Приложение к

постановлению главы

Сергиево-Посадского

городского округа

от 11.12.2019 № 214-ПГ

Паспорт

муниципальной программы муниципального образования

«Сергиево-Посадский городской округ Московской области»

«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»

|  |  |
| --- | --- |
| Координатор муниципальной программы | Заместитель главы администрации городского округа, курирующий вопросы в сфере дорожного хозяйства и транспорта |
| Муниципальный заказчик программы | Администрация Сергиево-Посадского городского округа |
| Цель (цели) муниципальной программы | 1. Повышение доступности и качества транспортных услуг для населения Сергиево-Посадского городского округа Московской области.2. Повышение безопасности транспортного обслуживания населения Сергиево-Посадского городского округа Московской области.3. Развитие и обеспечение устойчивого функционирования улично – дорожной сети автомобильных дорог местного значения и обеспечение безопасности дорожного движения на них. 4. Повышение безопасности дорожного движения.5. Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий.6. Организация и проведение проверок соблюдения юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями требований, установленных муниципальными правовыми актами, а также требований, установленных федеральными законами в отношении автомобильных дорог 7. Оказание муниципальных услуг по выдаче разрешений на перевозку опасных и негабаритных грузов, выдачи согласия на строительство, реконструкцию в границах полосы отвода и придорожной полосы и на присоединение (примыкание) к автомобильной дороге общего пользования. |
| Сроки реализации муниципальной программы | 2020-2024 годы |
| Перечень подпрограмм | Подпрограмма № I: «Пассажирский транспорт общего пользования»Подпрограмма № II: «Дороги Подмосковья»Подпрограмма № V: «Обеспечивающая подпрограмма» |
| Источники финансирования муниципальной программы, в том числе по годам: | Расходы (тыс. рублей) |
| **Всего** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** |
| Средства федерального бюджета | **0** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства бюджета Московской области | **1 401 570,00** | 330 077,00 | 234 514,00 | 278 993,00 | 278 993,00 | 278 993,00 |
| Средства бюджета Сергиево-Посадского городского округа | **1 390 182,7** | 308 035,90 | 277 344,90 | 277 940,90 | 263 430,50 | 263 430,50 |
| Внебюджетные средства | **0** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Всего, в том числе по годам: | **2 791 752,7** | **638 112,90** | **511 858,90** | **556 933,90** | **542 423,5** | **542 423,5** |
| Планируемые результаты реализации муниципальной программы | В результате реализации мероприятий Программы к 2024 году будут достигнуты следующие результаты:- Доля поездок, оплаченных посредством безналичных расчетов, в общем количестве оплаченных пассажирами поездок на конец года – 90%;- Соблюдение расписания на автобусных маршрутах – 100%;- Ремонт (капитальный ремонт) сети автомобильных дорог общего пользования местного значения (оценивается на конец года) – 477,3 тыс.кв.м.- ДТП. Снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий: на дорогах федерального значения, на дорогах регионального значения, на дорогах муниципального значения, на частных дорогах – 4,0 погибших на 100 тысяч человек.- Количество мест концентрации ДТП на муниципальных дорогах – 0 штук;- Создание парковочного пространства на улично-дорожной сети (оценивается на конец года) – 180 машиномест. |

**1. Характеристика проблемы в сфере транспорта и дорожного хозяйства**

**и прогноз развития ситуации с учетом реализации Программы**

Транспортное обслуживание населения по муниципальным маршрутам регулярных перевозок осуществляется 295 автобусами (48 автобусов большого класса, 33 автобуса среднего класса и 214 автобус малого класса).

На территории Сергиево – Посадского городского округа пассажирские перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок осуществляют 14 перевозчиками.

В связи с вводом в эксплуатацию новых жилых комплексов необходимо организовать новые муниципальные маршруты регулярных перевозок по регулируемым тарифам.

На территории Сергиево-Посадского городского округа проживает 215,259 тысяч человек.

Необходимым условием поддержания нормальной жизнедеятельности является обеспечение строительства, реконструкции, ремонта и содержания дорожной сети Сергиево-Посадского городского округа, ее обустройство в соответствии с требованиями обеспечения безопасности дорожного движения, улучшения технического и эксплуатационного состояния, повышение качества содержания.

Автодороги общего пользования, расположенные на территории Сергиево-Посадского городского округа подразделяются на дороги федерального значения, регионального или межмуниципального значения, местного значения.

В Сергиево-Посадском городском округе постоянно ведется строительство нового жилого фонда, объектов социально-бытового и культурного назначения, промышленных предприятий.

Дорожная сеть на территории Сергиево-Посадского городского округа испытывает повышенную транспортную нагрузку, которая постоянно увеличивается. Это требует принятия эффективных мер по повышению пропускной способности дорог. Настоящая Программа разработана для решения задач по развитию и совершенствованию технико-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог, находящихся на территории Сергиево-Посадского городского округа. Существующая сеть дорог: федерального подчинения - 78,4 км, общего пользования Московской области - 590,278 км, дороги местного значения – 878,7 км.

Основными проблемами при содержании и ремонте автомобильных дорог являются:

- большое количество дорог с грунтовым покрытием в сельских населенных пунктах;

- низкое качество дорожного покрытия (дорожное полотно, дорожное покрытие);

- отсутствие отвода ливневых вод;

- низкая укомплектованность элементами организации дорожного движения;

- не оборудование защитными дорожными сооружениями;

- отсутствие искусственных дорожных сооружений.

Всё это создаёт неудобства и трудности при эксплуатации автомобильных дорог местного значения.

Содержание дорог общего пользования, внутриквартальных дорог и проездов, проведение их ремонта, проектирования и строительства, паспортизация дорог, представляет собой комплекс соответствующих мероприятий, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категорий автомобильных дорог и при выполнении которых зависят конструктивные и иные характеристики их надежности и безопасности.

