 1      | 1      | 1                      | 1      | 1      | 1      |
| 49                      | 1                          | 1                          | 1                                               | 1      | 1      | 1      | 1                      | 1      | 1      | 1      |
| 50                      | 1                          | 1                          | 1                                               | 1      | 1      | 1      | 1                      | 1      | 1      | 1      |
| 51                      | 1                          | 1                          | 1                                               | 1      | 1      | 1      | 1                      | 1      | 1      | 1      |
| 52                      | 1                          | 1                          | 1                                               | 1      | 1      | 1      | 1                      | 1      | 1      | 1      |
| 53                      | 1                          | 1                          | 1                                               | 1      | 1      | 1      | 1                      | 1      | 1      | 1      |
| 54                      | 1                          | 1                          | 1                                               | 1      | 1      | 1      | 1                      | 1      | 1      | 1      |
| 55                      | 1                          | 1                          | 1                                               | 1      | 1      | 1      | 1                      | 1      | 1      | 1      |
| 56                      | 1                          | 1                          | 1                                               | 1      | 1      | 1      | 1                      | 1      | 1      | 1      |
| 57                      | 1                          | 1                          | 1                                               | 1      | 1      | 1      | 1                      | 1      | 1      | 1      |
| 58                      | 1                          | 1                          | 1                                               | 1      | 1      | 1      | 1                      | 1      | 1      | 1      |
| 59                      | 1                          | 1                          | 1                                               | 1      | 1      | 1      | 1                      | 1      | 1      | 1      |
| 60                      | 1                          | 1                          | 1                                               | 1      | 1      | 1      | 1                      | 1      | 1      | 1      |
| 61                      | 1                          | 1                          | 1                                               | 1      | 1      | 1      | 1                      | 1      | 1      | 1      |
| 62                      | 1                          | 1                          | 1                                               | 1      | 1      | 1      | 1                      | 1      | 1      | 1      |
| 63                      | 1                          | 1                          | 1                                               | 1      | 1      | 1      | 1                      | 1      | 1      | 1      |
| 64                      | 1                          | 1                          | 1                                               | 1      | 1      | 1      | 1                      | 1      | 1      | 1      |
| 65                      | 1                          | 1                          | 1                                               | 1      | 1      | 1      | 1                      | 1      | 1      | 1      |
| 66                      | 1                          | 1                          | 1                                               | 1      | 1      | 1      | 1                      | 1      | 1      | 1      |
| 67                      | 1                          | 1                          | 1                                               | 1      | 1      | 1      | 1                      | 1      | 1      | 1      |
| 68                      | 1                          | 1                          | 1                                               | 1      | 1      | 1      | 1                      | 1      | 1      | 1      |
| 69                      | 1                          | 1                          | 1                                               | 1      | 1      | 1      | 1                      | 1      | 1      | 1      |
| 70                      | 1                          | 1                          | 1                                               | 1      | 1      | 1      | 1                      | 1      | 1      | 1      |
| 71                      | 1                          | 1                          | 1                                               | 1      | 1      | 1      | 1                      | 1      | 1      | 1      |
| 72                      | 1                          | 1                          | 1                                               | 1      | 1      | 1      | 1                      | 1      | 1      | 1      |
| 73                      | 1                          | 1                          | 1                                               | 1      | 1      | 1      | 1                      | 1      | 1      | 1      |
| 74                      | 1                          | 1                          | 1                                               | 1      | 1      | 1      | 1                      | 1      | 1      | 1      |
| 75                      | 1                          | 1                          | 1                                               | 1      | 1      | 1      | 1                      | 1      | 1      | 1      |
| 76                      | 1                          | 1                          | 1                                               | 1      | 1      | 1      | 1                      | 1      | 1      | 1      |
| 77                      | 1                          | 1                          | 1                                               | 1      | 1      | 1      | 1                      | 1      | 1      | 1      |
| 78                      | 1                          | 1                          | 1                                               | 1      | 1      | 1      | 1                      | 1      | 1      | 1      |
| 79                      | 1                          | 1                          | 1                                               | 1      | 1      | 1      | 1                      | 1      | 1      | 1      |
| 80                      | 1                          | 1                          | 1                                               | 1      | 1      | 1      | 1                      | 1      | 1      | 1      |
| 81                      | 1                          | 1                          | 1                                               | 1      | 1      | 1      | 1                      | 1      | 1      | 1      |
| 82                      | 1                          | 1                          | 1                                               | 1      | 1      | 1      | 1                      | 1      | 1      | 1      |
| 83                      | 1                          | 1                          | 1                                               | 1      | 1      | 1      | 1                      | 1      | 1      | 1      |
| 84                      | 1                          | 1                          | 1                                               | 1      | 1      | 1      | 1                      | 1      | 1      | 1      |
| 85                      | 1                          | 1                          | 1                                               | 1      | 1      | 1      | 1                      | 1      | 1      | 1      |
| 86                      | 1                          | 1                          | 1                                               | 1      | 1      | 1      | 1                      | 1      | 1      | 1      |
| 87                      | 1                          | 1                          | 1                                               | 1      | 1      | 1      | 1                      | 1      | 1      | 1      |
| 88                      | 1                          | 1                          | 1                                               | 1      | 1      | 1      | 1                      | 1      | 1      | 1      |
| 89                      | 1                          | 1                          | 1                                               | 1      | 1      | 1      | 1                      | 1      | 1      | 1      |
| 90                      | 1                          | 1                          | 1                                               | 1      | 1      | 1      | 1                      | 1      | 1      | 1      |
| 91                      | 1                          | 1                          | 1                                               | 1      | 1      | 1      | 1                      | 1      | 1      | 1      |
| 92                      | 1                          | 1                          | 1                                               | 1      | 1      | 1      | 1                      | 1      | 1      | 1      |
| 93                      | 1                          | 1                          | 1                                               | 1      | 1      | 1      | 1                      | 1      | 1      | 1      |
| 94                      | 1                          | 1                          | 1                                               | 1      | 1      | 1      | 1                      | 1      | 1      | 1      |
| 95                      | 1                          | 1                          | 1                                               | 1      | 1      | 1      | 1                      | 1      | 1      | 1      |
| 96                      | 1                          | 1                          | 1                                               | 1      | 1      | 1      | 1                      | 1      | 1      | 1      |
| 97                      | 1                          | 1                          | 1                                               | 1      | 1      | 1      | 1                      | 1      | 1      | 1      |
| 98                      | 1                          | 1                          | 1                                               | 1      | 1      | 1      | 1                      | 1      | 1      | 1      |
| 99                      | 1                          | 1                          | 1                                               | 1      | 1      | 1      | 1                      | 1      | 1      | 1      |
| 100                     | 1                          | 1                          | 1                                               | 1      | 1      | 1      | 1                      | 1      | 1      | 1      |



|                   |     |     |
|-------------------|-----|-----|
| на Парксит        | 308 | 177 |
| на Сиротина Тихая | 502 | 465 |
| на Красноводск    | 387 | 421 |



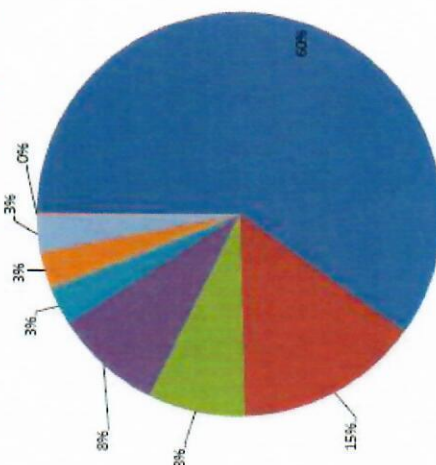
| Результаты обследования | 19.12 - 19.20                         |                                |                                     |             |              |                                              |     |                        |        |    | Промилле алкоголя | Числа авто-моб., ТС/час |
|-------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|-------------------------------------|-------------|--------------|----------------------------------------------|-----|------------------------|--------|----|-------------------|-------------------------|
|                         | Участок У/Д (по направлению движения) | Легковые автомобили (до 3,5 т) | Группы автомобилей грузоподъемности |             |              |                                              |     | Пассажирский транспорт |        |    |                   |                         |
|                         |                                       |                                | До 2 т                              | От 2 до 8 т | От 8 до 12 т | Грузовые автомобили грузоподъемности до 12 т | МБ  | СБ                     | ВБ/СБВ |    |                   |                         |
|                         |                                       |                                |                                     |             |              |                                              |     |                        |        |    |                   |                         |
| 1                       | 2                                     | 3                              | 4                                   | 5           | 6            | 7                                            | 8   | 9                      | 10     | 11 | 12                |                         |
| Н1                      | 12                                    | 12                             | 4                                   | 11          | 3            | 2                                            | 2   | 4                      | 1      | 32 | 32                |                         |
| Н2                      | 13                                    | 15                             | 4                                   | 1           | 0            | 0                                            | 0   | 0                      | 0      | 0  | 32                |                         |
| Н3                      | 14                                    | 15                             | 2                                   | 4           | 0            | 0                                            | 0   | 0                      | 0      | 0  | 123               |                         |
| Н4                      | 15                                    | 18                             | 5                                   | 4           | 2            | 1                                            | 1   | 1                      | 0      | 0  | 100               |                         |
| Н5                      | 41                                    | 12                             | 2                                   | 1           | 3            | 4                                            | 4   | 2                      | 0      | 0  | 114               |                         |
| Н6                      | 11                                    | 3                              | 2                                   | 0           | 0            | 1                                            | 1   | 1                      | 0      | 0  | 36                |                         |
| Итого                   | 1                                     | 1,3                            | 1,4                                 | 1,3         | 2,2          | 1,4                                          | 2,3 | 3                      |        |    |                   |                         |



| Данные за 1,5 т | Грузовые автомобили грузоподъемности |             |              |                                                            |    | Пассажирский транспорт |        |  |
|-----------------|--------------------------------------|-------------|--------------|------------------------------------------------------------|----|------------------------|--------|--|
|                 | До 2 т                               | От 2 до 8 т | От 8 до 12 т | Среднее количество автомобилей с грузоподъемностью до 12 т | МБ | СБ                     | ВБ/СБВ |  |
| Н1              | 48                                   | 17          | 5            | 10                                                         | 4  | 0                      | 1      |  |
| Н2              | 27                                   | 17          | 12           | 0                                                          | 0  | 0                      | 0      |  |
| Н3              | 27                                   | 17          | 12           | 0                                                          | 0  | 0                      | 0      |  |
| Н4              | 50                                   | 14          | 11           | 14                                                         | 6  | 3                      | 0      |  |
| Н5              | 63                                   | 18          | 1            | 3                                                          | 5  | 6                      | 1      |  |
| Н6              | 61                                   | 17          | 11           | 0                                                          | 0  | 6                      | 0      |  |
| Итого           | 161                                  | 15          | 8            | 9                                                          | 3  | 3                      | 0      |  |



