

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
на период эксплуатации автомобильной дороги общего пользования
Сергиево-Посадского городского округа Московской области
г. Сергиев Посад, ул. Ильинская

ВЛАДЕЛЕЦ:

Администрация Сергиево-Посадского городского округа

РАЗРАБОТАНО:

ООО «СигмаМостех»
(организация)

Генеральный директор
(должность)

(подпись) / П.А. Зарядов
(Ф.И.О.)

« ____ » _____ 2025 г.

УТВЕРЖДЕНО:

Администрация Сергиево-Посадского
городского округа

(подпись) /
(Ф.И.О.)

« ____ » _____ 2025 г.

Дата разработки: 2025 г.

Планируемый период реализации проектных решений по
организации дорожного движения: 2026-2030 гг.

СОДЕРЖАНИЕ

1. Информация о согласовании проекта организации дорожного движения.....	3
2. Задание на разработку проекта организации дорожного движения.....	4
3. Значения основных параметров дорожного движения и основных показателей состояния безопасности дорожного движения.....	4
4. Перечень проектных решений по организации дорожного движения и их описание.....	4
5. Условные обозначения.....	6
6. Графические и текстовые материалы, отображающие существующую дорожно-транспортную ситуацию на территории, выбор проектных решений по организации дорожного движения, включая схему расстановки ТСОДД, и спецификации по группам технических средств:	7

1. ИНФОРМАЦИЯ О СОГЛАСОВАНИИ ПРОЕКТА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
на автомобильные дороги общего пользования Сергиево-Посадского городского округа

№ п/п	Наименование согласующего органа / организации	Результат согласования
1		
2		
3		
4		

Настоящий проект организации дорожного движения соответствует требованиям к составу и содержанию документации по организации дорожного движения, утвержденных Приказом Минтранса России № 49 от 18.02.2025, а также документам стандартизации включенных в перечень документов по стандартизации, обязательное применение которых обеспечивает безопасность дорожного движения при его организации на территории Российской Федерации, утвержденный Распоряжением Правительства Российской Федерации от 4 ноября 2017 г. № 2438-Р

2. Задание на проектирование ПОДД

Проект организации дорожного движения (далее – ПОДД) разработан на основании Муниципального Контракта от 24.03.2025 № 123/2025, заключенного между Муниципальным бюджетным учреждением Сергиево-Посадского городского округа Московской области «Благоустройство Сергиев Посад» и Обществом с ограниченной ответственностью «СигмаМостех» на оказание услуг по разработке проектов организации дорожного движения на автомобильные дороги общего пользования Сергиево-Посадского городского округа Московской области в 2025 году.

3. Значения основных параметров дорожного движения и основных показателей состояния безопасности дорожного движения

Автомобильная дорога г. Сергиев Посад, ул. Ильинская является автомобильной дорогой местного значения.

Общая протяженность рассматриваемого участка: **832**

Ширина проезжей части составляет: **9,40 м.**

Ширина разделительной полосы: **0 м.**

Ширина тротуаров: **1,5-2,0 м.**

Ширина велосодорожек по четной/нечетной сторонам: **0 м.**

Сигнальные столбики: **отсутствуют.**

Пешеходные ограждения: **отсутствуют.**

Барьерные ограждения: **есть.**

Остановки общественного транспорта: **есть.**

Опоры освещения: **есть.**

Искусственные дорожные неровности: **есть.**

Пешеходные переходы: **есть.**

Наличие обочин: **есть.**

Эксплуатационное состояние на момент обследования **хорошее.**

Организация движения транспортных средств и пешеходов осуществляется на основе Правил дорожного движения. Движение по улице:

- двустороннее (км 0+000 – км 0+832), организовано по 2 полосам;

Разрешенная скорость – 60 км/ч. Движение пешеходов осуществляется по обочинам и проезжей части, препятствия движению пешеходов создаются.

Данные по интенсивности – нет данных

По результатам проведенного натурного обследования было выявлено, что большая часть технических средств организации дорожного движения (далее – ТСОДД) установлена в соответствии с нормативными требованиями. Состояние ТСОДД – хорошее. Более детальная информация по элементам обустройства автомобильной дороги, полученная по результатам натурных обследований, представлена на схемах организации дорожного движения.

На улице отсутствуют места концентрации ДТП. Всего с 2020 по 2025 гг. произошло 0 ДТП.

4. Перечень проектных решений по организации дорожного движения.

В целях устранения отклонений от нормативных требований, выявленных в ходе проведенного анализа дорожно-транспортной ситуации, были выработаны следующие проектные решения:

4.1 Предложения по организации движения транспортных средств.

ТСОДД установлены в соответствии с ГОСТ-Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

4.2 Предложения по обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий.

Обустройство примыканий знаками приоритета.

4.3 Предложения по организации движения пешеходов.

Мероприятий не требуется.

4.4 Предложения по организации движения велосипедистов.

Мероприятий не требуется.

4.5 Предложения по организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах.

Мероприятий не требуется.

4.6 Предложения по обустройству парковок.

Обустройство площадок или участков дороги, предназначенных для стоянки легковых автомобилей и мотоциклов, предусмотрено обустройство дорожным знаком 6.4 «Парковка (парковочное место)», с применением одной из табличек 8.6.2-8.6.9 «Способ постановки транспортного средства на стоянку», соблюдая СП 59.13330.2020 выделить не менее 10% машино-мест (но не менее одного места) для людей с ограниченными возможностями и маломобильных групп населения;

4.7 Предложения по организации работы светофорных объектов.

Мероприятий не требуется.

4.8 Предложения по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото-видеофиксации нарушений ПДД РФ.

Мероприятий не требуется.

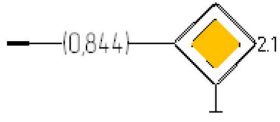
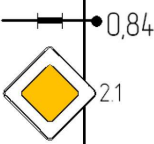
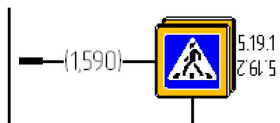
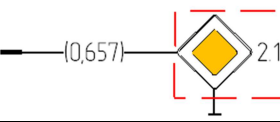
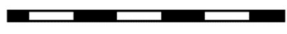
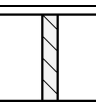
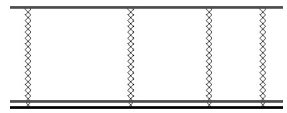
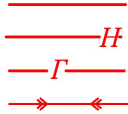
4.9 Предложения по размещению искусственных неровностей.

Необходимость установки ИДН перед опасными участками дорог, на которых введено ограничение скорости движения до 20 км/ч и менее, установленное знаками 3.24 "Ограничение максимальной скорости", в соответствии с п. 6.3 ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения».

4.10 Предложения по иным мероприятиям.

