

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на период эксплуатации автомобильной дороги общего пользования

Сергиево-Посадского городского округа Московской области

г. Сергиев Посад, ул. Дружбы

ВЛАДЕЛЕЦ:

Администрация Сергиево-Посадского городского
округа

РАЗРАБОТАНО:

ООО «Алвиком»
(организация)

Генеральный директор
(должность)

(подпись) / Д.В. Миронов
(Ф.И.О.)

« ____ » _____ 2026 г.

УТВЕРЖДЕНО:

Администрация Сергиево-Посадского
городского округа

(подпись) /
(Ф.И.О.)

« ____ » _____ 2026 г.

Дата разработки: 2026 г.

Планируемый период реализации проектных решений
по организации дорожного движения: 2026-2030 гг.

СОДЕРЖАНИЕ

1 УТВЕРЖДАЕМАЯ ЧАСТЬ ПРОЕКТА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	3
1.1 Задание на проектирование ПОДД.....	3
1.2 Значения основных параметров дорожного движения и основных показателей состояния безопасности дорожного движения	3
1.3 Перечень проектных решений по организации дорожного движения утверждаемого варианта проекта организации дорожного движения и их описание	3
1.3.1 Общие правила применения и расстановки ТСОДД в рамках проектных решений	3
1.3.2 Итоговый перечень проектных решений по организации дорожного движения.	8
1.4 Спецификации	9
1.5 Информация о согласовании проекта организации дорожного движения	21
1.6 Ведомость объёмов строительно-монтажных работ утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения	22
1.7 Графические материалы отображающие дорожно-транспортную ситуацию	23
1.8 Графические материалы отображающие проектное решение по организации дорожного движения	35
1.9 Условные обозначения	47
2. ОБОСНОВЫВАЮЩАЯ ЧАСТЬ ПРОЕКТА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	48
2.1 Результаты анализа дорожно-транспортной ситуации	48
2.1.1 Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается проект организации дорожного движения (ситуационный план).....	48
2.1.2 Характеристики автомобильной дороги	49
2.2 Результаты оценки технического состояния автомобильной дороги.....	49
2.3 Результаты анализа существующей организации дорожного движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка проекта организации дорожного движения.....	49
2.4 Результаты анализа размещения и состояния существующих технических средств организации дорожного движения	49
2.5 Результат анализа основных параметров дорожного движения	50
2.6 Результаты анализа причин и условий, способствующих дорожно-транспортным происшествиям.....	50
2.7 Перечень проектных решений по организации дорожного движения и их описание.....	51
2.8 Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения	52
2.9 Ведомость объёмов строительно-монтажных работ	53
2.10 Обоснование утверждаемого варианта проектных решений	53

1 УТВЕРЖДАЕМАЯ ЧАСТЬ ПРОЕКТА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

1.1 Задание на проектирование ПОДД

Проект организации дорожного движения (далее – ПОДД) разработан на основании Муниципального Контракта от _____ № _____, заключенного между Муниципальным бюджетным учреждением Сергиево-Посадского городского округа Московской области «Благоустройство Сергиев Посад» и Обществом с ограниченной ответственностью «Алвиком» на оказание услуг по разработке проектов организации дорожного движения на автомобильные дороги общего пользования Сергиево-Посадского городского округа Московской области в 2026 году.

1.2 Значения основных параметров дорожного движения и основных показателей состояния безопасности дорожного движения

Рассматриваемая автомобильная дорога расположена в границах городского округа. В соответствии с пунктом 5 Правил определения основных параметров дорожного движения и ведения их учета, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 16 ноября 2018 г. № 1379, для данной автомобильной дороги определение основных параметров дорожного движения не является обязательным.

По результатам обобщенной оценки дорожно-транспортной ситуации установлено, что средние значения параметров дорожного движения на рассматриваемом участке улично-дорожной сети соответствуют условиям движения в свободных условиях, без взаимодействия, наблюдается низкая эмоциональная нагрузка водителей в сочетании с удобством работы. Экономическая эффективность дорог низкая. Уровень обслуживания дорожного движения «А».

Интенсивность движения транспортных средств соответствует категории рассматриваемой автомобильной дороги. Максимальная интенсивность движения не превышает 20% от пропускной способности.

Транспортный поток преимущественно сформирован легковыми автомобилями. Фактическая максимальная скорость движения одиночного легкового автомобиля, обеспечиваемая дорожными условиями и условиями безопасности движения на горизонтальном участке, соответствует максимальной скорости 85%-ной обеспеченности. Средняя скорость автомобилей практически не снижается с ростом интенсивности движения.

На автомобильной дороге отсутствуют места концентрации ДТП. Всего с 2020 по 2025 гг. произошло 6 ДТП по типу: «Наезд на пешехода», «Наезд на велосипедиста», с погибшими – 0 и ранеными 6.

1.3 Перечень проектных решений по организации дорожного движения утверждаемого варианта проекта организации дорожного движения и их описание

1.3.1 Общие правила применения и расстановки ТСОДД в рамках проектных решений

Выбор проектных решений по организации дорожного движения осуществлялся по результатам анализа существующей дорожно-транспортной ситуации и выявленных недостатков, с учётом специфики территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД, и результатов прогнозирования основных параметров дорожного движения, в согласовании и с учётом предложений Заказчика ПОДД.

При выполнении разделов ПОДД были решены следующие задачи:

- оптимизация существующих схем и режимов организации дорожного движения;
- повышения уровня безопасности и улучшения условий движения транспортных средств;
- размещение ТСОДД в соответствии с требованиями действующих нормативных документов.

К основным мероприятиям, обеспечивающим проектные решения по организации дорожного движения, относятся применение (установка, демонтаж, перенос) ТСОДД (дорожные знаки, дорожная разметка, дорожные ограждения и направляющие устройства, пешеходные ограждения, светофоры) в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Все назначенные в ПОДД мероприятия полностью согласуются с действующими нормативными документами.

Дорожные знаки в проекте применены в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019.

Все вновь устанавливаемые в соответствии с проектом дорожные знаки, должны соответствовать требованиям ГОСТ 32945 или ГОСТ Р 52290, размещаться на опорах по ГОСТ 32948 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ 33220 и ГОСТ Р 50597. Типовые схемы установки дорожных знаков показаны на рисунках 1, 2.

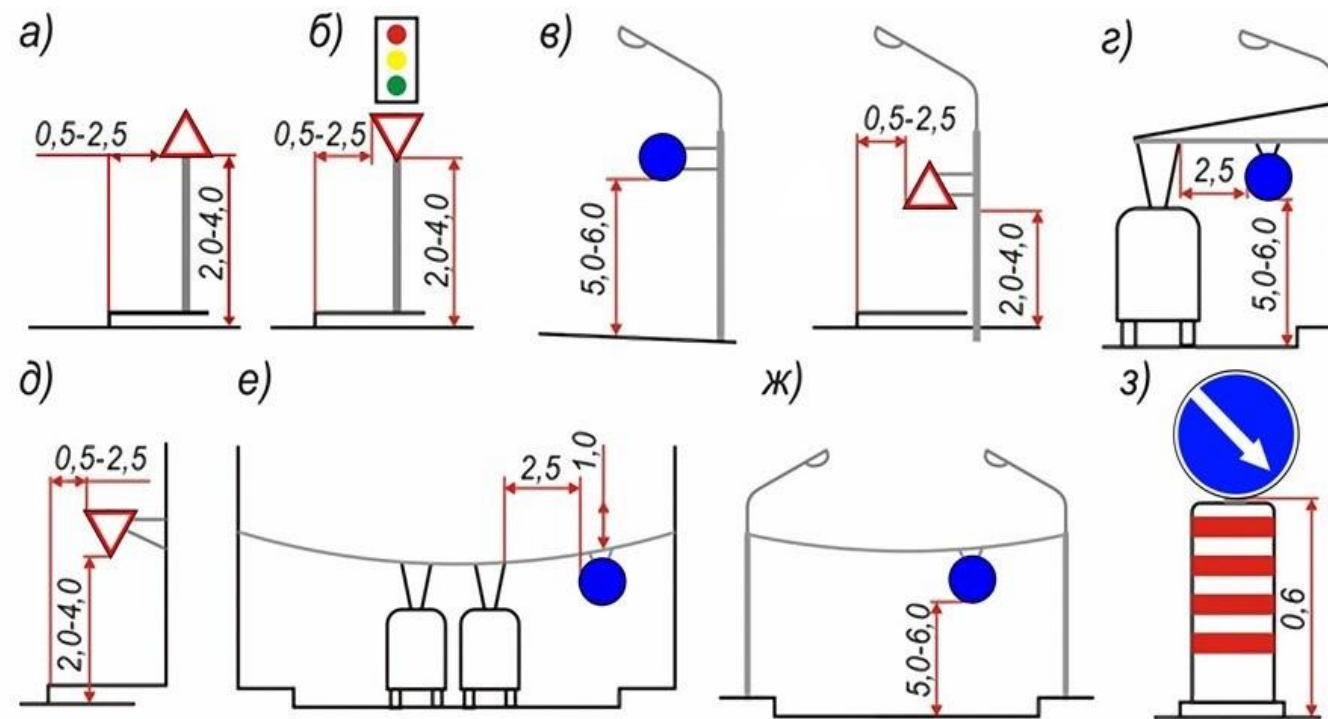


Рисунок 1 - Схемы установки дорожных знаков в населенном пункте

Очередность размещения знаков разных групп на одной опоре (сверху вниз, слева направо), кроме отдельных случаев, оговоренных ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», должна быть следующей:

- знаки приоритета;
- предупреждающие знаки;
- предписывающие знаки;
- знаки особых предписаний;
- запрещающие знаки;
- информационные знаки;
- знаки сервиса.

При размещении на одной опоре знаков одной группы, очередность их расположения определяется номером знака в группе.

Последовательность размещения дорожных знаков на одной опоре показана на рисунке 3.

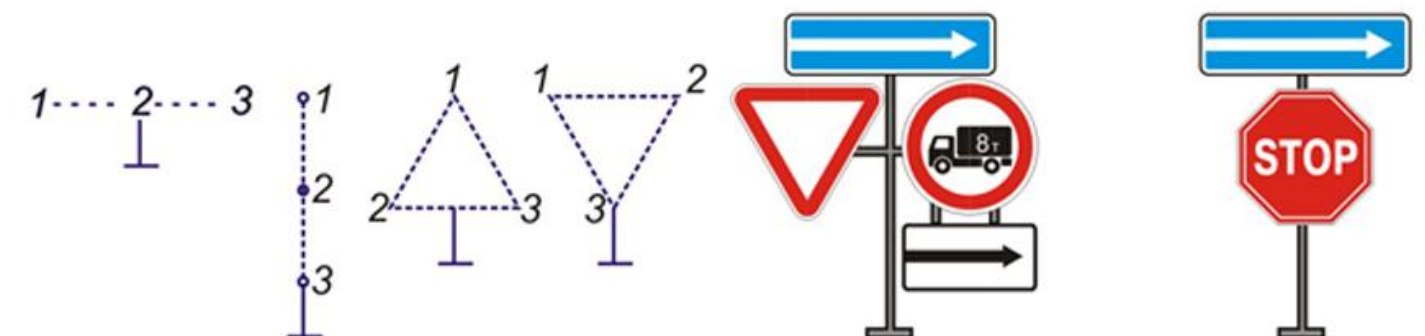


Рисунок 3 - Последовательность размещения дорожных знаков на одной опоре

Горизонтальная дорожная разметка в разработанном проекте применена в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019. Номера и изображения линий разметки соответствуют в Приложению Г данного стандарта. Изображения линий разметки, принятых в проекте отображено на рисунке 4.

При разметке дорог ширину полосы движения определяют по расстоянию между осями линий разметки, обозначающих ее границы. Ширина размечаемой полосы движения должна быть не менее 3,00 м. Допускается уменьшать ширину полосы, предназначенной для движения легковых автомобилей, до 2,75 м при условии введения необходимых ограничений режима движения.

При реализации проектных решений наносимая горизонтальная дорожная разметка должна соответствовать требованиям ГОСТ 32953 и ГОСТ Р 51256 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ 33220 и ГОСТ Р 50597.

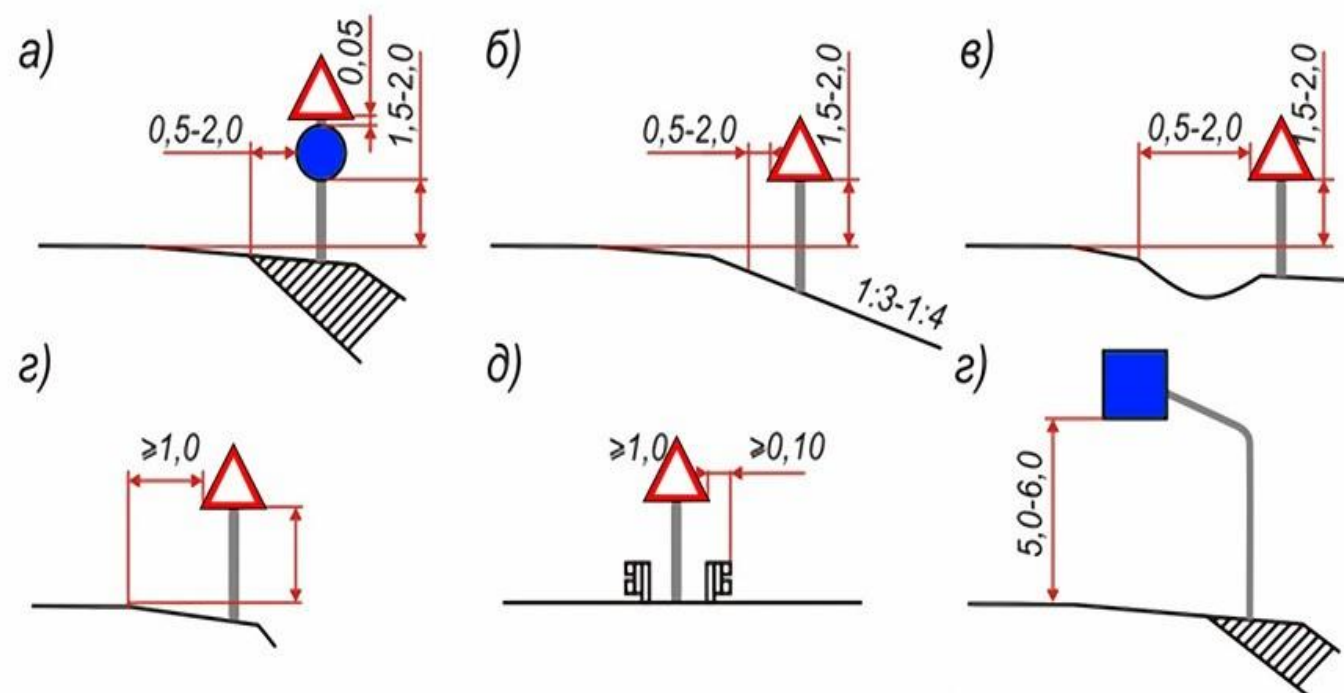


Рисунок 2 - Схемы установки дорожных знаков вне населенного пункта

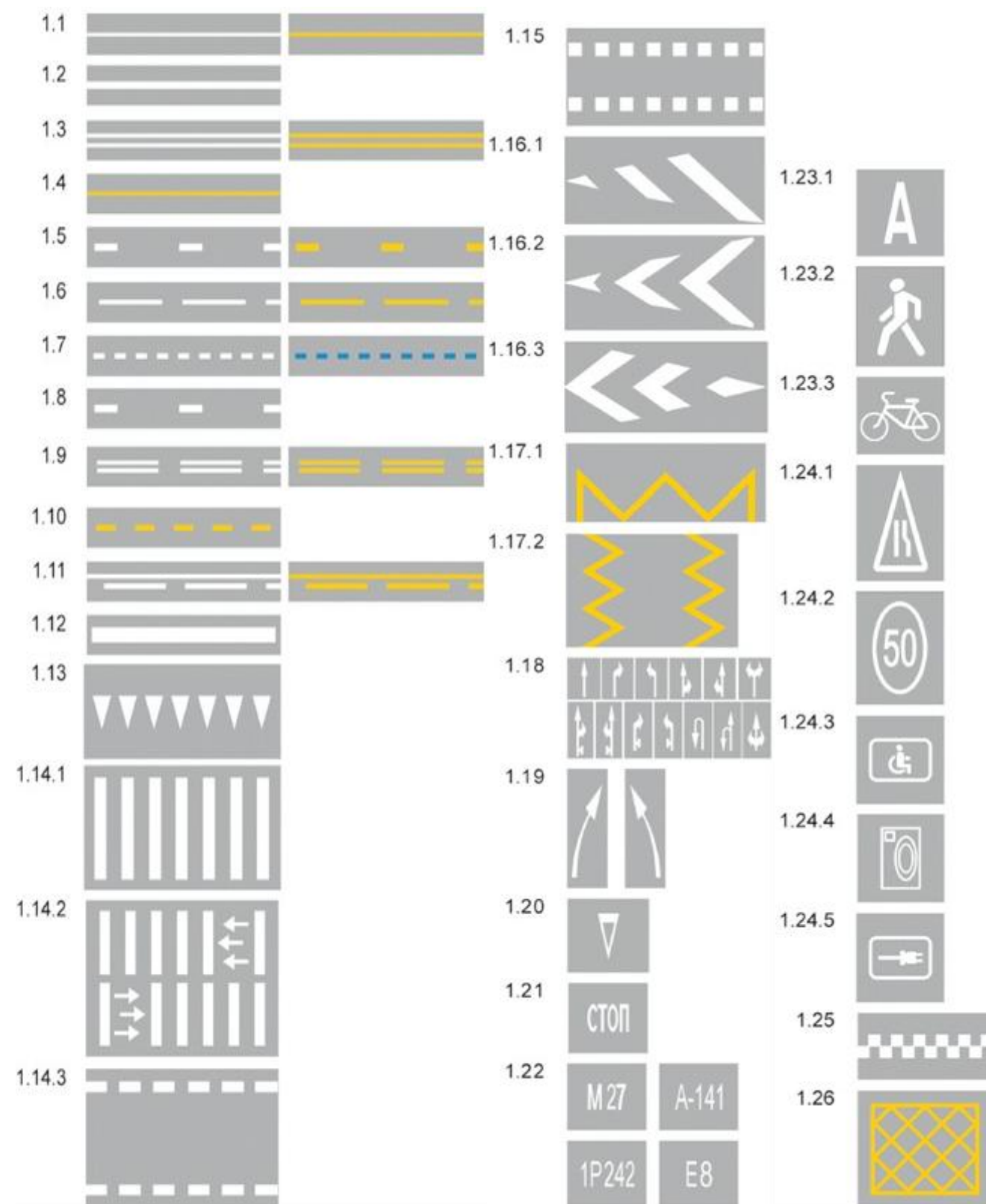


Рисунок 4 – Изображения линий разметки

Мероприятия по обустройству мест остановок общественного транспорта назначены в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования».