Развитие дорожной сети Сергиево-Посадского городского округа, ее обустройство, решение вопросов организации дорожного движения, своевременный ремонт, обслуживание, является важнейшей задачей в обеспечении жизнедеятельности Сергиево-Посадского городского округа.

По автодорогам общего пользования, расположенным на территории Сергиево-Посадского городского округа осуществляется перевозка опасных и крупногабаритных грузов.

В Сергиево-Посадском городском округе в полосе отвода дорог постоянно ведется строительство нового жилого фонда, объектов социально-бытового и культурного назначения, промышленных предприятий, объектов дорожного сервиса, а так же осуществляется прокладка инженерных коммуникаций.

Основными проблемами при осуществлении дорожной деятельности и использовании автомобильных дорог являются:

- большое количество неучтенных объектов дорожного сервиса;

- невыполнение юридическими и физическими лицами при осуществлении дорожной деятельности и эксплуатации дорог требований действующего законодательства РФ и муниципальных правовых актов;

- несоблюдение ТУ при обустройстве примыканий;

- отсутствие ПОДД при проведении работ при осуществлении дорожной деятельности;

Всё это негативно сказывается на эксплуатации автомобильных дорог местного значения и обеспечении безопасности дорожного движения.

Проведение ремонта, проектирования и строительства в полосе отвода автомобильных дорог это комплекс мероприятий, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категорий автомобильных дорог и при выполнении которых зависят конструктивные и иные характеристики их надежности и безопасности.

Деятельность по осуществлению муниципального контроля имеет особую важность и стратегическое значение для интересов муниципального образования, и государства в связи с тем, что данная деятельность направлена на обеспечение надлежащего содержания и эксплуатации автомобильных дорог, безопасности участников дорожного движения, обеспечения благоприятных, безопасных условий эксплуатации и использования автомобильных дорог.

**2. Прогноз развития дорожного хозяйства и транспорта**

При отсутствии поддержки, в сфере дорожного хозяйства и транспорта продолжится тенденция ухудшения технического состояния и уменьшения срока службы дорожных покрытий, повышение угрозы возникновения дорожно-транспортных происшествий, ухудшение качества жизни населения в целом.

**2.1. Прогноз развития дорожного хозяйства и транспорта с учетом реализации Программы**

Реализация программы к 2024 году позволит обеспечить сбалансированное развитие транспортной системы и удовлетворить возрастающий спрос на транспортные услуги, а также позволит улучшить техническое состояние дорожных покрытий, увеличить их срок службы, развить дорожную сеть населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог. Одним из важнейших результатов реализации Программы должно стать снижение аварийности на дорогах, ликвидация мест концентрации ДТП.

**3. Перечень подпрограмм и краткое их описание**

Программа состоит из трех подпрограмм:

Подпрограмма № I: «Пассажирский транспорт общего пользования»;

Подпрограмма № II: «Дороги Подмосковья»;

Подпрограмма № V: «Обеспечивающая подпрограмма»

Подпрограмма № I направлена на развитие регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Сергиево-Посадского городского округа, повышение безопасности транспортного обслуживания населения, доступности пассажирского транспорта, повышение качества, удобства комфортности регулярных перевозок пассажиров, регулярности движения автобусов маршрутов регулярных перевозок, снижение загрузки улично – дорожной сети, создание условий для перевозки маломобильных групп населения, лиц с ограниченными физическими возможностями.

В рамках реализации подпрограммы №II «Дороги Подмосковья» особое внимание уделяется развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования, обеспечению нормативного состояния автомобильных дорог местного значения, обеспечению сельских населенных пунктов круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог Сергиево-Посадского городского округа.

Подпрограмма № V: направлена на организацию и проведение проверок соблюдения юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями требований, установленных муниципальными правовыми актами, а также требований, установленных федеральными законами в отношении автомобильных дорог при осуществлении муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог, оказание муниципальных услуг по выдаче разрешений на перевозку опасных и негабаритных грузов, выдачи согласия на строительство, реконструкцию в границах полосы отвода и придорожной полосы и на присоединение (примыкание) к автомобильной дороге общего пользования, согласование ПОДД при производстве работ.

**4. Обобщённая характеристика основных мероприятий Программы.**

Основное мероприятие «Организация транспортного обслуживания населения по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам в соответствии с муниципальными контрактами и договорами на выполнение работ по перевозке пассажиров» обеспечивается реализацией мероприятий:

1. Формирование оптимальной маршрутной сети регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Сергиево-Посадского городского округа (далее – маршрутная сеть) с учетом снижения дублирования маршрутов;

Формирование маршрутной сети осуществляется управлением транспорта, связи и дорожной деятельности администрации Сергиево-Посадского городского округа, с учетом сведений:

* о развитии микрорайонов городов и (или) создания центров притяжения пассажиропотоков на территории Сергиево-Посадского городского округа, изменения пассажиропотоков, сведений о формировании дорожной и транспортной инфраструктуры;

- проведенного анализа пассажиропотоков и интенсивности на маршрутах регулярных перевозок.

2. Развитие дорожно – транспортной инфраструктуры для обеспечения регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Сергиево-Посадского городского округа (устройство заездных карманов, установка автобусных павильонов, тротуаров к автобусным остановкам и др.) с учетом данных обследований пассажиропотоков, текущего состояния и перспективного развития дорожной инфраструктуры и объектов транспортной инфраструктуры для обслуживания пассажиров, а также создания условий для комфортного передвижения пассажиров с ограниченными физическими возможностями.

3. Повышение эффективности системы управления и контроля за осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Сергиево-Посадского городского округа осуществляемым уполномоченным органом посредством контроля и мониторинга за осуществлением регулярных перевозок с использованием данных спутниковых систем навигации.

