



Общество с ограниченной ответственностью «Инвест Проект»

107497, г. Москва, ул. Монтажная, д. 9, строен. 1, этаж 3, помещение IV, комната 16, офис 78
тел. 8 (499) 964-68-04; E-mail: info@investproekt.pro
ОКПО 28684520; ОГРН 1187746515549; ИНН 9718103425; КПП 771801001

Разработчик
ООО «Инвест Проект»

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ СЕРГИЕВО – ПОСАДСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**ТОМ 29 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО АДРЕСУ:
СЕРГИЕВО-ПОСАДСКИЙ ГОРОДСКОЙ ОКРУГ, УЛИЦА КООПЕРАТИВНАЯ»**

ИП-0101/225-ПОДД-Т5

Том 29

Экз. № _____

Тех. архив № _____

Москва 2025 г.



Общество с ограниченной ответственностью «Инвест Проект»

107497, г. Москва, ул. Монтажная, д. 9, строен. 1, этаж 3, помещение IV, комната 16, офис 78
тел. 8 (499) 964-68-04; E-mail: info@investproekt.pro
ОКПО 28684520; ОГРН 1187746515549; ИНН 9718103425; КПП 771801001

Утверждаю

« ____ » _____ 2023г.

Разработчик
ООО «Инвест Проект»

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ СЕРГИЕВО – ПОСАДСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

ТОМ 29 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО АДРЕСУ:
СЕРГИЕВО-ПОСАДСКИЙ ГОРОДСКОЙ ОКРУГ, УЛИЦА КООПЕРАТИВНАЯ»

ИП-0101/225-ПОДД-Т5

Том 29

Генеральный директор



М.В. Михайлина

Москва 2025 г.

№	Обозначение	Наименование	Страница
1	ИП-0606/223-ПОДД-Т5-С	Содержание тома	2
2	ИП-0606/223-ПОДД-Т5-УО	Условные обозначения	3
3	ИП-0606/223-ПОДД-Т5-ПЗ	Пояснительная записка	5
4	ИП-0606/223-ПОДД-Т5-ЛС	Лист согласований	10
5	ИП-0606/223-ПОДД-Т5-ПОД	Проектируемая схема организации дорожного движения	11
6	ИП-0606/223-ПОДД-Т5-СОД	Схема организации дорожного движения на период эксплуатации	14
7	ИП-0606/223-ПОДД-Т5-ВДР	Ведомость дорожной разметки	17
8	ИП-0606/223-ПОДД-Т5-ВТС	Ведомость технических средств организации дорожного движения	18

[illegible]

						ИП-0101/225-ПОДД-Т5-С			
Изм. Кол.уч	Лист N док.	Подп.	Дата	Содержание тома			Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Ликсутин		06.23				П		1
Пров.	Михайлина		06.23				 И Н В Е С Т П Р О Е К Т		

Условные обозначения
Схемы производства работ

	- существующие тротуары;		- существующая дорожная разметка;		- существующий пониженный бортовой камень;
	- проектируемые тротуары;		- проектируемая дорожная разметка;		- проектируемый пониженный бортовой камень;
	- демонтируемые тротуары;		- демонтируемая дорожная разметка;		- демонтируемый пониженный бортовой камень;
	- газоны;		- пешеходные светофоры;		- граница проезжей части;
	- существующий павильон автобусной остановки общественного транспорта;		- транспортные светофоры;		- существующее барьерное ограждение;
	- проектируемый павильон автобусной остановки общественного транспорта;		- столбики;		- проектируемое барьерное ограждение;
	- демонтируемый павильон автобусной остановки общественного транспорта;		- шлагбаум;		- демонтируемое барьерное ограждение;
	- существующие опоры освещения;		- существующая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);		- существующее перильное ограждение;
	- проектируемые опоры освещения;		- проектируемая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);		- проектируемое перильное ограждение;
	- демонтируемые опоры освещения;		- демонтируемая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);		- демонтируемое перильное ограждение;
	- стойка дорожного знака существующая;		- существующая монолитная асфальтобетонная неровность;		- парпетное ограждение;
	- стойка дорожного знака проектируемая;		- проектируемая монолитная асфальтобетонная неровность;		- заборы;
	- стойка дорожного знака демонтируемая;		- демонтируемая монолитная асфальтобетонная неровность;		- трамвайные и железнодорожные пути;
	- стойка дорожного знака смежного проекта;		- существующая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;		- подпорные стены;
	- существующий дорожный знак;		- проектируемая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;		- опоры контактной сети;
	- проектируемый дорожный знак;		- демонтируемая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;		- существующие консольные опоры для дорожных знаков;
	- демонтируемый дорожный знак;		- существующий камень бортовой;		- проектируемые консольные опоры для дорожных знаков;
	- существующий дорожный знак смежного проекта;		- проектируемый камень бортовой;		- демонтируемые консольные опоры для дорожных знаков;
	- проектируемый дорожный знак смежного проекта;		- демонтируемый камень бортовой;		
	- демонтируемый дорожный знак смежного проекта;				

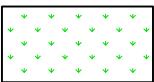
ИП-0101/225-ПОДД-Т5-УО

						ИП-0101/225-ПОДД-Т5-УО			
Изм. Кол.уч	Лист N док.	Подп.	Дата	Условные обозначения			Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Ликсутин	<i>Ликс</i>	06.23				П		1
Пров.	Михайлина	<i>Мих</i>	06.23				ИНВЕСТИ ПРОЕКТ		