В рамках разработки ПОДД искусственные дорожные неровности применены строго в соответствии с ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные дорожные неровности. Общие технические требования. Правила применения». Так, в соответствии с данным нормативным документом, искусственные дорожные неровности применяются на дорогах с асфальтобетонными и цементобетонными покрытиями, имеющих искусственное освещение на основе анализа причин аварийности на конкретных участках дорог, с учетом состава и интенсивности движения и дорожных условий в следующих местах:

- перед детскими и юношескими учебно-воспитательными учреждениями, детскими площадками, местами массового отдыха, стадионами, вокзалами, магазинами и другими объектами массовой концентрации пешеходов, на транспортно-пешеходных и пешеходно-транспортных магистральных улицах районного значения, на дорогах и улицах местного значения, на парковых дорогах и проездах;
- перед опасными участками дорог, на которых введено ограничение скорости движения до 40 км/ч и менее;
- перед нерегулируемыми перекрестками с необеспеченной видимостью транспортных средств, приближающихся по пересекаемой дороге, на расстоянии от 30 до 50 м до дорожного знака 2.5 «Движение без остановки запрещено»;
- от 10 до 15 м до начала участков дорог, являющихся участками концентрации дорожно-транспортных происшествий;
- от 10 до 15 м до наземных нерегулируемых пешеходных переходов у детских и юношеских учебно-воспитательных учреждений, детских площадок, мест массового отдыха, стадионов, вокзалов, крупных магазинов, станций метрополитена;

Конструкции искусственных дорожных неровностей в зависимости от технологии изготовления подразделяют на монолитные и сборно-разборные.

Монолитные конструкции дорожных неровностей должны быть изготовлены из асфальтобетона. В зависимости от поперечного профиля искусственные дорожные неровности подразделяют на два типа:

- волнообразные (рисунок 5);
- трапециевидные (рисунок 6).

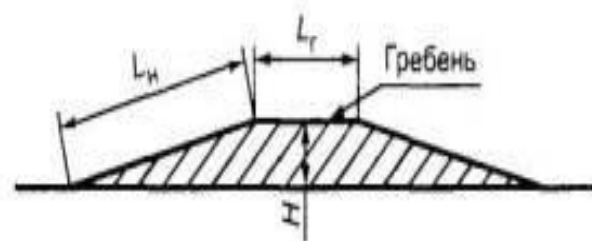


Рисунок 5 – Трапецевидные

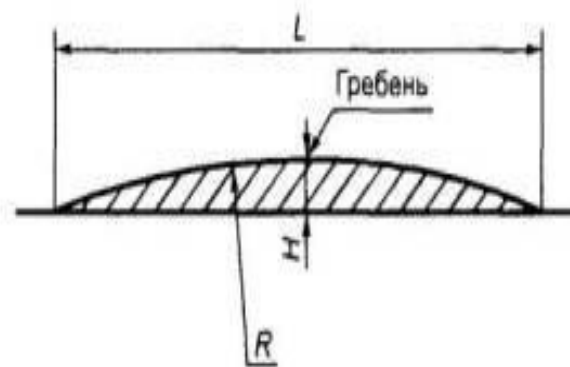


Рисунок 6 – Волнообразные

Сборно-разборная конструкция искусственных дорожных неровностей может состоять из ряда однотипных геометрически совместимых основных и краевых элементов.

Конструкция сборно-разборной искусственной дорожной неровности показана на рисунке 8. Основной и краевой элементы могут состоять из одной (рисунок 7а) или двух частей (рисунок 7б), которые геометрически совместимы друг с другом и имеют отверстия для крепления к покрытию дороги, сборно-разборным конструкциям.

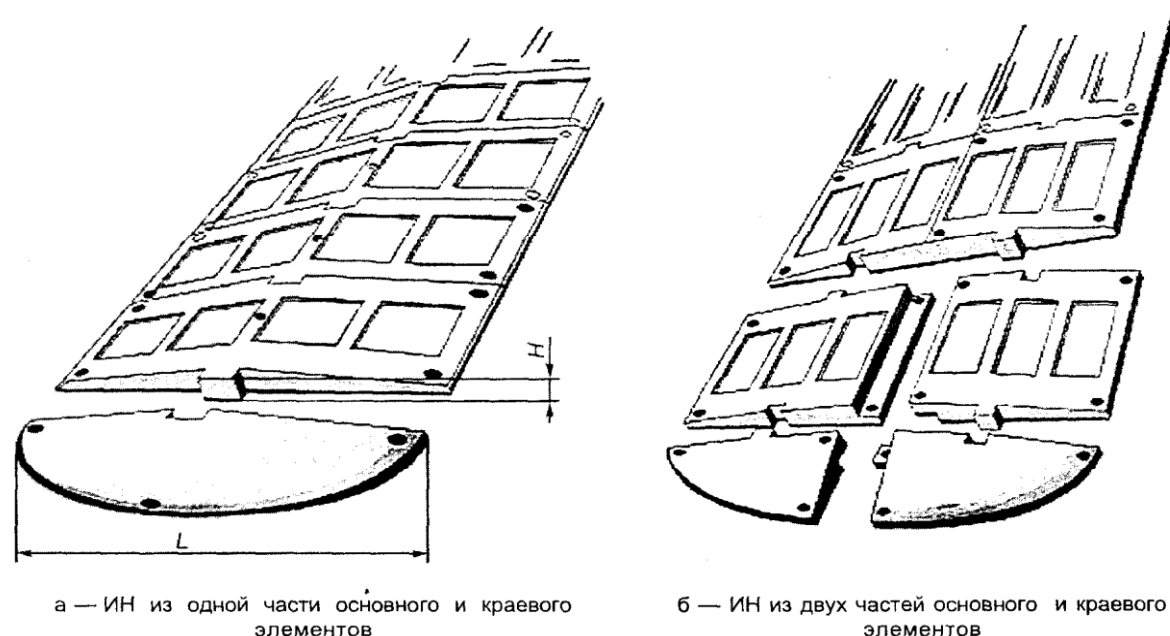


Рисунок 7 – Конструкция сборно-разборной искусственной дорожной неровности

Длина искусственных дорожных неровностей должна быть не менее ширины проезжей части. Допустимое отклонение - не более 0,2 м с каждой стороны дороги.

На участке для устройства дорожных неровностей должен быть обеспечен водоотвод с проезжей части дороги.

На участках дорог, на которых в рамках разработки ПОДД устроены искусственные дорожные неровности, применены дорожные знаки и дорожная разметка в соответствии с ГОСТ Р 52289, ГОСТ Р 52290 и ГОСТ Р 51256 следующим образом:

- перед искусственной дорожной неровностью на ближней границе ее или разметки предусмотрены дорожные знаки 1.17 «Искусственная неровность» и 5.20 «Искусственная неровность»;

- в случае применения нескольких последовательно расположенных искусственных неровностей обеспечено предупреждение водителей при помощи таблички 8.2.1 «Зона действия», установленной совместно с предупреждающим дорожным знаком 1.17 «Искусственная неровность»;

- если на участке дороги выбраны размеры искусственной дорожной неровности для максимально допустимой скорости движения, отличающейся от скорости движения на предшествующем участке дороги на 20 км/ч и более, то применено ступенчатое ограничение скорости с последовательной установкой знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости» в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019.

В случае применения различных конструкций искусственных дорожных неровностей линии разметки на дорожное покрытие и на бордюрный камень наносят в соответствии с рисунком 8 и 9.

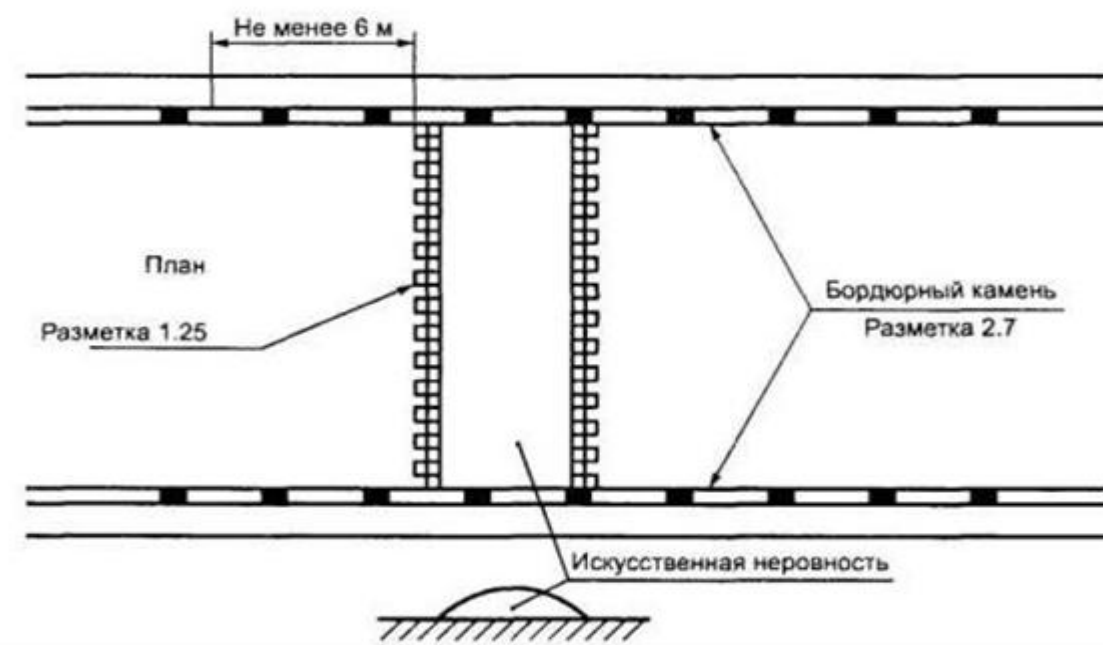


Рисунок 8 - Монолитная конструкция

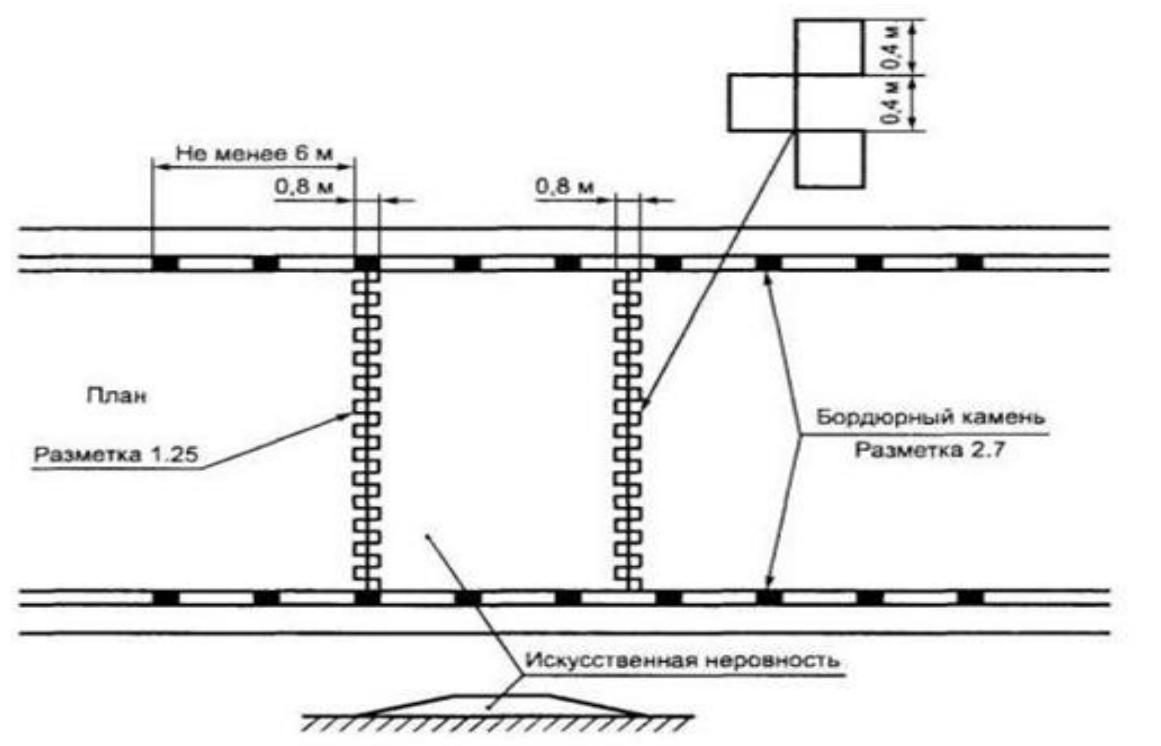


Рисунок 9 - Сборно-разборная конструкция

При анализе существующего парковочного пространства учитывались требования ФЗ №181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации» от 24.11.1995 г., свода правил СП 59.13330-2020 «СНиП 35-01-2001 Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения» от 30.12.2020 г. по выделению мест для транспортных средств управляемых инвалидами, перевозящих инвалидов и (или) детей-инвалидов и других маломобильные группы населения (МГН) в размере не менее 10% машиномест (но не менее одного места).

При расчете параметров парковки размеры одного парковочного места для легковых автомобилей принимались в соответствии с положениями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» и СП 396.1325800.2018 «Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования», при последовательном размещении автомобилей вдоль края проезжей части – не менее 2,5 х 6,5 м, при параллельном размещении – не менее 2,5 х 5,3 м. Минимальные размеры одного парковочного места для транспортных средств, управляемых инвалидами I и II групп или перевозящих таких инвалидов, принимались – не менее 3,6 х 7,5 м при последовательном размещении автомобилей и не менее 3,6 х 6,0 м при параллельном.

В случае принятия решения об организации места парковки, с целью уменьшения негативного влияния припаркованных автомобилей на условия движения транспортных средств и обеспечения безопасности движения пешеходов по тротуарам при наличии возможности проектировались «парковочные карманы» за счет прилегающей к проезжей

части территории с расстановкой автомобилей под углом 60°, 90° к краю проезжей части. Пример размещения парковки, прилегающей к проезжей части, представлен на рисунке 10.