1. Установка ДЗ 1.11/1.12 перед опасной кривой в плане, в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019;
2. Нанесение горизонтальной дорожной разметки с учетом пересечений и примыканий в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 и ГОСТ Р 51256-2018;
3. Мероприятия по обустройству автобусных остановок в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52766-2007 и ОСТ 218.1.002-2003: устройство заездного кармана длиной 50 м (отгоны по 15 м, длина остановочной площадки из расчета 20 м на один автобус); Ширину остановочных площадок следует принимать равной ширине основных полос проезжей части - 3 м; Устройство площадки ожидания с размерами должна обеспечивать размещение на ней автопавильона и нахождение на ней пассажиров, пользующихся остановкой в час пик, из расчета 2 чел/м²; Устройство посадочной площадки ширину которой принимают не менее 3 м, а длину - не менее длины остановочной площадки – 20 м; Устройство бордюра высотой - 0,2 м; Установка автопавильона; Установка двустороннего ДЗ 5.16 на начале посадочной площадки; Нанесение дорожной разметки 1.17, 1.1 и 1.11;

5. Условные обозначения

	Знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	Знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	Знаки, имеющие двухстороннее исполнение
	Знаки, не относящиеся к проектируемой автомобильной дороге
	Линии разметки
	Светофор пешеходный
	Светофор транспортный
	Ограждения дорожные, металлические
	Парапетные ограждения
	Тросовое ограждений
	Ограждения пешеходные
	Бордюрный камень
	Стационарное электрическое освещение с указанием начального и конечного участка освещения
	Сигнальные столбики
	Искусственная дорожная неровность
	Шумовые полосы
	Трубопровод. Нефтепровод. Газопровод. Линия электропередачи
	Водопропускная труба
	Дорожное зеркало
	Камера фотовидеофиксации нарушений
	Пункт учета интенсивности дорожного движения

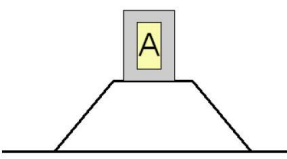
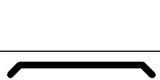
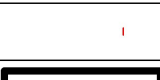
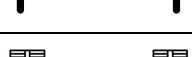
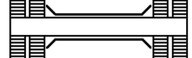
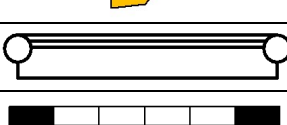
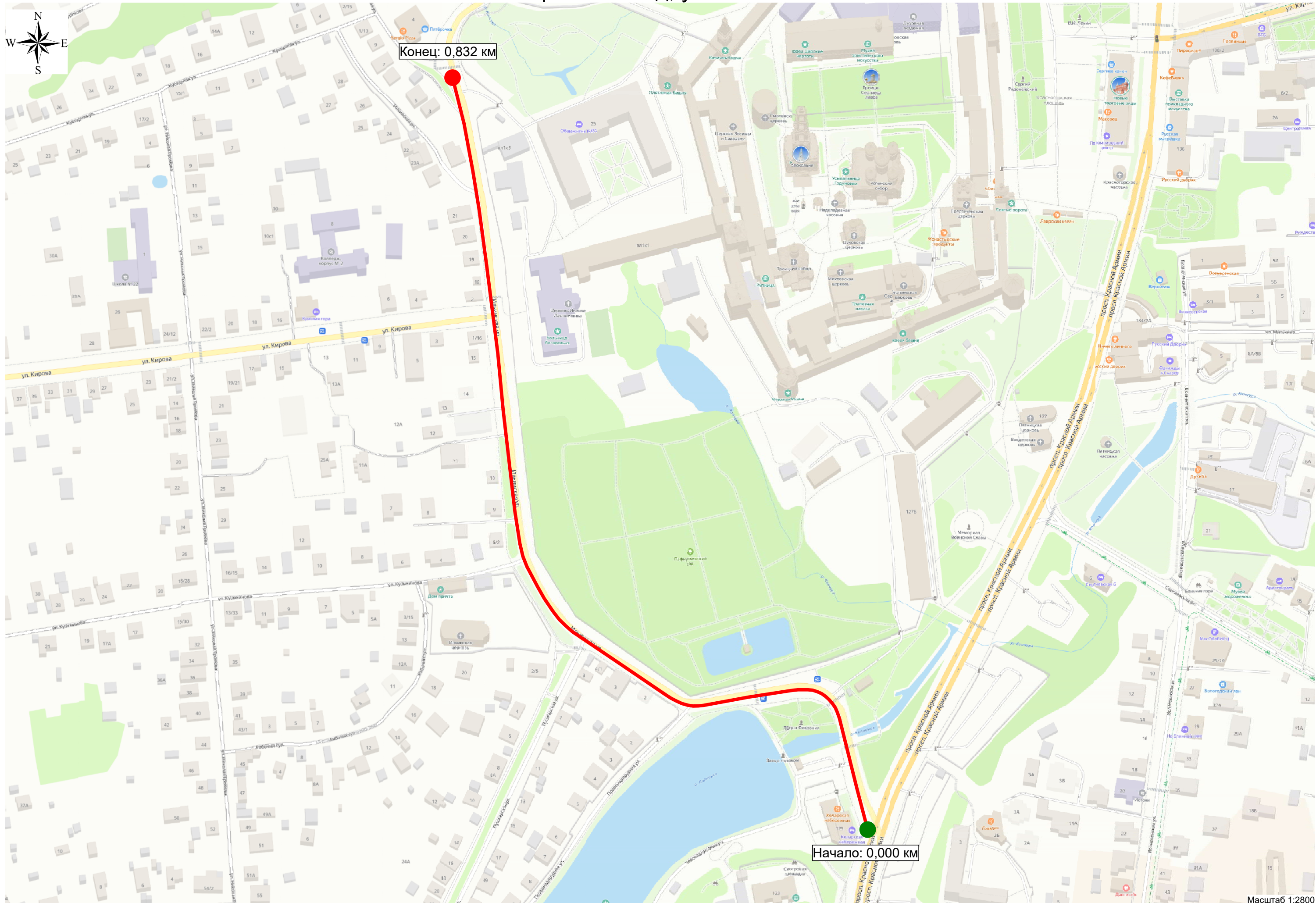
	Метеостанция
	Табло переменной информации
	Световозвращатели дорожные
	Пункт весогабаритного контроля
	Остановка общественного транспорта с павильоном, посадочной площадкой и карманом
	Путепроводы/Мост/Эстакада
	Тоннель
	Подземный пешеходный переход.
	Надземный пешеходный переход
	Тротуар (пешеходная дорожка)
	Граница застройки
	Бетонные дорожные полусферы
	Буфер дорожный
	Шумозащитный экран
	Подпорная стенка
	Шлагбаум, ворота или другие сооружения, ограничивающие проезд
	Железнодорожный переезд
	Нелегитимное примыкание
	Обозначение элементов и ТСОДД, которые необходимо установить дополнительно
	Обозначение элементов и ТСОДД, которые фактически установлены
	Обозначение элементов и ТСОДД, которые необходимо демонтировать