4. Создание интерактивной системы движения автобусов.

На остановках общественного транспорта необходимо создать электронные табло с указанием времени прибытия, а для смартфонов создание специального приложения.

Интернет-портал для информирования пассажиров о движении наземного общественного транспорта будет содержать все сведения о расписании и представлять собой интерактивную карту движения, в которой будут учтены скорость, с которой движется транспорт, а также остановки и различные задержки в движении.

Главная задача, которую предстоит решить с помощью онлайн-расписания, — возможность его соблюдать в условиях большой загрузки транспортной инфраструктуры и сложной дорожной обстановки.

Перечень мероприятий Подпрограммы представлен в Приложении №1 к подпрограмме №I.

Подпрограмма №II «Дороги Подмосковья»:

Основное мероприятие 2. «Строительство и реконструкция автомобильных дорог местного значения» обеспечивается реализацией мероприятия:

- строительство (реконструкция) объектов дорожного хозяйства местного значения.

Основное мероприятие 5 «Ремонт, капитальный ремонт сети автомобильных дорог, мостов и путепроводов местного значения» обеспечивается реализацией мероприятий:

- капитальный ремонт и ремонт сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог, примыкающих к территориям садоводческих, огороднических и дачных некоммерческих объединений граждан;

- содержание объектов дорожного хозяйства, в том числе ливневых канализаций;

- ремонтные работы объектов дорожного хозяйства;

- паспортизация и оформление прав собственности объектов дорожного хозяйства;

- проектирование, строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования и объектов дорожного хозяйства местного значения;

- мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения;

- создание и функционирование парковок (парковочных мест).

За время реализации программы будет проведен ремонт (капитальный ремонт) 756 тыс.кв.м. сети автомобильных дорог местного значения.

Подмероприятие «Создание и функционирование парковок (парковочных мест)» обеспечивает:

- увеличение количества парковочного пространства на улично-дорожной сети.

Реализация данных мероприятий позволит улучшить дорожную ситуацию в Сергиево-Посадском городском округе.

С увеличением количества обустроенных парковочных мест автоматически будет снижаться количество нарушений правил дорожного движения в части осуществления парковки и стоянки.

Реализация данных мероприятий позволит сократить смертность от дорожно-транспортных происшествий до 4,0 погибших на 100 тысяч человек.

Перечень мероприятий Подпрограммы представлен в Приложении к подпрограмме №II.

Подпрограмма №V «Обеспечивающая подпрограмма»:

Основное мероприятие «Создание условий для реализации полномочий органов местного самоуправления» обеспечивается реализацией мероприятий:

- организация и проведение проверок соблюдения юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями требований, установленных муниципальными правовыми актами, а также требований, установленных федеральными законами в отношении автомобильных дорог при осуществлении муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог;

- оказание муниципальных услуг по выдаче разрешений на перевозку опасных и негабаритных грузов, выдачи согласия на строительство, реконструкцию в границах полосы отвода и придорожной полосы и на присоединение (примыкание) к автомобильной дороге общего пользования, согласование ПОДД при производстве работ.

Перечень мероприятий Подпрограммы представлен в Приложении к подпрограмме № V.

**5. Планируемые результаты реализации муниципальной программы муниципального образования**

**«Сергиево-Посадский городской округ Московской области»**

**«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Планируемые результаты реализации муниципальной программы | Тип показателя | Единица измерения | Базовое значение на начало реализации программы | Планируемое значение по годам реализации | № основного мероприятия в перечне мероприятий подпрограммы |
| 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1 | Подпрограмма I |  |
| 1.1 | Доля поездок, оплаченных посредством безналичных расчетов, в общем количестве оплаченных пассажирами поездок на конец года  | Приоритетный показатель | % | 65 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | Основное мероприятие №2 Подпрограммы №I |
| 1.2 | Соблюдение расписания на автобусных маршрутах | Приоритетный показатель | % | 94 | 95 | 97 | 98 | 99 | 100 | Основное мероприятие №2 Подпрограммы №I |
| 2 | Подпрограмма II |
| 2.1 | Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и (или) реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения (при наличии объектов в программе) | Приоритетный показатель | км/пог.м | 0 | 1,352 | 0 | 0 | 0 | 0 | Основное мероприятие №2 Подпрограммы №II |
| 2.2 | Ремонт (капитальный ремонт) сети автомобильных дорог общего пользования местного значения (оценивается на конец года) | Приоритетный показатель | Км/Тыс.кв.м. | 151,2 | 151,2 | 151,2 | 151,2 | 151,2 | 151,2 | Основное мероприятие №5 Подпрограммы №II |
| 2.3 | ДТП. Снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий: на дорогах федерального значения, на дорогах регионального значения, на дорогах муниципального значения, на частных дорогах | Приоритетный показатель | (кол-во погибших на 100 тыс. населения) | 8,4 | 8,4 | 7,3 | 6,2 | 5,1 | 4,0 | Основное мероприятие №5 Подпрограммы №II |
| 2.4 | Количество мест концентрации ДТП на муниципальных дорогах | Показатель муниципальной программы | штук | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Основное мероприятие №5 Подпрограммы №II |
| 2.5 | Создание парковочного пространства на улично-дорожной сети (оценивается на конец года)  | Приоритетный показатель | машиноместа | 0 | 180 | - | - | - | - | Основное мероприятие №5 Подпрограммы № II |