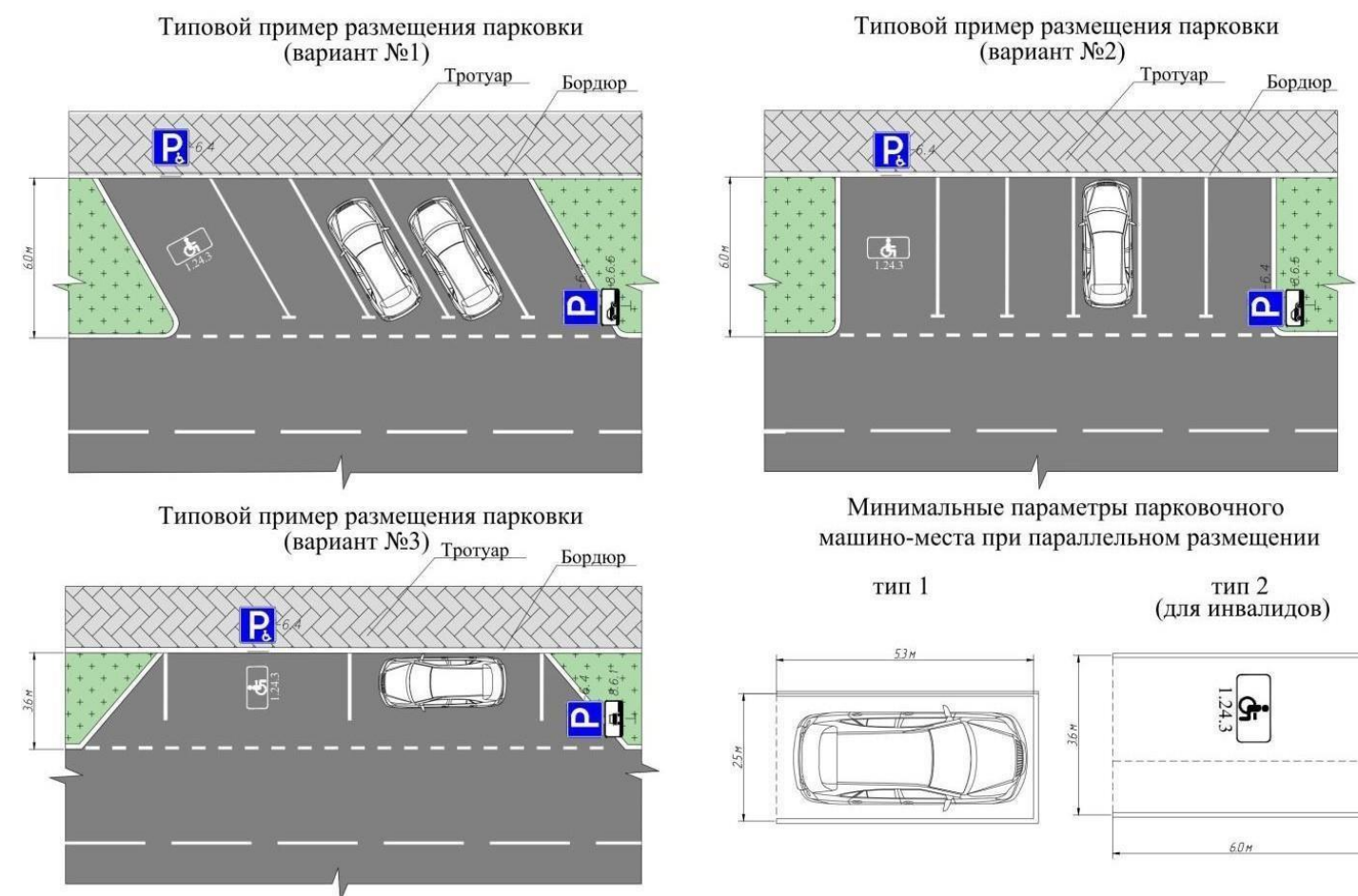


Рисунок 10 – Типовые схемы организации парковочного пространства

1.3.2 Итоговый перечень проектных решений по организации дорожного движения.

1. Предложения по организации движения транспортных средств.

Запретить парковку справа и слева по четным и нечетным дням месяца, установлены знаки 3.29, 3.30, 3.27 «Остановка запрещена» и таблички 8.24 «Работает эвакуатор».

2. Предложения по обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий.

Обустроить все примыкания и пересечения знаками приоритета, въезды в жилые зоны – дорожными знаками 5.21 «Жилая зона» и 5.22 «Конец жилой зоны».

3. Предложения по организации движения пешеходов.

Мероприятий не требуется.

4. Предложения по организации движения велосипедистов.

Мероприятий не требуется.

5. Предложения по организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах.

Мероприятий не требуется.

6. Предложения по обустройству парковок.

1. Обустроить парковочные карманы соответствующими дорожными знаками 6.4 «Парковка» и горизонтальной дорожной разметкой.
2. Обустроить парковочный карман по адресному ориентиру: около ул. Дружбы 15Б – дорожным знаком 6.4+8.8 «Платная парковка», табличкой 8.6.1 «Способ постановки транспортного средства на стоянку» и дорожной разметкой 1.7 синего цвета.

7. Предложения по организации работы светофорных объектов.

Мероприятий не требуется.

8. Предложения по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото-видеофиксации нарушений ПДД РФ.

Мероприятий не требуется.

9. Предложения по размещению искусственных неровностей.

Мероприятий не требуется.

10. Предложения по иным мероприятиям.

1. Обустройство необходимыми дорожными знаками в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019.
2. Обустройство необходимой горизонтальной дорожной разметкой в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019.

1.4 Спецификации

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

г. Сергиев Посад, ул. Дружбы

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,010	0,010	Справа	17,3		1.14.1	28,80	Нанесено
2	0,011	0,035	Справа	23,6		1.2	2,36	Требуется нанесение
3	0,012	0,065	По оси проезжей части	53,0		1.3	15,90	Требуется нанесение
4	0,015	0,015	По оси проезжей части	11,3		1.12	4,50	Требуется нанесение
5	0,015	0,035	Слева	20,0		1.1	3,00	Требуется нанесение
6	0,015	0,035	Слева	20,0		1.1	3,00	Требуется нанесение
7	0,016	0,065	Слева	49,5		1.7	3,71	Требуется нанесение
8	0,035	0,035	Слева		1	1.18	1,21	Требуется нанесение
9	0,035	0,035	По оси проезжей части		1	1.18	1,50	Требуется нанесение
10	0,035	0,035	Слева		1	1.18	1,50	Требуется нанесение
11	0,035	0,042	Справа	6,8		1.7	0,34	Требуется нанесение
12	0,037	0,052	Слева	15,3		1.6	1,15	Требуется нанесение
13	0,037	0,059	Слева	21,9		1.6	1,64	Требуется нанесение
14	0,042	0,054	Справа	12,7		1.11	2,23	Требуется нанесение
15	0,045	0,062	Справа	17,9		1.17.1	2,57	Требуется нанесение
16	0,054	0,067	Справа	13,1		1.11	2,29	Требуется нанесение
17	0,065	0,087	По оси проезжей части	22,0		1.1	2,20	Требуется нанесение
18	0,067	0,068	Справа	5,4		1.1	0,58	Требуется нанесение
19	0,067	0,110	Справа	44,0		1.7	2,20	Требуется нанесение
20	0,067	0,089	Слева	20,9		1.2	2,09	Требуется нанесение
21	0,069	0,069	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
22	0,070	0,071	Справа	5,4		1.1	0,58	Требуется нанесение
23	0,073	0,074	Справа	5,5		1.1	0,59	Требуется нанесение
24	0,075	0,076	Справа	5,5		1.1	0,59	Требуется нанесение
25	0,078	0,079	Справа	5,5		1.1	0,59	Требуется нанесение
26	0,080	0,081	Справа	5,5		1.1	0,59	Требуется нанесение
27	0,083	0,084	Справа	5,2		1.1	0,56	Требуется нанесение
28	0,085	0,086	Справа	5,1		1.1	0,55	Требуется нанесение
29	0,087	0,108	По оси проезжей части	21,0		1.7	1,05	Требуется нанесение
30	0,089	0,101	Слева	11,9		1.11	2,08	Требуется нанесение
31	0,101	0,114	Слева	13,0		1.17.1	2,02	Требуется нанесение
32	0,101	0,113	Слева	11,7		1.1	1,17	Требуется нанесение
33	0,109	0,172	По оси проезжей части	63,0		1.1	6,30	Требуется нанесение
34	0,113	0,125	Слева	12,0		1.11	2,11	Требуется нанесение
35	0,125	0,169	Слева	44,2		1.2	4,42	Требуется нанесение
36	0,169	0,182	Слева	12,3		1.7	0,61	Требуется нанесение
37	0,172	0,180	По оси проезжей части	8,0		1.7	0,40	Требуется нанесение
38	0,180	0,238	По оси проезжей части	58,5		1.1	5,85	Требуется нанесение
39	0,182	0,262	Слева	79,9		1.2	7,99	Требуется нанесение
40	0,238	0,245	Справа	7,3		1.7	0,37	Требуется нанесение
41	0,239	0,253	По оси проезжей части	14,5		1.7	0,73	Требуется нанесение
42	0,245	0,255	Справа	10,4		1.13	1,65	Требуется нанесение
43	0,254	0,262	По оси проезжей части	8,0		1.1	0,80	Требуется нанесение
44	0,262	0,262	Справа	9,0		1.25	3,52	Требуется нанесение
45	0,265	0,265	Справа	9,0		1.14.1	14,40	Нанесено
46	0,268	0,268	Справа	8,9		1.25	3,52	Требуется нанесение
47	0,269	0,284	По оси проезжей части	15,5		1.7	0,78	Требуется нанесение
48	0,269	0,273	Слева	4,3		1.2	0,43	Требуется нанесение
49	0,269	0,283	Справа	13,5		1.7	0,68	Требуется нанесение
50	0,273	0,286	Слева	13,2		1.7	0,66	Требуется нанесение

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
51	0,283	0,371	Справа	88,8		1.2	8,88	Требуется нанесение
52	0,285	0,373	По оси проезжей части	88,5		1.1	8,85	Требуется нанесение
53	0,286	0,386	Слева	99,8		1.2	9,98	Требуется нанесение
54	0,371	0,385	Справа	13,4		1.7	0,67	Требуется нанесение
55	0,373	0,382	По оси проезжей части	8,5		1.7	0,43	Требуется нанесение
56	0,382	0,386	По оси проезжей части	4,5		1.1	0,45	Требуется нанесение
57	0,387	0,387	Справа	8,8		1.25	3,36	Требуется нанесение
58	0,390	0,390	Справа	8,8		1.25	3,52	Требуется нанесение
59	0,390	0,429	Слева	39,1		1.2	3,91	Требуется нанесение
60	0,390	0,429	По оси проезжей части	39,0		1.1	3,90	Требуется нанесение
61	0,392	0,404	Справа	11,6		1.11	2,03	Требуется нанесение
62	0,401	0,418	Справа	16,6		1.17.1	2,56	Требуется нанесение
63	0,403	0,425	Слева	21,5		1.2	2,15	Требуется нанесение
64	0,404	0,413	Справа	8,6		1.1	0,86	Требуется нанесение
65	0,413	0,425	Справа	12,3		1.11	2,15	Требуется нанесение
66	0,431	0,431	Справа	8,9		1.14.1	14,40	Нанесено
67	0,433	0,443	Слева	9,7		1.2	0,97	Требуется нанесение
68	0,433	0,454	По оси проезжей части	21,0		1.7	1,05	Требуется нанесение
69	0,433	0,446	Справа	13,0		1.14.1	20,80	Нанесено
70	0,433	0,441	Справа	8,1		1.7	0,40	Требуется нанесение
71	0,441	0,450	Справа	8,6		1.13	1,35	Требуется нанесение
72	0,443	0,456	Слева	13,7		1.7	0,69	Требуется нанесение
73	0,450	0,486	Справа	36,9		1.2	3,69	Требуется нанесение
74	0,455	0,486	По оси проезжей части	31,5		1.1	3,15	Требуется нанесение
75	0,456	0,486	Слева	29,7		1.2	2,97	Требуется нанесение
76	0,487	0,487	Справа	8,8		1.25	3,52	Требуется нанесение
77	0,490	0,490	Справа	9,0		1.25	3,52	Требуется нанесение
78	0,490	0,505	Справа	15,3		1.7	0,77	Требуется нанесение
79	0,490	0,596	Слева	105,5		1.2	10,55	Требуется нанесение
80	0,491	0,502	По оси проезжей части	11,5		1.7	0,58	Требуется нанесение
81	0,502	0,581	По оси проезжей части	79,2		1.1	7,92	Требуется нанесение
82	0,505	0,554	Справа	48,7		1.2	4,87	Требуется нанесение
83	0,554	0,594	Справа	39,4		1.7	1,97	Требуется нанесение
84	0,581	0,592	По оси проезжей части	10,7		1.7	0,53	Требуется нанесение
85	0,592	0,650	По оси проезжей части	58,1		1.1	5,81	Требуется нанесение
86	0,594	0,644	Справа	50,7		1.2	5,07	Требуется нанесение
87	0,596	0,609	Слева	13,3		1.11	2,33	Требуется нанесение
88	0,605	0,613	Слева	8,5		1.17.1	1,47	Требуется нанесение
89	0,609	0,623	Слева	13,8		1.11	2,42	Требуется нанесение
90	0,623	0,650	Слева	27,1		1.2	2,71	Требуется нанесение
91	0,644	0,650	Справа	5,8		1.11	1,01	Требуется нанесение
92	0,652	0,652	Слева	11,1		1.14.1	17,60	Нанесено
93	0,654	0,658	Справа	4,1		1.11	0,72	Требуется нанесение
94	0,654	0,694	Слева	38,7		1.2	3,87	Требуется нанесение
95	0,655	0,693	По оси проезжей части	38,0		1.1	3,80	Требуется нанесение
96	0,658	0,671	Справа	12,7		1.1	1,27	Требуется нанесение
97	0,662	0,671	Справа	8,6		1.17.1	1,43	Требуется нанесение
98	0,671	0,684	Справа	13,2		1.11	2,30	Требуется нанесение
99	0,686	0,686	Справа	4,5		1.12	1,80	Требуется нанесение
100	0,691	0,721	По оси проезжей части	30,0		1.7	1,50	Требуется нанесение
101	0,710	0,720	Справа	12,4		1.14.1	20,80	Нанесено
102	0,717	0,720	Справа	6,0		1.12	2,40	Нанесено
103	0,722	0,723	Слева	20,1		1.14.1	32,00	Нанесено