Диаграмма распределения по типам ТС

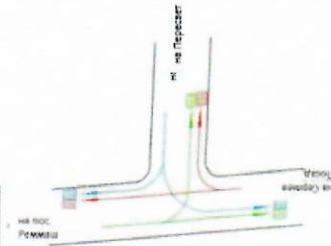


- Легковые автомобили (до 3,5 т)
- Грузовые автомобили грузоподъемности до 2 т
- Грузовые автомобили грузоподъемности от 2 до 8 т
- Грузовые автомобили грузоподъемности от 8 до 12 т
- Грузовые автомобили грузоподъемности свыше 12 т
- Грузовые автомобили грузоподъемности свыше 12 т с прицепом
- Пассажирский транспорт МБ
- Пассажирский транспорт СБ
- Пассажирский транспорт ВБ/СБВ





| Результаты обследования | 19.09 - 19.10.15                       |                                       |        |             |              |                                         |     |    |        |                          |
|-------------------------|----------------------------------------|---------------------------------------|--------|-------------|--------------|-----------------------------------------|-----|----|--------|--------------------------|
|                         | Участок УДС (по плану граница участка) | Грузовые автомобили грузоподъемностью |        |             |              | Пассажирский транспорт                  |     |    |        | Целевая нагрузка, ТС/сут |
|                         |                                        | Легковые автомобили (до 3,5 т)        | До 2 т | От 2 до 8 т | От 8 до 12 т | Грузовые автомобили с грузоподъемностью | МВ  | СВ | ВВ+СВВ |                          |
| 1                       | 2                                      | 2                                     | 2      | 4           | 2            | 6                                       | 8   | 0  | 10     | 11                       |
| H1                      | 37                                     | 3                                     | 11     | 8           | 6            | 3                                       | 0   | 0  | 0      | 36,3                     |
| H2                      | 12                                     | 3                                     | 3      | 3           | 0            | 0                                       | 0   | 0  | 0      | 9,6                      |
| H3                      | 10                                     | 2                                     | 0      | 0           | 0            | 0                                       | 0   | 0  | 0      | 5,4                      |
| H4                      | 2                                      | 0                                     | 0      | 0           | 0            | 0                                       | 0   | 0  | 0      | 1,44                     |
| H5                      | 25                                     | 3                                     | 5      | 13          | 12           | 2                                       | 2   | 2  | 0      | 42,6                     |
| H6                      | 8                                      | 3                                     | 1      | 0           | 0            | 0                                       | 0   | 0  | 0      | 41                       |
| Конфликтные ситуации    | 1                                      | 1,3                                   | 1,4    | 1,8         | 2,2          | 1,4                                     | 2,5 | 3  | 3      |                          |



|      | Легковые автомобили (до 3,5 т) | Данные за 19.09.15                     |             |              |                                         |    |    |    | Пассажирский транспорт |        |
|------|--------------------------------|----------------------------------------|-------------|--------------|-----------------------------------------|----|----|----|------------------------|--------|
|      |                                | Грузовые автомобили (грузоподъемность) |             |              |                                         |    | МВ | СВ |                        | ВВ+СВВ |
|      |                                | До 2 т                                 | От 2 до 8 т | От 8 до 12 т | Грузовые автомобили с грузоподъемностью |    |    |    |                        |        |
| H1   | 45                             | 2                                      | 16          | 13           | 4                                       | 4  | 0  | 0  | 81                     |        |
| H2   | 60                             | 15                                     | 10          | 15           | 0                                       | 0  | 0  | 0  | 105                    |        |
| H3   | 37                             | 15                                     | 22          | 7            | 0                                       | 11 | 7  | 0  | 76                     |        |
| H4   | 2                              | 0                                      | 0           | 0            | 0                                       | 0  | 0  | 0  | 1,44                   |        |
| H5   | 25                             | 3                                      | 5           | 12           | 13                                      | 2  | 2  | 0  | 42,6                   |        |
| H6   | 8                              | 3                                      | 1           | 0            | 0                                       | 0  | 0  | 0  | 41                     |        |
| ТОГО | 56                             | 17                                     | 11          | 8            | 4                                       | 3  | 2  | 0  |                        |        |

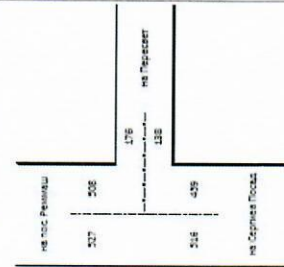
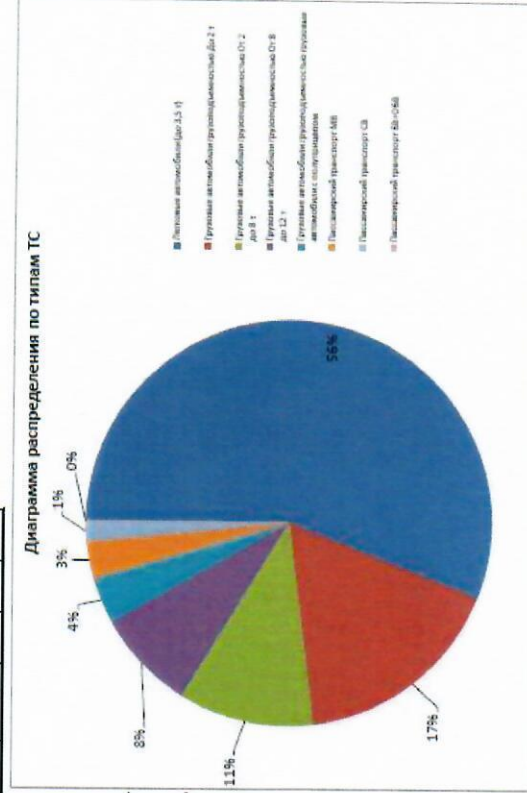


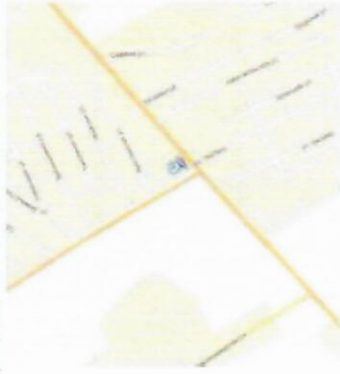
Диаграмма распределения по типам ТС



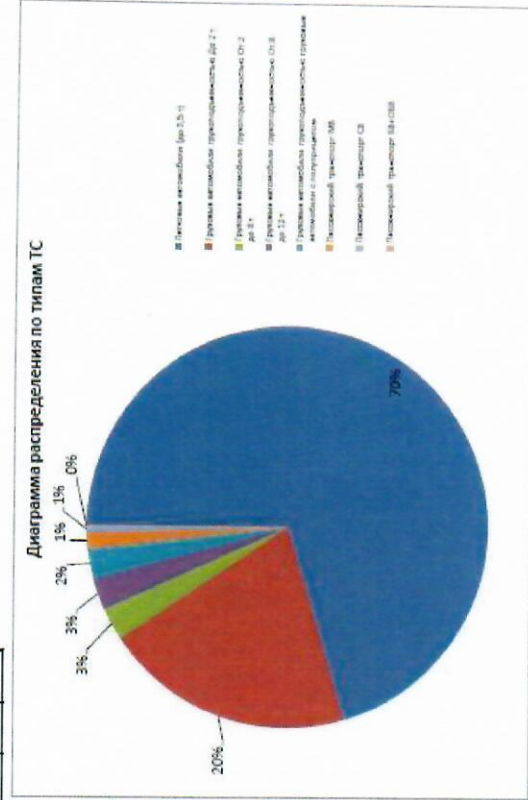


| 09.15.05.30         |                                             |                                     |                                       |                |                 |                                             |                        |    |    |
|---------------------|---------------------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------|----------------|-----------------|---------------------------------------------|------------------------|----|----|
| Регистр<br>объектов | Участок УЗС<br>(№ протокола<br>регистрации) | Группы автомобилей грузоподъемности |                                       |                |                 |                                             | Пассажирский транспорт |    |    |
|                     |                                             | Датские<br>автомобили<br>(до 1,3 т) | Грузовые автомобили грузоподъемности: |                |                 |                                             | Пассажирский транспорт |    |    |
|                     |                                             |                                     | до 2 т                                | от 2<br>до 5 т | от 5<br>до 12 т | грузовые<br>автомобили<br>с<br>наращиванием | МР                     | СВ | БС |
| 1                   | 2                                           | 3                                   | 4                                     | 5              | 6               | 7                                           | 8                      | 9  | 10 |
| H1                  | 14                                          | 5                                   | 8                                     | 5              | 6               | 2                                           | 3                      | 2  | 0  |
| H2                  | 5                                           | 2                                   | 0                                     | 0              | 0               | 0                                           | 0                      | 0  | 0  |
| H3                  | 4                                           | 0                                   | 0                                     | 0              | 0               | 0                                           | 0                      | 0  | 0  |
| H4                  | 4                                           | 0                                   | 0                                     | 0              | 0               | 0                                           | 0                      | 0  | 0  |
| H5                  | 45                                          | 5                                   | 2                                     | 5              | 3               | 2                                           | 0                      | 0  | 0  |
| H6                  | 3                                           | 0                                   | 0                                     | 0              | 0               | 0                                           | 0                      | 0  | 0  |
| Итого               | 1                                           | 1,3                                 | 1,4                                   | 1,6            | 2,2             | 1,4                                         | 2,3                    | 3  | 3  |