**6. Методика расчёта планируемых результатов реализации муниципальной программы**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование показателя | Определение, порядок расчета | Единица измерения | Источник данных | Периодичность представления |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 6 | 7 |
| 1. | Доля поездок, оплаченных посредством безналичных расчетов, в общем количестве оплаченных пассажирами поездок на конец года | Показатель определяется по следующей формуле:DL=Ln\*100/Lm, где DL - Доля поездок, оплаченных посредством безналичных расчетов на муниципальных маршрутах;Ln – Количество пассажиров, оплачивающих свой проезд посредством безналичных расчетов на муниципальных маршрутах;Lm – Общее количество оплаченных пассажирами поездок на муниципальных маршрутах. | % | По данным Перевозчиков Сергиево-Посадского городского округа  | годовая |
| 2. | Соблюдение расписания на автобусных маршрутах | Показатель определяется по следующей формуле:Ср=Рдв\*100%Ср – процент соблюдения расписания на муниципальных маршрутах;Рдв (регулярность движения) – отношение фактического количества пройденных регулярных отметок (остановок) к плановому количеству отметок (остановок).  | % | Региональная навигационно-информационная система Московской области  | годовая |
| 3. | Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и (или) реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения (при наличии объектов в программе) | Определяется исходя из планов на соответствующий год строительства (реконструкции) автомобильных дорог местного значения  | км/пог.м | Проектно-сметная документация по объектам, входящим в план по вводу в эксплуатацию после строительства (реконструкции) автомобильных дорог местного значения на соответствующий год | годовая |
| 4. | Ремонт (капитальный ремонт) сети автомобильных дорог общего пользования местного значения (оценивается на конец года) | Определяется исходя из планов на соответствующий год ремонта (капитального ремонта) автомобильных дорог местного значения | км/тыс.м2 | Проектно-сметная документация по объектам, входящим в план ремонта (капитального ремонта) автомобильных дорог местного значения на соответствующий год  | годовая |
| 5. | ДТП. Снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий: на дорогах федерального значения, на дорогах регионального значения, на дорогах муниципального значения, на частных дорогах | Носит комплексный характер и достижение запланированных значений возможно только в случае реализации всего комплекса мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения, содержащихся как в подпрограмме "Дороги Подмосковья", так и в государственных программах Московской области, планах федеральных органов исполнительной властиПоказатель рассчитывается путем определения доли:DП=$(\frac{NФ+NР+NМ+NЧ}{Чнас})$\*100 000, где DП – случаев смертей от дорожно-транспортных происшествий на 100 тысяч населения (всего на дорогах федерального, регионального или межмуниципального местного значения и частных автомобильных дорогах);NФ – количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на дорогах федерального значения (человек); NР - количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на дорогах регионального или межмуниципального значения (человек); NМ - количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на дорогах местного значения (человек); NЧ - количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на частных дорогах (человек); Чнас – среднегодовая численность Сергиево-Посадского городского округа Московской области.  | количество погибших на 100 тыс.населения  | Статистические данные Министерства внутренних дел Российской Федерации | годовая  |
| 6. | Количество мест концентрации ДТП на муниципальных дорогах | Участок концентрации ДТП – участок автомобильной дороги, не превышающий 1000м вне населенного пункта, 200м в населенном пункте или перекресток дорог, где в течении 12 месяцев произошло три и более ДТП одного вида или 5 и более ДТП независимо от их вида, в результате которых погибли или ранены люди | штук | Статистические данные Министерства внутренних дел Российской Федерации | годовая |
| 7. | Создание парковочного пространства на улично-дорожной сети (оценивается на конец года в разрезе источников финансирования) | Значение показателя определяется прямым счетом в виде количества машино-мест, запланированных к созданию на улично-дорожной местного значения в очередном году | Машиноместа  | Показатель характеризует количество создаваемых парковочных мест на улично-дорожной сети местного значения на территории муниципального образования Московской области за отчетный период | годовая |

**7. Порядок взаимодействия ответственного за выполнение мероприятия с муниципальным заказчиком**

Муниципальный заказчик муниципальной программы осуществляет координацию деятельности муниципальных заказчиков подпрограмм по подготовке и реализации программных мероприятий, анализу и рациональному использованию средств бюджета Сергиево-Посадского городского округа и иных привлекаемых для реализации муниципальной программы источников.

Муниципальный заказчик муниципальной программы несёт ответственность за подготовку и реализацию муниципальной программы, обеспечение достижения показателей реализации муниципальной программы в целом, а также подготовку и формирование отчета о реализации муниципальной программы в подсистеме ГАСУ МО в установленные сроки.

6.5 Ответственный за выполнение мероприятия:

1) формирует прогноз расходов на реализацию мероприятия и направляет его муниципальному заказчику муниципальной программы (подпрограммы);

2) участвует в обсуждении вопросов, связанных с реализацией и финансированием муниципальной программы (подпрограммы) в части соответствующего мероприятия;

3) готовит и представляет муниципальному заказчику муниципальной программы (подпрограммы) отчёт о реализации мероприятия.

**8. Состав, форма и сроки представления отчетности о ходе реализации мероприятий муниципальной программы**

8.1. Контроль за реализацией муниципальной программы осуществляется администрацией Сергиево-Посадского городского округа.

8.2. С целью контроля за реализацией муниципальной программы муниципальный заказчик формирует и направляет в управление экономики:

1) ежеквартально до 15 числа месяца, следующего за отчётным кварталом, оперативный отчёт, о реализации мероприятий, согласованный с финансовым управлением;

2) ежегодно в срок до 1 марта года, следующего за отчетным, годовой отчет о реализации мероприятий муниципальной программы.

Оперативный (годовой) отчёт о реализации мероприятий муниципальной программы содержит:

а) аналитическую записку;

б) перечень выполненных мероприятий с указанием объемов, источников финансирования, степени и результатов выполнения мероприятий, работ по этапам строительства, реконструкции, ремонта объектов, причин их невыполнения или несвоевременного выполнения;

б) информацию о плановых и фактически достигнутых результатах реализации муниципальной программы с указанием причины невыполнения или несвоевременного выполнения, а также предложений по их выполнению.