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
104	0,725	0,771	По оси проезжей части	45,5		1.1	4,55	Требуется нанесение
105	0,725	0,902	Слева	169,3		1.2	16,93	Требуется нанесение
106	0,740	0,740	По оси проезжей части	4,5		1.12	1,80	Требуется нанесение
107	0,769	0,782	Справа	13,0		1.7	0,65	Требуется нанесение
108	0,771	0,782	По оси проезжей части	11,0		1.7	0,55	Требуется нанесение
109	0,782	0,812	По оси проезжей части	30,5		1.1	3,05	Требуется нанесение
110	0,782	0,813	Справа	30,5		1.2	3,05	Требуется нанесение
111	0,813	0,826	По оси проезжей части	13,0		1.7	0,65	Требуется нанесение
112	0,813	0,884	Справа	77,7		1.7	3,89	Требуется нанесение
113	0,826	0,871	По оси проезжей части	45,0		1.1	4,50	Требуется нанесение
114	0,827	0,827	По оси проезжей части	2,5		1.1	0,27	Требуется нанесение
115	0,833	0,833	По оси проезжей части	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
116	0,839	0,839	По оси проезжей части	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
117	0,845	0,845	По оси проезжей части	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
118	0,851	0,851	По оси проезжей части	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
119	0,856	0,857	По оси проезжей части	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
120	0,861	0,862	По оси проезжей части	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
121	0,872	0,882	По оси проезжей части	10,0		1.7	0,50	Требуется нанесение
122	0,882	0,898	По оси проезжей части	16,0		1.1	1,60	Требуется нанесение
123	0,897	0,908	Справа	12,0		1.7	0,60	Требуется нанесение
124	0,898	0,914	По оси проезжей части	16,0		1.7	0,80	Требуется нанесение
125	0,902	0,914	Слева	11,8		1.7	0,59	Требуется нанесение
126	0,908	0,914	Справа	5,8		1.2	0,58	Требуется нанесение
127	0,915	0,915	Справа	9,0		1.25	3,52	Требуется нанесение
128	0,917	0,917	Справа	9,0		1.14.1	14,40	Нанесено
129	0,920	0,920	Справа	8,7		1.25	3,36	Требуется нанесение
130	0,920	1,011	Слева	92,9		1.2	9,29	Требуется нанесение
131	0,920	0,928	Справа	8,3		1.7	0,41	Требуется нанесение
132	0,921	0,928	По оси проезжей части	7,0		1.7	0,35	Требуется нанесение
133	0,928	0,985	По оси проезжей части	57,0		1.1	5,70	Требуется нанесение
134	0,980	1,000	Справа	18,0		1.7	0,90	Требуется нанесение
135	0,985	0,997	По оси проезжей части	12,0		1.7	0,90	Требуется нанесение
136	0,997	1,011	По оси проезжей части	14,5		1.1	1,45	Требуется нанесение
137	1,012	1,012	Слева	11,5		1.25	4,48	Требуется нанесение
138	1,014	1,014	Слева	11,5		1.14.1	19,20	Нанесено
139	1,017	1,017	Слева	11,6		1.25	4,48	Требуется нанесение
140	1,017	1,025	Слева	7,9		1.2	0,79	Требуется нанесение
141	1,017	1,049	По оси проезжей части	32,0		1.7	2,40	Требуется нанесение
142	1,017	1,028	Справа	10,1		1.7	0,50	Требуется нанесение
143	1,025	1,042	Слева	17,4		1.7	0,87	Требуется нанесение
144	1,028	1,042	Справа	13,9		1.2	1,39	Требуется нанесение
145	1,037	1,043	Слева	10,3		1.2	1,03	Требуется нанесение
146	1,042	1,050	Справа	8,0		1.7	0,60	Требуется нанесение
147	1,044	1,061	Слева	17,8		1.2	1,78	Требуется нанесение
148	1,048	1,051	Справа	4,2		1.2	0,62	Требуется нанесение
149	1,050	1,086	По оси проезжей части	36,5		1.1	3,65	Требуется нанесение
150	1,051	1,055	Справа	3,5		1.2	0,35	Требуется нанесение
151	1,054	1,054	Справа	2,5		1.1	0,27	Требуется нанесение
152	1,055	1,074	Справа	19,5		1.7	0,98	Требуется нанесение
153	1,061	1,073	Слева	12,2		1.11	2,14	Требуется нанесение
154	1,068	1,077	Слева	9,6		1.17.1	1,47	Требуется нанесение
155	1,074	1,086	Слева	12,5		1.11	2,19	Требуется нанесение
156	1,074	1,074	Справа	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
157	1,077	1,077	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
158	1,081	1,081	Справа	2,5		1.1	0,27	Требуется нанесение
159	1,081	1,086	Справа	5,0		1.2	0,50	Требуется нанесение
160	1,088	1,089	Слева	12,9		1.14.1	20,80	Нанесено
161	1,090	1,100	Справа	9,8		1.11	1,72	Требуется нанесение
162	1,090	1,122	По оси проезжей части	31,5		1.1	3,15	Требуется нанесение
163	1,091	1,097	Справа	7,4		1.2	0,74	Требуется нанесение
164	1,091	1,116	Слева	25,5		1.7	1,28	Требуется нанесение
165	1,097	1,110	Справа	12,5		1.17.1	2,01	Требуется нанесение
166	1,100	1,110	Справа	10,0		1.1	1,00	Требуется нанесение
167	1,110	1,120	Справа	10,5		1.11	1,83	Требуется нанесение
168	1,116	1,170	Слева	54,2		1.2	5,42	Требуется нанесение
169	1,120	1,216	Справа	94,8		1.7	4,74	Требуется нанесение
170	1,122	1,136	По оси проезжей части	14,0		1.7	1,05	Требуется нанесение
171	1,137	1,172	По оси проезжей части	35,0		1.1	3,50	Требуется нанесение
172	1,170	1,185	Слева	15,3		1.7	0,76	Требуется нанесение
173	1,172	1,185	По оси проезжей части	13,0		1.7	0,98	Требуется нанесение
174	1,185	1,281	Слева	96,6		1.2	9,66	Требуется нанесение
175	1,186	1,198	По оси проезжей части	12,0		1.1	1,20	Требуется нанесение
176	1,198	1,213	По оси проезжей части	15,0		1.7	1,13	Требуется нанесение
177	1,213	1,262	По оси проезжей части	48,5		1.1	4,85	Требуется нанесение
178	1,262	1,269	По оси проезжей части	7,5		1.7	0,38	Требуется нанесение
179	1,262	1,272	Справа	9,7		1.7	0,48	Требуется нанесение
180	1,270	1,283	По оси проезжей части	13,5		1.1	1,35	Требуется нанесение
181	1,281	1,300	Слева	17,3		1.7	0,86	Требуется нанесение
182	1,284	1,300	По оси проезжей части	16,5		1.7	0,82	Требуется нанесение
183	1,300	1,301	Справа	8,9		1.25	3,52	Требуется нанесение
184	1,303	1,303	Справа	9,0		1.14.1	14,40	Нанесено
185	1,305	1,321	Справа	16,1		1.7	0,80	Требуется нанесение
186	1,306	1,306	Справа	8,8		1.25	3,36	Требуется нанесение
187	1,306	1,318	По оси проезжей части	12,0		1.7	0,60	Требуется нанесение
188	1,319	1,354	По оси проезжей части	35,5		1.1	3,55	Требуется нанесение
189	1,321	1,352	Справа	32,6		1.2	3,26	Требуется нанесение
190	1,352	1,364	Справа	13,1		1.7	0,66	Требуется нанесение
191	1,355	1,361	По оси проезжей части	6,0		1.7	0,30	Требуется нанесение
192	1,361	1,470	По оси проезжей части	109,0		1.1	10,90	Требуется нанесение
193	1,364	1,466	Справа	102,9		1.2	10,29	Требуется нанесение
194	1,466	1,482	Справа	16,2		1.7	0,81	Требуется нанесение
195	1,470	1,494	По оси проезжей части	24,0		1.7	1,20	Требуется нанесение
196	1,480	1,497	Слева	16,5		1.7	0,82	Требуется нанесение
197	1,482	1,656	Справа	173,6		1.2	17,36	Требуется нанесение
198	1,494	1,593	По оси проезжей части	99,5		1.1	9,95	Требуется нанесение
199	1,593	1,602	По оси проезжей части	8,5		1.7	0,43	Требуется нанесение
200	1,593	1,601	Слева	7,9		1.7	0,39	Требуется нанесение
201	1,602	1,655	По оси проезжей части	53,5		1.1	5,35	Требуется нанесение
202	1,656	1,658	Справа	9,2		1.14.1	14,40	Нанесено
203	1,660	1,693	По оси проезжей части	33,0		1.1	3,30	Требуется нанесение
204	1,660	1,666	Справа	6,2		1.7	0,31	Требуется нанесение
205	1,666	1,691	Справа	25,1		1.2	2,51	Требуется нанесение
206	1,692	1,767	Справа	80,2		1.7	4,01	Требуется нанесение
207	1,693	1,722	По оси проезжей части	29,0		1.7	2,17	Требуется нанесение
208	1,720	1,733	Слева	12,6		1.11	2,20	Требуется нанесение
209	1,722	1,748	По оси проезжей части	26,0		1.1	2,60	Требуется нанесение

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
210	1,726	1,736	Слева	9,7		1.17.1	1,47	Требуется нанесение
211	1,733	1,745	Слева	12,5		1.11	2,19	Требуется нанесение
212	1,745	1,761	Слева	15,1		1.7	0,76	Требуется нанесение
213	1,748	1,762	По оси проезжей части	14,0		1.7	1,05	Требуется нанесение
214	1,762	1,784	По оси проезжей части	22,0		1.1	2,20	Требуется нанесение
215	1,776	1,778	По оси проезжей части	6,8		1.12	2,70	Требуется нанесение
216	1,788	1,795	По оси проезжей части	6,5		1.1	0,65	Требуется нанесение

Итого по дороге

Итого	
Статус	Площадь, м²
Нанесено	234,40
Требуется нанесение	500,06

Спецификация дорожных знаков

г. Сергиев Посад, ул. Дружбы

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.11.1	Опасный поворот	II	Слева	Установлен		3
1.11.2	Опасный поворот	II	Справа	Установлен		2
1.17	Искусственная неровность	II	Слева	Требуется демонтаж		3
1.17	Искусственная неровность	II	Справа	Требуется демонтаж		1
1.17	Искусственная неровность	II	Слева	Требуется установка		2
1.17	Искусственная неровность	II	Справа	Требуется установка		1
1.17	Искусственная неровность	II	По оси проезжей части	Установлен		1
1.17	Искусственная неровность	II	Слева	Установлен		2
1.17	Искусственная неровность	II	Справа	Установлен		2
1.23	Дети	II	Слева	Требуется демонтаж		1
1.23	Дети	II	Слева	Требуется установка		1
1.23	Дети	II	Слева	Установлен		1
1.23	Дети	II	Справа	Установлен		2
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется демонтаж		2
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется демонтаж		1
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется перестановка		1
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		2
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		2
2.1	Главная дорога	II	Слева	Установлен		2
2.1	Главная дорога	II	Справа	Установлен		2
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		2
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		8
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		13
2.4	Уступите дорогу	III	Слева	Установлен		1
2.4	Уступите дорогу	III	Справа	Установлен		1
3.2	Движение запрещено	II	Справа	Установлен		1
3.20	Обгон запрещён	II	Слева	Установлен		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется демонтаж		2

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется установка		3
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка		2
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	По оси проезжей части	Установлен		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Установлен		6
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Установлен		7
3.25	Конец ограничения максимальной скорости	II	Слева	Установлен		2
3.25	Конец ограничения максимальной скорости	II	Справа	Установлен		3
3.27	Остановка запрещена	II	Слева	Требуется установка		2
3.27	Остановка запрещена	II	Справа	Требуется установка		3
3.27	Остановка запрещена	II	Слева	Установлен		1
3.28	Стоянка запрещена	II	Слева	Установлен		1
3.28	Стоянка запрещена	II	Справа	Установлен		1
3.29	Стоянка запрещена по нечётным числам месяца	II	Слева	Требуется установка		1
3.29	Стоянка запрещена по нечётным числам месяца	II	Слева	Установлен		3
3.30	Стоянка запрещена по чётным числам месяца	II	Справа	Установлен		3
4.1.2	Движение направо	II	Слева	Требуется установка		1
5.15.1	Направления движения по полосам	II	Слева	Требуется демонтаж		1
5.15.2	Направления движения по полосе	II	Над проезжей частью	Требуется установка		3
5.15.3	Начало полосы	II	Слева	Требуется установка		1
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	Слева	Требуется установка		4
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	Справа	Требуется установка		3
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	Слева	Установлен		4
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	Справа	Установлен		5
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется демонтаж		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется демонтаж		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется установка		2
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется установка		1
5.19.1 *	Пешеходный переход	II	По оси проезжей части	Установлен		2
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		9
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		15
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется демонтаж		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется демонтаж		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется установка		2
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется установка		1
5.19.2 *	Пешеходный переход	II	По оси проезжей части	Установлен		2
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		9
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		15
5.20	Искусственная неровность	II	Слева	Требуется установка		1
5.20	Искусственная неровность	II	Слева	Установлен		5
5.20	Искусственная неровность	II	Справа	Установлен		6
5.21	Жилая зона	I	Справа	Требуется установка		3
5.21	Жилая зона	I	Слева	Установлен		7
5.21	Жилая зона	I	Справа	Установлен		5
5.22	Конец жилой зоны	I	Справа	Требуется установка		3
5.22	Конец жилой зоны	I	Слева	Установлен		7
5.22	Конец жилой зоны	I	Справа	Установлен		5
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Слева	Требуется установка		1
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Справа	Требуется установка		5
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Слева	Установлен		1
6.10.1	Указатель направлений		Слева	Установлен	1892×459	1
6.10.1	Указатель направлений		Справа	Установлен	1892×459	1
6.10.1	Указатель направлений		Слева	Установлен	2538×459	2

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
6.10.1	Указатель направлений		Справа	Установлен	2652×459	1
6.10.1	Указатель направлений		Слева	Установлен	2826×459	1
6.10.1	Указатель направлений		Справа	Установлен	2826×459	1
6.10.1	Указатель направлений		Слева	Установлен	3182×384	1
6.10.1	Указатель направлений		Справа	Установлен	3260×804	1
6.10.1 *	Указатель направлений		Справа	Установлен	3468×894	1
6.16	Стоп-линия	II	Слева	Требуется установка		1
6.16	Стоп-линия	II	Слева	Установлен		1
6.16	Стоп-линия	II	Справа	Установлен		2
8.2.1	Зона действия	II	Слева	Требуется демонтаж		1
8.2.1	Зона действия	II	Слева	Требуется установка		5
8.2.1	Зона действия	II	Справа	Требуется установка		3
8.2.1	Зона действия	II	По оси проезжей части	Установлен		1
8.2.1	Зона действия	II	Слева	Установлен		2
8.2.1	Зона действия	II	Справа	Установлен		1
8.3.1	Направление действия	II	Справа	Установлен		1
8.3.2	Направление действия	II	Слева	Установлен		1
8.4.1	Вид транспортного средства	II	Слева	Установлен		1
8.4.1	Вид транспортного средства	II	Справа	Установлен		1
8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Справа	Требуется установка		3
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Справа	Требуется установка		2
8.24	Работает эвакуатор	II	Слева	Требуется установка		4
8.24	Работает эвакуатор	II	Справа	Требуется установка		3
8.24	Работает эвакуатор	II	Слева	Установлен		3
8.24	Работает эвакуатор	II	Справа	Установлен		3

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
1.11.1	II		Установлен	3
1.11.2	II		Установлен	2
1.17	II		Требуется демонтаж	4
1.17	II		Требуется установка	3
1.17	II		Установлен	5
1.23	II		Требуется демонтаж	1
1.23	II		Требуется установка	1
1.23	II		Установлен	3
2.1	II		Требуется демонтаж	3
2.1	II		Требуется перестановка	1

2.1	II		Требуется установка	4
2.1	II		Установлен	4
2.4	II		Требуется установка	3
2.4	II		Установлен	21
2.4	III		Установлен	2
3.2	II		Установлен	1
3.20	II		Установлен	1
3.24	II		Требуется демонтаж	2
3.24	II		Требуется установка	5
3.24	II		Установлен	14
3.25	II		Установлен	5
3.27	II		Требуется установка	5
3.27	II		Установлен	1
3.28	II		Установлен	2
3.29	II		Требуется установка	1
3.29	II		Установлен	3
3.30	II		Установлен	3
4.1.2	II		Требуется установка	1
5.15.1	II		Требуется демонтаж	1
5.15.2	II		Требуется установка	3
5.15.3	II		Требуется установка	1
5.16	I		Требуется установка	7
5.16	I		Установлен	9
5.19.1	II		Требуется демонтаж	2
5.19.1	II		Требуется установка	3
5.19.1	II		Установлен	26
5.19.2	II		Требуется демонтаж	2
5.19.2	II		Требуется установка	3

5.19.2	II		Установлен	26
5.20	II		Требуется установка	1
5.20	II		Установлен	11
5.21	I		Требуется установка	3
5.21	I		Установлен	12
5.22	I		Требуется установка	3
5.22	I		Установлен	12
6.4	II		Требуется установка	6
6.4	II		Установлен	1
6.10.1		1892×459	Установлен	2
6.10.1		2538×459	Установлен	2
6.10.1		2652×459	Установлен	1
6.10.1		2826×459	Установлен	2
6.10.1		3182×384	Установлен	1
6.10.1		3260×804	Установлен	1
6.10.1 *		3468×894	Установлен	1
6.16	II		Требуется установка	1
6.16	II		Установлен	3
8.2.1	II		Требуется демонтаж	1
8.2.1	II		Требуется установка	8
8.2.1	II		Установлен	4
8.3.1	II		Установлен	1
8.3.2	II		Установлен	1
8.4.1	II		Установлен	2
8.6.1	II		Требуется установка	3
8.6.5	II		Требуется установка	2
8.24	II		Требуется установка	7
8.24	II		Установлен	6

Спецификация дорожных ограждений

г. Сергиев Посад, ул. Дружбы

Тип ограждения	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Статус
Пешеходное ограничивающее	Слева	187,3	Установлено
Пешеходное ограничивающее	Справа	56,9	Установлено

Итого по дороге

Итого		
Тип ограждения	Протяжённость, м	Статус
Пешеходное ограничивающее	244,2	Установлено

Спецификация направляющих устройств

г. Сергиев Посад, ул. Дружбы

Тип устройства	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество	Статус
Сигнальные столбики	Справа	10,0	8	Установлено

Итого по дороге

Итого			
Тип устройства	Протяжённость, м	Количество	Статус
Сигнальные столбики	10,0	8	Установлено

Перечень светофорных объектов

г. Сергиев Посад, ул. Дружбы

№п/п	Адрес, км,м	Объект	Количество светофоров на объекте	
			транспортных	пешеходных
1	0,010	Пешеходный переход	2	2
2	0,439	Примыкание	4	0
3	0,708	Примыкание	1	0
4	0,711	Примыкание	10	2
5	1,785	Пешеходный переход	1	3

Итого по дороге

Итого	
транспортных	пешеходных
18	7

Спецификация искусственных неровностей

г. Сергиев Посад, ул. Дружбы

№п/п	Адрес, км,м
1	0,265
2	0,388
3	0,488
4	0,917
5	1,014
6	1,303

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

г. Сергиев Посад, ул. Дружбы

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
На объекте	Дорожный знак	Нет данных	Хомутовое крепление
Опора светофора	Светофор	Нет данных	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМ3.35	Дорожный знак	Высота 3,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМ3.40	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Тросовая растяжка	Дорожный знак	Нет данных	Хомутовое крепление

1.5 Информация о согласовании проекта организации дорожного движения

Перечень органов и организаций согласующих ПОДД определён в соответствии с частью 9 статьи 18 Федерального Закона от 29 декабря 2017 №443-ФЗ «Об организации дорожного движения в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

В соответствии с полученным(и) ответом(и) ПОДД соответствует:
1) «Требованиям к составу и содержанию документации по организации дорожного движения», утверждены Приказом Министерства транспорта РФ от 28 февраля 2025 г. № 49; 2) Документам по стандартизации, обязательное применение которых обеспечивает безопасность дорожного движения при его организации на территории Российской Федерации, по перечню утверждённому распоряжением Правительства Российской Федерации от 4 ноября 2017 года N 2438-р.

№ п/п	Наименование согласующего органа / организации	Результат согласования	Подписано (должность, Ф.И.О. согласующего)
1			
2			
3			
4			

1.6 Ведомость объёмов строительно-монтажных работ утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения

Расчёт объёмов необходимых строительно-монтажных работ производился на основании проектных решений по организации дорожного движения. Детальная информация по требуемым к нанесению объёмам различных видов разметки, необходимому количеству знаков, с указанием размеров и конструкции установки, и другие параметры представлены в спецификациях.