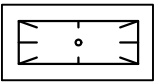
Условные обозначения
Схемы организации дорожного движения на период эксплуатации



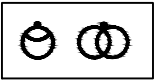
- существующие тротуары;



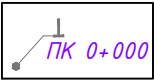
- газоны;



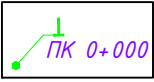
- существующий павильон автобусной остановки общественного транспорта;



- существующие опоры освещения;



- стойка дорожного знака существующая;



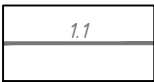
- стойка дорожного знака смежного проекта;



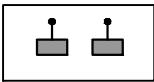
- проектируемый дорожный знак;



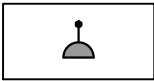
- проектируемый дорожный знак смежного проекта;



- существующая дорожная разметка;



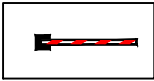
- пешеходные светофоры;



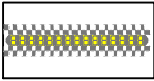
- транспортные светофоры;



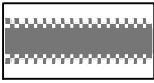
- столбики;



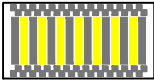
- шлагбаум;



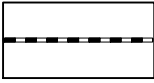
- существующая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);



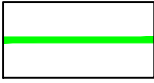
- существующая монолитная асфальтобетонная неровность;



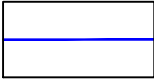
- существующая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;



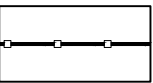
- существующий камень бортовой;



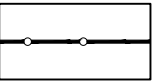
- существующий пониженный бортовой камень;



- граница проезжей части;



- существующее барьерное ограждение;



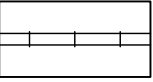
- существующее перильное ограждение;



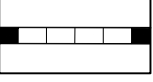
- парпетное ограждение;



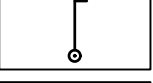
- заборы;



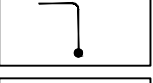
- трамвайные и железнодорожные пути;



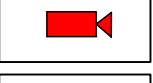
- подпорные стены;



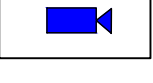
- опоры контактной сети;



- консольные опоры для дорожных знаков;



- действующие камеры фотовидеофиксации;



- муляжи камер фотовидеофиксации;

Инв.№.подп.	Подп. и дата	Взаим.инв.№.

1 ВВЕДЕНИЕ

1.1 Основание для разработки: договор

1.2 Полное наименование объекта проектирования: Проект организации дорожного движения для автомобильных дорог общего пользования местного значения Сергиево-Посадского городского округа Московской области

1.3 Разработчик проекта: ООО «Инвест Проект»

2 ПЕРЕЧЕНЬ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ

ГОСТ Р 51256–2018 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы, основные параметры. Общие технические требования

ГОСТ Р 52289-2019 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств

ГОСТ Р 52290-2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования

ГОСТ Р 52766-2007 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования.

СП 42.13330.2016 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений

[illegible]

						ИП-0101/225-ПОДД-Т5-ПЗ			
Изм. Кол.уч	Лист N док.	Подп.	Дата	Пояснительная записка			Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Ликсутин		06.23				П	1	5
Пров.	Михайлина		06.23						
							ИНВЕСТИ ПРОЕКТ 		

3 ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Разработка настоящего проекта потребовала детального изучения транспортно-планировочных характеристик объекта проектирования, существующих размеров движения транспорта и пешеходов, особенностей организации движения на прилегающей территории и других факторов, необходимых для обеспечения безопасного движения транспорта и пешеходов при эксплуатации объекта. Настоящий проект организации дорожного движения выполнен в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» и иной нормативной документацией, приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 30.07.20 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».

Расстановка технических средств организации дорожного движения на период эксплуатации объекта представлена на соответствующей схеме в составе настоящей документации.

Разметку проезжей части наносить в соответствии с проектом. Нанесение продольной разметки, стрелок, цифр и элементов поперечной разметки производить термопластиком со стеклошариками. При нанесении линий разметки их отклонение от проектного положения не должно превышать 5 см. Отклонение размеров линий разметки от требования ГОСТ Р 51256 не должно превышать: 1 см – по ширине линий; 5 см – по длине штрихов и разрывов. Разметка не должна выступать над проезжей частью более чем на 6 мм. Коэффициент сцепления горизонтальной разметки в любой период эксплуатации не должен отличаться более чем на 25 % от значения коэффициента сцепления покрытия, на котором эта разметка нанесена. Разметка, выполненная термопластиком должна обладать функциональной долговечностью не менее одного года, а лакокрасочными материалами – не менее 6 месяцев.

Ширину линий разметки принимают в соответствии с таблицей 1.

Т а б л и ц а 1

Число полос движения	Наличие разделительной полосы	Разделение потоков противоположных направлений					Обозначение полос движения			Обозначение края проезжей части	Запрещение остановки и стоянки
		1.1	1.3	1.5; 1.6	1.9	1.11	1.1; 1.5; 1.6; 1.7	1.9	1.11		
2	Нет	0,10	-	0,10	-	0,10	0,10	-	0,10	0,10	0,10
3	Нет	0,15	-	0,15	-	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
4 или 5	Нет	-	0,15	-	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15

Схемой организации движения предусматривается установка дорожных знаков II типоразмера со светоотражающей пленкой типа «Б» в соответствии с ГОСТ Р 52289 и ГОСТ Р 52290. Элементы изображения черного и серого цветов знаков не должны обладать световозвращающим эффектом.