К годовому отчёту о реализации мероприятий муниципальной программы дополнительно представляется:

а) аналитическая записка, в которой отражаются результаты:

- анализа достижения планируемых результатов реализации муниципальной программы;

- анализа выполнения мероприятий муниципальной программы, влияющих на достижение планируемых результатов реализации муниципальной программы;

- анализа причин невыполнения или выполнения не в полном объеме мероприятий муниципальной программы, не достижения планируемых результатов реализации муниципальной программы;

- анализа фактически произведенных расходов, в том числе по источникам финансирования, с указанием основных причин не освоения средств.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Паспорт подпрограммы №I «Пассажирский транспорт общего пользования» муниципальной программымуниципального образования «Сергиево-Посадский городской округ Московской области»«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»

|  |  |
| --- | --- |
| Цель (цели) подпрограммы | 1. Повышение доступности и качества транспортных услуг для населения Сергиево-Посадского городского округа Московской области.2. Повышение безопасности транспортного обслуживания населения Сергиево-Посадского городского округа Московской области. |
| Координатор подпрограммы  | Заместитель главы администрации городского округа, курирующий вопросы в сфере дорожного хозяйства и транспорта |
| Муниципальный заказчик подпрограммы | Администрация Сергиево-Посадского городского округа |
| Сроки реализации подпрограммы | 2020-2024 годы |
| Источники финансирования подпрограммы   | Главный распорядитель бюджетных средств | Источник финансирования | Общий объём средств, направляемых на реализацию мероприятий подпрограммы, тыс. рублей |
| Всего | 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год |
|  | Всего: | **513 984,7** | **95 668,9** | **80 766,9** | **122 189,9** | **107 679,5** | **107 679,5** |
| Администрация Сергиево-Посадского городского округа | Средства федерального бюджета | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства бюджета Московской области  | **453 510,0** | **77 899,0** | **63 146,0** | **104 155,0** | **104 155,0** | **104 155,0** |
| Средства бюджета Сергиево-Посадского городского округа | **60 474,7** | **17 769,9** | **17 620,9** | **18 034,9** | **3 524,5** | **3 524,5** |
| Внебюджетные источники  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Планируемые результаты реализации подпрограммы | В результате реализации мероприятий Подпрограммы к 2024 году будут достигнуты следующие результаты:- Доля поездок, оплаченных посредством безналичных расчетов, в общем количестве оплаченных пассажирами поездок на конец года – 90%;- Соблюдение расписания на автобусных маршрутах – 100%. |

**1. Характеристика проблемы в сфере пассажирского транспорта общего** **пользования и прогноз развития ситуации с учетом реализации Подпрограммы**Транспортное обслуживание населения по муниципальным маршрутам регулярных перевозок осуществляется 295 автобусами (48 автобусов большого класса, 33 автобуса среднего класса и 214 автобус малого класса).На территории Сергиево – Посадского городского округа пассажирские перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок осуществляют 14 перевозчиками.В связи с вводом в эксплуатацию новых жилых комплексов необходимо организовать новые муниципальные маршруты регулярных перевозок по регулируемым тарифам. |

**ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПОДПРОГРАММЫ I «Пассажирский транспорт общего пользования» муниципальной программы муниципального образования «Сергиево-Посадский городской округа Московской области»
«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Мероприятия подпрограммы | Срок исполнения мероприятия | Источники финансирования | Объём финансирования мероприятия в году предшествующему году начала реализации муниципальной программы (тыс. руб.) | Всего (тыс. руб.) | Объем финансирования по годам  | Ответственный за выполнение мероприятияпод программы | Результаты выполнения мероприятий подпрограмммы |
| 2020 г. | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| **2.** | **Организация транспортного обслуживания населения по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам в соответствии с муниципальными контрактами и договорами на выполнение работ по перевозке пассажиров** | **2020-2024** | **Бюджета Московской области** | **0,0** | **453 510,0** | **77 899,0** | **63 146,0** | **104 155,0** | **104 155,0** | **104 155,0** | **Отдел транспорта и связи** | Осуществление функций по организации транспортного обслуживания населения  |
| **Бюджет Сергиево-Посадского городского округа** | **19 903,501** | **60 474,7** | **17 769,9** | **17 620,9** | **18 034,9** | **3 524,5** | **3 524,5** |
| **Всего** | **19 903,501** | **513 984,7** | **95 668,9** | **80 766,9** | **122 189,9** | **107 679,5** | **107 679,5** |
| 2.1. | Софинансирование расходов на организацию транспортного обслуживания населения по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам | 2020-2024 | Бюджет Сергиево-Посадского городского округа | 0 | 4 581,0 | 787,00 | 638,00 | 1 052,0 | 1 052,0 | 1 052,0 | Отдел транспорта и связи | Осуществление функций по организации транспортного обслуживания населения |
| Бюджета Московской области | 0 | 453 510,0 | 77 899,0 | 63 146,0 | 104 155,0 | 104 155,0 | 104 155,0 |
| Всего | 0 | 458 091,0 | 78686,00 | 63 784,00 | 105 207,00 | 105 207,0 | 105 207,0 |
| 2.2. | Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах Сергиево-Посадского городского округа (в части автомобильного транспорта)  | 2020-2024 | Бюджет Сергиево-Посадского городского округа | 19 903,501 | 55 893,7 | 16 982,9 | 16 982,9 | 16 982,9 | 2 472,5 | 2 472,5 | Отдел транспорта и связи | Осуществление функций по организации транспортного обслуживания населения |
| 2.2.1 | Предоставление транспортных услуг населению автомобильным транспортом | 2020-2024 | Бюджет Сергиево-Посадского городского округа | 0,001 | 0,002 | 0,001 | 0,001 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Отдел транспорта и связи | Осуществление функций по организации транспортного обслуживания населения |
| 2.2.2 | Погашение задолженности перед АО "МОСТРАНСАВТО" за 2008-2011 годы | 2020-2022 | Бюджет Сергиево-Посадского городского округа | 15 783,9 | 46 078,2 | 15 783,9 | 15 783,9 | 14 510,4 | 0,0 | 0,0 | Отдел транспорта и связи | Своевременное перечисление из бюджета Сергиево-Посадского городского округа денежных средств  |
| 2.2.3 | Транспортное обслуживание мероприятий, общегосударственных праздников и юбилейных дат Сергиево-Посадского муниципального района (транспортное обслуживание мероприятий) | 2020-2024 | Бюджет Сергиево-Посадского городского округа | 1 175,0 | 9 815,5 | 1 198,999 | 1 198,999 | 2 472,5 | 2 472,5 | 2 472,5 | Отдел транспорта и связи | Транспортное обеспечение участников мероприятий |
| **Всего по Программе, в том числе:** | **19 903,501** | **513 984,7** | **95 668,9** | **80 766,9** | **122 189,9** | **107 679,5** | **107 679,5** |  |  |
|  | **Средства бюджета Московской области** | **0,0** | **453 510,0** | **77 899,0** | **63 146,0** | **104 155,0** | **104 155,0** | **104 155,0** |  |  |
|  | **Средства бюджета Сергиево-Посадского городского округа** | **19 903,501** | **60 474,7** | **17 769,9** | **17 620,9** | **18 034,9** | **3 524,5** | **3 524,5** |  |  |
|  | **Внебюджетные источники** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |  |  |