Таблица 1 – Ведомость объемов строительно-монтажных работ

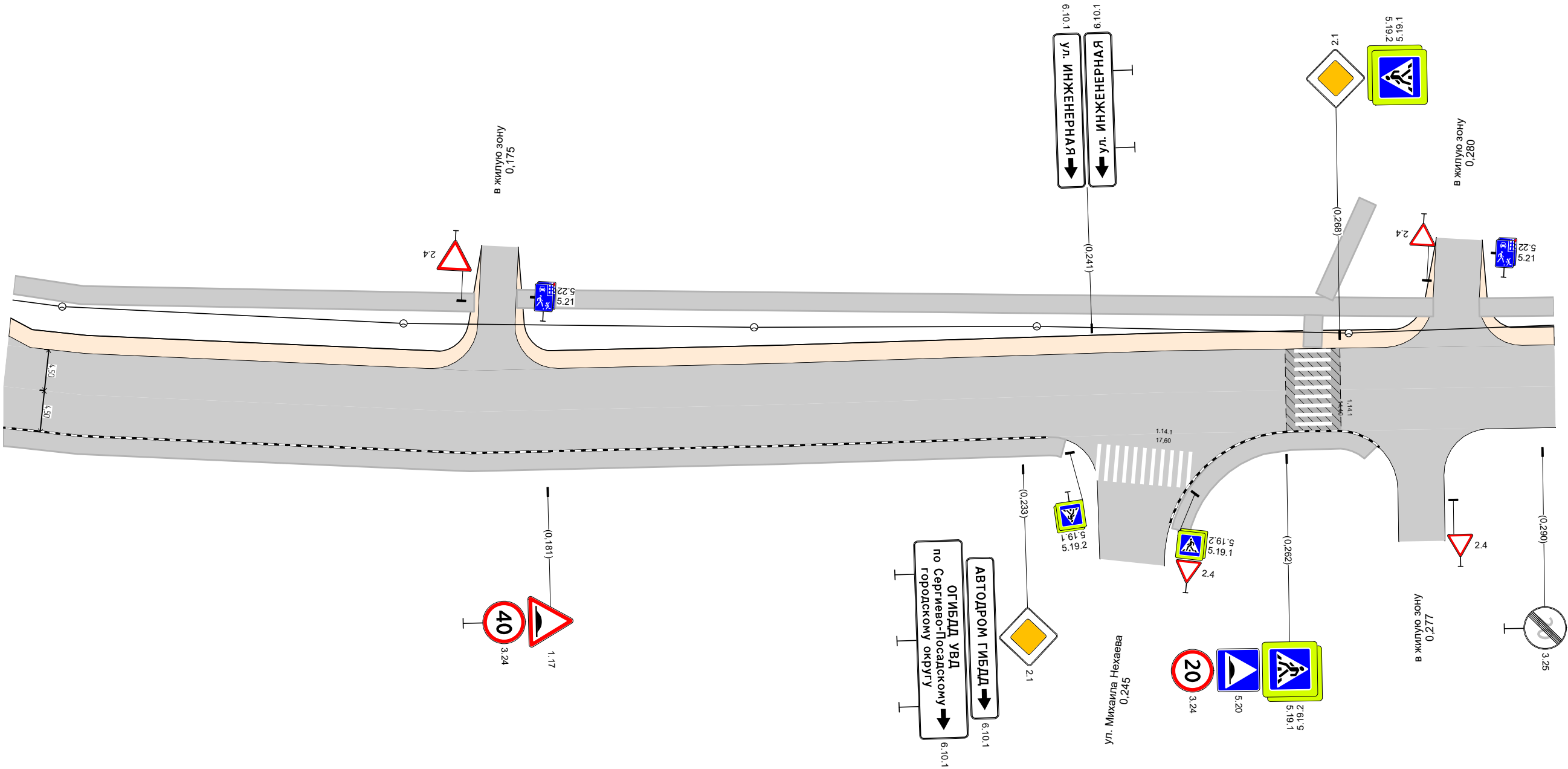
Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	500,06
Дорожные знаки, шт.	Установить	71
	Демонтировать	16
	Перенести	1
Остановки общественного транспорта, шт.	Установить павильон	1

1.7 Графические материалы отображающие дорожно-транспортную ситуацию

Тротуары слева		0,122 - 0,173, а/б, ш. 2,0 м	0,178 - 0,278, а/б, ш. 2,0 м	0,266 - 0,271, а/б, ш. 2,0 м	0,283 - 0,291, а/б, ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева					
Элементы в плане					
Продольный профиль		L=170 α=0			



г. Сергиев Посад, ул. Дружбы
км 0,122 – км 0,291
1:500

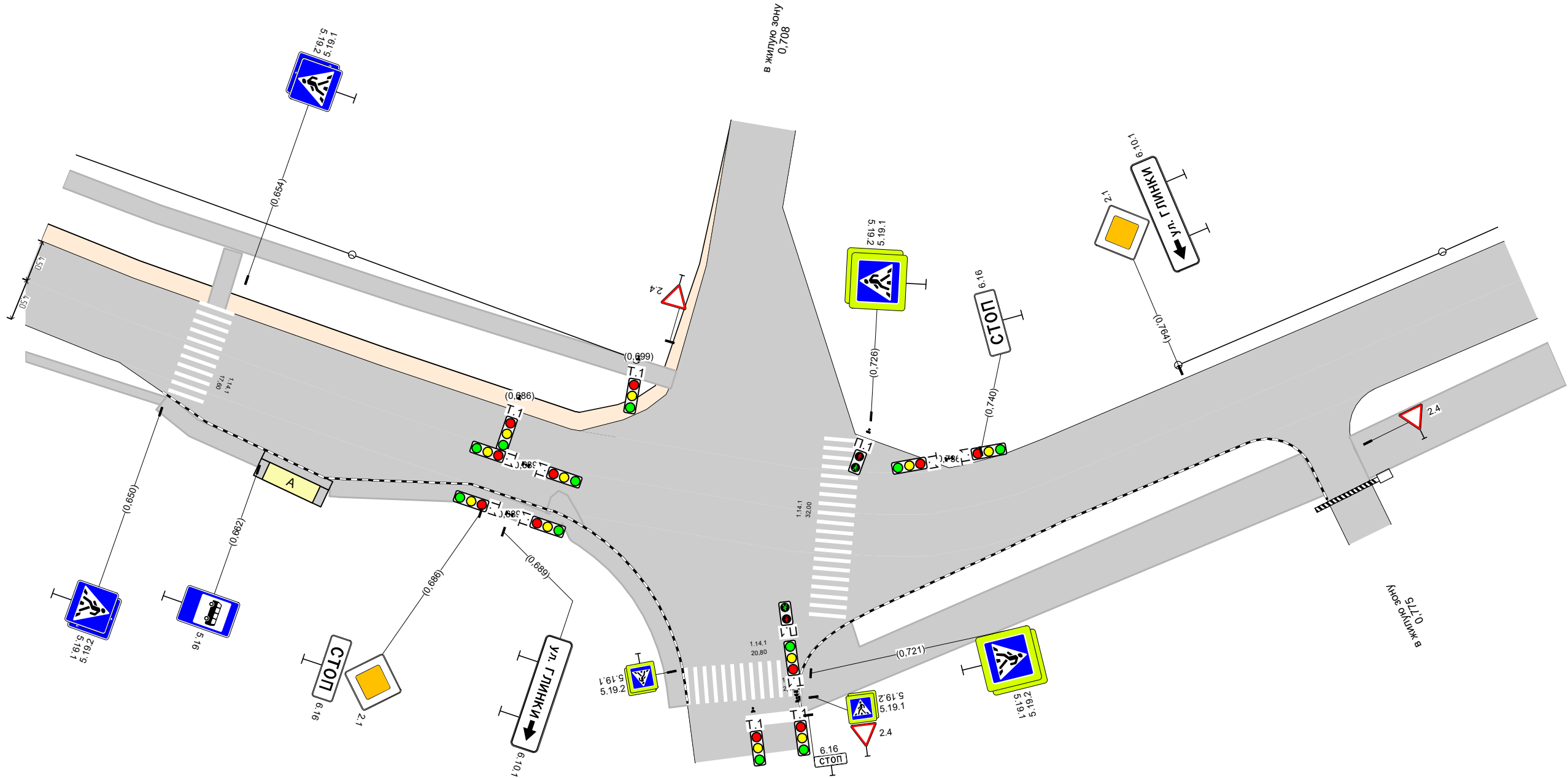


Дорожная разметка справа					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа		0,122 - 0,237, а/б, ш. 2,0 м	0,250 - 0,271, а/б, ш. 2,0 м		

Тротуары слева		0,631 - 0,703, а/б, ш. 2,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане		0,668	R=99, L=59, α=-48°
Продольный профиль		α=0	
		L=170	



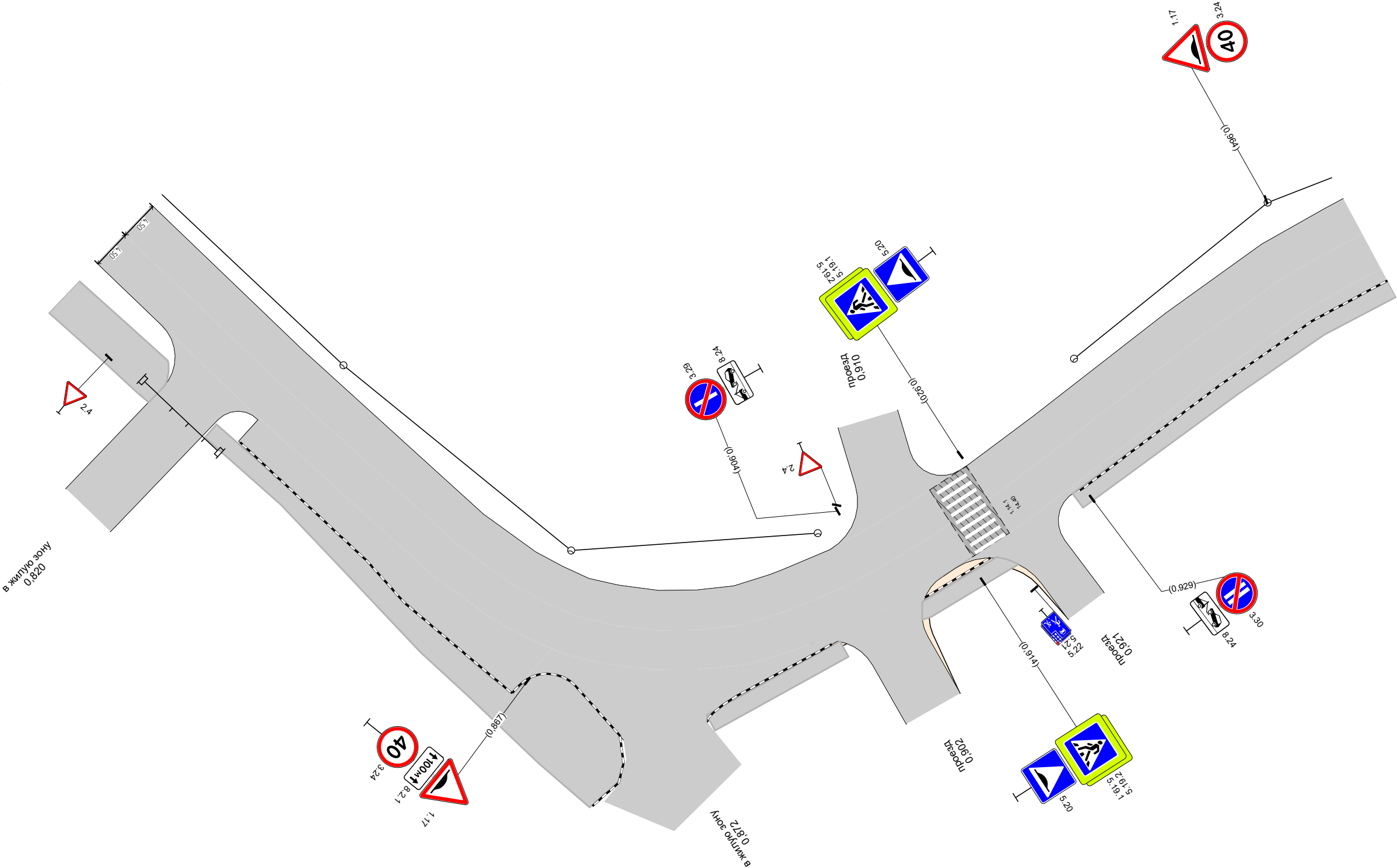
г. Сергиев Посад, ул. Дружбы
км 0,631 – км 0,802
1:500



Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		0,631 - 0,650, а/б, ш. 1,0 м	0,650 - 0,662, а/б, ш. 2,0 м
		0,670 - 0,710, а/б, ш. 2,0 м	0,720 - 0,773, пл., ш. 5,0 м
			0,778 - 0,802, а/б, ш. 5,0 м

г. Сергиев Посад, ул. Дружбы
км 0,802 – км 0,972
1:500

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		0.965 R=39, L=36, α=47° 0.901 0.968 121
Продольный профиль		L=170 α=0

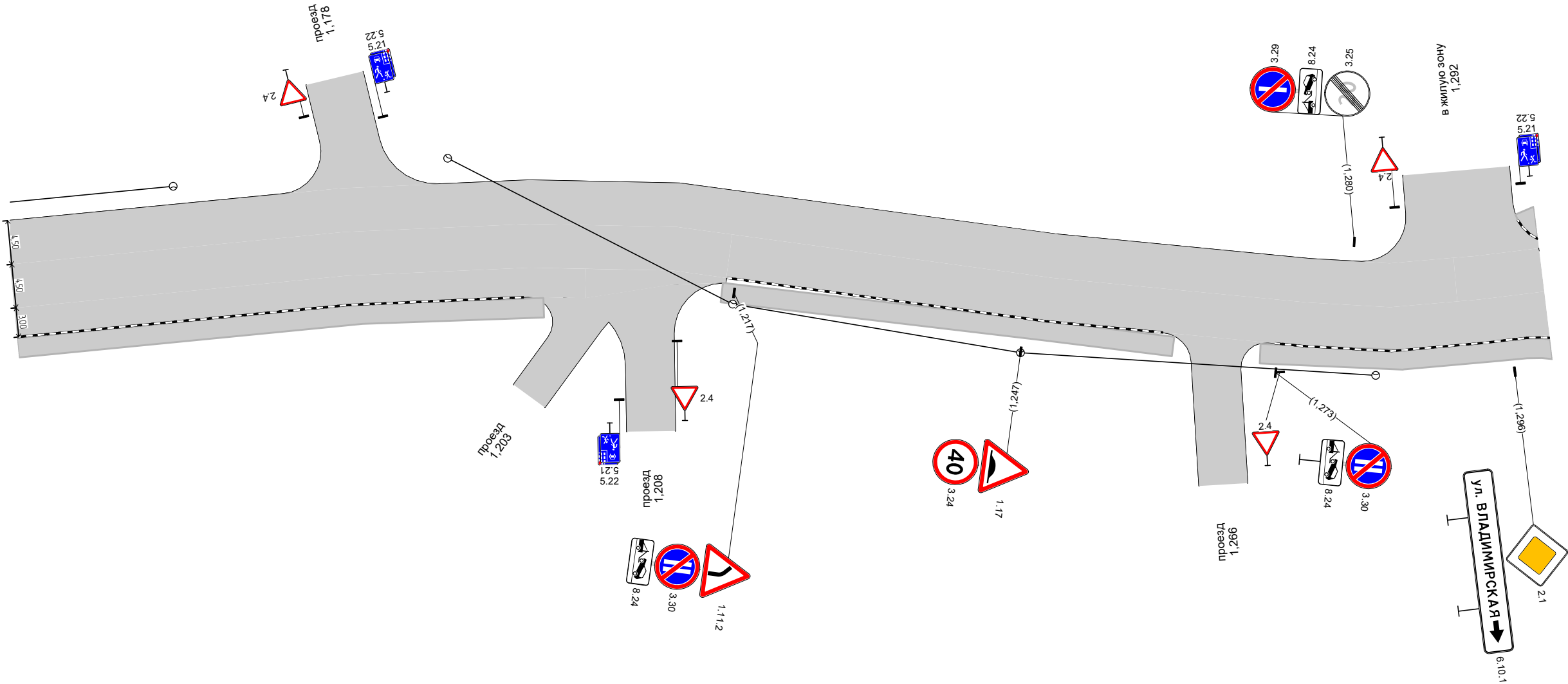


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,802 - 0,817, а/б, ш. 5,0 м 0,824 - 0,876, пл., ш. 2,0 м 0,883 - 0,898, а/б, ш. 2,0 м 0,906 - 0,918, а/б, ш. 2,0 м 0,928 - 0,972, а/б, ш. 2,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	1,299 - 1,300, а/б, ш. 2,0 м
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		1,194 R=170, L=29, α=9° 1,223 1,262 R=134, L=37, α=-17° 1,298
Продольный профиль		L=158 α=0