Знаки устанавливаются на оцинкованных стойках диаметром 76 мм. Расстояние от нижнего края знака до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289, должно быть в соответствии с рисунком 3:

- от 2 до 4 м – при установке сбоку от проезжей части;
- от 3 до 4 м – на конструктивно выделенной разделительной полосе шириной менее 3 м;
- от 0,6 до 1,5 м – при установке на конструктивно выделенных направляющих островках или островках безопасности, а также на проезжей части или обочине на переносных опорах по ГОСТ Р 58350 или на переносных передвижных комплексах по ГОСТ 32758;
- от 5 до 6 м – при размещении над проезжей частью.

Взам.инв.№.		
Подп. и дата		
Инв.№.подп.		

При установке дорожного знака на тротуаре вместо грунта в верхней части скважины или котлована у стойки дорожного знака должен быть уложен слой песчано-битумной смеси толщиной не менее 50мм.

Там, где бурение и бетонирование невозможны либо нецелесообразны, например, внутри помещений, знаки устанавливаются на существующие конструкции, такие как колонны здания и пр.

Дорожные знаки рекомендуется изготавливать на алюминиевой основе с применением алмазной пленки, сроком службы не менее 10 лет, обеспечивающей значения коэффициентов световозвращения не менее значений, указанных в таблице №2.

Т а б л и ц а 2					
Цвет материала	Угол наблюдения – 20'				
	Угол освещения				
	5	10	20	30	40
Белый	300	210	150	110	70
Желтый	180	110	90	70	50
Оранжевый	160	95	80	64	30
Красный	60	35	30	24	15
Зеленый	30	24	20	15	8
Синий	15	11	9	7	4

Применение современных высокоэффективных материалов создаст условия для надежной работы элементов «системы» при любых дорожно-транспортных и погодных условиях.

Конструкции и детали крепления (хомуты, бандаж, болты, гайки и т.п.) для установки знаков должны отвечать ветровым нагрузкам в соответствии с требованиями СНиП 2.01.07-85 «Нагрузки и воздействия».

Взам.инв.№.		
Подп. и дата		
Инв.№.подп.		

УТВЕРЖДАЮ

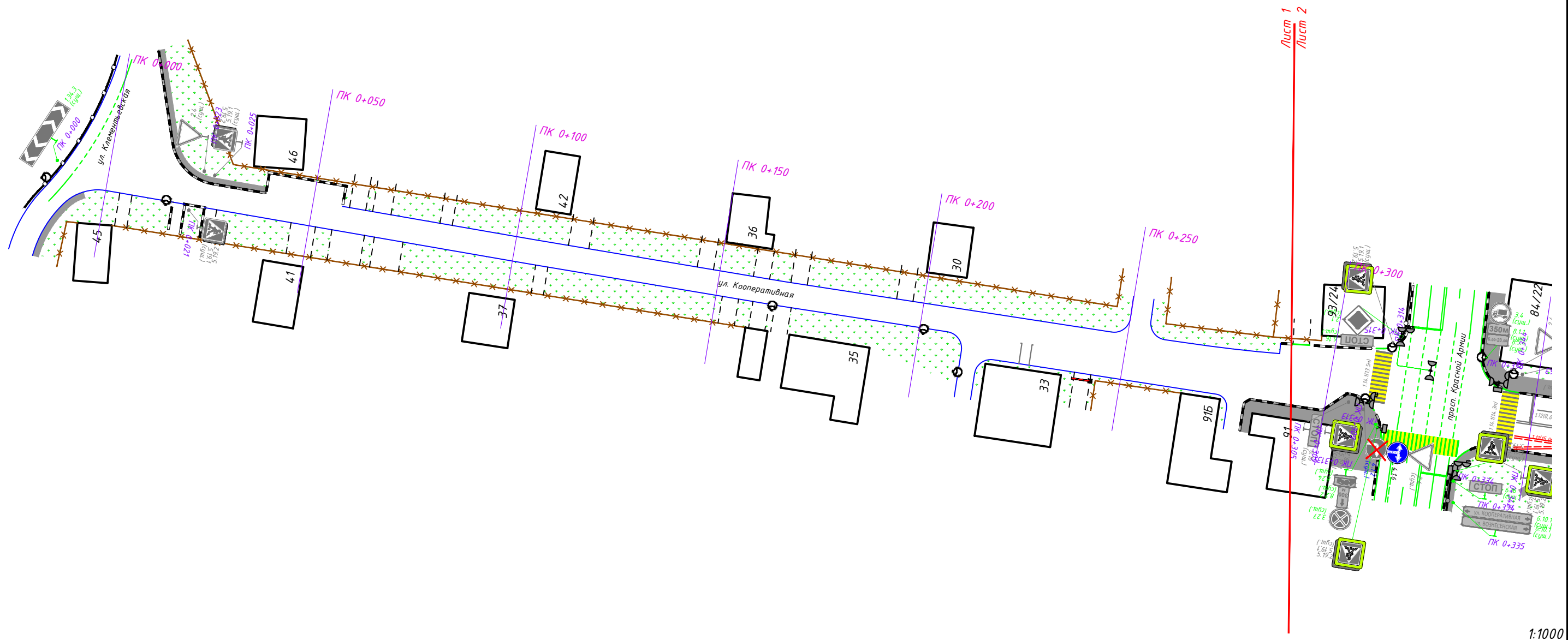
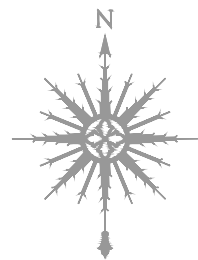
СОГЛАСОВАНО