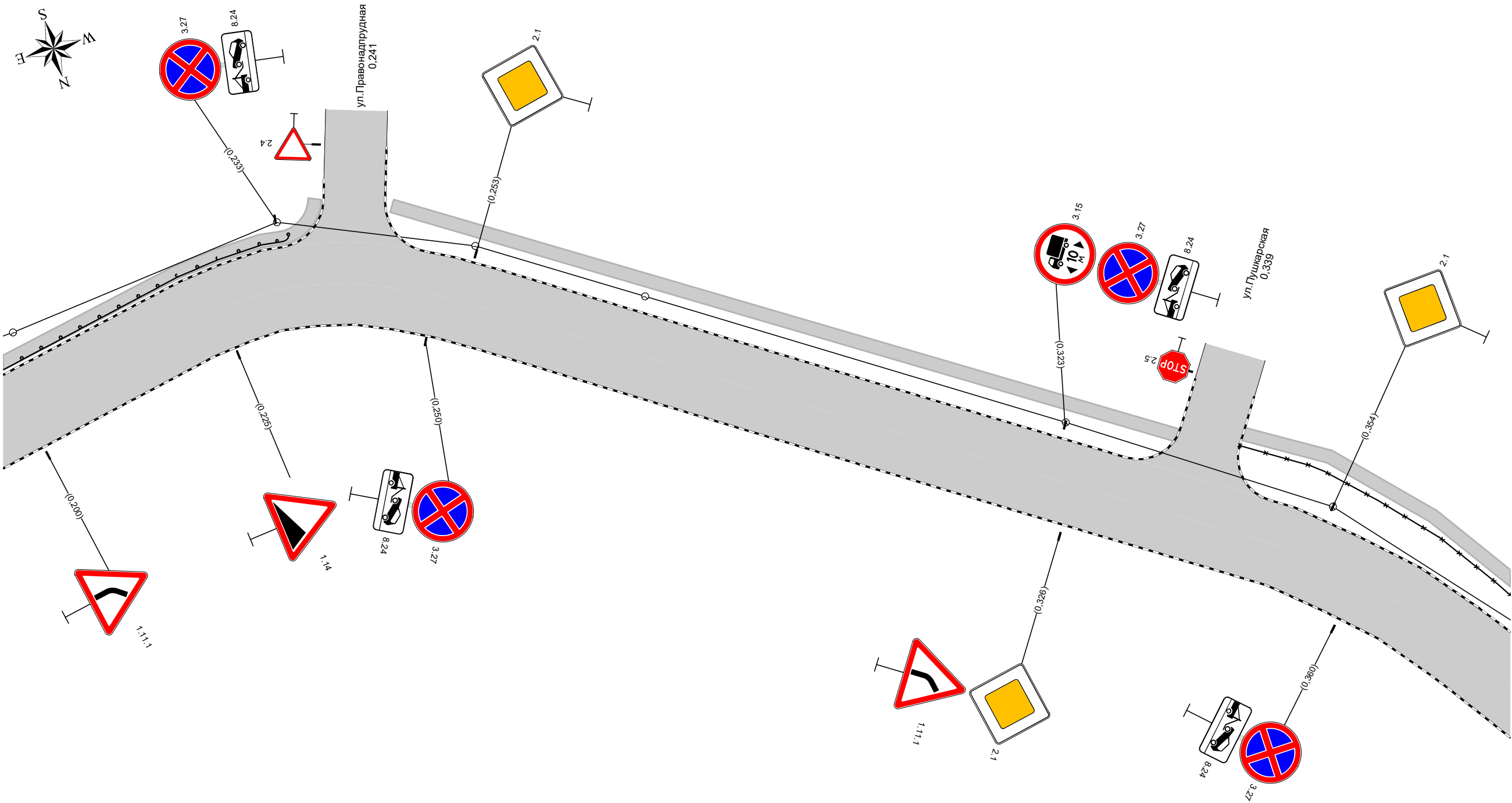
Схема расположения автомобильной дороги г. Сергиев Посад, ул. Ильинская



Существующая схема организации дорожного движения

Высота насыпи слева				
Тротуары слева		0,197 - 0,237, а/б, ш. 1,5 м	0,244 - 0,336, а/б, ш. 1,5 м	0,343 - 0,381, а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У1) 0,197 - 0,234		ОПО-Д 0,343 - 0,381
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане		0,226	R=39, L=26, α=32°	0,251
Продольный профиль		R=3129, L=277		0,277
Видимость в обратном направлении		R=9025, L=462		

г. Сергиев Посад, ул. Ильинская
км 0,197 – км 0,381
1:500

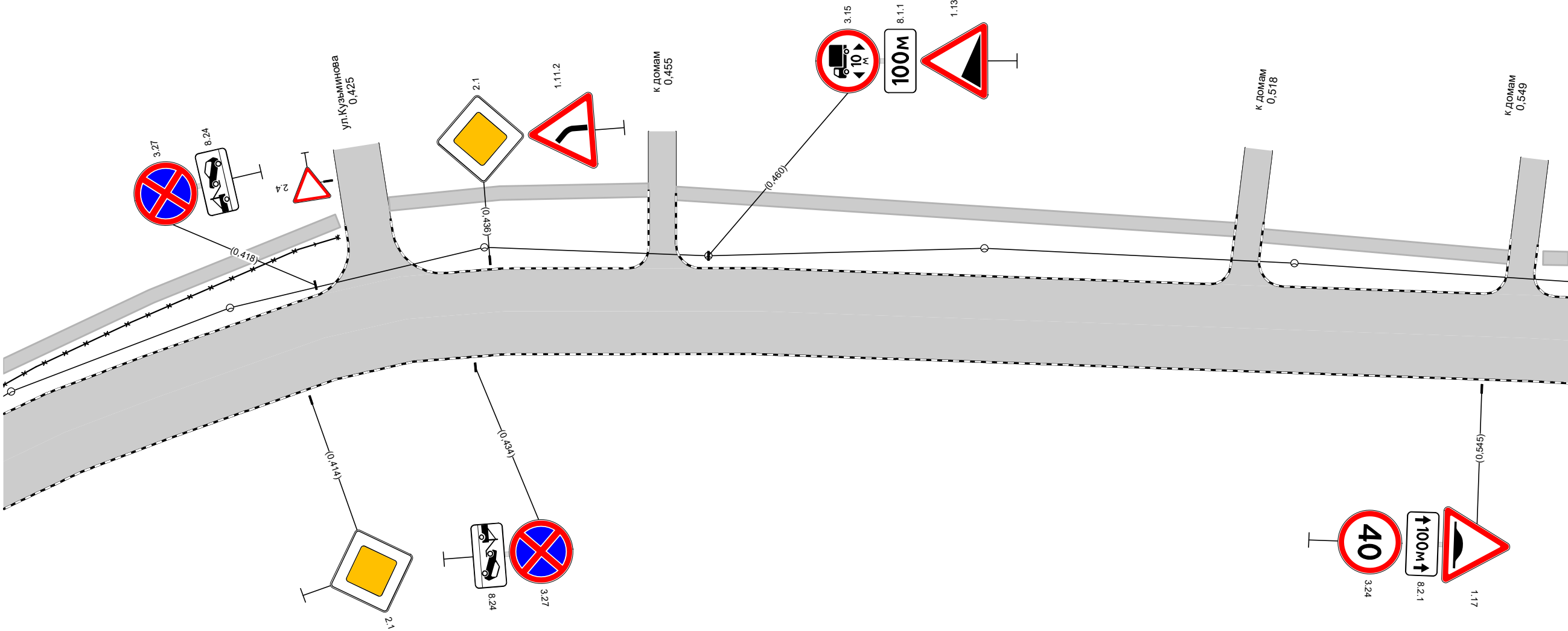


Видимость в прямом направлении				
Дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа				
Высота насыпи справа				