г. Сергиев Посад, ул. Дружбы
км 1,142 – км 1,300
1:500

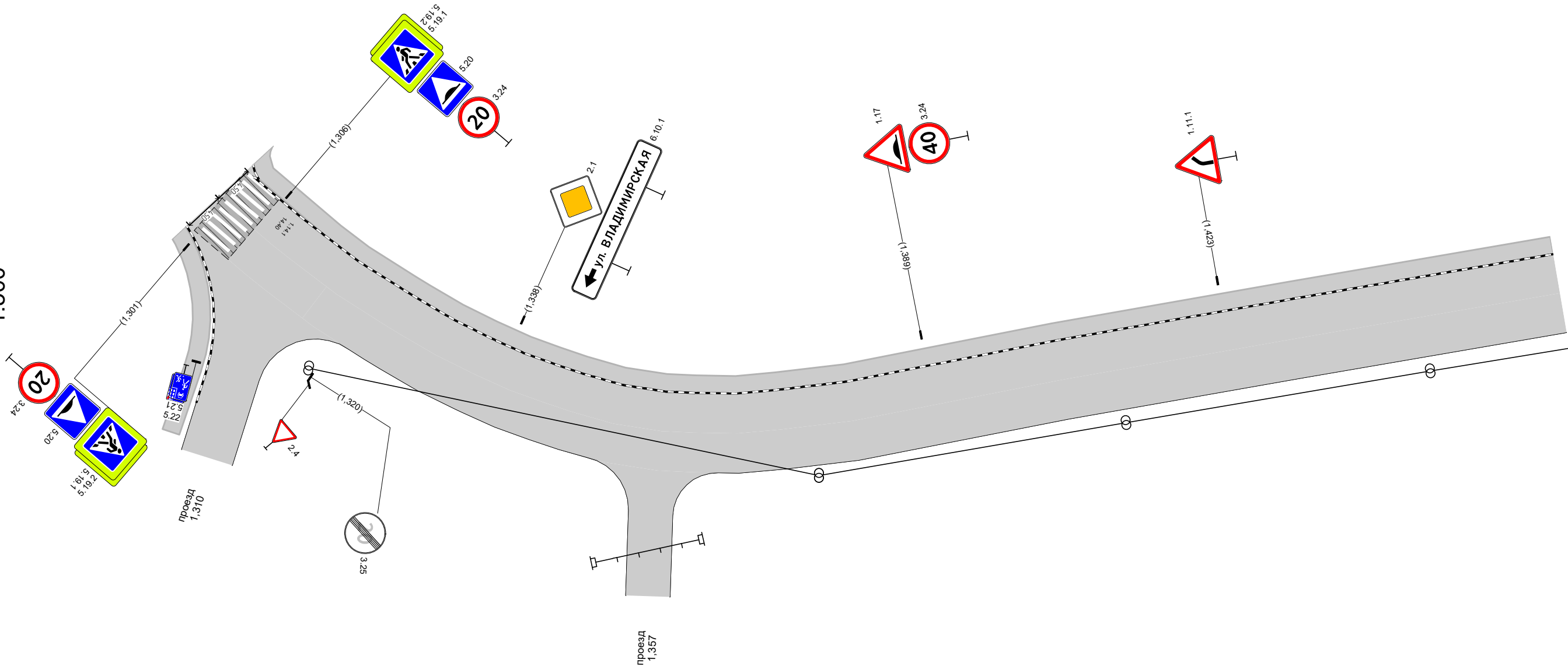


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		1,142 - 1,197, а/б, ш. 2,0 м 1,216 - 1,262, а/б, ш. 2,0 м 1,271 - 1,300, а/б, ш. 2,0 м

Тротуары слева		1,300 - 1,461, а/б, ш. 2,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане		R=74, L=62, α=-52°	
Продольный профиль		L=161 α=0	



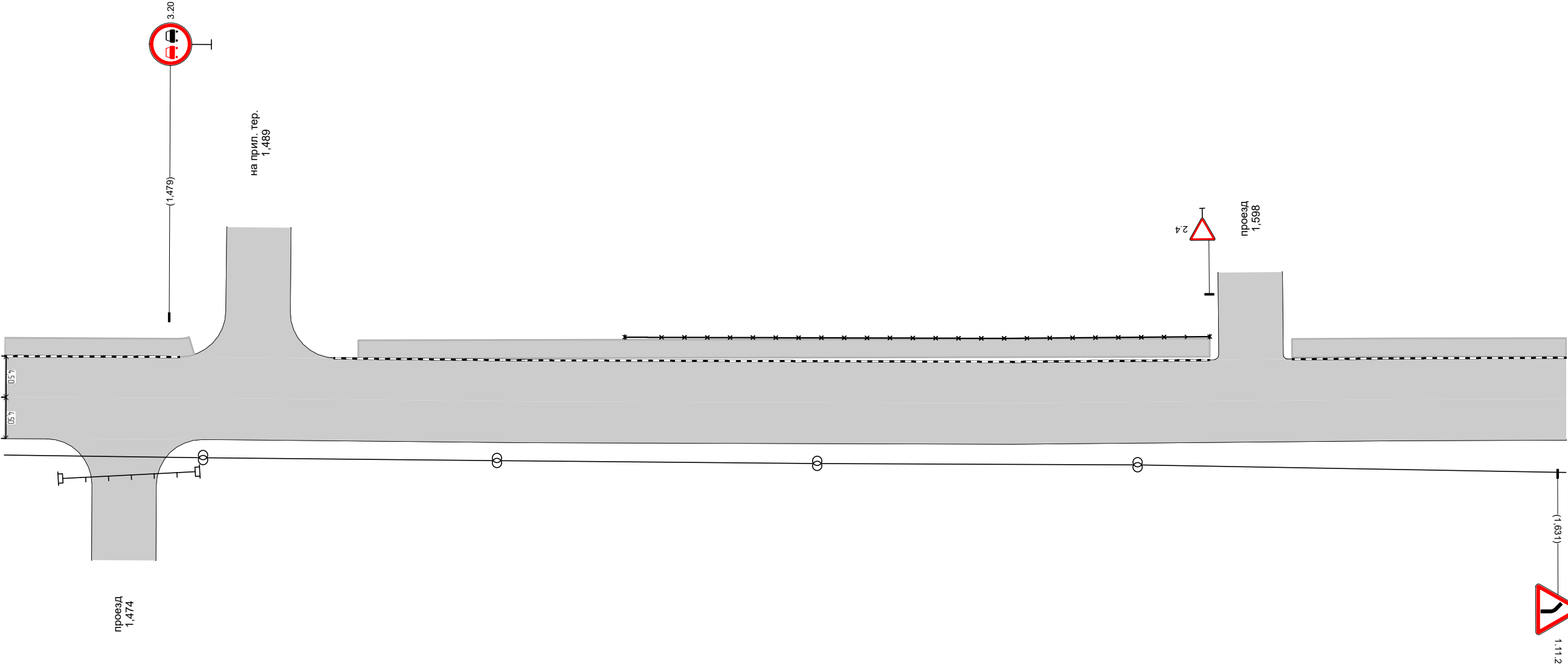
г. Сергиев Посад, ул. Дружбы
км 1,300 – км 1,461
1:500



Тротуары слева		1,461 - 1,481, а/б, ш. 2,0 м		1,500 - 1,593, а/б, ш. 2,0 м		1,602 - 1,632, а/б, ш. 2,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				ОПО-Д 1,529 - 1,593		
	На разделительной						
Дорожная разметка слева							
Элементы в плане							
Продольный профиль		L=171 α=0					



г. Сергиев Посад, ул. Дружбы
км 1,461 – км 1,632
1:500

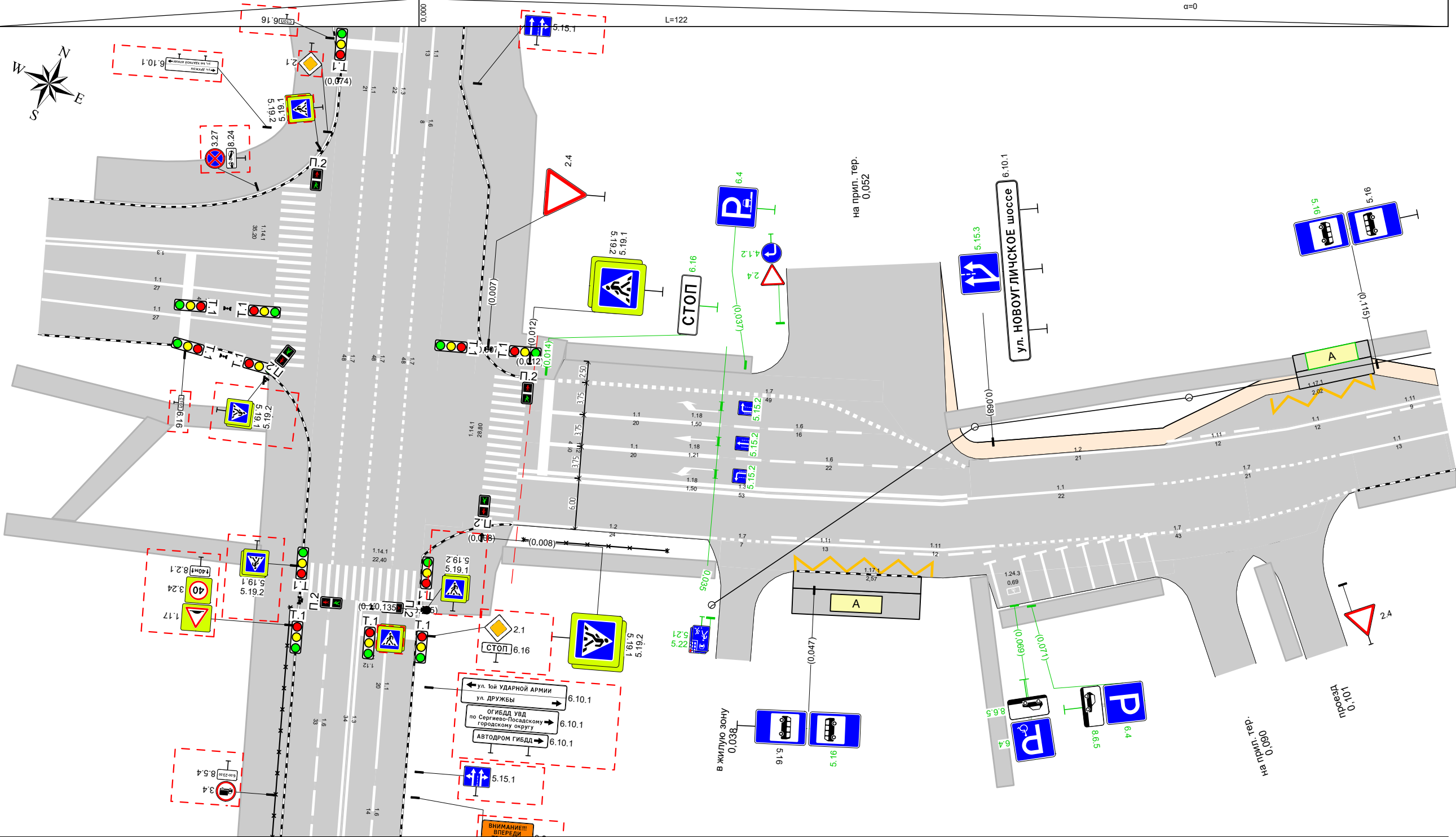


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

**1.8 Графические материалы
отображающие проектное решение
по организации дорожного движения**

Тротуары слева		-0,048 - -0,029, а/б, ш. 2,5 м		0,016 - 0,038, а/б, ш. 2,0 м		0,063 - 0,106, а/б, ш. 2,0 м		0,115 - 0,122, а/б, ш. 2,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине								
	На разделительной								
Дорожная разметка слева	3-я от осевой				1.7 0,016 - 0,065, (49 м)				
	2-я от осевой	1.1 0,015 - 0,035, (20 м)			1.6 0,037 - 0,052, (16 м)		1.17.1 0,101 - 0,114, (13 м)		
	1-я от осевой	1.1 0,015 - 0,035, (20 м)			1.6 0,037 - 0,059, (22 м)		1.2 0,067 - 0,089, (21 м)		1.11 0,089 - 0,101, (12 м) 1.1 0,101 - 0,113, (12 м) 1.11 0,113 - 0,122, (9 м)
Элементы в плане									
Продольный профиль		91' 9" 0,000 L=122 α=0							

г. Сергиев Посад, ул. Дружбы
км 0,000 – км 0,122
1:500

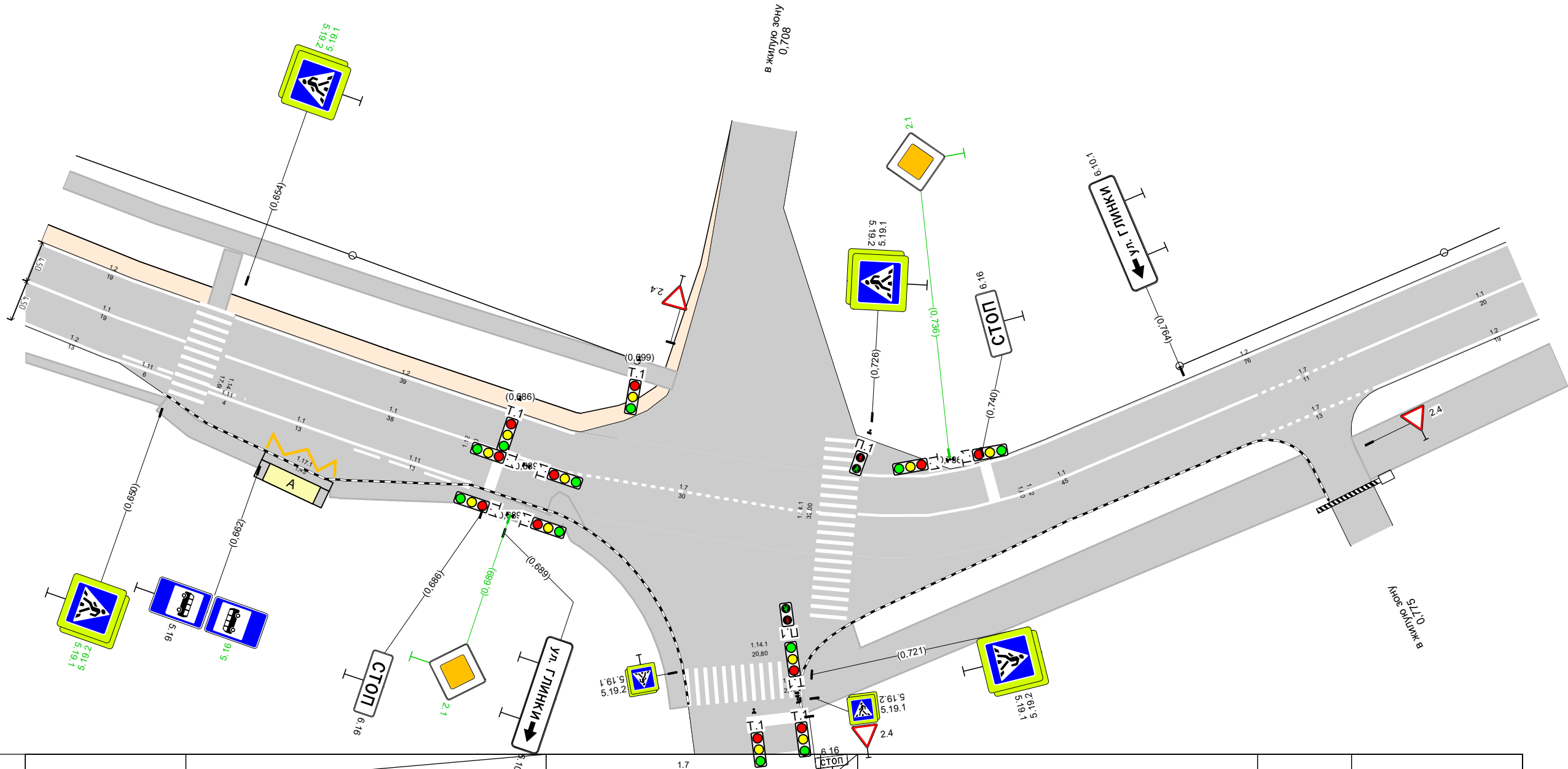


Дорожная разметка справа	Осевая линия	0.2 ОСЕВАЯ ОГРАЖДЕНИЕ 1.3 0,012 - 0,065, (53 м)				1.1 0,065 - 0,087, (22 м)		1.7 0,087 - 0,108, (21 м)		1.1 0,109 - 0,122, (13 м)	
	1-я от осевой	1.2 0,011 - 0,035, (24 м)		1.7 0,035 0,042 (7 м)	1.11 0,042 - 0,054, (13 м)	1.11 0,054 - 0,067, (12 м)	1.7 0,067 - 0,110, (43 м)				
	2-я от осевой					1.17.1 0,045 - 0,062, (16 м)					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине			ОПО-Д 0,013 - 0,030	0,098 - 0,100, а/б, ш. 2,0 м						
Тротуары справа						0,065 - 0,066, а/б, ш. 2,0 м	0,067 - 0,086, пл., ш. 2,0 м				0,109 - 0,122, а/б, ш. 2,0 м

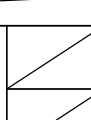
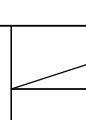
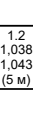
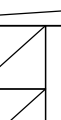
Тротуары слева		0,631 - 0,703, а/б, ш. 2,0 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева		1,2 0,631 - 0,650, (19 м)	1,2 0,654 - 0,694, (39 м)	1,2 0,725 - 0,802, (76 м)
Элементы в плане		R=99, L=59, α=-48°		
Продольный профиль		L=170		