| Детализация по видам ТС             |                                       |                |                 |                                          |  |                        |    |    |   |
|-------------------------------------|---------------------------------------|----------------|-----------------|------------------------------------------|--|------------------------|----|----|---|
| Датские<br>автомобили<br>(до 1,3 т) | Грузовые автомобили грузоподъемности: |                |                 |                                          |  | Пассажирский транспорт |    |    |   |
|                                     | до 2 т                                | от 2<br>до 5 т | от 5<br>до 12 т | грузовые<br>автомобили с<br>наращиванием |  | МР                     | СВ | БС |   |
| 240                                 | 83                                    | 3              | 12              | 8                                        |  | 3                      | 1  | 1  | 0 |
| 120                                 | 31                                    | 29             | 0               | 0                                        |  | 0                      | 0  | 0  | 0 |
| 121                                 | 100                                   | 0              | 0               | 0                                        |  | 0                      | 0  | 0  | 0 |
| 122                                 | 100                                   | 0              | 0               | 0                                        |  | 0                      | 0  | 0  | 0 |
| 123                                 | 100                                   | 0              | 0               | 0                                        |  | 0                      | 0  | 0  | 0 |
| 124                                 | 100                                   | 0              | 0               | 0                                        |  | 0                      | 0  | 0  | 0 |
| 125                                 | 100                                   | 0              | 0               | 0                                        |  | 0                      | 0  | 0  | 0 |
| 126                                 | 100                                   | 0              | 0               | 0                                        |  | 0                      | 0  | 0  | 0 |
| 127                                 | 100                                   | 0              | 0               | 0                                        |  | 0                      | 0  | 0  | 0 |
| 128                                 | 100                                   | 0              | 0               | 0                                        |  | 0                      | 0  | 0  | 0 |
| 129                                 | 100                                   | 0              | 0               | 0                                        |  | 0                      | 0  | 0  | 0 |
| 130                                 | 100                                   | 0              | 0               | 0                                        |  | 0                      | 0  | 0  | 0 |
| 131                                 | 100                                   | 0              | 0               | 0                                        |  | 0                      | 0  | 0  | 0 |
| 132                                 | 100                                   | 0              | 0               | 0                                        |  | 0                      | 0  | 0  | 0 |
| 133                                 | 100                                   | 0              | 0               | 0                                        |  | 0                      | 0  | 0  | 0 |
| 134                                 | 100                                   | 0              | 0               | 0                                        |  | 0                      | 0  | 0  | 0 |
| 135                                 | 100                                   | 0              | 0               | 0                                        |  | 0                      | 0  | 0  | 0 |
| 136                                 | 100                                   | 0              | 0               | 0                                        |  | 0                      | 0  | 0  | 0 |
| 137                                 | 100                                   | 0              | 0               | 0                                        |  | 0                      | 0  | 0  | 0 |
| 138                                 | 100                                   | 0              | 0               | 0                                        |  | 0                      | 0  | 0  | 0 |
| 139                                 | 100                                   | 0              | 0               | 0                                        |  | 0                      | 0  | 0  | 0 |
| 140                                 | 100                                   | 0              | 0               | 0                                        |  | 0                      | 0  | 0  | 0 |
| 141                                 | 100                                   | 0              | 0               | 0                                        |  | 0                      | 0  | 0  | 0 |
| 142                                 | 100                                   | 0              | 0               | 0                                        |  | 0                      | 0  | 0  | 0 |
| 143                                 | 100                                   | 0              | 0               | 0                                        |  | 0                      | 0  | 0  | 0 |
| 144                                 | 100                                   | 0              | 0               | 0                                        |  | 0                      | 0  | 0  | 0 |
| 145                                 | 100                                   | 0              | 0               | 0                                        |  | 0                      | 0  | 0  | 0 |
| 146                                 | 100                                   | 0              | 0               | 0                                        |  | 0                      | 0  | 0  | 0 |
| 147                                 | 100                                   | 0              | 0               | 0                                        |  | 0                      | 0  | 0  | 0 |
| 148                                 | 100                                   | 0              | 0               | 0                                        |  | 0                      | 0  | 0  | 0 |
| 149                                 | 100                                   | 0              | 0               | 0                                        |  | 0                      | 0  | 0  | 0 |
| 150                                 | 100                                   | 0              | 0               | 0                                        |  | 0                      | 0  | 0  | 0 |
| 151                                 | 100                                   | 0              | 0               | 0                                        |  | 0                      | 0  | 0  | 0 |
| 152                                 | 100                                   | 0              | 0               | 0                                        |  | 0                      | 0  | 0  | 0 |
| 153                                 | 100                                   | 0              | 0               | 0                                        |  | 0                      | 0  | 0  | 0 |
| 154                                 | 100                                   | 0              | 0               | 0                                        |  | 0                      | 0  | 0  | 0 |
| 155                                 | 100                                   | 0              | 0               | 0                                        |  | 0                      | 0  | 0  | 0 |
| 156                                 | 100                                   | 0              | 0               | 0                                        |  | 0                      | 0  | 0  | 0 |
| 157                                 | 100                                   | 0              | 0               | 0                                        |  | 0                      | 0  | 0  | 0 |
| 158                                 | 100                                   | 0              | 0               | 0                                        |  | 0                      | 0  | 0  | 0 |
| 159                                 | 100                                   | 0              | 0               | 0                                        |  | 0                      | 0  | 0  | 0 |
| 160                                 | 100                                   | 0              | 0               | 0                                        |  | 0                      | 0  | 0  | 0 |
| 161                                 | 100                                   | 0              | 0               | 0                                        |  | 0                      | 0  | 0  | 0 |
| 162                                 | 100                                   | 0              | 0               | 0                                        |  | 0                      | 0  | 0  | 0 |
| 163                                 | 100                                   | 0              | 0               | 0                                        |  | 0                      | 0  | 0  | 0 |
| 164                                 | 100                                   | 0              | 0               | 0                                        |  | 0                      | 0  | 0  | 0 |
| 165                                 | 100                                   | 0              | 0               | 0                                        |  | 0                      | 0  | 0  | 0 |
| 166                                 | 100                                   | 0              | 0               | 0                                        |  | 0                      | 0  | 0  | 0 |
| 167                                 | 100                                   | 0              | 0               | 0                                        |  | 0                      | 0  | 0  | 0 |
| 168                                 | 100                                   | 0              | 0               | 0                                        |  | 0                      | 0  | 0  | 0 |
| 169                                 | 100                                   | 0              | 0               | 0                                        |  | 0                      | 0  | 0  | 0 |
| 170                                 | 100                                   | 0              | 0               | 0                                        |  | 0                      | 0  | 0  | 0 |
| 171                                 | 100                                   | 0              | 0               | 0                                        |  | 0                      | 0  | 0  | 0 |
| 172                                 | 100                                   | 0              | 0               | 0                                        |  | 0                      | 0  | 0  | 0 |
| 173                                 | 100                                   | 0              | 0               | 0                                        |  | 0                      | 0  | 0  | 0 |
| 174                                 | 100                                   | 0              | 0               | 0                                        |  | 0                      | 0  | 0  | 0 |
| 175                                 | 100                                   | 0              | 0               | 0                                        |  | 0                      | 0  | 0  | 0 |
| 176                                 | 100                                   | 0              | 0               | 0                                        |  | 0                      | 0  | 0  | 0 |
| 177                                 | 100                                   | 0              | 0               | 0                                        |  | 0                      | 0  | 0  | 0 |
| 178                                 | 100                                   | 0              | 0               | 0                                        |  | 0                      | 0  | 0  | 0 |
| 179                                 | 100                                   | 0              | 0               | 0                                        |  | 0                      | 0  | 0  | 0 |
| 180                                 | 100                                   | 0              | 0               | 0                                        |  | 0                      | 0  | 0  | 0 |
| 181                                 | 100                                   | 0              | 0               | 0                                        |  | 0                      | 0  | 0  | 0 |
| 182                                 | 100                                   | 0              | 0               | 0                                        |  | 0                      | 0  | 0  | 0 |
| 183                                 | 100                                   | 0              | 0               | 0                                        |  | 0                      | 0  | 0  | 0 |
| 184                                 | 100                                   | 0              | 0               | 0                                        |  | 0                      | 0  | 0  | 0 |
| 185                                 | 100                                   | 0              | 0               | 0                                        |  | 0                      | 0  | 0  | 0 |
| 186                                 | 100                                   | 0              | 0               | 0                                        |  | 0                      | 0  | 0  | 0 |
| 187                                 | 100                                   | 0              | 0               | 0                                        |  | 0                      | 0  | 0  | 0 |
| 188                                 | 100                                   | 0              | 0               | 0                                        |  | 0                      | 0  | 0  | 0 |
| 189                                 | 100                                   | 0              | 0               | 0                                        |  | 0                      | 0  | 0  | 0 |
| 190                                 | 100                                   | 0              | 0               | 0                                        |  | 0                      | 0  | 0  | 0 |
| 191                                 | 100                                   | 0              | 0               | 0                                        |  | 0                      | 0  | 0  | 0 |
| 192                                 | 100                                   | 0              | 0               | 0                                        |  | 0                      | 0  | 0  | 0 |
| 193                                 | 100                                   | 0              | 0               | 0                                        |  | 0                      | 0  | 0  | 0 |
| 194                                 | 100                                   | 0              | 0               | 0                                        |  | 0                      | 0  | 0  | 0 |
| 195                                 | 100                                   | 0              | 0               | 0                                        |  | 0                      | 0  | 0  | 0 |
| 196                                 | 100                                   | 0              | 0               | 0                                        |  | 0                      | 0  | 0  | 0 |
| 197                                 | 100                                   | 0              | 0               | 0                                        |  | 0                      | 0  | 0  | 0 |
| 198                                 | 100                                   | 0              | 0               | 0                                        |  | 0                      | 0  | 0  | 0 |
| 199                                 | 100                                   | 0              | 0               | 0                                        |  | 0                      | 0  | 0  | 0 |
| 200                                 | 100                                   | 0              | 0               | 0                                        |  | 0                      | 0  | 0  | 0 |



| на Красную | на Свободную | на Советскую | на Октябрьскую |
|------------|--------------|--------------|----------------|
| 36         | 36           | 36           | 36             |
| 42         | 42           | 42           | 42             |
| 368        | 368          | 368          | 368            |
| 510        | 510          | 510          | 510            |