Паспорт подпрограммы №II «Дороги Подмосковья» муниципальной программы

муниципального образования «Сергиево-Посадский городской округ Московской области»

«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»

 (наименование муниципальной программы)

|  |  |
| --- | --- |
| Цель (цели) подпрограммы | 1. Развитие и обеспечение устойчивого функционирования улично – дорожной сети автомобильных дорог местного значения и обеспечение безопасности дорожного движения на них. 2. Повышение безопасности дорожного движения.3. Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий. |
| Координатор подпрограммы | Заместитель главы администрации городского округа, курирующий вопросы в сфере дорожного хозяйства и транспорта |
| Муниципальный заказчик подпрограммы | Администрация Сергиево-Посадского городского округа |
| Сроки реализации подпрограммы | 2020-2024 годы |
| Источники финансирования подпрограммы   | Главный распорядитель бюджетных средств | Источник финансирования | Общий объём средств, направляемых на реализацию мероприятий подпрограммы, тыс. рублей |
| Всего | 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год |
|  | Всего: | **2 276 268,00** | **542 144,00** | **430 792,00** | **434 444,00** | **434 444,00** | **434 444,00** |
| Администрация Сергиево-Посадского городского округа | Средства федерального бюджета | **0** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства бюджета Московской области  | **948 060,00** | 252 178,00 | 171 368,00 | 174 838,00 | 174 838,00 | 174 838,00 |
| Средства бюджета Сергиево-Посадского городского округа | **1 328 208,00** | 289 966,00 | 259 424,00 | 259 606,00 | 259 606,00 | 259 606,00 |
| Внебюджетные источники  | **0** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Планируемые результаты реализации подпрограммы | В результате реализации мероприятий Подпрограммы к 2021 году будут достигнуты следующие результаты:- Ремонт (капитальный ремонт) сети автомобильных дорог общего пользования местного значения (оценивается на конец года) – 477,3 тыс.кв.м.- ДТП. Снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий: на дорогах федерального значения, на дорогах регионального значения, на дорогах муниципального значения, на частных дорогах – 4,0 погибших на 100 тысяч человек.- Количество мест концентрации ДТП на муниципальных дорога – 0 штук;- Создание парковочного пространства на улично-дорожной сети (оценивается на конец года) – 107 машиноместа. |

**1. Характеристика проблемы в сфере дорожного хозяйства**

**и прогноз развития ситуации с учетом реализации Подпрограммы**

На территории Сергиево-Посадского городского округа проживает 215,259 тысяч человек.

Необходимым условием поддержания нормальной жизнедеятельности является обеспечение строительства, реконструкции, ремонта и содержания дорожной сети Сергиево-Посадского городского округа, ее обустройство в соответствии с требованиями обеспечения безопасности дорожного движения, улучшения технического и эксплуатационного состояния, повышение качества содержания.

Автодороги общего пользования, расположенные на территории Сергиево-Посадского городского округа подразделяются на дороги федерального значения, регионального или межмуниципального значения, местного значения.

В Сергиево-Посадском городском округе постоянно ведется строительство нового жилого фонда, объектов социально-бытового и культурного назначения, промышленных предприятий.

Дорожная сеть на территории Сергиево-Посадского городского округа испытывает повышенную транспортную нагрузку, которая постоянно увеличивается. Это требует принятия эффективных мер по повышению пропускной способности дорог. Настоящая Подрограмма разработана для решения задач по развитию и совершенствованию технико-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог, находящихся на территории Сергиево-Посадского городского округа. Существующая сеть дорог: федерального подчинения - 78,4 км, общего пользования Московской области - 590,278 км, дороги местного значения – 878,7 км.

Основными проблемами при содержании и ремонте автомобильных дорог являются:

- большое количество дорог с грунтовым покрытием в сельских населенных пунктах;

- низкое качество дорожного покрытия (дорожное полотно, дорожное покрытие);

- отсутствие отвода ливневых вод;

- низкая укомплектованность элементами организации дорожного движения;

- не оборудование защитными дорожными сооружениями;

- отсутствие искусственных дорожных сооружений.

Всё это создаёт неудобства и трудности при эксплуатации автомобильных дорог местного значения.