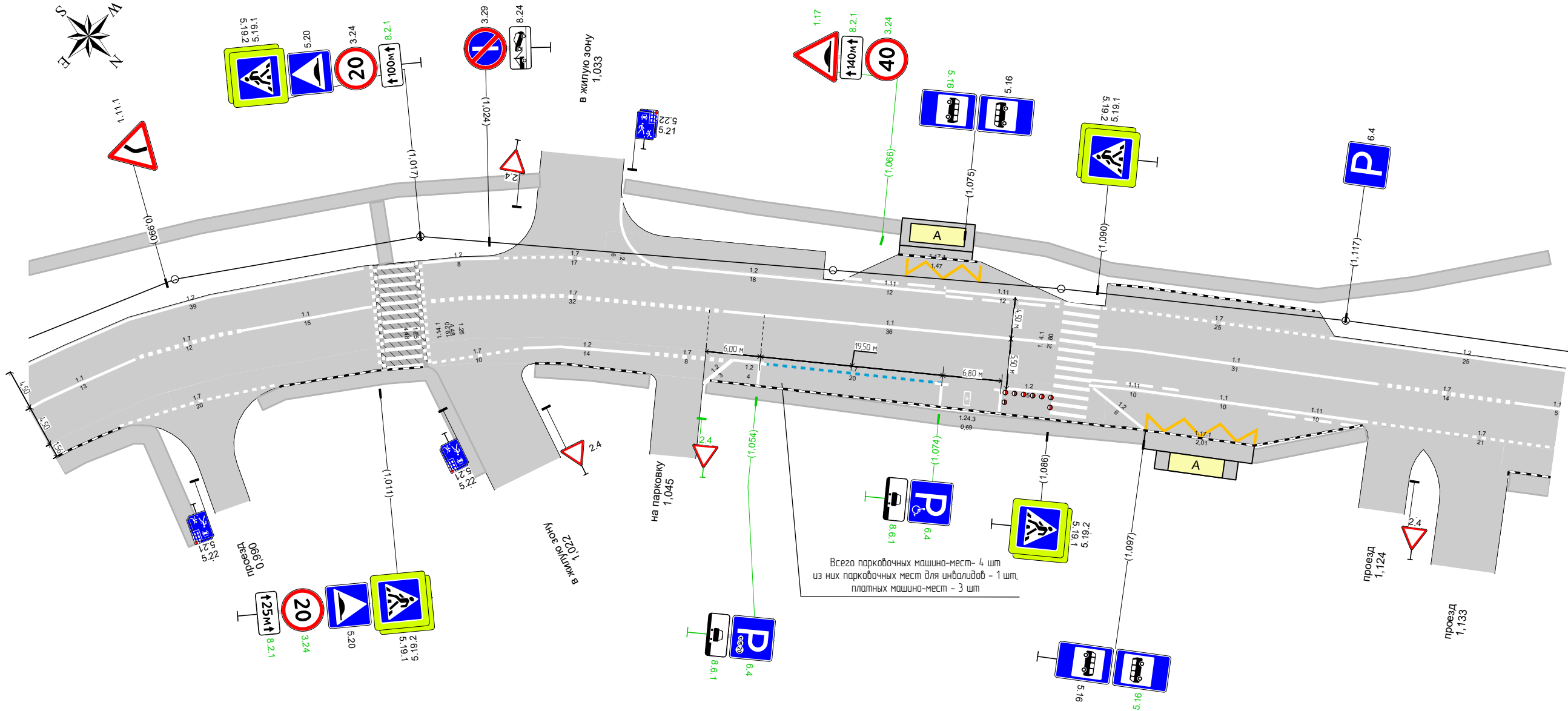
г. Сергиев Посад, ул. Дружбы
км 0,631 – км 0,802
1:500



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 0,631 - 0,650, (19 м)	1,1 0,655 - 0,693, (38 м)			1,1 0,725 - 0,771, (45 м)	1,7 0,771 - 0,782, (11 м)	1,1 0,782 - 0,802, (20 м)
	1-я от осевой	1,2 0,631 - 0,644, (13 м)	1,11 0,644 0,650 (6 м)	1,11 0,654 0,658 (4 м)	1,1 0,658 - 0,671, (13 м)	1,11 0,671 - 0,684, (13 м)	1,7 0,769 - 0,782, (13 м)	1,2 0,782 - 0,802, (19 м)
	2-я от осевой	1,17.1 0,662 - 0,671, (8 м)						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной							
	На обочине							
Тротуары справа		0,631 - 0,650, а/б, ш. 1,0 м	0,650 - 0,662, а/б, ш. 2,0 м	0,670 - 0,710, а/б, ш. 2,0 м		0,720 - 0,773, нп., ш. 5,0 м		0,778 - 0,802, а/б, ш. 5,0 м

Тротуары слева				0,978 - 1,030, а/б, ш. 1,5 м				1,037 - 1,068, а/б, ш. 1,5 м				1,076 - 1,138, а/б, ш. 1,5 м														
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине																									
	На разделительной																									
Дорожная разметка слева	2-я от осевой									1.17.1 1,068 - 1,077, (9 м)																
	1-я от осевой	1.2 0,972 - 1,011, (39 м)				1.2 1,017 1,025 (8 м)				1.7 1,025 - 1,042, (17 м)				1.2 1,038 1,043 (5 м)		1.2 1,044 - 1,061, (18 м)		1.11 1,061 - 1,073, (12 м)		1.11 1,074 - 1,086, (12 м)				1.7 1,091 - 1,116, (25 м)		1.2 1,116 - 1,142, (25 м)
Элементы в плане		R=121, L=78, α=36°																								
Продольный профиль		L=170														α=0										

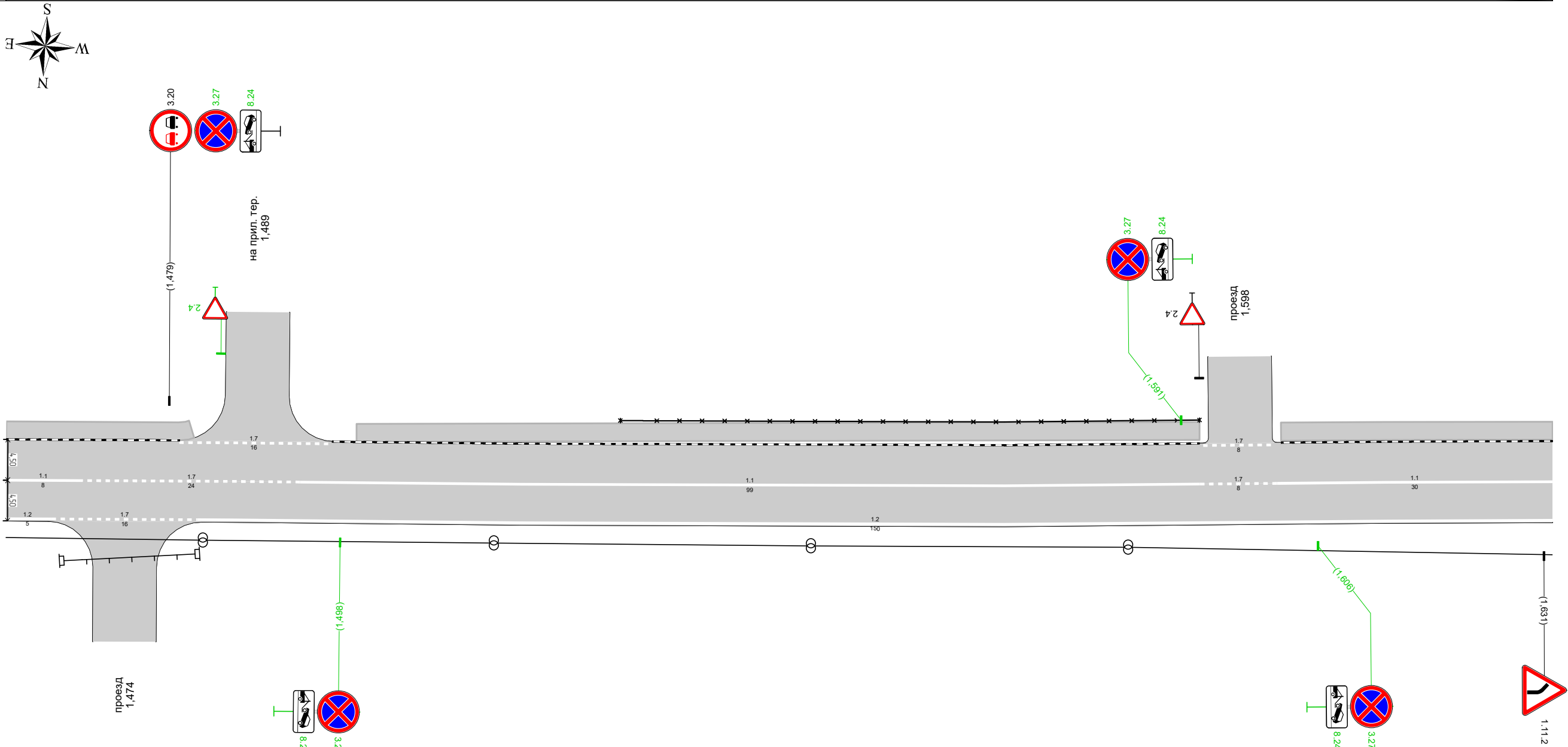
г. Сергиев Посад, ул. Дружбы
км 0,972 – км 1,142
1:500



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,972 - 0,985, (13 м)	1.7 0,985 - 0,997, (12 м)	1.1 0,997 - 1,011, (15 м)		1.7 1,017 - 1,049, (32 м)		1.1 1,050 - 1,086, (36 м)		1.1 1,090 - 1,122, (31 м)		1.7 1,122 - 1,136, (14 м)	1.1 1,137 - 1,142, (6 м)			
	1-я от осевой					1.2 1,028 - 1,042, (14 м)	1.7 1,042 - 1,050, (8 м)	1.2 1,051 - 1,055, (4 м)	1.7 1,055 - 1,074, (20 м)		1.2 1,081 - 1,086, (5 м)		1.11 1,090 - 1,100, (10 м)	1.1 1,100 - 1,110, (10 м)	1.11 1,110 - 1,120, (10 м)	1.7 1,120 - 1,142, (21 м)
	2-я от осевой		1.7 0,980 - 1,000, (20 м)		1.7 1,017 - 1,028, (10 м)							1.2 1,091 - 1,097, (6 м)	1.17.1 1,097 - 1,110, (12 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной															
	На обочине								Ст.(6) 1,081 - 1,086							
									Ст.(2) 1,081 - 1,086	1,137 - 1,142, а/б, ш. 2,0 м						
Тротуары справа		0,972 - 0,983, а/б, ш. 2,0 м		0,997 - 1,022, а/б, ш. 1,5 м		1,029 - 1,042, а/б, ш. 1,5 м		1,048 - 1,097, а/б, ш. 1,5 м				1,109 - 1,121, а/б, ш. 1,5 м				

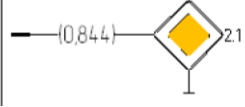
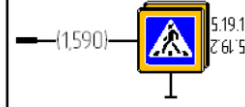
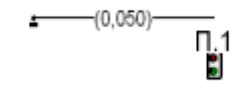
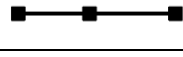
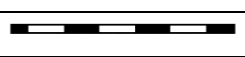
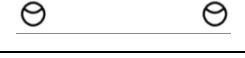
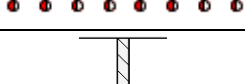
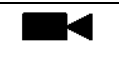
Тротуары слева		1,461 - 1,481, а/б, ш. 2,0 м		1,500 - 1,593, а/б, ш. 2,0 м		1,602 - 1,632, а/б, ш. 2,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				ОПО-Д 1,529 - 1,593		
	На разделительной						
Дорожная разметка слева		1.7 1,480 - 1,497, (16 м)		1.7 1,593 - 1,601, (8 м)			
Элементы в плане							
Продольный профиль		L=171 α=0					

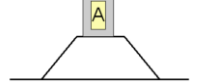
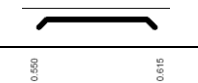
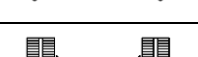
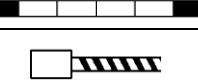
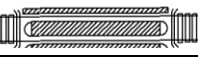
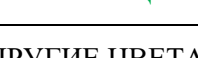
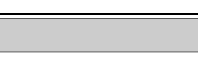
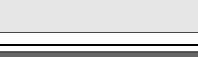
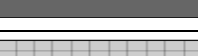
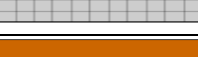
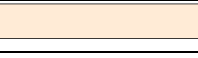
г. Сергиев Посад, ул. Дружбы
км 1,461 – км 1,632
1:500



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 1,461 - 1,470, (8 м)		1.7 1,470 - 1,494, (24 м)		1.1 1,494 - 1,593, (99 м)				1.7 1,593 - 1,602, (8 м)		1.1 1,602 - 1,632, (30 м)	
	1-я от осевой	1.2 1,461 1,466 (5 м)	1.7 1,466 - 1,482, (16 м)		1.2 1,482 - 1,632, (150 м)								
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной												
	На обочине												
Тротуары справа													

1.9 Условные обозначения

	Знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	Знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	Знаки, имеющие двухстороннее исполнение
	Знаки, обслуживаемые сторонними организациями
	Дорожный знак, расположенный на стойке к демонтажу
	Линии разметки
	Светофор пешеходный
	Светофор транспортный
	Ограждения дорожные, металлические
	Парапетные ограждения
	Тросовое ограждений
	Ограждения пешеходные
	Бордюрный камень
	Стационарное электрическое освещение с указанием начального и конечного участка освещения
	Сигнальные столбики
	Искусственная дорожная неровность
	Шумовые полосы
	Трубопровод. Нефтепровод. Газопровод. Линия электропередачи
	Водопропускная труба
	Дорожное зеркало
	Камера фотовидеофиксации нарушений
	Световозвращатели дорожные

	Пункт весогабаритного контроля
	Остановка общественного транспорта с павильоном, посадочной площадкой и карманом
	Путепроводы/Мост/Эстакада
	Тоннель
	Подземный пешеходный переход. Надземный пешеходный переход
	Тротуар (пешеходная дорожка)
	Граница застройки
	Бетонные дорожные полусферы
	Буфер дорожный
	Шумозащитный экран
	Подпорная стенка
	Шлагбаум, ворота или другие сооружения, ограничивающие проезд
	Железнодорожный переезд
	Контейнер для сбора мусора
	Нелегитимное примыкание
	Обозначение элементов и ТСОДД, которые необходимо установить дополнительно
	Обозначение элементов и ТСОДД, которые фактически установлены
	Обозначение элементов и ТСОДД, которые необходимо демонтировать
	Тип покрытия: асфальтобетон
	Тип покрытия: цементобетон
	Тип покрытия: гравий / щебень
	Тип покрытия: железобетонные плиты
	Тип покрытия: грунт
	Тип покрытия: песчано-гравийная смесь
	Обочина

2. ОБОСНОВЫВАЮЩАЯ ЧАСТЬ ПРОЕКТА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

2.1 Результаты анализа дорожно-транспортной ситуации

2.1.1 Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается проект организации дорожного движения (ситуационный план)

Автомобильная дорога расположена на территории Сергиево-Посадского городского округа Московской области. На ситуационном плане представлена план-схема линейного объекта, естественные ориентиры (объекты капитального строительства (в т.ч линейные объекты), водные объекты, зоны озеленения (парковые и лесопарковые зоны, отдельные группы древесных насаждений), иные объекты транспортной и инженерной инфраструктуры) (рисунок 11).

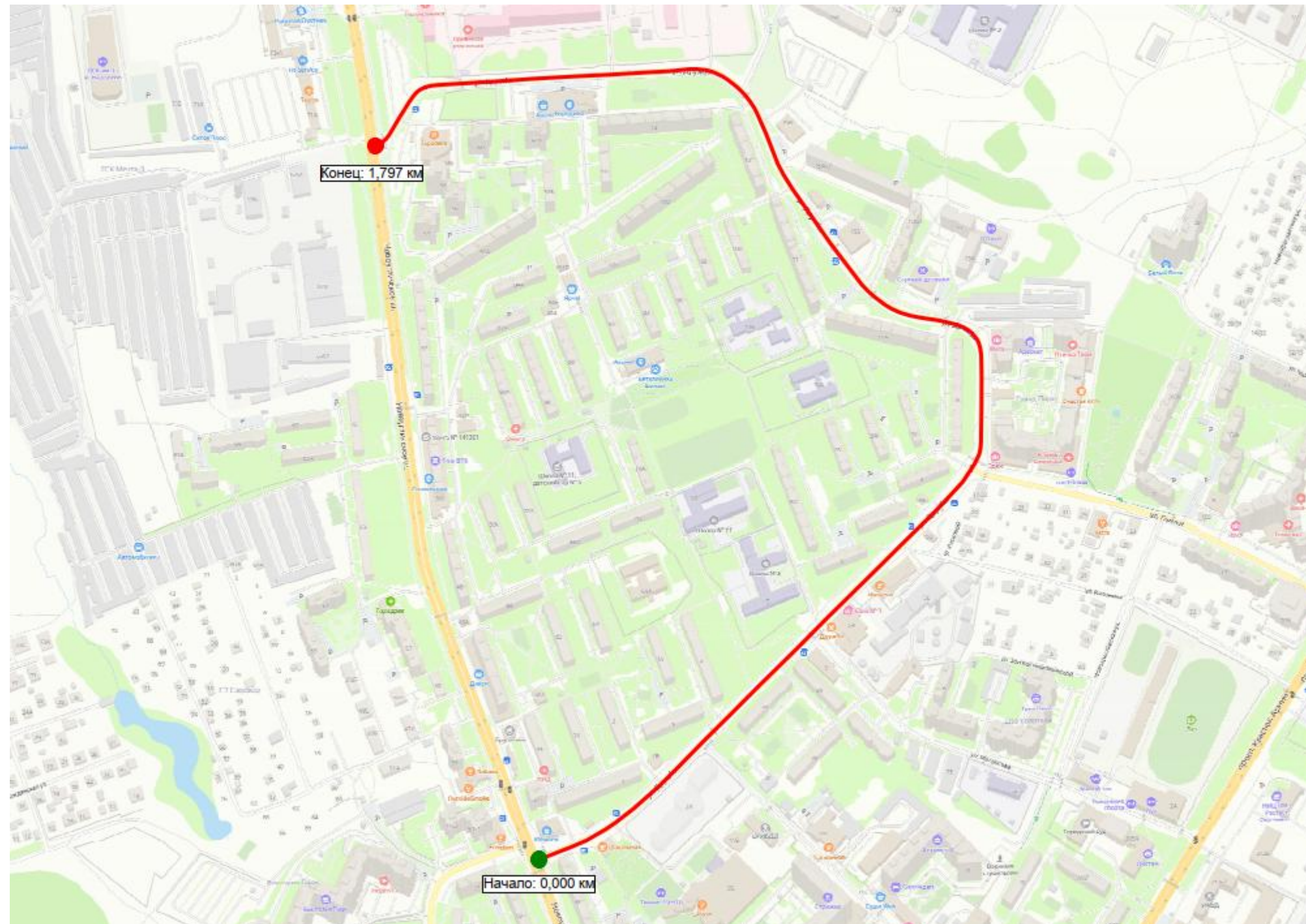


Рис.11 – Ситуационный план на автомобильную дорогу Сергиево-Посадского городского округа Московской области

2.1.2 Характеристики автомобильной дороги

В соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 N 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» относится к дорогам общего пользования местного значения.