| Участок 5/5-2<br>(8-е издирательное<br>деление) | 03.14 - 03.30                               |       |       |       |        |                        |        |        |        |        | Число ДТП, в<br>том числе<br>Т.С. с лет. |  |
|-------------------------------------------------|---------------------------------------------|-------|-------|-------|--------|------------------------|--------|--------|--------|--------|------------------------------------------|--|
|                                                 | Туркмен автомобильная транспортная компания |       |       |       |        | Пассажирский транспорт |        |        |        |        |                                          |  |
|                                                 | Датум<br>автомобиль (до<br>1.1.17)          | Д/2-7 | Д/2-8 | Д/2-9 | Д/2-10 | Д/2-11                 | Д/2-12 | Д/2-13 | Д/2-14 | Д/2-15 |                                          |  |
| 1                                               | 2                                           | 3     | 4     | 5     | 6      | 7                      | 8      | 9      | 10     | 11     | 12                                       |  |
| 101                                             | 102                                         | 103   | 104   | 105   | 106    | 107                    | 108    | 109    | 110    | 111    | 112                                      |  |
| 113                                             | 114                                         | 115   | 116   | 117   | 118    | 119                    | 120    | 121    | 122    | 123    | 124                                      |  |
| 125                                             | 126                                         | 127   | 128   | 129   | 130    | 131                    | 132    | 133    | 134    | 135    | 136                                      |  |
| 137                                             | 138                                         | 139   | 140   | 141   | 142    | 143                    | 144    | 145    | 146    | 147    | 148                                      |  |
| 149                                             | 150                                         | 151   | 152   | 153   | 154    | 155                    | 156    | 157    | 158    | 159    | 160                                      |  |
| 161                                             | 162                                         | 163   | 164   | 165   | 166    | 167                    | 168    | 169    | 170    | 171    | 172                                      |  |
| 173                                             | 174                                         | 175   | 176   | 177   | 178    | 179                    | 180    | 181    | 182    | 183    | 184                                      |  |
| 185                                             | 186                                         | 187   | 188   | 189   | 190    | 191                    | 192    | 193    | 194    | 195    | 196                                      |  |
| 197                                             | 198                                         | 199   | 200   | 201   | 202    | 203                    | 204    | 205    | 206    | 207    | 208                                      |  |
| 209                                             | 210                                         | 211   | 212   | 213   | 214    | 215                    | 216    | 217    | 218    | 219    | 220                                      |  |
| 221                                             | 222                                         | 223   | 224   | 225   | 226    | 227                    | 228    | 229    | 230    | 231    | 232                                      |  |
| 233                                             | 234                                         | 235   | 236   | 237   | 238    | 239                    | 240    | 241    | 242    | 243    | 244                                      |  |
| 245                                             | 246                                         | 247   | 248   | 249   | 250    | 251                    | 252    | 253    | 254    | 255    | 256                                      |  |
| 257                                             | 258                                         | 259   | 260   | 261   | 262    | 263                    | 264    | 265    | 266    | 267    | 268                                      |  |
| 269                                             | 270                                         | 271   | 272   | 273   | 274    | 275                    | 276    | 277    | 278    | 279    | 280                                      |  |
| 281                                             | 282                                         | 283   | 284   | 285   | 286    | 287                    | 288    | 289    | 290    | 291    | 292                                      |  |
| 293                                             | 294                                         | 295   | 296   | 297   | 298    | 299                    | 300    | 301    | 302    | 303    | 304                                      |  |
| 305                                             | 306                                         | 307   | 308   | 309   | 310    | 311                    | 312    | 313    | 314    | 315    | 316                                      |  |
| 317                                             | 318                                         | 319   | 320   | 321   | 322    | 323                    | 324    | 325    | 326    | 327    | 328                                      |  |
| 329                                             | 330                                         | 331   | 332   | 333   | 334    | 335                    | 336    | 337    | 338    | 339    | 340                                      |  |
| 341                                             | 342                                         | 343   | 344   | 345   | 346    | 347                    | 348    | 349    | 350    | 351    | 352                                      |  |
| 353                                             | 354                                         | 355   | 356   | 357   | 358    | 359                    | 360    | 361    | 362    | 363    | 364                                      |  |
| 365                                             | 366                                         | 367   | 368   | 369   | 370    | 371                    | 372    | 373    | 374    | 375    | 376                                      |  |
| 377                                             | 378                                         | 379   | 380   | 381   | 382    | 383                    | 384    | 385    | 386    | 387    | 388                                      |  |
| 389                                             | 390                                         | 391   | 392   | 393   | 394    | 395                    | 396    | 397    | 398    | 399    | 400                                      |  |
| 401                                             | 402                                         | 403   | 404   | 405   | 406    | 407                    | 408    | 409    | 410    | 411    | 412                                      |  |
| 413                                             | 414                                         | 415   | 416   | 417   | 418    | 419                    | 420    | 421    | 422    | 423    | 424                                      |  |
| 425                                             | 426                                         | 427   | 428   | 429   | 430    | 431                    | 432    | 433    | 434    | 435    | 436                                      |  |
| 437                                             | 438                                         | 439   | 440   | 441   | 442    | 443                    | 444    | 445    | 446    | 447    | 448                                      |  |
| 449                                             | 450                                         | 451   | 452   | 453   | 454    | 455                    | 456    | 457    | 458    | 459    | 460                                      |  |
| 461                                             | 462                                         | 463   | 464   | 465   | 466    | 467                    | 468    | 469    | 470    | 471    | 472                                      |  |
| 473                                             | 474                                         | 475   | 476   | 477   | 478    | 479                    | 480    | 481    | 482    | 483    | 484                                      |  |
| 485                                             | 486                                         | 487   | 488   | 489   | 490    | 491                    | 492    | 493    | 494    | 495    | 496                                      |  |
| 497                                             | 498                                         | 499   | 500   | 501   | 502    | 503                    | 504    | 505    | 506    | 507    | 508                                      |  |
| 509                                             | 510                                         | 511   | 512   | 513   | 514    | 515                    | 516    | 517    | 518    | 519    | 520                                      |  |
| 521                                             | 522                                         | 523   | 524   | 525   | 526    | 527                    | 528    | 529    | 530    | 531    | 532                                      |  |
| 533                                             | 534                                         | 535   | 536   | 537   | 538    | 539                    | 540    | 541    | 542    | 543    | 544                                      |  |
| 545                                             | 546                                         | 547   | 548   | 549   | 550    | 551                    | 552    | 553    | 554    | 555    | 556                                      |  |
| 557                                             | 558                                         | 559   | 560   | 561   | 562    | 563                    | 564    | 565    | 566    | 567    | 568                                      |  |
| 569                                             | 570                                         | 571   | 572   | 573   | 574    | 575                    | 576    | 577    | 578    | 579    | 580                                      |  |
| 581                                             | 582                                         | 583   | 584   | 585   | 586    | 587                    | 588    | 589    | 590    | 591    | 592                                      |  |
| 593                                             | 594                                         | 595   | 596   | 597   | 598    | 599                    | 600    | 601    | 602    | 603    | 604                                      |  |
| 605                                             | 606                                         | 607   | 608   | 609   | 610    | 611                    | 612    | 613    | 614    | 615    | 616                                      |  |
| 617                                             | 618                                         | 619   | 620   | 621   | 622    | 623                    | 624    | 625    | 626    | 627    | 628                                      |  |
| 629                                             | 630                                         | 631   | 632   | 633   | 634    | 635                    | 636    | 637    | 638    | 639    | 640                                      |  |
| 641                                             | 642                                         | 643   | 644   | 645   | 646    | 647                    | 648    | 649    | 650    | 651    | 652                                      |  |
| 653                                             | 654                                         | 655   | 656   | 657   | 658    | 659                    | 660    | 661    | 662    | 663    | 664                                      |  |
| 665                                             | 666                                         | 667   | 668   | 669   | 670    | 671                    | 672    | 673    | 674    | 675    | 676                                      |  |
| 677                                             | 678                                         | 679   | 680   | 681   | 682    | 683                    | 684    | 685    | 686    | 687    | 688                                      |  |
| 689                                             | 690                                         | 691   | 692   | 693   | 694    | 695                    | 696    | 697    | 698    | 699    | 700                                      |  |
| 701                                             | 702                                         | 703   | 704   | 705   | 706    | 707                    | 708    | 709    | 710    | 711    | 712                                      |  |
| 713                                             | 714                                         | 715   | 716   | 717   | 718    | 719                    | 720    | 721    | 722    | 723    | 724                                      |  |
| 725                                             | 726                                         | 727   | 728   | 729   | 730    | 731                    | 732    | 733    | 734    | 735    | 736                                      |  |
| 737                                             | 738                                         | 739   | 740   | 741   | 742    | 743                    | 744    | 745    | 746    | 747    | 748                                      |  |
| 749                                             | 750                                         | 751   | 752   | 753   | 754    | 755                    | 756    | 757    | 758    | 759    | 760                                      |  |
| 761                                             | 762                                         | 763   | 764   | 765   | 766    | 767                    | 768    | 769    | 770    | 771    | 772                                      |  |
| 773                                             | 774                                         | 775   | 776   | 777   | 778    | 779                    | 780    | 781    | 782    | 783    | 784                                      |  |
| 785                                             | 786                                         | 787   | 788   | 789   | 790    | 791                    | 792    | 793    | 794    | 795    | 796                                      |  |
| 797                                             | 798                                         | 799   | 800   | 801   | 802    | 803                    | 804    | 805    | 806    | 807    | 808                                      |  |
| 809                                             | 810                                         | 811   | 812   | 813   | 814    | 815                    | 816    | 817    | 818    | 819    | 820                                      |  |
| 821                                             | 822                                         | 823   | 824   | 825   | 826    | 827                    | 828    | 829    | 830    | 831    | 832                                      |  |
| 833                                             | 834                                         | 835   | 836   | 837   | 838    | 839                    | 840    | 841    | 842    | 843    | 844                                      |  |
| 845                                             | 846                                         | 847   | 848   | 849   | 850    | 851                    | 852    | 853    | 854    | 855    | 856                                      |  |
| 857                                             | 858                                         | 859   | 860   | 861   | 862    | 863                    | 864    | 865    | 866    | 867    | 868                                      |  |
| 869                                             | 870                                         | 871   | 872   | 873   | 874    | 875                    | 876    | 877    | 878    | 879    | 880                                      |  |
| 881                                             | 882                                         | 883   | 884   | 885   | 886    | 887                    | 888    | 889    | 890    | 891    | 892                                      |  |
| 893                                             | 894                                         | 895   | 896   | 897   | 898    | 899                    | 900    | 901    | 902    | 903    | 904                                      |  |
| 905                                             | 906                                         | 907   | 908   | 909   | 910    | 911                    | 912    | 913    | 914    | 915    | 916                                      |  |
| 917                                             | 918                                         | 919   | 920   | 921   | 922    | 923                    | 924    | 925    | 926    | 927    | 928                                      |  |
| 929                                             | 930                                         | 931   | 932   | 933   | 934    | 935                    | 936    | 937    | 938    | 939    | 940                                      |  |
| 941                                             | 942                                         | 943   | 944   | 945   | 946    | 947                    | 948    | 949    | 950    | 951    | 952                                      |  |
| 953                                             | 954                                         | 955   | 956   | 957   | 958    | 959                    | 960    | 961    | 962    | 963    | 964                                      |  |
| 965                                             | 966                                         | 967   | 968   | 969   | 970    | 971                    | 972    | 973    | 974    | 975    | 976                                      |  |
| 977                                             | 978                                         | 979   | 980   | 981   | 982    | 983                    | 984    | 985    | 986    | 987    | 988                                      |  |
| 989                                             | 990                                         | 991   | 992   | 993   | 994    | 995                    | 996    | 997    | 998    | 999    | 1000                                     |  |
| 1001                                            | 1002                                        | 1003  | 1004  | 1005  | 1006   | 1007                   | 1008   | 1009   | 1010   | 1011   | 1012                                     |  |
| 1013                                            | 1014                                        | 1015  | 1016  | 1017  | 1018   | 1019                   | 1020   | 1021   | 1022   | 1023   | 1024                                     |  |
| 1025                                            | 1026                                        | 1027  | 1028  | 1029  | 1030   | 1031                   | 1032   | 1033   | 1034   | 1035   | 1036                                     |  |
| 1037                                            | 1038                                        | 1039  | 1040  | 1041  | 1042   | 1043                   | 1044   | 1045   | 1046   | 1047   | 1048                                     |  |
| 1049                                            | 1050                                        | 1051  | 1052  | 1053  | 1054   | 1055                   | 1056   | 1057   | 1058   | 1059   | 1060                                     |  |
| 1061                                            | 1062                                        | 1063  | 1064  | 1065  | 1066   | 1067                   | 1068   | 1069   | 1070   | 1071   | 1072                                     |  |
| 1073                                            | 1074                                        | 1075  | 1076  | 1077  | 1078   | 1079                   | 1080   | 1081   | 1082   | 1083   | 1084                                     |  |
| 1085                                            | 1086                                        | 1087  | 1088  | 1089  | 1090   | 1091                   | 1092   | 1093   | 1094   | 1095   | 1096                                     |  |
| 1097                                            | 1098                                        | 1099  | 1100  | 1101  | 1102   | 1103                   | 1104   | 1105   | 1106   | 1107   | 1108                                     |  |
| 1109                                            | 1110                                        | 1111  | 1112  | 1113  | 1114   | 1115                   | 1116   | 1117   | 1118   | 1119   | 1120                                     |  |
| 1121                                            | 1122                                        | 1123  | 1124  | 1125  | 1126   | 1127                   | 1128   | 1129   | 1130   | 1131   | 1132                                     |  |
| 1133                                            | 1134                                        | 1135  | 1136  | 1137  | 1138   | 1139                   | 1140   | 1141   | 1142   | 1143   | 1144                                     |  |
| 1145                                            | 1146                                        | 1147  | 1148  | 1149  | 1150   | 1151                   | 1152   | 1153   | 1154   | 1155   | 1156                                     |  |
| 1157                                            | 1158                                        | 1159  | 1160  | 1161  | 1162   | 1163                   | 1164   | 1165   | 1166   | 1167   | 1168                                     |  |
| 1169                                            | 1170                                        | 1171  | 1172  | 1173  | 1174   | 1175                   | 1176   | 1177   | 1178   | 1179   | 1180                                     |  |
| 1181                                            | 1182                                        | 1183  | 1184  | 1185  | 1186   | 1187                   | 1188   | 1189   | 1190   | 1191   | 1192                                     |  |
| 1193                                            | 1194                                        | 1195  | 1196  | 1197  | 1198   | 1199                   | 1200   | 1201   | 1202   | 1203   | 1204                                     |  |
| 1205                                            | 1206                                        | 1207  | 1208  | 1209  | 1210   | 1211                   | 1212   | 1213   | 1214   | 1215   | 1216                                     |  |
| 1217                                            | 1218                                        | 1219  | 1220  | 1221  | 1222   | 1223                   | 1224   | 1225   | 1226   | 1227   | 1228                                     |  |
| 1229                                            | 1230                                        | 1231  | 1232  | 1233  | 1234   | 1235                   | 1236   | 1237   | 1238   | 1239   | 1240                                     |  |
| 1241                                            | 1242                                        | 1243  | 1244  | 1245  | 1246   | 1247                   | 1248   | 1249   | 1250   | 1251   | 1252                                     |  |
| 1253                                            | 1254                                        | 1255  | 1256  | 1257  | 1258   | 1259                   | 1260   | 1261   | 1262   | 1263   | 1264                                     |  |
| 1265                                            | 1266                                        | 1267  | 1268  | 1269  | 1270   | 1271                   | 1272   | 1273   | 1274   | 1275   | 1276                                     |  |
| 1277                                            | 1278                                        | 1279  | 1280  | 1281  | 1282   | 1283                   | 1284   | 1285   | 1286   | 1287   | 1288                                     |  |
| 1289                                            | 1290                                        | 1291  | 1292  | 1293  | 1294   | 1295                   | 1296   | 1297   | 1298   | 1299   | 1300                                     |  |
| 1301                                            | 1302                                        | 1303  | 1304  | 1305  | 1306   | 1307                   | 1308   | 1309   | 1310   | 1311   | 1312                                     |  |
| 1313                                            | 1314                                        | 1315  | 1316  | 1317  | 1318   | 1319                   | 1320   | 1321   | 1322   | 1323   | 1324                                     |  |
| 1325                                            | 1326                                        | 1327  | 1328  | 1329  | 1330   | 1331                   | 1332   | 1333   | 1334   | 1335   | 1336                                     |  |
| 1337                                            | 1338                                        | 1339  | 1340  | 1341  | 1342   | 1343                   | 1344   | 1345   | 1346   | 1347   | 1348                                     |  |
| 1349                                            | 1350                                        | 1351  | 1352  | 1353  | 1354   | 1355                   | 1356   | 1357   | 1358   | 1359   | 1360                                     |  |
| 1361                                            | 1362                                        | 1363  | 1364  | 1365  | 1366   | 1367                   | 1368   | 1369   | 1370   | 1371   | 1372                                     |  |
| 1373                                            | 1374                                        | 1375  | 1376  | 1377  | 1378   | 1379                   | 1380   | 1381   | 1382   | 1383   | 1384                                     |  |
| 1385                                            | 1386                                        | 1387  | 1388  | 1389  | 1390   | 1391                   | 1392   | 1393   | 1394   | 1395   | 1396                                     |  |
| 1397                                            | 1398                                        | 1399  | 1400  | 1401  | 1402   | 1403                   | 1404   | 1405   | 1406   | 1407   | 1408                                     |  |
| 1409                                            | 1410                                        | 1411  | 1412  | 1413  | 1414   | 1415                   | 1416   | 1417   | 1418   | 1419   | 1420                                     |  |
| 1421                                            | 1422                                        | 1423  | 1424  | 1425  | 1426   | 1427                   | 1428   | 1429   | 1430   | 1431   | 1432                                     |  |
| 1433                                            | 1434                                        | 1435  | 1436  | 1437  | 1438   | 1439                   |        |        |        |        |                                          |  |