Содержание дорог общего пользования, внутриквартальных дорог и проездов, проведение их ремонта, проектирования и строительства, паспортизация дорог, представляет собой комплекс соответствующих мероприятий, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категорий автомобильных дорог и при выполнении которых зависят конструктивные и иные характеристики их надежности и безопасности.

Развитие дорожной сети Сергиево-Посадского городского округа, ее обустройство, решение вопросов организации дорожного движения, своевременный ремонт, обслуживание, является важнейшей задачей в обеспечении жизнедеятельности Сергиево-Посадского городского округа.

|  |  |
| --- | --- |
|  | **ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПОДПРОГРАММЫ II "Дороги Подмосковья"муниципальной программымуниципального образования «Сергиево-Посадский городской округ Московской области»«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»** |
|  |  |
| № п/п | Мероприятия подпрограммы | Срок исполнения мероприятия | Источники финансирования  | Объём финансирования мероприятия в году предшествующему году начала реализации муниципальной программы (тыс. руб.) | Всего (тыс. руб.)  | Объем финансирования по годам (тыс. руб.) | Ответственный за выполнение мероприятия подпрограммы  | Результаты выполнения мероприятий подпрограмммы  |
| 2020 г. | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| **2.** | **Основное мероприятие 02: Строительство и реконструкция автомобильных дорог местного значения** | **2020-2024** | **Бюджет городского округа** |  | **4 062,00** | **4 062,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **Отдел дорожного хозяйства** | Осуществление функций по дорожной деятельности |
| **Бюджет Московской области** |  | **77 169,00** | **77 169,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
| **ВСЕГО** |  | **81 231,00** | **81 231,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
| 2.1 | Софинансирование работ по строительству (реконструкции) объектов дорожного хозяйства местного значения | 2020-2024 | Бюджет городского округа |   | 4 062,00 | 4 062,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Отдел дорожного хозяйства | Осуществление функций по дорожной деятельности |
| Бюджет Московской области |   | 77 169,00 | 77 169,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.2 | Финансирование работ по строительству (реконструкции) объектов дорожного хозяйства местного значения за счет средств местного бюджета | 2020-2024 | Бюджет городского округа |   | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Отдел дорожного хозяйства | Осуществление функций по дорожной деятельности |
| **5.** | **Основное мероприятие 05: Ремонт, капитальный ремонт сети автомобильных дорог, мостов и путепроводов местного значения** | **2020-2024** | **Бюджет городского округа** |  | **1 324 146,00** | **285 904,00** | **259 424,00** | **259 606,00** | **259 606,00** | **259 606,00** | **Отдел дорожного хозяйства** | **Осуществление функций по дорожной деятельности** |
| **Бюджет Московской области** |  | **870 891,00** | **175 009,00** | **171 368,00** | **174 838,00** | **174 838,00** | **174 838,00** |
| **ВСЕГО** |  | **2 195 037,00** | **460 913,00** | **430 792,00** | **434 444,00** | **434 444,00** | **434 444,00** |
| 5.1 | Софинансирование работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения | 2020-2024 | Бюджет городского округа |   | 71 626,00 | 35 000,00 | 9 020,00 | 9 202,00 | 9 202,00 | 9 202,00 | Отдел дорожного хозяйства | Осуществление функций по дорожной деятельности |
| Бюджет Московской области |   | 825 879,00 | 129 997,00 | 171 368,00 | 174 838,00 | 174 838,00 | 174 838,00 |
| 5.2 | Финансирование работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств местного бюджета | 2020-2024 | Бюджет городского округа |   | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Отдел дорожного хозяйства | Осуществление функций по дорожной деятельности |
| 5.3 | Софинансирование работ в целях проведения капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, примыкающих к территориям садоводческих, огороднических и дачных некоммерческих объединений граждан | 2020-2024 | Бюджет городского округа |   | 500,00 | 500,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Отдел дорожного хозяйства | Осуществление функций по дорожной деятельности |
| Бюджет Московской области |   | 45 012,00 | 45 012,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 5.4 | Финансирование работ в целях проведения капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, примыкающих к территориям садоводческих, огороднических и дачных некоммерческих объединений граждан за счет средств местного бюджета | 2020-2024 | Бюджет городского округа |   | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Отдел дорожного хозяйства | Осуществление функций по дорожной деятельности |
| 5.5 | Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского округа | 2020-2024 | Бюджет городского округа |   | 1 127 020,00 | 225 404,00 | 225 404,00 | 225 404,00 | 225 404,00 | 225 404,00 | Отдел дорожного хозяйства | Осуществление функций по дорожной деятельности |
| 5.6 | Мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения | 2020-2024 | Бюджет городского округа |   | 125 000,00 | 25 000,00 | 25 000,00 | 25 000,00 | 25 000,00 | 25 000,00 | Отдел дорожного хозяйства | Осуществление функций по дорожной деятельности |
| 5.7 | Создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест) | 2020-2024 | Бюджет городского округа |   | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Отдел дорожного хозяйства | Осуществление функций по дорожной деятельности |
| **Всего по Подпрограмме, в том числе:**  |  | **2 276 268,00** | **542 144,00** | **430 792,00** | **434 444,00** | **434 444,00** | **434 444,00** |  |  |
|   |   | **Средства бюджета Московской области** |   |  | **948 060,00** | **252 178,00** | **171 368,00** | **174 838,00** | **174 838,00** | **174 838,00** |   |   |
|   |   | **Средства бюджета городского округа** |   |  | **1 328 208,00** | **289 966,00** | **259 424,00** | **259 606,00** | **259 606,00** | **259 606,00** |   |   |
|   |   | **Внебюджетные источники** |   |  | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |   |   |

Паспорт подпрограммы №V «Обеспечивающая подпрограмма» муниципальной программы

муниципального образования «Сергиево-Посадский городской округ Московской области»