Высота насыпи слева										
Тротуары слева		0,380 - 0,422, а/б, ш. 1,5 м		0,427 - 0,453, а/б, ш. 1,5 м		0,456 - 0,517, а/б, ш. 1,5 м		0,520 - 0,547, а/б, ш. 1,5 м		0,554 - 0,584, а/б
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 0,380 - 0,422								
	На разделительной									
Дорожная разметка слева										
Элементы в плане		R=137, L=115, α=48°								
Продольный профиль		R=9025, L=462								
Видимость в обратном направлении										



г. Сергиев Посад, ул. Ильинская
км 0,380 – км 0,554
1:500

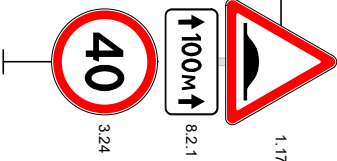
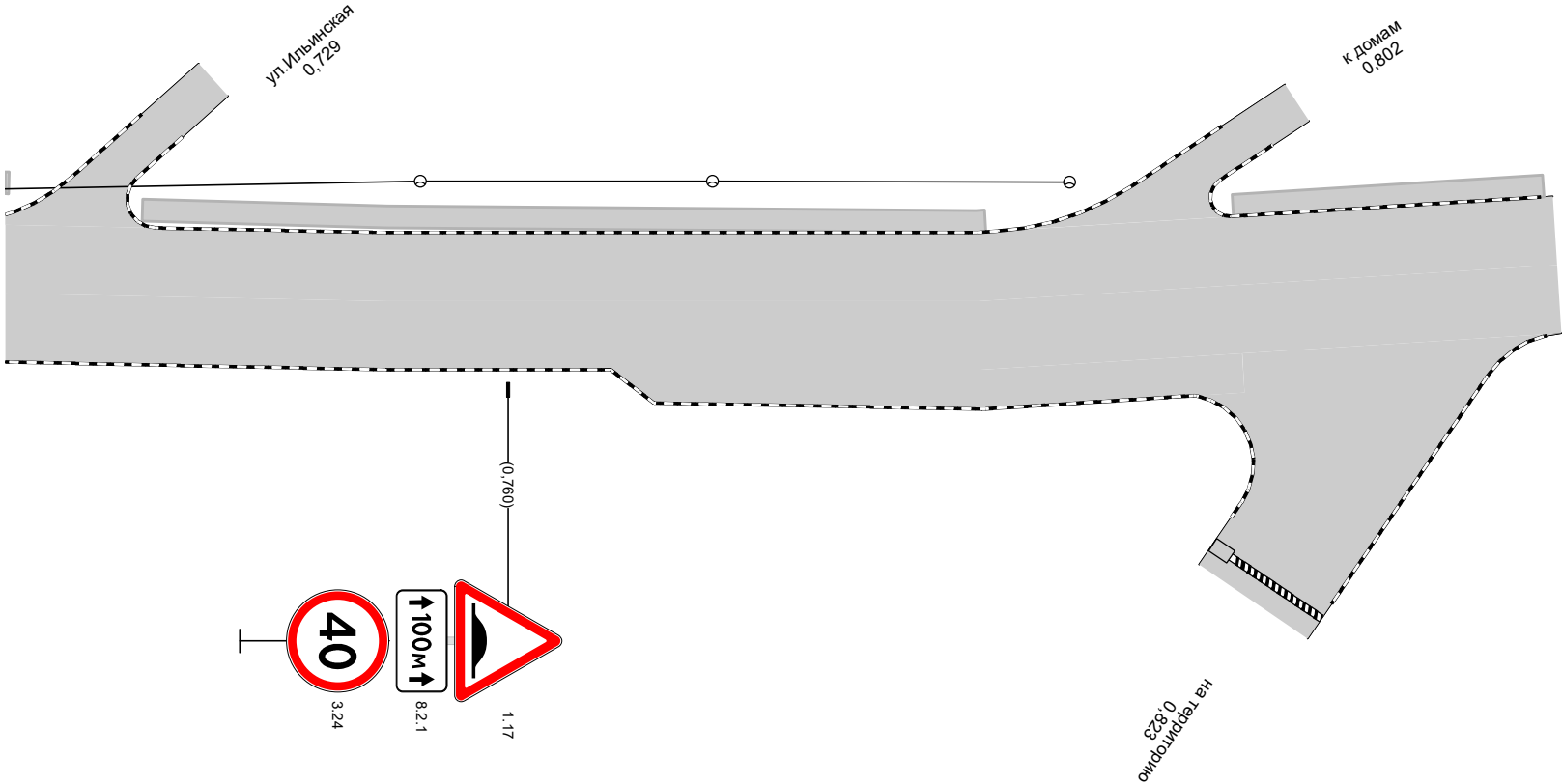


Видимость в прямом направлении					
Дорожная разметка справа					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа					
Высота насыпи справа					

Высота насыпи слева					
Тротуары слева		0,735 - 0,793, а/б, ш. 1,5 м		0,810 - 0,831, а/б, ш. 1,5 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева					
Элементы в плане					
Продольный профиль		R=9025, L=462	L=92 α=6 0,831		
Видимость в обратном направлении					