« » 2023г.

« » 2023г.

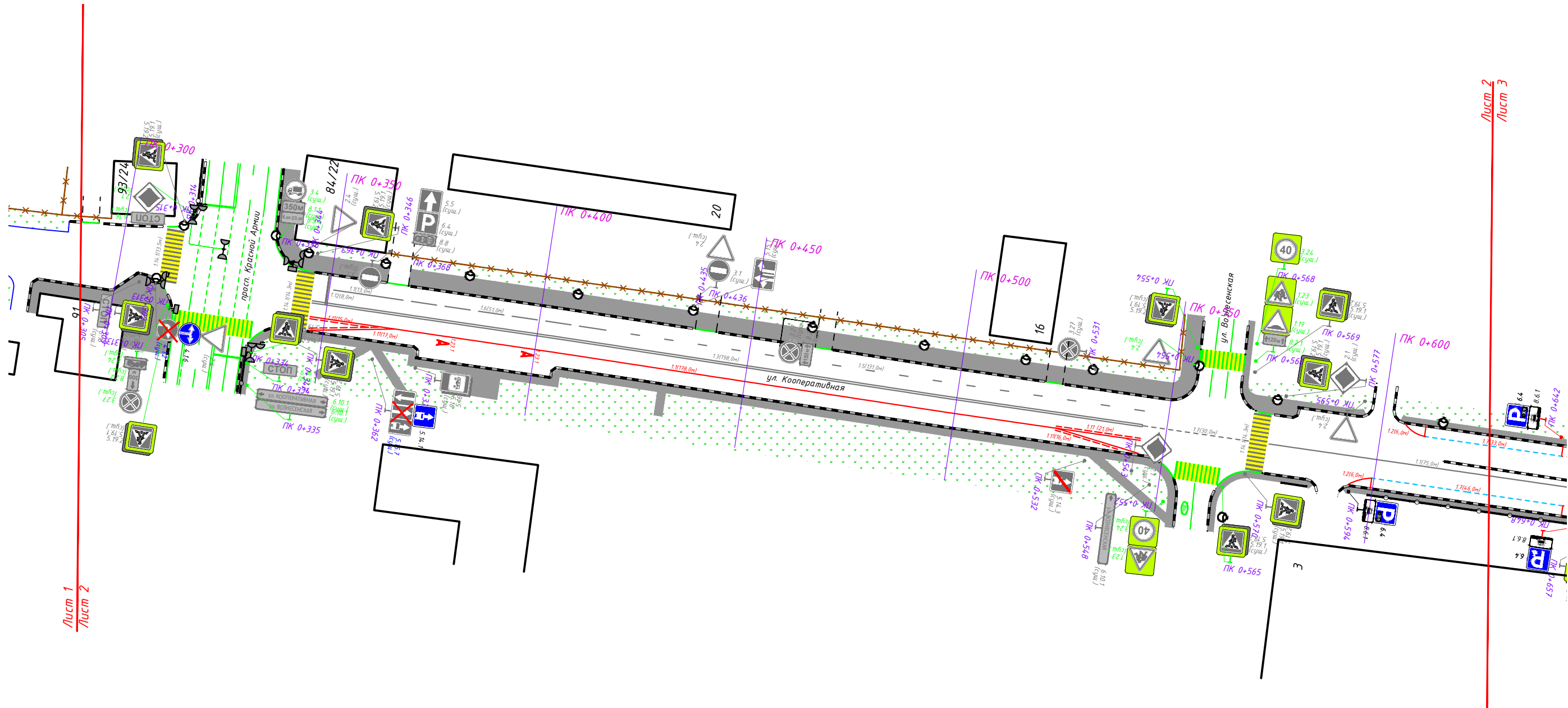
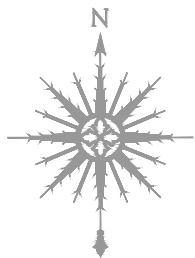
Инв.№,подп.	Подп. и дата	Взаим.инв.№.

						ИП-0101/225-ПОДД-Т5-ЛС		
Изм.	Кол.уч	Лист N док.	Подп.	Дата	Лист согласований	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Ликсутин		06.23	П			1	
Пров.	Михайлина		06.23					
						ИНВЕСТИЦИОННЫЙ ПРОЕКТ		



Согласовано:		Взам.инв.Н	Подпись и дата	Инв.Н.подл.