Общая протяженность рассматриваемого участка: **1797 м.**
Тип покрытия: **асфальтобетон.**
Ширина проезжей части составляет: **9,0 м.**
Ширина разделительной полосы: **отсутствует.**
Ширина тротуаров: **2,0 м.**
Ширина велодорожек по четной/нечетной сторонам: **отсутствуют.**
Сигнальные столбики: **8 шт.**
Пешеходные ограждения: **отсутствуют.**
Барьерные ограждения: **244,2 м.**
Остановки общественного транспорта: **8 шт.**
Опоры освещения: **отсутствуют.**
Искусственные дорожные неровности: **6 шт.**
Пешеходные переходы: **отсутствуют.**
Наличие обочин: **2,0 м по обеим сторонам проезжей части (км 0+000 – км 0+700).**
Эксплуатационное состояние на момент обследования **хорошее.**

2.2 Результаты оценки технического состояния автомобильной дороги

Техническое задание на разработку ПОДД не предусматривало проведение специальной оценки технического состояния автомобильной дороги. Общая визуальная оценка показала, состояние дороги удовлетворительное.

2.3 Результаты анализа существующей организации дорожного движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка проекта организации дорожного движения

Таблица 2 – Результаты анализа существующей организации дорожного движения транспортных средств и пешеходов

№ п/п	Параметр	Результат анализа
1	Количество полос движения	2 полосы
2	Искусственные дорожные неровности	6 шт
3	Пешеходное движение	Тротуар, пешеходные переходы
4	Инфраструктура для велосипедного движения, в том числе и средств индивидуальной мобильности	отсутствует.
5	Уровень соответствия применения существующих ТСОДД требованиям ГОСТ Р 52289-2019	Удовлетворительный.

2.4 Результаты анализа размещения и состояния существующих технических средств организации дорожного движения

Сведения о фактическом размещении ТСОДД были получены по результатам проведённого натурного обследования территории.

В качестве основного определяющего стандарта использовался ГОСТ Р 52289–2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» (далее – ГОСТ Р 52289-2019), стандарт устанавливает правила применения ТСОДД на автомобильных дорогах общего пользования, улицах и дорогах городов и сельских поселений.

Состояние ТСОДД оценивалось в рамках требований ГОСТ 33220-2015 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к эксплуатационному состоянию» (далее – ГОСТ 33220-2015), стандарт устанавливает требования к эксплуатационному состоянию автомобильных дорог общего пользования для обеспечения безопасности дорожного движения и ГОСТ Р 50597–2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля» (далее ГОСТ Р 50597-2017), стандарт устанавливает требования к параметрам и характеристикам эксплуатационного состояния (транспортно-эксплуатационным показателям) автомобильных дорог общего пользования, улиц и дорог городов и сельских поселений, железнодорожных переездов, допустимого по условиям обеспечения безопасности дорожного движения, методам их контроля, а также предельные сроки приведения эксплуатационного состояния дорог и улиц в соответствие его требованиям.

Оценка эксплуатационного состояния вертикальной и горизонтальной дорожной разметки производилась в соответствии с требованиями ГОСТ 32952–2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Методы контроля» (далее ГОСТ

32952-2014). В процессе визуального контроля фиксировались участки разметки, на которых визуально наблюдались нарушение видимости и сохранности по площади.

Анализ применения технических средств организации дорожного движения (далее – ТСОДД) показал, что существующие ТСОДД установлены в соответствии с требованиями нормативных документов, корректировка размещения не требуется.

По полученным данным, общее состояние установленных ТСОДД оценивается как удовлетворительное. В целом основные группы знаков находятся в состоянии, соответствующем нормативным требованиям. Поверхность знаков чистая, без видимых следов разрушений, обрывов и отслоений световозвращающей пленки, затрудняющих восприятие символа. Изменения светотехнических характеристик информационной поверхности за счёт выцветания световозвращающей плёнки не наблюдаются.

Разметка отсутствует.

2.5 Результат анализа основных параметров дорожного движения

Порядок определения основных параметров дорожного движения при организации дорожного движения, порядок ведения их учета устанавливаются Правительством.

Российской Федерации. Рассматриваемая автомобильная дорога расположена в границах городского округа. В соответствии с п.5 «Правил определения основных параметров дорожного движения и ведения их учета», утверждённых постановлением Правительства Российской Федерации от 16 ноября 2018 года N1379Н для данной дороги основные параметры дорожного движения, не подлежат обязательному определению.

Обобщённая оценка дорожно-транспортной ситуации показывает, что общие средние значения параметров дорожного движения на рассматриваемом участке улично-дорожной сети находятся на уровне, при котором характерно движение в свободных условиях, без взаимодействия, наблюдается низкая эмоциональная нагрузка водителей в сочетании с удобством работы. Экономическая эффективность дорог низкая. Уровень обслуживания дорожного движения «А».

Интенсивность движения автомобилей находится на уровне, соответствующем категории дороги. Максимальная интенсивность движения не превышает 20% от пропускной способности. Состав потока преимущественно легковой. Практическая пропускная способность дороги соответствует нормативным значениям, значения обеспеченной расчетной скорости.

Фактическая максимальная скорость движения одиночного легкового автомобиля, обеспеченная дорогой по условиям безопасности движения на горизонтальном участке соответствует максимальной скорости 85%-ной обеспеченности. Средняя скорость автомобилей практически не снижается с ростом интенсивности движения.

2.6 Результаты анализа причин и условий, способствующих дорожно-транспортным происшествиям

При проведении анализа использовались положения и требования Федерального закона от 29 декабря 2017 года №443-ФЗ «Об организации дорожного движения в РФ и о

внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ», Федерального закона от 10.12.1995 N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» и ОДМ 218.6.015-2015 «Рекомендации по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации».

В качестве исходных данных для анализа использованы сведения о дорожно-транспортных происшествиях, статистический учёт которых осуществляется подразделениями Госавтоинспекции МВД России в порядке установленном в «Правилах учета дорожно-транспортных происшествий» утверждённых Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 сентября 2020 г. №1502.

На автомобильной дороге отсутствуют места концентрации ДТП. Всего с 2020 по 2025 гг. произошло 6 ДТП по типу: «Наезд на пешехода», «Наезд на велосипедиста», с погибшими – 0 и ранеными 6.

2.7 Перечень проектных решений по организации дорожного движения и их описание

№ п/п	Наименование проектного решения	Краткое описание	Наличие проектного решения
1	Организация движения транспортных средств, в том числе: - организация скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничения скорости движения; - организация движения маршрутных транспортных средств, обустройство остановочных пунктов маршрутных транспортных средств; - организация движения грузовых автомобилей; - организация пропуска или введение ограничений на движение транзитных транспортных средств; - организация одностороннего и реверсивного движения; - обустройство отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе устройство местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройство въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечных профилей участков дорог, размещение искусственных сооружений	Перенос дорожных знаков на расстояния до объекта, к которому они применяются, в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019. Перенос дорожных знаков при несоблюдении минимальных расстояний между соседними знаками, регламентированных ГОСТ Р 52289-2019	-
2		Установка дорожных знаков, которые необходимы по условиям ГОСТ Р 52289-2019, при частичном или полном отсутствии существующих знаков	+
3		Обеспечение информирования водителей о приближении к опасному участку дороги или изменении дорожной обстановки установкой предупреждающих знаков в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019	+
4		Обеспечение информирования водителей об объектах дорожного обустройства установкой информационных знаков в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019	-
5		Обеспечение информирования водителей о направлениях движения установкой информационных знаков, указывающих направления движения до объектов и расстояния до них, перед перекрестками в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019	-
6		Обеспечения информирования водителей и местоположении объектов дорожного сервиса установкой знаков сервиса в соответствии ГОСТ Р 52289-2019	-
7		Повышение информативности дорожной обстановки за счет применения направляющих устройств установкой сигнальных столбиков в соответствии с ГОСТ Р 52289- 2019 и ГОСТ 33151-2014	-
8		Организация приоритетности проезда на перекрестках автомобильных дорог установкой знаков приоритета на перекрестках автомобильных дорог в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019	+
9		Организация приоритетности проезда на участках с затрудненным встречным разъездом установка знаков приоритета на участках с затрудненным встречным разъездом в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019	-
10		Организация распределения транспортных потоков по направлениям на перекрестках установкой запрещающих знаков, предписывающих знаков и знаков особых предписаний перед примыканиями и пересечениями в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019	-
11		Введение ограничений движения по весовым параметрам автомобилей применением запрещающих знаков Ограничивающих предельную массу транспортного средства или приходящуюся на ось транспортного средства в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019	-
12		Введение ограничений движения по геометрическим параметрам автомобилей применением запрещающих знаков, ограничивающих высоту, ширину или длину транспортного средства в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019	-
13		Применение знаков запрещающих обгон на участках дорог с ограниченной видимостью в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019	-
14		Применение знаков запрещающих стоянку или остановку в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 и ПДД РФ	+
15		Применение запрещающих знаков ограничивающих максимальную скорость движения в соответствие ГОСТ Р 52289-2019 по условиям выбора скоростного режима согласно ГОСТ Р 52399-2022 и СП 396.1325800.2018	+
16		Применение знаков особых предписаний, дорожной разметки, указывающих направление движения по полосам, перед перекрестками в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019. Применение предписывающих или запрещающих знаков перед перекрестками в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019	-
17		Введение запрета движения грузовых автомобилей по определенным направлениям. Применение информационных знаков, указывающих рекомендуемое направление движения для грузовых автомобилей, перед перекрестком в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019	-
18		Введение запрета движения для транзитных транспортных потоков по определенным направлениям и организация информирования о необходимом пути движения транзитных потоков	-
19		Установка дорожных удерживающих ограждений в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 по условиям выбора удерживающей способности	-
20		Организация выделенных полос движения для маршрутного пассажирского транспорта в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019	-
21		Обустройство остановочных пунктов маршрутных транспортных средств всеми необходимыми элементами в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007	-
22		Организация одностороннего и реверсивного движения в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019	-
23		Обустройство отдельных участков, пресечений или примыканий в соответствии с ГОСТ Р 58653-2019 и СП 396.1325800.2018	-
24		Устройство местных уширений проезжей части в соответствии с СП 34.13330.2021, ГОСТ Р 52399-2022 и СП 396.1325800.2018	-
25		Устройство дополнительных полос для движения в соответствии с СП 34.13330.2021 и СП 396.1325800.2018	-
26		Устройство заездных карманов в соответствии с СП 34.13330.2021 и СП 396.1325800.2018	-
27		Обустройство въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги в соответствии с СП	-

№ п/п	Наименование проектного решения	Краткое описание	Наличие проектного решения
		34.13330.2021, ГОСТ Р 58653-2019 и СП 396.1325800.2018	
28		Обустройство поперечных профилей участков дорог в соответствии с ГОСТ Р 52399-2022 и СП 396.1325800.2018	-
29		Размещение искусственных сооружений	-
30	Организация движения пешеходов, в том числе обеспечение маршрутов безопасного движения детей к детским образовательным учреждениям, местоположение и обустройство наземных (нерегулируемых, регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройство, обеспечение беспрепятственного передвижения инвалидов	Устройство пешеходных тротуаров и дорожек в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007, СП 42.13330.2016, ГОСТ Р 70716-2023	-
31		Установка пешеходных ограничивающих или удерживающих ограждений в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019	-
32		Установка предупреждающих и запрещающих знаков в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 перед местами возможного появления детей на проезжей части. Установка пешеходных ограничивающих ограждений в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 в местах предотвращения выхода детей на проезжую часть. Устройство пешеходных тротуаров и дорожек в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007, СП 42.13330.2016, ГОСТ Р 70716-2023 по пути следования детей. Обустройство искусственных неровностей в соответствии с ГОСТ Р 52605-2006 перед нерегулируемыми пешеходными переходами расположенными вблизи детских образовательных учреждений	+
33		Обустройство пешеходных переходов в одном уровне с проезжей частью дороги в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007, СП 42.13330.2016, ГОСТ Р 70716-2023, СП 396.1325800.2018	-
34		Обустройство пешеходных переходов в разных уровнях с проезжей частью дороги в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007, СП 42.13330.2016, ГОСТ Р 70716-2023, СП 396.1325800.2018	-
35		Обеспечение беспрепятственного передвижения инвалидов установкой тактильных плиток, организацией занижений тротуара в местах пешеходных переходов, расположение и организация парковочных мест для инвалидов в соответствии с СП 59.13330.2020	-
36	Организация движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности	Организация движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019, ГОСТ Р 52766-2007, СП 42.13330.2016, ГОСТ Р 70716-2023	-
37	размещение велосипедных и велопешеходных дорожек, велосипедных полос, мест для стоянки велосипедистов и средств индивидуальной мобильности	Размещение велосипедных и велопешеходных дорожек, велосипедных полос в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007, СП 42.13330.2016, СП 396.1325800.2018 и ГОСТ 33150-2014	-
38		Размещение мест для стоянки велосипедистов и средств индивидуальной мобильности в соответствии с действующим нормативно-правовым актом, а также с учетом необходимого спроса	-
39	Организация движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии)	Обустройство железнодорожных переездов ТСОДД в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 и ГОСТ 33151-2014	-
40	Размещение и обустройство парковок (парковочных мест) для автомобильного транспорта	Размещение и обустройство парковок (парковочных мест) для автомобильного транспорта в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019, СП 396.1325800.2018 и СП 59.13330.2020	-
41	Организация работы светофорных объектов, включая изменение режимов работы светофорной сигнализации, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации и (или) адаптивного управления (при наличии обоснования)	Изменение режимов работы светофорной сигнализации в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019, ОДМ 218.2.020-2012 и ОДМ 218.6.003-2011	-
42		Введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог по условиям ГОСТ Р 52289-2019	-
43		Введение координации и (или) адаптивного управления светофорных объектов на пересечениях, примыканиях и участках дорог в соответствии с ГОСТ Р 71096-2023	-
44	Размещение искусственных дорожных неровностей	Размещение искусственных неровностей в соответствии с ГОСТ Р 52605-2006	-

2.8 Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения

Учитывая характер предлагаемых проектных мероприятий, реализация проектных решений не окажет влияния на параметры, характеризующие дорожное движение, параметры эффективности организации дорожного движения, параметры и факторы негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду и здоровье населения.

Ожидаемый эффект от внедрения мероприятий по организации дорожного движения варианта проектных решений будет преимущественно выражаться в:

- оптимизации существующих схем организации дорожного движения;
- повышении уровня безопасности дорожного движения и профилактике возникновения ДТП из-за недостатков транспортно-эксплуатационного состояния УДС.

2.9 Ведомость объемов строительно-монтажных работ

Ведомость объемов строительно-монтажных работ указана в таблице 1 «Ведомость объемов строительно-монтажных работ» настоящего ПОДД.

2.10 Обоснование утверждаемого варианта проектных решений

Выбор проектных решений по организации дорожного движения осуществлялся по результатам анализа существующей дорожно-транспортной ситуации и выявленных недостатков. С учётом специфики территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД, вида и значимости прорабатываемой транспортной инфраструктуры, отсутствием, в предоставленных заказчиком данных, сведений о вероятном изменении текущей дорожно-транспортной ситуации в краткосрочной перспективе (1-5 лет) и отсутствием необходимости в принципиальном изменении схемы движения вариант проектных решений представлен минимально необходимым набором ТСОДД, установка которых предусмотрена ГОСТ Р 52289-2019, обеспечивающих безопасность дорожного движения в рамках требований Правил дорожного движения, утверждённых постановлением Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090 «О Правилах дорожного движения».

С учётом текущего уровня обслуживания движения и предполагаемом повышении общего уровня безопасности движения по факту реализации проектных решений, утверждаемый вариант считается обоснованным по всем предлагаемым вариантам.