г. Сергиев Посад, ул. Ильинская
км 0,726 – км 0,832
1:500

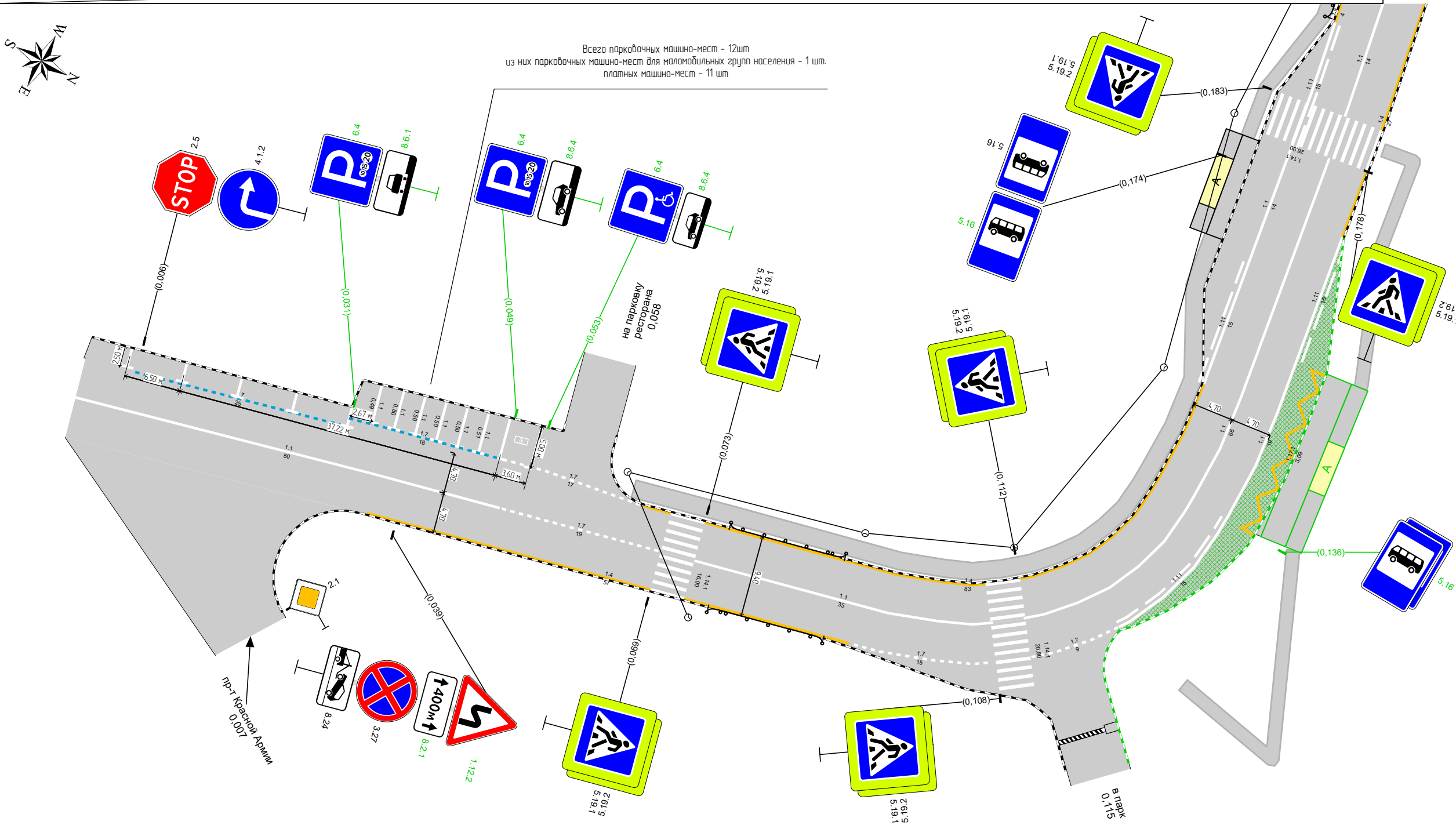


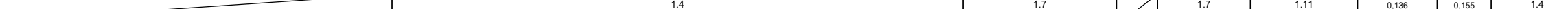
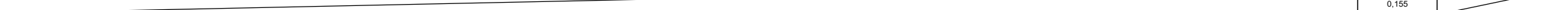
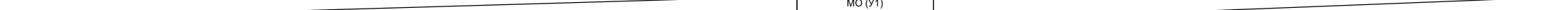
Видимость в прямом направлении					
Дорожная разметка справа					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа					
Высота насыпи справа					

Проектируемая схема организации дорожного движения

Высота насыпи слева															
Тротуары слева							0,064 - 0,165, а/б, ш. 2,0 м					0,177 - 0,197, а/б, ш. 2,0 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине						МО (У1) 0,076 - 0,090							ДО (У1) 0,193 - 0,197	
	На разделительной														
Дорожная разметка слева		1,7 0,006 - 0,031, (25 м)		1,7 0,031 - 0,049, (18 м)		1,7 0,049 - 0,066, (17 м)		1,4 0,066 - 0,149, (83 м)			1,11 0,149 0,164 (15 м)	1,1 0,164 0,178 (14 м)	1,11 0,178 0,193 (15 м)	1,4 0,193 0,197 (4 м)	
Элементы в плане												R=31, L=44, α=-70°			
Продольный профиль		R=3129, L=277													
Видимость в обратном направлении															