| Результаты обследования | 07.41-01.00                                   |                |                |                |                |                        |                |                |                |                  |
|-------------------------|-----------------------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------------|----------------|----------------|----------------|------------------|
|                         | Грузовые автомобили грузоподъемностью до 12 т |                |                |                |                | Пассажирский транспорт |                |                |                |                  |
|                         | Длина автомобиля (м) (3,0-5,0)                | Дл. 2-х до 3,0 | Дл. 3-х до 3,5 | Дл. 4-х до 4,5 | Дл. 5-х до 5,5 | Дл. 6-х до 6,5         | Дл. 7-х до 7,5 | Дл. 8-х до 8,5 | Дл. 9-х до 9,5 | Дл. 10-х до 10,5 |
| 1                       | 2                                             | 3              | 4              | 5              | 6              | 7                      | 8              | 9              | 10             | 11               |
| 11                      | 71                                            | 4              | 3              | 1              | 1              | 2                      | 0              | 0              | 1              | 101              |
| 12                      | 131                                           | 17             | 3              | 21             | 16             | 0                      | 0              | 0              | 0              | 147              |
| 13                      | 272                                           | 110            | 25             | 5              | 12             | 1                      | 0              | 0              | 0              | 147              |
| 14                      | 144                                           | 6              | 0              | 0              | 0              | 0                      | 0              | 0              | 0              | 1177             |
| 15                      | 136                                           | 6              | 0              | 0              | 0              | 0                      | 0              | 0              | 0              | 8                |
| 16                      | 147                                           | 1              | 0              | 0              | 0              | 0                      | 0              | 0              | 0              | 2                |
| 17                      | 147                                           | 1              | 0              | 0              | 0              | 0                      | 0              | 0              | 0              | 21               |
| 18                      | 147                                           | 1              | 0              | 0              | 0              | 0                      | 0              | 0              | 0              | 134              |
| 19                      | 147                                           | 1              | 0              | 0              | 0              | 0                      | 0              | 0              | 0              | 134              |
| 20                      | 147                                           | 1              | 0              | 0              | 0              | 0                      | 0              | 0              | 0              | 134              |
| 21                      | 147                                           | 1              | 0              | 0              | 0              | 0                      | 0              | 0              | 0              | 134              |
| 22                      | 147                                           | 1              | 0              | 0              | 0              | 0                      | 0              | 0              | 0              | 134              |
| 23                      | 147                                           | 1              | 0              | 0              | 0              | 0                      | 0              | 0              | 0              | 134              |
| 24                      | 147                                           | 1              | 0              | 0              | 0              | 0                      | 0              | 0              | 0              | 134              |
| 25                      | 147                                           | 1              | 0              | 0              | 0              | 0                      | 0              | 0              | 0              | 134              |
| 26                      | 147                                           | 1              | 0              | 0              | 0              | 0                      | 0              | 0              | 0              | 134              |
| 27                      | 147                                           | 1              | 0              | 0              | 0              | 0                      | 0              | 0              | 0              | 134              |
| 28                      | 147                                           | 1              | 0              | 0              | 0              | 0                      | 0              | 0              | 0              | 134              |
| 29                      | 147                                           | 1              | 0              | 0              | 0              | 0                      | 0              | 0              | 0              | 134              |
| 30                      | 147                                           | 1              | 0              | 0              | 0              | 0                      | 0              | 0              | 0              | 134              |
| 31                      | 147                                           | 1              | 0              | 0              | 0              | 0                      | 0              | 0              | 0              | 134              |
| 32                      | 147                                           | 1              | 0              | 0              | 0              | 0                      | 0              | 0              | 0              | 134              |
| 33                      | 147                                           | 1              | 0              | 0              | 0              | 0                      | 0              | 0              | 0              | 134              |
| 34                      | 147                                           | 1              | 0              | 0              | 0              | 0                      | 0              | 0              | 0              | 134              |
| 35                      | 147                                           | 1              | 0              | 0              | 0              | 0                      | 0              | 0              | 0              | 134              |
| 36                      | 147                                           | 1              | 0              | 0              | 0              | 0                      | 0              | 0              | 0              | 134              |
| 37                      | 147                                           | 1              | 0              | 0              | 0              | 0                      | 0              | 0              | 0              | 134              |
| 38                      | 147                                           | 1              | 0              | 0              | 0              | 0                      | 0              | 0              | 0              | 134              |
| 39                      | 147                                           | 1              | 0              | 0              | 0              | 0                      | 0              | 0              | 0              | 134              |
| 40                      | 147                                           | 1              | 0              | 0              | 0              | 0                      | 0              | 0              | 0              | 134              |
| 41                      | 147                                           | 1              | 0              | 0              | 0              | 0                      | 0              | 0              | 0              | 134              |
| 42                      | 147                                           | 1              | 0              | 0              | 0              | 0                      | 0              | 0              | 0              | 134              |
| 43                      | 147                                           | 1              | 0              | 0              | 0              | 0                      | 0              | 0              | 0              | 134              |
| 44                      | 147                                           | 1              | 0              | 0              | 0              | 0                      | 0              | 0              | 0              | 134              |
| 45                      | 147                                           | 1              | 0              | 0              | 0              | 0                      | 0              | 0              | 0              | 134              |
| 46                      | 147                                           | 1              | 0              | 0              | 0              | 0                      | 0              | 0              | 0              | 134              |
| 47                      | 147                                           | 1              | 0              | 0              | 0              | 0                      | 0              | 0              | 0              | 134              |
| 48                      | 147                                           | 1              | 0              | 0              | 0              | 0                      | 0              | 0              | 0              | 134              |
| 49                      | 147                                           | 1              | 0              | 0              | 0              | 0                      | 0              | 0              | 0              | 134              |
| 50                      | 147                                           | 1              | 0              | 0              | 0              | 0                      | 0              | 0              | 0              | 134              |
| 51                      | 147                                           | 1              | 0              | 0              | 0              | 0                      | 0              | 0              | 0              | 134              |
| 52                      | 147                                           | 1              | 0              | 0              | 0              | 0                      | 0              | 0              | 0              | 134              |
| 53                      | 147                                           | 1              | 0              | 0              | 0              | 0                      | 0              | 0              | 0              | 134              |
| 54                      | 147                                           | 1              | 0              | 0              | 0              | 0                      | 0              | 0              | 0              | 134              |
| 55                      | 147                                           | 1              | 0              | 0              | 0              | 0                      | 0              | 0              | 0              | 134              |
| 56                      | 147                                           | 1              | 0              | 0              | 0              | 0                      | 0              | 0              | 0              | 134              |
| 57                      | 147                                           | 1              | 0              | 0              | 0              | 0                      | 0              | 0              | 0              | 134              |
| 58                      | 147                                           | 1              | 0              | 0              | 0              | 0                      | 0              | 0              | 0              | 134              |
| 59                      | 147                                           | 1              | 0              | 0              | 0              | 0                      | 0              | 0              | 0              | 134              |
| 60                      | 147                                           | 1              | 0              | 0              | 0              | 0                      | 0              | 0              | 0              | 134              |
| 61                      | 147                                           | 1              | 0              | 0              | 0              | 0                      | 0              | 0              | 0              | 134              |
| 62                      | 147                                           | 1              | 0              | 0              | 0              | 0                      | 0              | 0              | 0              | 134              |
| 63                      | 147                                           | 1              | 0              | 0              | 0              | 0                      | 0              | 0              | 0              | 134              |
| 64                      | 147                                           | 1              | 0              | 0              | 0              | 0                      | 0              | 0              | 0              | 134              |
| 65                      | 147                                           | 1              | 0              | 0              | 0              | 0                      | 0              | 0              | 0              | 134              |
| 66                      | 147                                           | 1              | 0              | 0              | 0              | 0                      | 0              | 0              | 0              | 134              |
| 67                      | 147                                           | 1              | 0              | 0              | 0              | 0                      | 0              | 0              | 0              | 134              |
| 68                      | 147                                           | 1              | 0              | 0              | 0              | 0                      | 0              | 0              | 0              | 134              |
| 69                      | 147                                           | 1              | 0              | 0              | 0              | 0                      | 0              | 0              | 0              | 134              |
| 70                      | 147                                           | 1              | 0              | 0              | 0              | 0                      | 0              | 0              | 0              | 134              |
| 71                      | 147                                           | 1              | 0              | 0              | 0              | 0                      | 0              | 0              | 0              | 134              |
| 72                      | 147                                           | 1              | 0              | 0              | 0              | 0                      | 0              | 0              | 0              | 134              |
| 73                      | 147                                           | 1              | 0              | 0              | 0              | 0                      | 0              | 0              | 0              | 134              |
| 74                      | 147                                           | 1              | 0              | 0              | 0              | 0                      | 0              | 0              | 0              | 134              |
| 75                      | 147                                           | 1              | 0              | 0              | 0              | 0                      | 0              | 0              | 0              | 134              |
| 76                      | 147                                           | 1              | 0              | 0              | 0              | 0                      | 0              | 0              | 0              | 134              |
| 77                      | 147                                           | 1              | 0              | 0              | 0              | 0                      | 0              | 0              | 0              | 134              |
| 78                      | 147                                           | 1              | 0              | 0              | 0              | 0                      | 0              | 0              | 0              | 134              |
| 79                      | 147                                           | 1              | 0              | 0              | 0              | 0                      | 0              | 0              | 0              | 134              |
| 80                      | 147                                           | 1              | 0              | 0              | 0              | 0                      | 0              | 0              | 0              | 134              |
| 81                      | 147                                           | 1              | 0              | 0              | 0              | 0                      | 0              | 0              | 0              | 134              |
| 82                      | 147                                           | 1              | 0              | 0              | 0              | 0                      | 0              | 0              | 0              | 134              |
| 83                      | 147                                           | 1              | 0              | 0              | 0              | 0                      | 0              | 0              | 0              | 134              |
| 84                      | 147                                           | 1              | 0              | 0              | 0              | 0                      | 0              | 0              | 0              | 134              |
| 85                      | 147                                           | 1              | 0              | 0              | 0              | 0                      | 0              | 0              | 0              | 134              |
| 86                      | 147                                           | 1              | 0              | 0              | 0              | 0                      | 0              | 0              | 0              | 134              |
| 87                      | 147                                           | 1              | 0              | 0              | 0              | 0                      | 0              | 0              | 0              | 134              |
| 88                      | 147                                           | 1              | 0              | 0              | 0              | 0                      | 0              | 0              | 0              | 134              |
| 89                      | 147                                           | 1              | 0              | 0              | 0              | 0                      | 0              | 0              | 0              | 134              |
| 90                      | 147                                           | 1              | 0              | 0              | 0              | 0                      | 0              | 0              | 0              | 134              |
| 91                      | 147                                           | 1              | 0              | 0              | 0              | 0                      | 0              | 0              | 0              | 134              |
| 92                      | 147                                           | 1              | 0              | 0              | 0              | 0                      | 0              | 0              | 0              | 134              |
| 93                      | 147                                           | 1              | 0              | 0              | 0              | 0                      | 0              | 0              | 0              | 134              |
| 94                      | 147                                           | 1              | 0              | 0              | 0              | 0                      | 0              | 0              | 0              | 134              |
| 95                      | 147                                           | 1              | 0              | 0              | 0              | 0                      | 0              | 0              | 0              | 134              |
| 96                      | 147                                           | 1              | 0              | 0              | 0              | 0                      | 0              | 0              | 0              | 134              |
| 97                      | 147                                           | 1              | 0              | 0              | 0              | 0                      | 0              | 0              | 0              | 134              |
| 98                      | 147                                           | 1              | 0              | 0              | 0              | 0                      | 0              | 0              | 0              | 134              |
| 99                      | 147                                           | 1              | 0              | 0              | 0              | 0                      | 0              | 0              | 0              | 134              |
| 100                     | 147                                           | 1              | 0              | 0              | 0              | 0                      | 0              | 0              | 0              | 134              |