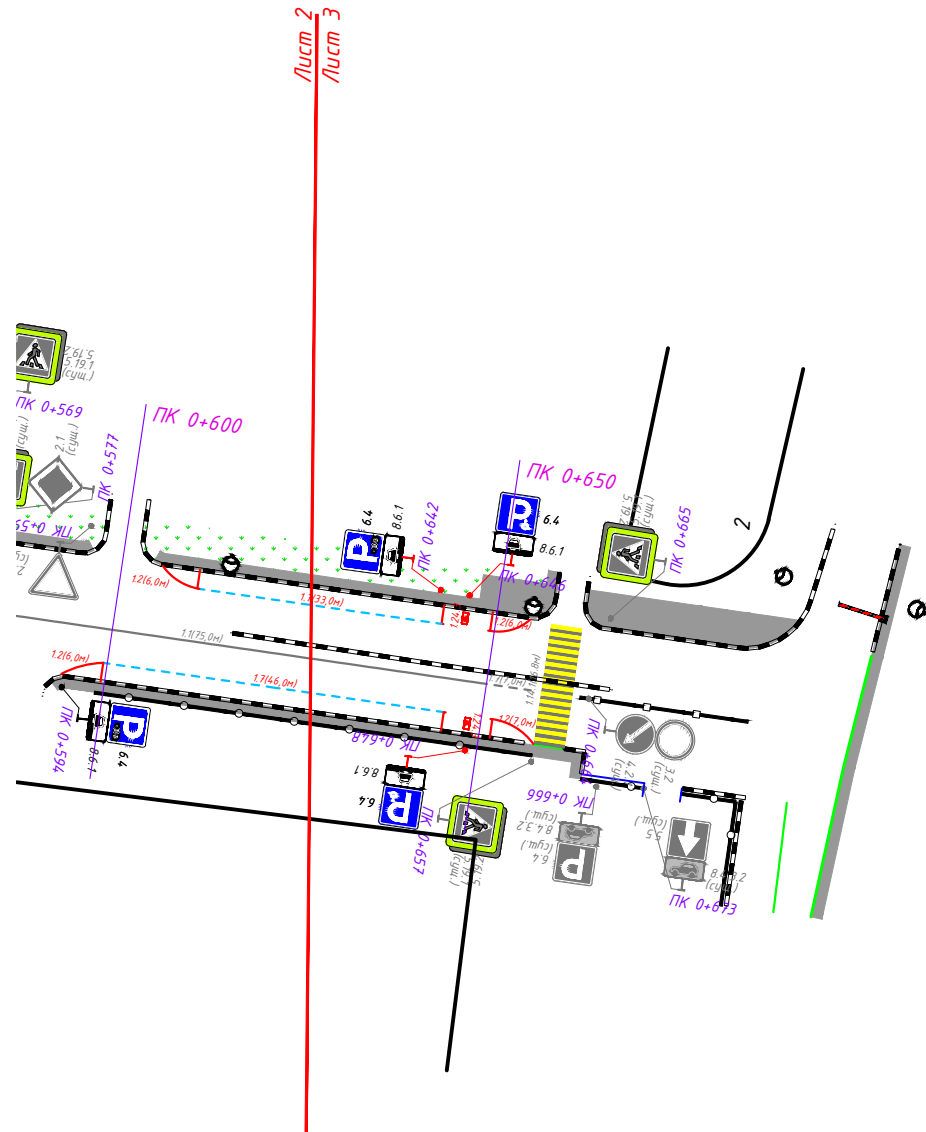
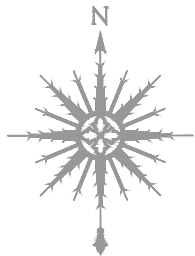
						ИП-0101/225-ПОДД-Т5-ПОД			
						Проект организации дорожного движения автомобильных дорог общего пользования местного значения Сергиево-Посадского г.о. Московской области			
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: Сергиев Посад, ул. Кооперативная	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Ликсутин			01.24		П	1	1
Пров.		Михайлина			01.24	Проектируемая схема организации дорожного движения			



Согласовано:	

Инв. N. подл.	Подпись и дата	Взам. инв. N

ИП-0101/225-ПОДД-Т5-ПОД					
Проект организации дорожного движения автомобильных дорог общего пользования местного значения Сергиево-Посадского г.о. Московской области					
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.	Ликсутин	Дима	01.24		
Пров.	Михайлина	Миха	01.24		
Проект организации дорожного движения по адресу: Сергиев Посад, ул. Кооперативная					
Проектируемая схема организации дорожного движения					
Стадия		Лист	Листов	ИНВЕСТИПРОЕКТ	
П		2	3		