«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»

 (наименование муниципальной программы)

|  |  |
| --- | --- |
| Цель (цели) подпрограммы | 1. Организация и проведение проверок соблюдения юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями требований, установленных муниципальными правовыми актами, а также требований, установленных федеральными законами в отношении автомобильных дорог 2. Оказание муниципальных услуг по выдаче разрешений на перевозку опасных и негабаритных грузов, выдачи согласия на строительство, реконструкцию в границах полосы отвода и придорожной полосы и на присоединение (примыкание) к автомобильной дороге общего пользования. |
| Координатор подпрограммы | Заместитель главы администрации городского округа, курирующий вопросы в сфере дорожного хозяйства и транспорта |
| Муниципальный заказчик подпрограммы | Администрация Сергиево-Посадского городского округа |
| Сроки реализации подпрограммы | 2020-2024 годы |
| Источники финансирования подпрограммы   | Главный распорядитель бюджетных средств | Источник финансирования | Общий объём средств, направляемых на реализацию мероприятий подпрограммы, тыс. рублей |
| Всего | 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год |
|  | Всего: | **1 500,00** | **300,00** | **300,00** | **300,00** | **300,00** | **300,00** |
| Администрация Сергиево-Посадского городского округа | Средства федерального бюджета | **0** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства бюджета Московской области  | **0** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства бюджета Сергиево-Посадского городского округа | **1 500,00** | 300,00 | 300,00 | 300,00 | 300,00 | 300,00 |
| Внебюджетные источники  | **0** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Планируемые результаты реализации подпрограммы | - Соблюдение юридическими лица, индивидуальными предпринимателями в процессе осуществления деятельности требований, установленных муниципальными правовыми актами, а также требований, установленных федеральными законами в области обеспечения сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения- Полнота, актуальность и доступность информации о порядке предоставления муниципальных услуг;- Отсутствие обоснованных жалоб заявителей и заинтересованных лиц по результатам предоставления муниципальных услуг, а также отсутствие судебных исков по обжалованию решений, принимаемых при предоставлении муниципальных услуг; |

**1. Характеристика проблемы в сфере дорожного хозяйства**

**и прогноз развития ситуации с учетом реализации Подпрограммы**

По автодорогам общего пользования, расположенным на территории Сергиево-Посадского городского округа осуществляется перевозка опасных и крупногабаритных грузов.

В Сергиево-Посадском городском округе в полосе отвода дорог постоянно ведется строительство нового жилого фонда, объектов социально-бытового и культурного назначения, промышленных предприятий, объектов дорожного сервиса, а так же осуществляется прокладка инженерных коммуникаций.

Основными проблемами при осуществлении дорожной деятельности и использовании автомобильных дорог являются:

- большое количество неучтенных объектов дорожного сервиса;

- невыполнение юридическими и физическими лицами при осуществлении дорожной деятельности и эксплуатации дорог требований действующего законодательства РФ и муниципальных правовых актов;

- несоблюдение ТУ при обустройстве примыканий;

- отсутствие ПОДД при проведении работ при осуществлении дорожной деятельности;

Всё это негативно сказывается на эксплуатации автомобильных дорог местного значения и обеспечении безопасности дорожного движения.

Проведение ремонта, проектирования и строительства в полосе отвода автомобильных дорог это комплекс мероприятий, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категорий автомобильных дорог и при выполнении которых зависят конструктивные и иные характеристики их надежности и безопасности.

Деятельность по осуществлению муниципального контроля имеет особую важность и стратегическое значение для интересов муниципального образования, и государства в связи с тем, что данная деятельность направлена на обеспечение надлежащего содержания и эксплуатации автомобильных дорог, безопасности участников дорожного движения, обеспечения благоприятных, безопасных условий эксплуатации и использования автомобильных дорог.

|  |  |
| --- | --- |
|  | **ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПОДПРОГРАММЫ V "Обеспечивающая подпрограмма"муниципальной программымуниципального образования «Сергиево-Посадский городской округ Московской области»«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»** |
|  |  |
| № п/п | Мероприятия подпрограммы | Срок исполнения мероприятия | Источники финансирования  | Объём финансирования мероприятия в году предшествующему году начала реализации муниципальной программы (тыс. руб.) | Всего (тыс. руб.)  | Объем финансирования по годам (тыс. руб.) | Ответственный за выполнение мероприятияпод программы  | Результаты выполнения мероприятий подпрограмммы  |
| 2020 г. | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| **1.** | **Создание условий для реализации полномочий органов местного самоуправления** | **2020-2024** | **Бюджет городского округа** |  | **1500,00** | **300,00** | **300,00** | **300,00** | **300,00** | **300,00** | **Отдел дорожного хозяйства** | Осуществление функций по дорожной деятельности |
| 1.1 | Осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах городского округа, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности | 2020-2024 | Бюджет городского округа |   | 1500,00 | 300,00 | 300,00 | 300,00 | 300,00 | 300,00 | Отдел дорожного хозяйства | Осуществление функций по дорожной деятельности |
| 1.2 | Расходы на обеспечение деятельности (оказание услуг) муниципальных учреждений в сфере дорожного хозяйства | 2020-2024 | Бюджет городского округа |   | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Отдел дорожного хозяйства | Осуществление функций по дорожной деятельности |
| 1.3 | Обеспечение деятельности органов местного самоуправления | 2020-2024 | Бюджет городского округа |   | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Отдел дорожного хозяйства | Осуществление функций по дорожной деятельности |
| **Всего по Подпрограмме, в том числе:**  |  | **1500,00** | **300,00** | **300,00** | **300,00** | **300,00** | **300,00** |  |  |
|   **Средства бюджета городского округа**  |  | **1500,00** | **300,00** | **300,00** | **300,00** | **300,00** | **300,00** |   |   |