| Данные обследования | 07.41-01.00                                   |                |                |                |                |                        |                |                |                  |                  |
|---------------------|-----------------------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------------|----------------|----------------|------------------|------------------|
|                     | Грузовые автомобили грузоподъемностью до 12 т |                |                |                |                | Пассажирский транспорт |                |                |                  |                  |
|                     | Дл. 2-х до 3,0                                | Дл. 3-х до 3,5 | Дл. 4-х до 4,5 | Дл. 5-х до 5,5 | Дл. 6-х до 6,5 | Дл. 7-х до 7,5         | Дл. 8-х до 8,5 | Дл. 9-х до 9,5 | Дл. 10-х до 10,5 | Дл. 11-х до 11,5 |
| 11                  | 46                                            | 3              | 4              | 3              | 1              | 1                      | 0              | 0              | 0                | 1                |
| 12                  | 101                                           | 17             | 3              | 21             | 16             | 0                      | 0              | 0              | 0                | 147              |
| 13                  | 272                                           | 110            | 25             | 5              | 12             | 1                      | 0              | 0              | 0                | 147              |
| 14                  | 144                                           | 6              | 0              | 0              | 0              | 0                      | 0              | 0              | 0                | 1177             |
| 15                  | 136                                           | 6              | 0              | 0              | 0              | 0                      | 0              | 0              | 0                | 8                |
| 16                  | 147                                           | 1              | 0              | 0              | 0              | 0                      | 0              | 0              | 0                | 21               |
| 17                  | 147                                           | 1              | 0              | 0              | 0              | 0                      | 0              | 0              | 0                | 134              |
| 18                  | 147                                           | 1              | 0              | 0              | 0              | 0                      | 0              | 0              | 0                | 134              |
| 19                  | 147                                           | 1              | 0              | 0              | 0              | 0                      | 0              | 0              | 0                | 134              |
| 20                  | 147                                           | 1              | 0              | 0              | 0              | 0                      | 0              | 0              | 0                | 134              |
| 21                  | 147                                           | 1              | 0              | 0              | 0              | 0                      | 0              | 0              | 0                | 134              |
| 22                  | 147                                           | 1              | 0              | 0              | 0              | 0                      | 0              | 0              | 0                | 134              |
| 23                  | 147                                           | 1              | 0              | 0              | 0              | 0                      | 0              | 0              | 0                | 134              |
| 24                  | 147                                           | 1              | 0              | 0              | 0              | 0                      | 0              | 0              | 0                | 134              |
| 25                  | 147                                           | 1              | 0              | 0              | 0              | 0                      | 0              | 0              | 0                | 134              |
| 26                  | 147                                           | 1              | 0              | 0              | 0              | 0                      | 0              | 0              | 0                | 134              |
| 27                  | 147                                           | 1              | 0              | 0              | 0              | 0                      | 0              | 0              | 0                | 134              |
| 28                  | 147                                           | 1              | 0              | 0              | 0              | 0                      | 0              | 0              | 0                | 134              |
| 29                  | 147                                           | 1              | 0              | 0              | 0              | 0                      | 0              | 0              | 0                | 134              |
| 30                  | 147                                           | 1              | 0              | 0              | 0              | 0                      | 0              | 0              | 0                | 134              |
| 31                  | 147                                           | 1              | 0              | 0              | 0              | 0                      | 0              | 0              | 0                | 134              |
| 32                  | 147                                           | 1              | 0              | 0              | 0              | 0                      | 0              | 0              | 0                | 134              |
| 33                  | 147                                           | 1              | 0              | 0              | 0              | 0                      | 0              | 0              | 0                | 134              |
| 34                  | 147                                           | 1              | 0              | 0              | 0              | 0                      | 0              | 0              | 0                | 134              |
| 35                  | 147                                           | 1              | 0              | 0              | 0              | 0                      | 0              | 0              | 0                | 134              |
| 36                  | 147                                           | 1              | 0              | 0              | 0              | 0                      | 0              | 0              | 0                | 134              |
| 37                  | 147                                           | 1              | 0              | 0              | 0              | 0                      | 0              | 0              | 0                | 134              |
| 38                  | 147                                           | 1              | 0              | 0              | 0              | 0                      | 0              | 0              | 0                | 134              |
| 39                  | 147                                           | 1              | 0              | 0              | 0              | 0                      | 0              | 0              | 0                | 134              |
| 40                  | 147                                           | 1              | 0              | 0              | 0              | 0                      | 0              | 0              | 0                | 134              |
| 41                  | 147                                           | 1              | 0              | 0              | 0              | 0                      | 0              | 0              | 0                | 134              |
| 42                  | 147                                           | 1              | 0              | 0              | 0              | 0                      | 0              | 0              | 0                | 134              |
| 43                  | 147                                           | 1              | 0              | 0              | 0              | 0                      | 0              | 0              | 0                | 134              |
| 44                  | 147                                           | 1              | 0              | 0              | 0              | 0                      | 0              | 0              | 0                | 134              |
| 45                  | 147                                           | 1              | 0              | 0              | 0              | 0                      | 0              | 0              | 0                | 134              |
| 46                  | 147                                           | 1              | 0              | 0              | 0              | 0                      | 0              | 0              | 0                | 134              |
| 47                  | 147                                           | 1              | 0              | 0              | 0              | 0                      | 0              | 0              | 0                | 134              |
| 48                  | 147                                           | 1              | 0              | 0              | 0              | 0                      | 0              | 0              | 0                | 134              |
| 49                  | 147                                           | 1              | 0              | 0              | 0              | 0                      | 0              | 0              | 0                | 134              |
| 50                  | 147                                           | 1              | 0              | 0              | 0              | 0                      | 0              | 0              | 0                | 134              |
| 51                  | 147                                           | 1              | 0              | 0              | 0              | 0                      | 0              | 0              | 0                | 134              |
| 52                  | 147                                           | 1              | 0              | 0              | 0              | 0                      | 0              | 0              | 0                | 134              |
| 53                  | 147                                           | 1              | 0              | 0              | 0              | 0                      | 0              | 0              | 0                | 134              |
| 54                  | 147                                           | 1              | 0              | 0              | 0              | 0                      | 0              | 0              | 0                | 134              |
| 55                  | 147                                           | 1              | 0              | 0              | 0              | 0                      | 0              | 0              | 0                | 134              |
| 56                  | 147                                           | 1              | 0              | 0              | 0              | 0                      | 0              | 0              | 0                | 134              |
| 57                  | 147                                           | 1              | 0              | 0              | 0              | 0                      | 0              | 0              | 0                | 134              |
| 58                  | 147                                           | 1              | 0              | 0              | 0              | 0                      | 0              | 0              | 0                | 134              |
| 59                  | 147                                           | 1              | 0              | 0              | 0              | 0                      | 0              | 0              | 0                | 134              |
| 60                  | 147                                           | 1              | 0              | 0              | 0              | 0                      | 0              | 0              | 0                | 134              |
| 61                  | 147                                           | 1              | 0              | 0              | 0              | 0                      | 0              | 0              | 0                | 134              |
| 62                  | 147                                           | 1              | 0              | 0              | 0              | 0                      | 0              | 0              | 0                | 134              |
| 63                  | 147                                           | 1              | 0              | 0              | 0              | 0                      | 0              | 0              | 0                | 134              |
| 64                  | 147                                           | 1              | 0              | 0              | 0              | 0                      | 0              | 0              | 0                | 134              |
| 65                  | 147                                           | 1              | 0              | 0              | 0              | 0                      | 0              | 0              | 0                | 134              |
| 66                  | 147                                           | 1              | 0              | 0              | 0              | 0                      | 0              | 0              | 0                | 134              |
| 67                  | 147                                           | 1              | 0              | 0              | 0              | 0                      | 0              | 0              | 0                | 134              |
| 68                  | 147                                           | 1              | 0              | 0              | 0              | 0                      | 0              | 0              | 0                | 134              |
| 69                  | 147                                           | 1              | 0              | 0              | 0              | 0                      | 0              | 0              | 0                | 134              |
| 70                  | 147                                           | 1              | 0              | 0              | 0              | 0                      | 0              | 0              | 0                | 134              |
| 71                  | 147                                           | 1              | 0              | 0              | 0              | 0                      | 0              | 0              | 0                | 134              |
| 72                  | 147                                           | 1              | 0              | 0              | 0              | 0                      | 0              | 0              | 0                | 134              |
| 73                  | 147                                           | 1              | 0              | 0              | 0              | 0                      | 0              | 0              | 0                | 134              |
| 74                  | 147                                           | 1              | 0              | 0              | 0              | 0                      | 0              | 0              | 0                | 134              |
| 75                  | 147                                           | 1              | 0              | 0              | 0              | 0                      | 0              | 0              | 0                | 134              |
| 76                  | 147                                           | 1              | 0              | 0              | 0              | 0                      | 0              | 0              | 0                | 134              |
| 77                  | 147                                           | 1              | 0              | 0              | 0              | 0                      | 0              | 0              | 0                | 134              |
| 78                  | 147                                           | 1              | 0              | 0              | 0              | 0                      | 0              | 0              | 0                | 134              |
| 79                  | 147                                           | 1              | 0              | 0              | 0              | 0                      | 0              | 0              | 0                | 134              |
| 80                  | 147                                           | 1              | 0              | 0              | 0              | 0                      | 0              | 0              | 0                | 134              |
| 81                  | 147                                           | 1              | 0              | 0              | 0              | 0                      | 0              | 0              | 0                | 134              |
| 82                  | 147                                           | 1              | 0              | 0              | 0              | 0                      | 0              | 0              | 0                | 134              |
| 83                  | 147                                           | 1              | 0              | 0              | 0              | 0                      | 0              | 0              | 0                | 134              |
| 84                  | 147                                           | 1              | 0              | 0              | 0              | 0                      | 0              | 0              | 0                | 134              |
| 85                  | 147                                           | 1              | 0              | 0              | 0              | 0                      | 0              | 0              | 0                | 134              |
| 86                  | 147                                           | 1              | 0              | 0              | 0              | 0                      | 0              | 0              | 0                | 134              |
| 87                  | 147                                           | 1              | 0              | 0              | 0              | 0                      | 0              | 0              | 0                | 134              |
| 88                  | 147                                           | 1              | 0              | 0              | 0              | 0                      | 0              | 0              | 0                | 134              |
| 89                  | 147                                           | 1              | 0              | 0              | 0              | 0                      | 0              | 0              | 0                | 134              |
| 90                  | 147                                           | 1              | 0              | 0              | 0              | 0                      | 0              | 0              | 0                | 134              |
| 91                  | 147                                           | 1              | 0              | 0              | 0              | 0                      | 0              | 0              | 0                | 134              |
| 92                  | 147                                           | 1              | 0              | 0              | 0              | 0                      | 0              | 0              | 0                | 134              |
| 93                  | 147                                           | 1              | 0              | 0              | 0              | 0                      | 0              | 0              | 0                | 134              |
| 94                  | 147                                           | 1              | 0              | 0              | 0              | 0                      | 0              | 0              | 0                | 134              |
| 95                  | 147                                           | 1              | 0              | 0              | 0              | 0                      | 0              | 0              | 0                | 134              |
| 96                  | 147                                           | 1              | 0              | 0              | 0              | 0                      | 0              | 0              | 0                | 134              |
| 97                  | 147                                           | 1              | 0              | 0              | 0              | 0                      | 0              | 0              | 0                | 134              |
| 98                  | 147                                           | 1              | 0              | 0              | 0              | 0                      | 0              | 0              | 0                | 134              |
| 99                  | 147                                           | 1              | 0              | 0              | 0              | 0                      | 0              | 0              | 0                | 134              |
| 100                 | 147                                           | 1              | 0              | 0              | 0              | 0                      | 0              | 0              | 0                | 134              |