г. Сергиев Посад, ул. Ильинская
км 0,000 – км 0,197
1:500

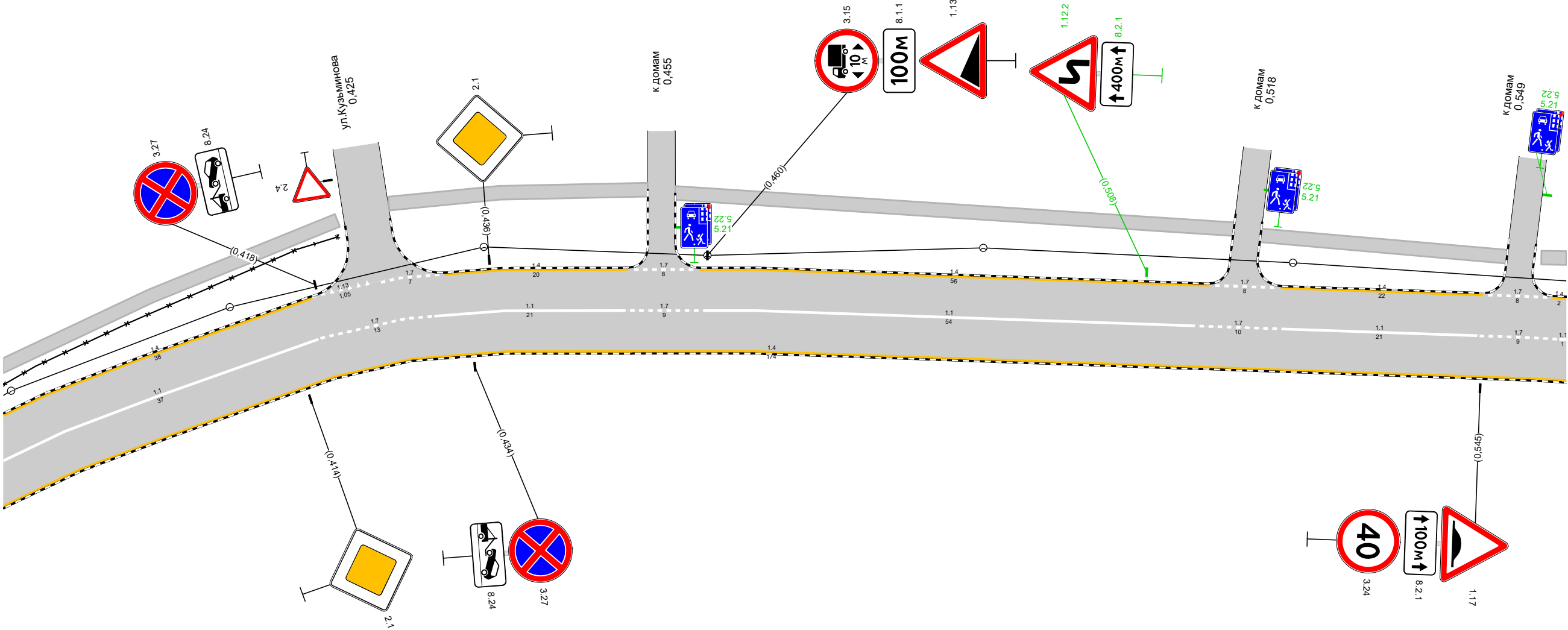


Видимость в прямом направлении															
Дорожная разметка справа	Осевая линия		1.1 0,000 - 0,050, (50 м)		1.7 0,050 - 0,069, (19 м)			1.1 0,073 - 0,108, (35 м)			1.1 0,112 - 0,178, (66 м)			1.1 0,183 0,197 (14 м)	
	1-я от осевой				1.4 0,035 - 0,093, (57 м)			1.7 0,093 - 0,108, (15 м)			1.7 0,112 - 0,121, (9 м)	1.11 0,121 - 0,136, (15 м)	1.1 0,136 0,155 (15 м)	1.11 0,155 0,170 (15 м)	1.4 0,170 - 0,197, (27 м)
	2-я от осевой														
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной														
	На обочине							МО (У1) 0,076 - 0,090							
Тротуары справа															
Высота насыпи справа															

Высота насыпи слева											
Тротуары слева		0,380 - 0,422, а/б, ш. 1,5 м		0,427 - 0,453, а/б, ш. 1,5 м		0,456 - 0,517, а/б, ш. 1,5 м		0,520 - 0,547, а/б, ш. 1,5 м		0,551 - 0,554, а/б, ш. 1,5 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 0,380 - 0,422									
	На разделительной										
Дорожная разметка слева		1,4 0,380 - 0,418, (38 м)	1,13 0,418 0,424 (7 м)	1,7 0,424 0,431 (7 м)	1,4 0,431 - 0,451, (20 м)	1,7 0,451 - 0,459, (8 м)	1,4 0,459 - 0,515, (56 м)	1,7 0,515 - 0,523, (8 м)	1,4 0,523 - 0,545, (22 м)	1,7 0,545 0,552 (8 м)	1,4 0,552 0,554 (2 м)
Элементы в плане		R=137, L=115, α=48°									
Продольный профиль		R=9025, L=462									
Видимость в обратном направлении											



г. Сергиев Посад, ул. Ильинская
км 0,380 – км 0,554
1:500

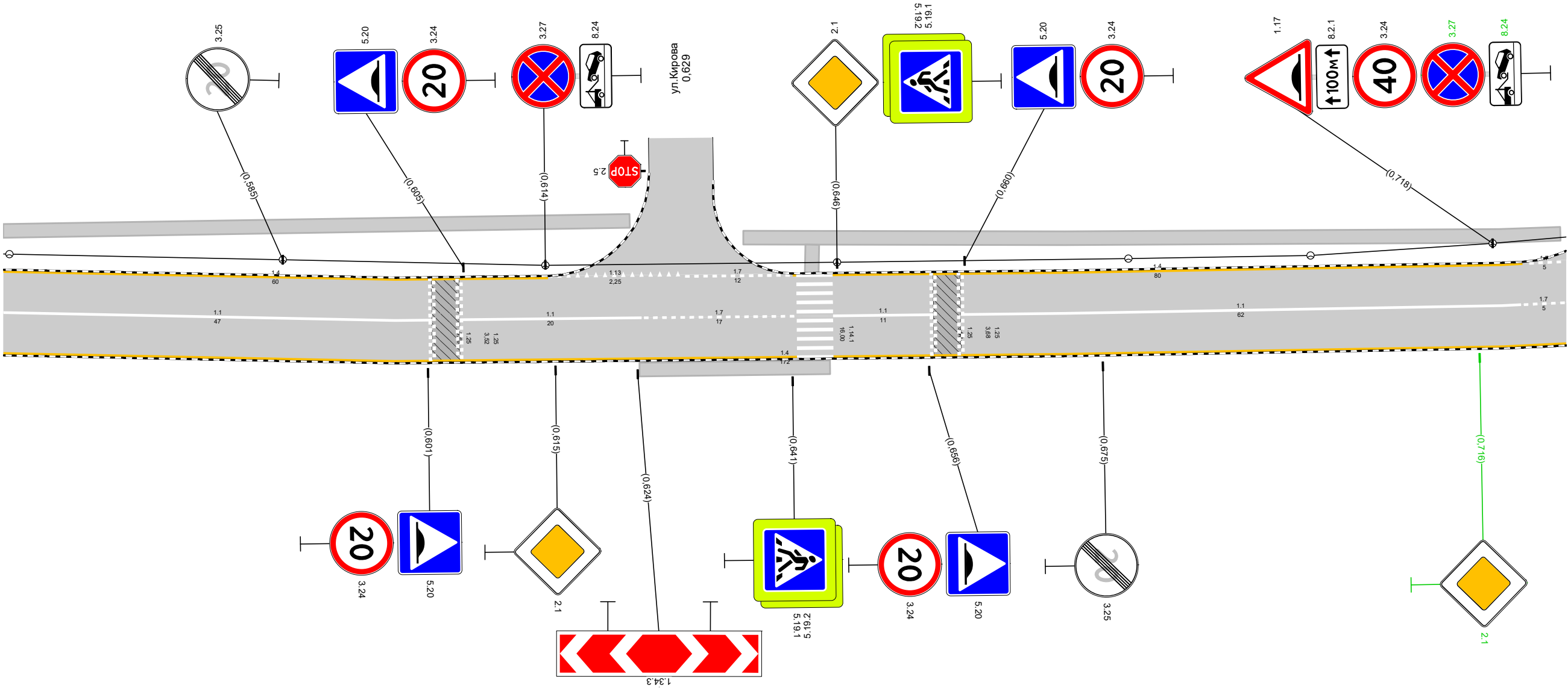


Видимость в прямом направлении											
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,380 - 0,417, (37 м)	1.7 0,417 - 0,430, (13 м)	1.1 0,430 - 0,451, (21 м)	1.7 0,451 - 0,460, (9 м)	1.1 0,460 - 0,513, (54 м)	1.7 0,513 - 0,523, (10 м)	1.1 0,523 - 0,545, (21 м)	1.7 0,545 - 0,554, (9 м)	1.1 0,554 - 0,554, (0 м)	
	1-я от осевой	1.4 0,380 - 0,554, (174 м)									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине										
Тротуары справа											
Высота насыпи справа											

Высота насыпи слева						
Тротуары слева		0,554 - 0,623, а/б, ш. 1,5 м			0,636 - 0,726, а/б, ш. 1,5 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине					
	На разделительной					
Дорожная разметка слева		1.4 0,554 - 0,614, (60 м)	1.13 0,614 - 0,629, (15 м)	1.7 0,629 - 0,641, (12 м)	1.4 0,641 - 0,721, (80 м)	1.7 0,721 - 0,726 (5 м)
Элементы в плане						
Продольный профиль		R=9025, L=462				
Видимость в обратном направлении						