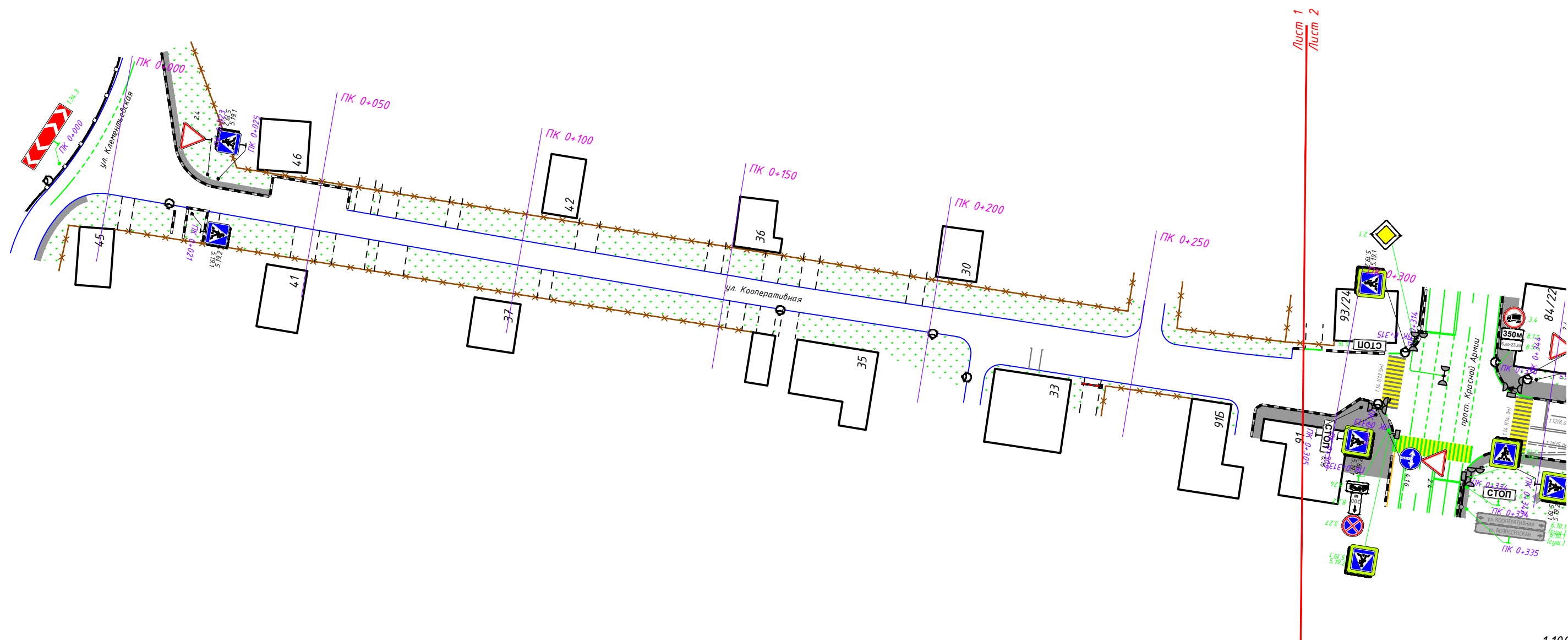


Согласовано:			

Взам.инв.Н		
Подпись и дата		
Инв.Н.подл.		

1:1000

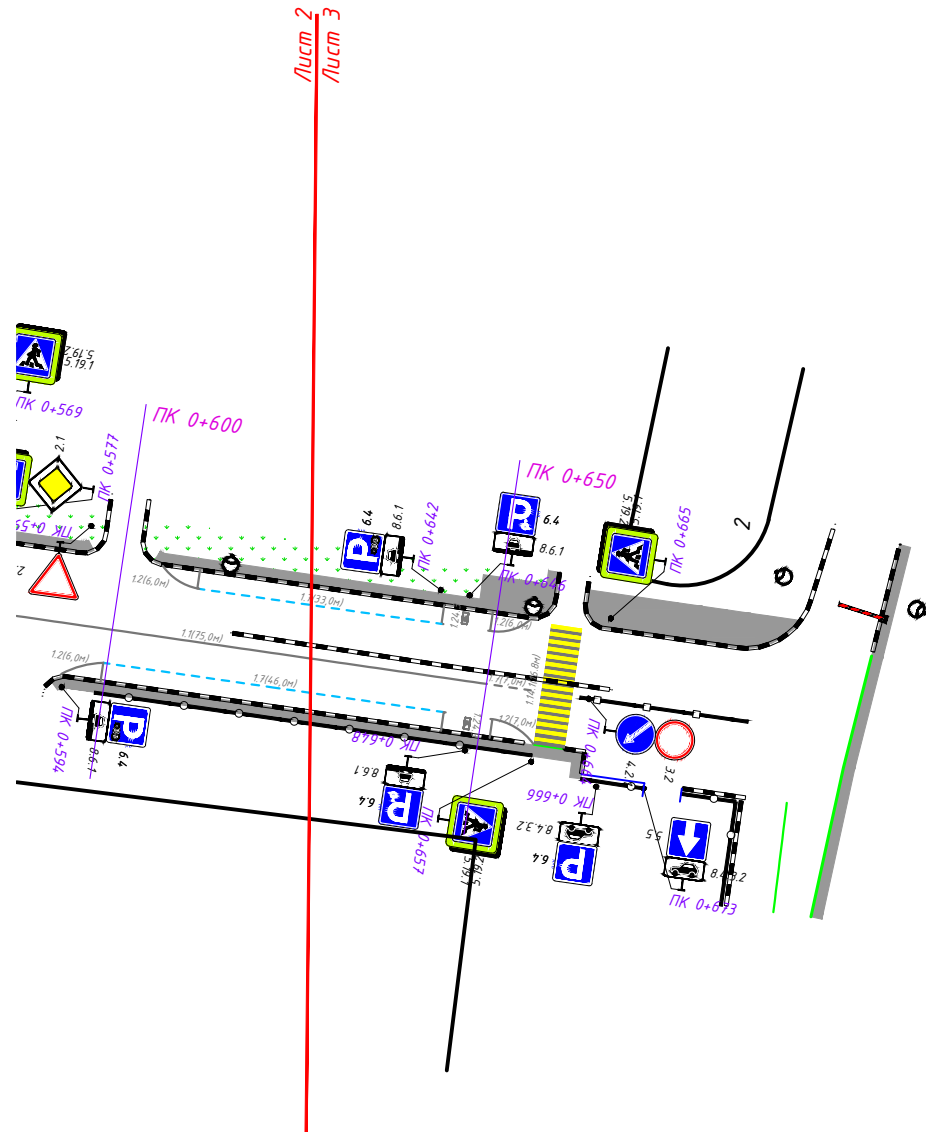
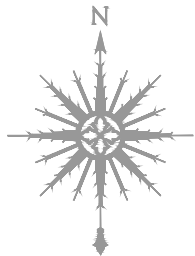
						ИП-0101/225-ПОДД-Т5-ПОД			
						Проект организации дорожного движения автомобильных дорог общего пользования местного значения Сергиево-Посадского г.о. Московской области			
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: Сергиев Посад, ул. Кооперативная	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Ликсутин	Дима	01.24				П	3	3
Пров.	Михайлина	Мих	01.24			Проектируемая схема организации дорожного движения	ИНВЕСТИЦИОННЫЙ ПРОЕКТ		