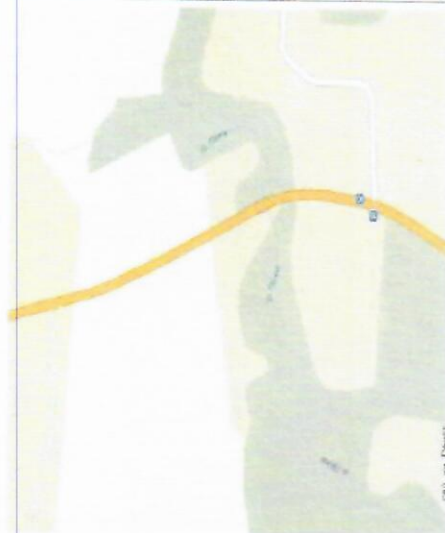
| Результаты обследования | 19.15 - 19.30                           |                          |                             |        |        |         |         |                     |    |    | Проекция метель-ч | Число метель-ч<br>ТС/мг |
|-------------------------|-----------------------------------------|--------------------------|-----------------------------|--------|--------|---------|---------|---------------------|----|----|-------------------|-------------------------|
|                         | Умачин У.С.<br>(в направлении движения) | Длина метель-ч (в 3-5 м) | Группы метель-ч группировки |        |        |         |         | Полученная метель-ч |    |    |                   |                         |
|                         |                                         |                          | до 2 т                      | до 5 т | до 8 т | до 12 т | до 15 т | СВ                  | МВ |    |                   |                         |
| 1                       | 2                                       | 3                        | 4                           | 5      | 6      | 7       | 8       | 9                   | 10 | 11 | 12                |                         |
| 101                     | 101                                     | 2                        | 3                           | 4      | 5      | 6       | 7       | 8                   | 9  | 10 | 11                |                         |
| 102                     | 102                                     | 2                        | 3                           | 4      | 5      | 6       | 7       | 8                   | 9  | 10 | 11                |                         |
| 103                     | 103                                     | 2                        | 3                           | 4      | 5      | 6       | 7       | 8                   | 9  | 10 | 11                |                         |
| 104                     | 104                                     | 2                        | 3                           | 4      | 5      | 6       | 7       | 8                   | 9  | 10 | 11                |                         |
| 105                     | 105                                     | 2                        | 3                           | 4      | 5      | 6       | 7       | 8                   | 9  | 10 | 11                |                         |
| 106                     | 106                                     | 2                        | 3                           | 4      | 5      | 6       | 7       | 8                   | 9  | 10 | 11                |                         |
| 107                     | 107                                     | 2                        | 3                           | 4      | 5      | 6       | 7       | 8                   | 9  | 10 | 11                |                         |
| 108                     | 108                                     | 2                        | 3                           | 4      | 5      | 6       | 7       | 8                   | 9  | 10 | 11                |                         |
| 109                     | 109                                     | 2                        | 3                           | 4      | 5      | 6       | 7       | 8                   | 9  | 10 | 11                |                         |
| 110                     | 110                                     | 2                        | 3                           | 4      | 5      | 6       | 7       | 8                   | 9  | 10 | 11                |                         |
| 111                     | 111                                     | 2                        | 3                           | 4      | 5      | 6       | 7       | 8                   | 9  | 10 | 11                |                         |
| 112                     | 112                                     | 2                        | 3                           | 4      | 5      | 6       | 7       | 8                   | 9  | 10 | 11                |                         |
| 113                     | 113                                     | 2                        | 3                           | 4      | 5      | 6       | 7       | 8                   | 9  | 10 | 11                |                         |
| 114                     | 114                                     | 2                        | 3                           | 4      | 5      | 6       | 7       | 8                   | 9  | 10 | 11                |                         |
| 115                     | 115                                     | 2                        | 3                           | 4      | 5      | 6       | 7       | 8                   | 9  | 10 | 11                |                         |
| 116                     | 116                                     | 2                        | 3                           | 4      | 5      | 6       | 7       | 8                   | 9  | 10 | 11                |                         |
| 117                     | 117                                     | 2                        | 3                           | 4      | 5      | 6       | 7       | 8                   | 9  | 10 | 11                |                         |
| 118                     | 118                                     | 2                        | 3                           | 4      | 5      | 6       | 7       | 8                   | 9  | 10 | 11                |                         |
| 119                     | 119                                     | 2                        | 3                           | 4      | 5      | 6       | 7       | 8                   | 9  | 10 | 11                |                         |
| 120                     | 120                                     | 2                        | 3                           | 4      | 5      | 6       | 7       | 8                   | 9  | 10 | 11                |                         |
| 121                     | 121                                     | 2                        | 3                           | 4      | 5      | 6       | 7       | 8                   | 9  | 10 | 11                |                         |
| 122                     | 122                                     | 2                        | 3                           | 4      | 5      | 6       | 7       | 8                   | 9  | 10 | 11                |                         |
| 123                     | 123                                     | 2                        | 3                           | 4      | 5      | 6       | 7       | 8                   | 9  | 10 | 11                |                         |
| 124                     | 124                                     | 2                        | 3                           | 4      | 5      | 6       | 7       | 8                   | 9  | 10 | 11                |                         |
| 125                     | 125                                     | 2                        | 3                           | 4      | 5      | 6       | 7       | 8                   | 9  | 10 | 11                |                         |
| 126                     | 126                                     | 2                        | 3                           | 4      | 5      | 6       | 7       | 8                   | 9  | 10 | 11                |                         |
| 127                     | 127                                     | 2                        | 3                           | 4      | 5      | 6       | 7       | 8                   | 9  | 10 | 11                |                         |
| 128                     | 128                                     | 2                        | 3                           | 4      | 5      | 6       | 7       | 8                   | 9  | 10 | 11                |                         |
| 129                     | 129                                     | 2                        | 3                           | 4      | 5      | 6       | 7       | 8                   | 9  | 10 | 11                |                         |
| 130                     | 130                                     | 2                        | 3                           | 4      | 5      | 6       | 7       | 8                   | 9  | 10 | 11                |                         |
| 131                     | 131                                     | 2                        | 3                           | 4      | 5      | 6       | 7       | 8                   | 9  | 10 | 11                |                         |
| 132                     | 132                                     | 2                        | 3                           | 4      | 5      | 6       | 7       | 8                   | 9  | 10 | 11                |                         |
| 133                     | 133                                     | 2                        | 3                           | 4      | 5      | 6       | 7       | 8                   | 9  | 10 | 11                |                         |
| 134                     | 134                                     | 2                        | 3                           | 4      | 5      | 6       | 7       | 8                   | 9  | 10 | 11                |                         |
| 135                     | 135                                     | 2                        | 3                           | 4      | 5      | 6       | 7       | 8                   | 9  | 10 | 11                |                         |
| 136                     | 136                                     | 2                        | 3                           | 4      | 5      | 6       | 7       | 8                   | 9  | 10 | 11                |                         |
| 137                     | 137                                     | 2                        | 3                           | 4      | 5      | 6       | 7       | 8                   | 9  | 10 | 11                |                         |
| 138                     | 138                                     | 2                        | 3                           | 4      | 5      | 6       | 7       | 8                   | 9  | 10 | 11                |                         |
| 139                     | 139                                     | 2                        | 3                           | 4      | 5      | 6       | 7       | 8                   | 9  | 10 | 11                |                         |
| 140                     | 140                                     | 2                        | 3                           | 4      | 5      | 6       | 7       | 8                   | 9  | 10 | 11                |                         |
| 141                     | 141                                     | 2                        | 3                           | 4      | 5      | 6       | 7       | 8                   | 9  | 10 | 11                |                         |
| 142                     | 142                                     | 2                        | 3                           | 4      | 5      | 6       | 7       | 8                   | 9  | 10 | 11                |                         |
| 143                     | 143                                     | 2                        | 3                           | 4      | 5      | 6       | 7       | 8                   | 9  | 10 | 11                |                         |
| 144                     | 144                                     | 2                        | 3                           | 4      | 5      | 6       | 7       | 8                   | 9  | 10 | 11                |                         |
| 145                     | 145                                     | 2                        | 3                           | 4      | 5      | 6       | 7       | 8                   | 9  | 10 | 11                |                         |
| 146                     | 146                                     | 2                        | 3                           | 4      | 5      | 6       | 7       | 8                   | 9  | 10 | 11                |                         |
| 147                     | 147                                     | 2                        | 3                           | 4      | 5      | 6       | 7       | 8                   | 9  | 10 | 11                |                         |
| 148                     | 148                                     | 2                        | 3                           | 4      | 5      | 6       | 7       | 8                   | 9  | 10 | 11                |                         |
| 149                     | 149                                     | 2                        | 3                           | 4      | 5      | 6       | 7       | 8                   | 9  | 10 | 11                |                         |
| 150                     | 150                                     | 2                        | 3                           | 4      | 5      | 6       | 7       | 8                   | 9  | 10 | 11                |                         |
| 151                     | 151                                     | 2                        | 3                           | 4      | 5      | 6       | 7       | 8                   | 9  | 10 | 11                |                         |
| 152                     | 152                                     | 2                        | 3                           | 4      | 5      | 6       | 7       | 8                   | 9  | 10 | 11                |                         |
| 153                     | 153                                     | 2                        | 3                           | 4      | 5      | 6       | 7       | 8                   | 9  | 10 | 11                |                         |
| 154                     | 154                                     | 2                        | 3                           | 4      | 5      | 6       | 7       | 8                   | 9  | 10 | 11                |                         |
| 155                     | 155                                     | 2                        | 3                           | 4      | 5      | 6       | 7       | 8                   | 9  | 10 | 11                |                         |
| 156                     | 156                                     | 2                        | 3                           | 4      | 5      | 6       | 7       | 8                   | 9  | 10 | 11                |                         |
| 157                     | 157                                     | 2                        | 3                           | 4      | 5      | 6       | 7       | 8                   | 9  | 10 | 11                |                         |
| 158                     | 158                                     | 2                        | 3                           | 4      | 5      | 6       | 7       | 8                   | 9  | 10 | 11                |                         |
| 159                     | 159                                     | 2                        | 3                           | 4      | 5      | 6       | 7       | 8                   | 9  | 10 | 11                |                         |
| 160                     | 160                                     | 2                        | 3                           | 4      | 5      | 6       | 7       | 8                   | 9  | 10 | 11                |                         |
| 161                     | 161                                     | 2                        | 3                           | 4      | 5      | 6       | 7       | 8                   | 9  | 10 | 11                |                         |
| 162                     | 162                                     | 2                        | 3                           | 4      | 5      | 6       | 7       | 8                   | 9  | 10 | 11                |                         |
| 163                     | 163                                     | 2                        | 3                           | 4      | 5      | 6       | 7       | 8                   | 9  | 10 | 11                |                         |
| 164                     | 164                                     | 2                        | 3                           | 4      | 5      | 6       | 7       | 8                   | 9  | 10 | 11                |                         |
| 165                     | 165                                     | 2                        | 3                           | 4      | 5      | 6       | 7       | 8                   | 9  | 10 | 11                |                         |
| 166                     | 166                                     | 2                        | 3                           | 4      | 5      | 6       | 7       | 8                   | 9  | 10 | 11                |                         |
| 167                     | 167                                     | 2                        | 3                           | 4      | 5      | 6       | 7       | 8                   | 9  | 10 | 11                |                         |
| 168                     | 168                                     | 2                        | 3                           | 4      | 5      | 6       | 7       | 8                   | 9  | 10 | 11                |                         |
| 169                     | 169                                     | 2                        | 3                           | 4      | 5      | 6       | 7       | 8                   | 9  | 10 | 11                |                         |
| 170                     | 170                                     | 2                        | 3                           | 4      | 5      | 6       | 7       | 8                   | 9  | 10 | 11                |                         |
| 171                     | 171                                     | 2                        | 3                           | 4      | 5      | 6       | 7       | 8                   | 9  | 10 | 11                |                         |
| 172                     | 172                                     | 2                        | 3                           | 4      | 5      | 6       | 7       | 8                   | 9  | 10 | 11                |                         |
| 173                     | 173                                     | 2                        | 3                           | 4      | 5      | 6       | 7       | 8                   | 9  | 10 | 11                |                         |
| 174                     | 174                                     | 2                        | 3                           | 4      | 5      | 6       | 7       | 8                   | 9  | 10 | 11                |                         |
| 175                     | 175                                     | 2                        | 3                           | 4      | 5      | 6       | 7       | 8                   | 9  | 10 | 11                |                         |
| 176                     | 176                                     | 2                        | 3                           | 4      | 5      | 6       | 7       | 8                   | 9  | 10 | 11                |                         |
| 177                     | 177                                     | 2                        | 3                           | 4      | 5      | 6       | 7       | 8                   | 9  | 10 | 11                |                         |
| 178                     | 178                                     | 2                        | 3                           | 4      | 5      | 6       | 7       | 8                   | 9  | 10 | 11                |                         |
| 179                     | 179                                     | 2                        | 3                           | 4      | 5      | 6       | 7       | 8                   | 9  | 10 | 11                |                         |
| 180                     | 180                                     | 2                        | 3                           | 4      | 5      | 6       | 7       | 8                   | 9  | 10 | 11                |                         |
| 181                     | 181                                     | 2                        | 3                           | 4      | 5      | 6       | 7       | 8                   | 9  | 10 | 11                |                         |
| 182                     | 182                                     | 2                        | 3                           | 4      | 5      | 6       | 7       | 8                   | 9  | 10 | 11                |                         |
| 183                     | 183                                     | 2                        | 3                           | 4      | 5      | 6       | 7       | 8                   | 9  | 10 | 11                |                         |
| 184                     | 184                                     | 2                        | 3                           | 4      | 5      | 6       | 7       | 8                   | 9  | 10 | 11                |                         |
| 185                     | 185                                     | 2                        | 3                           | 4      | 5      | 6       | 7       | 8                   | 9  | 10 | 11                |                         |
| 186                     | 186                                     | 2                        | 3                           | 4      | 5      | 6       | 7       | 8                   | 9  | 10 | 11                |                         |
| 187                     | 187                                     | 2                        | 3                           | 4      | 5      | 6       | 7       | 8                   | 9  | 10 | 11                |                         |
| 188                     | 188                                     | 2                        | 3                           | 4      | 5      | 6       | 7       | 8                   | 9  | 10 | 11                |                         |
| 189                     | 189                                     | 2                        | 3                           | 4      | 5      | 6       | 7       | 8                   | 9  | 10 | 11                |                         |
| 190                     | 190                                     | 2                        | 3                           | 4      | 5      | 6       | 7       | 8                   | 9  | 10 | 11                |                         |
| 191                     | 191                                     | 2                        | 3                           | 4      | 5      | 6       | 7       | 8                   | 9  | 10 | 11                |                         |
| 192                     | 192                                     | 2                        | 3                           | 4      | 5      | 6       | 7       | 8                   | 9  | 10 | 11                |                         |
| 193                     | 193                                     | 2                        | 3                           | 4      | 5      | 6       | 7       | 8                   | 9  | 10 | 11                |                         |
| 194                     | 194                                     | 2                        | 3                           | 4      | 5      | 6       | 7       | 8                   | 9  | 10 | 11                |                         |
| 195                     | 195                                     | 2                        | 3                           | 4      | 5      | 6       | 7       | 8                   | 9  | 10 | 11                |                         |
| 196                     | 196                                     | 2                        | 3                           | 4      | 5      | 6       | 7       | 8                   | 9  | 10 | 11                |                         |
| 197                     | 197                                     | 2                        | 3                           | 4      | 5      | 6       | 7       | 8                   | 9  | 10 | 11                |                         |
| 198                     | 198                                     | 2                        | 3                           | 4      | 5      | 6       | 7       | 8                   | 9  | 10 | 11                |                         |
| 199                     | 199                                     | 2                        | 3                           | 4      | 5      | 6       | 7       | 8                   | 9  | 10 | 11                |                         |
| 200                     | 200                                     | 2                        | 3                           | 4      | 5      | 6       | 7       | 8                   | 9  | 10 | 11                |                         |