г. Сергиев Посад, ул. Ильинская
км 0,554 – км 0,726
1:500



Видимость в прямом направлении						
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 0,554 - 0,602, (47 м)	1,1 0,605 - 0,625, (20 м)	1,7 0,625 - 0,642, (17 м)	1,1 0,646 - 0,657, (11 м)	1,1 0,660 - 0,721, (62 м)
	1-я от осевой	1,4 0,554 - 0,726, (172 м)				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине					
Тротуары справа		0,624 - 0,645, а/б, ш. 1,5 м				
Высота насыпи справа						

Спецификации

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

г. Сергиев Посад, ул. Ильинская

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,000	0,050	По оси проезжей части	50,0		1.1	5,00	Требуется нанесение
2	0,005	0,005	По оси проезжей части	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
3	0,006	0,031	Слева	25,2		1.7	1,26	Требуется нанесение
4	0,011	0,011	По оси проезжей части	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
5	0,018	0,018	По оси проезжей части	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
6	0,024	0,024	По оси проезжей части	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
7	0,031	0,049	Слева	18,1		1.7	0,90	Требуется нанесение
8	0,031	0,031	По оси проезжей части	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
9	0,034	0,034	Слева	4,5		1.1	0,49	Требуется нанесение
10	0,035	0,093	Справа	57,0		1.4	5,70	Требуется нанесение
11	0,036	0,036	Слева	4,6		1.1	0,50	Требуется нанесение
12	0,039	0,039	Слева	4,6		1.1	0,50	Требуется нанесение
13	0,041	0,041	Слева	4,6		1.1	0,50	Требуется нанесение
14	0,044	0,044	Слева	4,6		1.1	0,50	Требуется нанесение
15	0,046	0,046	Слева	4,7		1.1	0,51	Требуется нанесение
16	0,049	0,066	Слева	17,3		1.7	0,86	Требуется нанесение
17	0,049	0,049	Слева	4,8		1.1	0,52	Требуется нанесение
18	0,050	0,069	По оси проезжей части	19,0		1.7	0,95	Требуется нанесение
19	0,050	0,050	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
20	0,052	0,052	Слева	5,2		1.1	0,54	Требуется нанесение
21	0,066	0,149	Слева	76,4		1.4	7,64	Требуется нанесение
22	0,071	0,071	Слева	9,4		1.14.1	16,00	Требуется нанесение
23	0,073	0,108	По оси проезжей части	35,0		1.1	3,50	Требуется нанесение
24	0,093	0,108	Справа	16,6		1.7	0,83	Требуется нанесение
25	0,110	0,110	Слева	13,0		1.14.1	20,80	Требуется нанесение
26	0,112	0,178	По оси проезжей части	66,4		1.1	6,64	Требуется нанесение
27	0,112	0,121	Справа	10,6		1.7	0,53	Требуется нанесение
28	0,121	0,136	Справа	17,6		1.11	3,09	Требуется нанесение
29	0,136	0,155	Справа	19,8		1.1	1,98	Требуется нанесение
30	0,136	0,155	Справа	20,5		1.17.1	3,09	Требуется нанесение
31	0,149	0,164	Слева	14,7		1.11	2,57	Требуется нанесение
32	0,155	0,170	Справа	15,0		1.11	2,63	Требуется нанесение
33	0,164	0,178	Слева	14,0		1.1	1,40	Требуется нанесение
34	0,170	0,807	Справа	630,8		1.4	63,08	Требуется нанесение
35	0,178	0,193	Слева	15,2		1.11	2,66	Требуется нанесение
36	0,181	0,181	Справа	12,9		1.14.1	26,00	Требуется нанесение
37	0,183	0,232	По оси проезжей части	48,5		1.1	4,85	Требуется нанесение
38	0,193	0,233	Слева	41,5		1.4	4,15	Требуется нанесение
39	0,233	0,241	Слева	9,3		1.13	1,50	Требуется нанесение
40	0,233	0,249	По оси проезжей части	16,0		1.7	0,80	Требуется нанесение
41	0,241	0,248	Слева	7,6		1.7	0,38	Требуется нанесение
42	0,248	0,331	Слева	82,9		1.4	8,29	Требуется нанесение
43	0,249	0,331	По оси проезжей части	82,0		1.1	8,20	Требуется нанесение
44	0,331	0,339	Слева	8,3		1.13	1,35	Требуется нанесение
45	0,331	0,347	По оси проезжей части	16,0		1.7	0,80	Требуется нанесение
46	0,339	0,348	Слева	8,7		1.7	0,44	Требуется нанесение
47	0,347	0,417	По оси проезжей части	70,0		1.1	7,00	Требуется нанесение
48	0,348	0,418	Слева	72,4		1.4	7,24	Требуется нанесение
49	0,417	0,430	По оси проезжей части	13,0		1.7	0,65	Требуется нанесение
50	0,418	0,424	Слева	7,1		1.13	1,05	Требуется нанесение

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
51	0,424	0,431	Слева	7,7		1.7	0,38	Требуется нанесение
52	0,430	0,451	По оси проезжей части	21,0		1.1	2,10	Требуется нанесение
53	0,431	0,451	Слева	20,1		1.4	2,01	Требуется нанесение
54	0,451	0,460	По оси проезжей части	8,5		1.7	0,43	Требуется нанесение
55	0,451	0,459	Слева	7,8		1.7	0,39	Требуется нанесение
56	0,459	0,515	Слева	55,9		1.4	5,59	Требуется нанесение
57	0,460	0,513	По оси проезжей части	54,0		1.1	5,40	Требуется нанесение
58	0,513	0,523	По оси проезжей части	9,5		1.7	0,48	Требуется нанесение
59	0,515	0,523	Слева	7,9		1.7	0,40	Требуется нанесение
60	0,523	0,545	Слева	22,2		1.4	2,22	Требуется нанесение
61	0,523	0,545	По оси проезжей части	21,5		1.1	2,15	Требуется нанесение
62	0,545	0,554	По оси проезжей части	9,0		1.7	0,45	Требуется нанесение
63	0,545	0,552	Слева	7,6		1.7	0,38	Требуется нанесение
64	0,552	0,614	Слева	61,7		1.4	6,17	Требуется нанесение
65	0,554	0,602	По оси проезжей части	48,0		1.1	4,80	Требуется нанесение
66	0,602	0,602	Слева	9,4		1.25	3,68	Требуется нанесение
67	0,605	0,605	Слева	9,2		1.25	3,52	Требуется нанесение
68	0,605	0,625	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
69	0,614	0,629	Слева	14,7		1.13	2,25	Требуется нанесение
70	0,625	0,642	По оси проезжей части	17,0		1.7	0,85	Требуется нанесение
71	0,629	0,641	Слева	12,1		1.7	0,61	Требуется нанесение
72	0,641	0,721	Слева	80,1		1.4	8,01	Требуется нанесение
73	0,644	0,644	Слева	9,4		1.14.1	16,00	Требуется нанесение
74	0,646	0,657	По оси проезжей части	11,0		1.1	1,10	Требуется нанесение
75	0,657	0,657	Слева	9,4		1.25	3,68	Требуется нанесение
76	0,660	0,660	Слева	9,4		1.25	3,68	Требуется нанесение
77	0,660	0,721	По оси проезжей части	61,5		1.1	6,15	Требуется нанесение
78	0,721	0,737	По оси проезжей части	16,0		1.7	0,80	Требуется нанесение
79	0,721	0,736	Слева	14,4		1.7	0,72	Требуется нанесение
80	0,736	0,794	Слева	57,7		1.4	5,77	Требуется нанесение
81	0,737	0,794	По оси проезжей части	57,0		1.1	8,55	Требуется нанесение
82	0,794	0,810	Слева	16,0		1.7	0,80	Требуется нанесение
83	0,794	0,832	По оси проезжей части	38,0		1.7	2,85	Требуется нанесение
84	0,807	0,823	Справа	16,7		1.7	0,84	Требуется нанесение
85	0,810	0,831	Слева	21,2		1.4	2,12	Требуется нанесение
86	0,823	0,831	Справа	8,0		1.13	1,20	Требуется нанесение