1:1000

						ИП-0101/225-ПОДД-Т5-СОД			
						Проект организации дорожного движения автомобильных дорог общего пользования местного значения Сергиево-Посадского г.о. Московской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата				
Разраб.		Луксютин			01.24	Проект организации дорожного движения по адресу: Сергиев Посад, ул. Кооперативная	Стадия	Лист	Листов
Пров.		Михайлина			01.24		П	1	1
						Схема организации дорожного движения на период эксплуатации	 ИНВЕСТ ПРОЕКТ		

[illegible]



Согласовано:				Взам.инв.Н	Подпись и дата	Инв.Н.подл.

1:1000

						ИП-0101/225-ПОДД-Т5-СОД			
						Проект организации дорожного движения автомобильных дорог общего пользования местного значения Сергиево-Посадского г.о. Московской области			
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: Сергиев Посад, ул. Кооперативная	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Ликсутин	Дима	01.24				П	3	3
Пров.	Михайлина	Миха	01.24			Схема организации дорожного движения на период эксплуатации		ИНВЕСТИЦИОННЫЙ ПРОЕКТ	

Ведомость дорожной разметки

Ведомость нанесения дорожной разметки

Номер линии по ГОСТ Р 51256-2018	Характеристика линии	Ед. изм.	Количество единиц измерения	Площадь линий (элементов), м²
1	2	3	4	5
1.1	Сплошная линия шириной 10 см	п.м	265,1	26,507
1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	п.м	25,0	2,500
1.2	Сплошная линия шириной 10 см	п.м	23,6	2,356
1.3	Сплошная двойная линия, ширина линий - 15 см (осевая линия) с К=2	п.м	197,8	59,329
1.4	Сплошная линия шириной 10 см (желтый цвет)	п.м	13,3	1,333
1.5	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 1:3	п.м	130,6	3,266
1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	п.м	50,0	3,754
1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	п.м	114,1	5,704
1.11	Сплошная линия шириной 10 см	п.м	60,6	6,061
1.11	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	п.м	65,7	4,926
1.12	Поперечная сплошная линия шириной 40 см ("стоп-линия")	п.м	7,0	2,800
	Количество стоп-линий	шт.	1	
1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (белый цвет)	п.м	228,0	91,200
	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (желтый цвет)	п.м	216,0	86,400
	Количество переходов	шт.	4	
1.23.1	Буква "А" (обозначение специальной полосы для маршрутных транспортных средств) площадью 1,806 м²	шт.	2	3,612
1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м²	шт.	2	1,666

Итого площадь горизонтальной разметки по объекту, м²				301,413
Белая разметка:				213,679
-сплошная линия				94,253
- сплошные линии (обозначение парковок)				2,500
- прерывистая линия				17,648
- поперечная разметка				94,000
- элементы сложной конфигурации				5,278
Желтая разметка:				87,733
- сплошные линии				1,333
- прерывистые линии				0,000
- поперечная разметка				86,400

						ИП-0101/225-ПОДД-Т5.ВДР			
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Ведомость дорожной разметки	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Стрижак			04.24		П	1	2
Пров.		Михайлина			04.24				

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

- сплошные линии ООТ	0,000
Общий объём линий регулирования, приведенный к линии 1,1 шириной 10 см, п.м	3014,126

П р и м е ч а н и е: для прерывистых линий регулирования общий объем определяется с учетом промежутков между элементами (штрихами)