| Заполняется по Табл. 14. |                               |         |         |          |             |    |    |    |    |    |                           |    |    |
|--------------------------|-------------------------------|---------|---------|----------|-------------|----|----|----|----|----|---------------------------|----|----|
| Данные<br>по 10.1.1.1    | Группы животных пользователей |         |         |          |             |    |    |    |    |    | Дополнительные показатели |    |    |
|                          | до 2 т                        | 2 - 5 т | 5 - 8 т | 8 - 12 т | 12 т и выше | СВ | МВ | СВ | МВ | СВ | МВ                        | СВ | МВ |
| 101                      | 101                           | 2       | 3       | 4        | 5           | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 | 11                        | 12 | 13 |
| 102                      | 102                           | 2       | 3       | 4        | 5           | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 | 11                        | 12 | 13 |
| 103                      | 103                           | 2       | 3       | 4        | 5           | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 | 11                        | 12 | 13 |
| 104                      | 104                           | 2       | 3       | 4        | 5           | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 | 11                        | 12 | 13 |
| 105                      | 105                           | 2       | 3       | 4        | 5           | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 | 11                        | 12 | 13 |
| 106                      | 106                           | 2       | 3       | 4        | 5           | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 | 11                        | 12 | 13 |
| 107                      | 107                           | 2       | 3       | 4        | 5           | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 | 11                        | 12 | 13 |
| 108                      | 108                           | 2       | 3       | 4        | 5           | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 | 11                        | 12 | 13 |
| 109                      | 109                           | 2       | 3       | 4        | 5           | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 | 11                        | 12 | 13 |
| 110                      | 110                           | 2       | 3       | 4        | 5           | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 | 11                        | 12 | 13 |
| 111                      | 111                           | 2       | 3       | 4        | 5           | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 | 11                        | 12 | 13 |
| 112                      | 112                           | 2       | 3       | 4        | 5           | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 | 11                        | 12 | 13 |
| 113                      | 113                           | 2       | 3       | 4        | 5           | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 | 11                        | 12 | 13 |
| 114                      | 114                           | 2       | 3       | 4        | 5           | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 | 11                        | 12 | 13 |
| 115                      | 115                           | 2       | 3       | 4        | 5           | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 | 11                        | 12 | 13 |
| 116                      | 116                           | 2       | 3       | 4        | 5           | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 | 11                        | 12 | 13 |
| 117                      | 117                           | 2       | 3       | 4        | 5           | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 | 11                        | 12 | 13 |
| 118                      | 118                           | 2       | 3       | 4        | 5           | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 | 11                        | 12 | 13 |
| 119                      | 119                           | 2       | 3       | 4        | 5           | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 | 11                        | 12 | 13 |
| 120                      | 120                           | 2       | 3       | 4        | 5           | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 | 11                        | 12 | 13 |
| 121                      | 121                           | 2       | 3       | 4        | 5           | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 | 11                        | 12 | 13 |

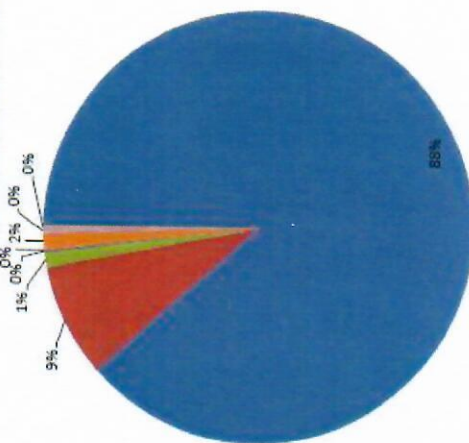


| Результаты обследования | 08.30 - 08.45                      |                                       |             |              |                 |                                 |                        |     |        |                            |
|-------------------------|------------------------------------|---------------------------------------|-------------|--------------|-----------------|---------------------------------|------------------------|-----|--------|----------------------------|
|                         | Участок УПР (по маршруту движения) | Грузовые автомобили грузоподъемностью |             |              |                 |                                 | Пассажирский транспорт |     |        | Числовая категория ТС, шт. |
|                         |                                    | До 2 т                                | От 2 до 5 т | От 5 до 12 т | От 12 т и более | грузовые автомобили с прицепами | МБ                     | СВ  | ПВ+СВВ |                            |
| 1                       | 2                                  | 3                                     | 4           | 5            | 6               | 7                               | 8                      | 9   | 10     | 11                         |
| В1                      | 147                                | 14                                    | 1           | 0            | 0               | 0                               | 3                      | 0   | 1      | 17                         |
| В2                      | 214                                | 21                                    | 4           | 1            | 0               | 2                               | 5                      | 1   | 0      | 32                         |
| Всего                   |                                    | 1                                     | 1,3         | 1,4          | 1,8             | 2,2                             | 1,4                    | 2,5 | 1      | 49                         |



| Результаты обследования | Распределение по типам ТС     |                                       |             |              |                 |                                 |                        |    |        |       |
|-------------------------|-------------------------------|---------------------------------------|-------------|--------------|-----------------|---------------------------------|------------------------|----|--------|-------|
|                         | Типовой автомобиль (до 3,5 т) | Грузовые автомобили грузоподъемностью |             |              |                 |                                 | Пассажирский транспорт |    |        | Итого |
|                         |                               | До 2 т                                | От 2 до 5 т | От 5 до 12 т | От 12 т и более | грузовые автомобили с прицепами | МБ                     | СВ | ПВ+СВВ |       |
| В1                      | 80                            | 8                                     | 1           | 0            | 0               | 0                               | 2                      | 0  | 0      | 83    |
| В2                      | 88                            | 8                                     | 2           | 0            | 0               | 0                               | 1                      | 0  | 0      | 91    |
| Всего                   | 168                           | 16                                    | 3           | 0            | 0               | 0                               | 3                      | 0  | 0      | 171   |

Диаграмма распределения по типам ТС



- Легковые автомобили (до 3,5 т)
- Грузовые автомобили грузоподъемностью до 2 т
- Грузовые автомобили грузоподъемностью от 2 до 5 т
- Грузовые автомобили грузоподъемностью от 5 до 12 т
- Грузовые автомобили грузоподъемностью от 12 до 22 т
- Грузовые автомобили грузоподъемностью более 22 т
- Пассажирский транспорт МБ
- Пассажирский транспорт СВ
- Пассажирский транспорт ПВ+СВВ

| Результаты<br>АБЭ, доли в процентах           | 18.15 - 18.30                        |                                      |                |                 |                                  |                                  |                        |    |         |      | Численность<br>ТС, шт |
|-----------------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|----------------|-----------------|----------------------------------|----------------------------------|------------------------|----|---------|------|-----------------------|
|                                               | Легковые<br>автомобили<br>(до 3,5 т) | Группы автомобилей грузоподъемностью |                |                 |                                  |                                  | Пятикопеевый транспорт |    |         |      |                       |
|                                               |                                      | До 2 т                               | От 2<br>до 8 т | От 8<br>до 12 т | Средние<br>автомобили<br>до 12 т | Средние<br>автомобили<br>до 12 т | МБ                     | СВ | ВР-1-ВБ |      |                       |
| Условия УРС:<br>(по информации<br>диспетчера) | 2                                    | 3                                    | 4              | 5               | 6                                | 8                                | 9                      | 10 | 11      | 12   |                       |
| 81                                            | 311                                  | 17                                   | 3              | 1               | 0                                | 4                                | 1                      | 0  | 242     | 680  |                       |
| 82                                            | 294                                  | 23                                   | 5              | 0               | 0                                | 2                                | 0                      | 0  | 334     | 1315 |                       |
| Коэффициент<br>пропускной                     | 1                                    | 1,3                                  | 1,4            | 0,8             | 2,2                              | 1,4                              | 2,6                    | 3  |         |      |                       |

| Легковые<br>автомобили<br>(до 3,5 т) | Распределение по типам ТС            |                |                 |                                  |                                  |                        |    |       |       |       |
|--------------------------------------|--------------------------------------|----------------|-----------------|----------------------------------|----------------------------------|------------------------|----|-------|-------|-------|
|                                      | Группы автомобилей грузоподъемностью |                |                 |                                  |                                  | Пассажирский транспорт |    |       |       |       |
|                                      | До 2 т                               | От 2<br>до 8 т | От 8<br>до 12 т | Средние<br>автомобили<br>до 12 т | Средние<br>автомобили<br>до 12 т | МБ                     | СВ | МБ+СВ | МБ+СВ | МБ+СВ |
| 81                                   | 7                                    | 1              | 1               | 0                                | 0                                | 1                      | 0  | 0     | 0     | 0     |
| 82                                   | 7                                    | 1              | 1               | 0                                | 0                                | 1                      | 0  | 0     | 0     | 0     |
| Итого                                | 7                                    | 1              | 1               | 0                                | 0                                | 1                      | 0  | 0     | 0     | 0     |

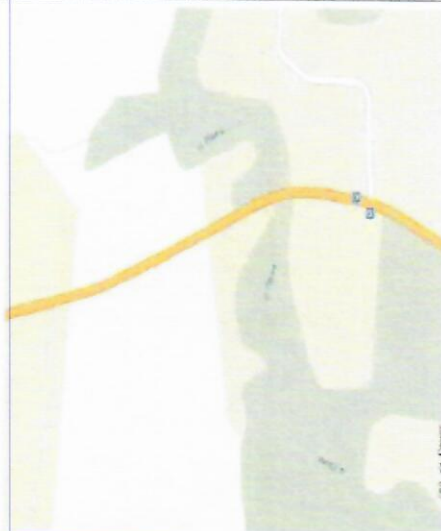
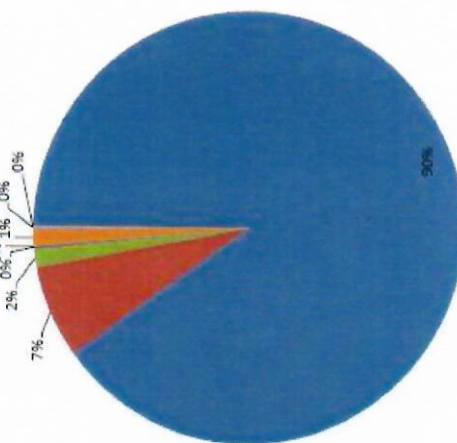


Диаграмма распределения по типам ТС



- Легковые автомобили (до 3,5 т)
- Грузовые автомобили грузоподъемностью до 2 т
- Грузовые автомобили грузоподъемностью от 2 до 8 т
- Грузовые автомобили грузоподъемностью от 8 до 12 т
- Грузовые автомобили грузоподъемностью от 12 до 22 т
- Грузовые автомобили грузоподъемностью от 22 до 40 т
- Пассажирский транспорт МБ
- Пассажирский транспорт СВ
- Пассажирский транспорт МБ+СВ



# ПРИЛОЖЕНИЕ В

## Форма бланка учета пассажиропотоков

Ф.И.О. учетчика  
 Дата и время обследования:  
 Место наблюдения:  
 Направление:

| Оценка наполнения:                     |
|----------------------------------------|
| 1 - редко сидящие                      |
| 2-только сидящие                       |
| 3 - сидящие и редко стоящие (>25%)     |
| 4 - сидящие и стоящие (50-75%)         |
| 5 - сидящие и плотно стоящие (75-100%) |

|                                                                                   |     |                                                  |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----|--------------------------------------------------|
|  | ОМВ | Микро-автобусы                                   |
|  | МВ  | Автобусы малой вместимости                       |
|  | СВ  | Стандартные городские пассажирские автобусы      |
|  | БВ  | Сочлененные автобусы                             |
|  | Т   | Автобусы пригородного и междугородного сообщения |

| № п/п | Время прибытия |       | Номер маршрута | Тип МТС | Оценка наполнения, балл | Вышло, чел. | Вошло, чел. |
|-------|----------------|-------|----------------|---------|-------------------------|-------------|-------------|
|       | часов          | минут |                |         |                         |             |             |
| 1     | 2              | 3     | 4              | 5       | 6                       | 7           | 8           |
| 1     |                |       |                |         |                         |             |             |
| 2     |                |       |                |         |                         |             |             |
| 3     |                |       |                |         |                         |             |             |
| 4     |                |       |                |         |                         |             |             |