Итого по дороге

Итого	
Статус	Площадь, м²
Требуется нанесение	338,54

Спецификация дорожных знаков

г. Сергиев Посад, ул. Ильинская

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.11.1	Опасный поворот	II	Справа	Требуется демонтаж		2
1.11.2	Опасный поворот	II	Слева	Требуется демонтаж		1

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.12.2	Опасные повороты	II	Слева	Требуется установка		1
1.12.2	Опасные повороты	II	Справа	Требуется установка		1
1.13	Крутой спуск	II	Слева	Установлен		1
1.14	Крутой подъём	II	Справа	Установлен		1
1.17	Искусственная неровность	II	Слева	Установлен		1
1.17	Искусственная неровность	II	Справа	Установлен		2
1.34.3	Направление поворота	II	Справа	Установлен		1
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		3
2.1	Главная дорога	II	Слева	Установлен		4
2.1	Главная дорога	II	Справа	Установлен		4
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		2
2.5	Движение без остановки запрещено	II	Слева	Установлен		3
3.15	Ограничение длины	II	Слева	Установлен		2
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Установлен		3
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Установлен		4
3.25	Конец ограничения максимальной скорости	II	Слева	Установлен		1
3.25	Конец ограничения максимальной скорости	II	Справа	Установлен		1
3.27	Остановка запрещена	II	Слева	Требуется демонтаж		1
3.27	Остановка запрещена	II	Слева	Требуется установка		1
3.27	Остановка запрещена	II	Слева	Установлен		4
3.27	Остановка запрещена	II	Справа	Установлен		4
4.1.2	Движение направо	II	Слева	Установлен		1
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	Справа	Требуется демонтаж		1
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	Слева	Требуется установка		1
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	Справа	Требуется установка		2
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	Слева	Установлен		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		4
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		4
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		4
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		4
5.20	Искусственная неровность	II	Слева	Установлен		2
5.20	Искусственная неровность	II	Справа	Установлен		2
5.21	Жилая зона	I	Слева	Требуется установка		4
5.22	Конец жилой зоны	I	Слева	Требуется установка		4
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Слева	Требуется установка		3
8.1.1	Расстояние до объекта	II	Слева	Установлен		1
8.2.1	Зона действия	II	Слева	Требуется установка		1
8.2.1	Зона действия	II	Справа	Требуется установка		1
8.2.1	Зона действия	II	Слева	Установлен		1
8.2.1	Зона действия	II	Справа	Установлен		2
8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Слева	Требуется установка		1
8.6.4	Способ постановки транспортного средства на стоянку	I	Слева	Требуется установка		1
8.6.4	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Слева	Требуется установка		1
8.24	Работает эвакуатор	II	Слева	Требуется демонтаж		1
8.24	Работает эвакуатор	II	Слева	Требуется установка		1
8.24	Работает эвакуатор	II	Слева	Установлен		4
8.24	Работает эвакуатор	II	Справа	Установлен		4

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
1.11.1	II		Требуется демонтаж	2
1.11.2	II		Требуется демонтаж	1
1.12.2	II		Требуется установка	2
1.13	II		Установлен	1
1.14	II		Установлен	1
1.17	II		Установлен	3
1.34.3	II		Установлен	1
2.1	II		Требуется установка	4
2.1	II		Установлен	8
2.4	II		Требуется установка	2
2.4	II		Установлен	2
2.5	II		Установлен	3
3.15	II		Установлен	2
3.24	II		Установлен	7
3.25	II		Установлен	2
3.27	II		Требуется демонтаж	1
3.27	II		Требуется установка	1
3.27	II		Установлен	8
4.1.2	II		Установлен	1
5.16	I		Требуется демонтаж	1
5.16	I		Требуется установка	3
5.16	I		Установлен	1
5.19.1	II		Установлен	8
5.19.2	II		Установлен	8
5.20	II		Установлен	4

5.21	I		Требуется установка	4
5.22	I		Требуется установка	4
6.4	II		Требуется установка	3
8.1.1	II		Установлен	1
8.2.1	II		Требуется установка	2
8.2.1	II		Установлен	3
8.6.1	II		Требуется установка	1
8.6.4	I		Требуется установка	1
8.6.4	II		Требуется установка	1
8.24	II		Требуется демонтаж	1
8.24	II		Требуется установка	1
8.24	II		Установлен	8

Спецификация дорожных ограждений

г. Сергиев Посад, ул. Ильинская

Тип ограждения	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Статус
Барьерное	Слева	67,0	Установлено
Барьерное	Справа	24,0	Установлено
Пешеходное ограничивающее	Слева	84,5	Установлено

Итого по дороге

Итого		
Тип ограждения	Протяжённость, м	Статус
Барьерное	19,0	Установлено
Пешеходное ограничивающее	84,5	Установлено

Спецификация искусственных неровностей

г. Сергиев Посад, ул. Ильинская

№п/п	Адрес, км,м
1	0,603
2	0,658

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

г. Сергиев Посад, ул. Ильинская

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
На объекте	Дорожный знак	Нет данных	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМ3.30	Дорожный знак	Высота 3,000 м Диаметр 0,070 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМ3.35	Дорожный знак	Высота 3,500 м Диаметр 0,070 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМ3.40	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,070 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМ3.45	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,070 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМ3.45	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМ3.50	Дорожный знак	Высота 5,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

г. Сергиев Посад, ул. Ильинская

Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	338,54
Дорожные знаки, шт.	Установить	29
	Демонтировать	6
Остановки общественного транспорта, шт.	Установить	1
	Демонтировать	1
Наземные пешеходные переходы, шт.	Установить	4
Бордюры, м	Установить	71,10
	Демонтировать	78,70

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Бордюры, м	Установить	71,10
	Демонтировать	78,70
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	338,54
Дорожные знаки, шт.	Установить	29
	Демонтировать	6
Наземные пешеходные переходы, шт.	Установить	4
Остановки общественного транспорта, шт.	Установить	1
	Демонтировать	1