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
1	0 + 21	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
2	0 + 21	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
3	0 + 23	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
4	0 + 25	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
5	0 + 25	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
6	0 + 305	справа	6.16	Стоп-линия	II	Стойка	Размещено	
7	0 + 309	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
8	0 + 309	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
9	0 + 309	справа	4.1.2	Движение направо	II	СК	Демонтаж	
10	0 + 309	справа	4.1.6	Движение направо или налево	II	СК	Требуется	
11	0 + 309	справа	2.4	Уступите дорогу	II	СК	Размещено	
12	0 + 314	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
13	0 + 314	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
14	0 + 342	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
15	0 + 342	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
16	0 + 344	слева	2.4	Уступите дорогу	II	МГО	Размещено	
17	0 + 346	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
18	0 + 346	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
19	0 + 363	слева	3.1	Въезд запрещен	II	Стойка	Размещено	
20	0 + 368	слева	8.8	Платные услуги	II	здание	Размещено	
21	0 + 368	слева	6.4	Парковка	II	здание	Размещено	
22	0 + 368	слева	5.5	Дорога с односторонним движением	II	здание	Размещено	
23	0 + 373	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Стойка	Размещено	
24	0 + 373	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Стойка	Размещено	
25	0 + 435	слева	5.15.1	Направления движения по полосам	II	МГО	Размещено	
26	0 + 436	слева	3.1	Въезд запрещен	II	Стойка	Размещено	
27	0 + 436	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
28	0 + 464	слева	8.2.1	Зона действия	II	КДДЗ	Размещено	
29	0 + 464	слева	3.27	Остановка запрещена	II	КДДЗ	Размещено	
30	0 + 531	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
31	0 + 532	справа	5.14.3	Конец полосы для маршрутных транспортных средств	II	Стойка	Размещено	
32	0 + 543	справа	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	
33	0 + 548	справа	6101		II	Стойка	Размещено	
34	0 + 569	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
35	0 + 569	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
36	0 + 570	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
37	0 + 570	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
38	0 + 577	слева	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	
39	0 + 577	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
40	0 + 577	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
41	0 + 594	справа	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
42	0 + 594	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
43	0 + 595	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
44	0 + 642	слева	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
45	0 + 642	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
46	0 + 646	слева	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
47	0 + 646	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
48	0 + 648	справа	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
49	0 + 648	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
50	0 + 657	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
51	0 + 657	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
52	0 + 664	слева	4.2.1	Объезд препятствия справа	II	Стойка	Размещено	
53	0 + 664	слева	3.2	Движение запрещено	II	Стойка	Размещено	
54	0 + 665	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
55	0 + 665	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
56	0 + 666	справа	8.4.3.2	Вид транспортного средства	II	Стойка	Размещено	
57	0 + 666	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Размещено	
58	0 + 673	справа	8.4.3.2	Вид транспортного средства	II	Стойка	Размещено	
59	0 + 673	справа	5.5	Дорога с односторонним движением	II	Стойка	Размещено	

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

						ИП-0101/225-ПОДД-Т5.ВТС		
Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подп.	Дата			
Разраб.	Стрижак				04.24			
Пров.	Михайлина				04.24			
						Ведомость технических средств организации дорожного движения		
						Стадия	Лист	Листов
						П	1	2

Ведомость размещения дорожных и пешеходных ограждений

Месторасположение, км+м		Протяженность, км		Тип	Материал (металл, же- лезобетон, бетон, де- рево и др.)	Год по- стройки	Разме- щено/требу- ется
Начало	Конец	Справа	Слева				
0 + 0	0+000		0.044	дорожное	металл		соответ- ствует
0 + 315	0+315		0.015	пешеходное	металл		соответ- ствует
0 + 333	0+333	0.01		пешеходное	металл		соответ- ствует
0 + 578	0+585	0.006		пешеходное	металл		соответ- ствует
0 + 599	0+657	0.058		пешеходное	металл		соответ- ствует
0 + 662	0+685		0.022	дорожное	металл		соответ- ствует
0 + 673	0+664	0.008		пешеходное	металл		соответ- ствует
0 + 678	0+685	0.021		пешеходное	металл		соответ- ствует

Ведомость наличия остановок общественного транспорта

Месторасположение, км+м		Названия	Наличие элементов				Соответ- ствие требо- ваниям
Справа	Слева		Остановочная пло- щадка с твердым покрытием (есть, нет)	Переходно-скорост- ные полосы (есть, нет)	Посадочная пло- щадка (есть, нет)	Павильон (есть, нет)	
0 + 387			есть	есть	есть	нет	соответ- ствует

Ведомость наличия пешеходных переходов

№ п/п	Месторасположение, км+м	Вид	Соответствие требованиям
1	0 + 312	наземный регулируемый	соответствует
2	0 + 344	наземный регулируемый	соответствует
3	0 + 572	наземный нерегулируемый	соответствует
4	0 + 660	наземный нерегулируемый	соответствует

Ведомость наличия светофорных объектов

Месторасположение, км+м	Тип светофорного объекта	Соответствие требованиям
0 + 309	Т.1	соответствует
0 + 309	Т.1.п	соответствует
0 + 324	Т.1	соответствует

Ведомость наличия светофорных объектов

Месторасположение, км+м	Тип светофорного объекта	Соответствие требованиям
0 + 340	Т.1.п	соответствует
0 + 340	Т.1	соответствует
0 + 340	П.1	соответствует

Ведомость наличия искусственных неровностей

№ п/п	Месторасположение, км+м	Материал	Соответствие требованиям	Размеры, м