

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
(ОБОСНОВЫВАЮЩАЯ ЧАСТЬ)**

на автомобильную дорогу общего пользования

г. Сергиев Посад, ул. Ильинская

Сергиево-Посадского городского округа Московской области

Владелец:
Администрация Сергиево-
Посадского городского округа

РАЗРАБОТАНО:

ООО «СигмаМостех»
(организация)

Генеральный директор
(должность)

_____/ П.А. Зарядов
(подпись) (Ф.И.О.)

«____» _____ 2026 г.

СОДЕРЖАНИЕ

1. Введение.....	3
1. Результаты анализа дорожно-транспортной ситуации.....	4
1.1. Характеристика территории в отношении которой разрабатывается проект организации дорожного движения (ситуационный план)	4
1.2. Характеристики автомобильной дороги.....	5
1.3. Результаты анализа существующей организации дорожного движения транспортных средств и пешеходов	6
1.4. Результаты анализа размещения и состояния существующих технических средств организации дорожного движения	6
1.5. Результаты анализа основных параметров дорожного движения	6
1.6. Результаты анализа причин и условий, способствующих дорожно-транспортным происшествиям	6
1.7. Результаты оценки технического состояния автомобильной дороги.....	6
2. Описание варианта проектных решений по организации дорожного движения.....	7
2.1. Отображение существующей дорожной обстановки	7
2.2. Описание принципиальных проектных решений	7
2.3. Перечень проектных решений по организации дорожного движения и их описание	8
2.4. Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения	12
2.5. Ведомость объемов строительно-монтажных работ.....	14
3. Обоснование утверждаемого варианта проектного решения	14

1. ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения (далее – ПОДД) разработан в рамках выполнения контракта № 123/2025 от 24.03.2025 г. (далее – Контракт) на выполнение работ по разработке проектов организации дорожного движения (ПОДД) на территории Сергиево-Посадского городского округа, заключенным между обществом с ограниченной ответственностью «СигмаМостех» и Муниципальным бюджетным учреждением «Благоустройство Сергиев Посад».

Целями разработки проекта организации дорожного движения являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения;
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- повышение эффективности использования дорог.

ПОДД разработан в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативными правовыми актами и документами стандартизации в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

Все технические решения, принятые в данном проекте, отвечают требованиям технического задания к Контракту (Приложение №1).

Разработка ПОДД осуществлялась на основе данных полевых работ.

Для автомобильных дорог выполнена видеосъемка в прямом и обратном направлениях.

ПОДД выполнен в специализированном программном комплексе, который обеспечивает автоматический по километровой подсчет и автоматически формирует ведомости ТСОДД на заданном участке улично-дорожной сети.

ПОДД представлен утверждаемой и обосновывающей частями в соответствие с п. 19 требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения, утвержденных Приказом Минтранса России № 49 от 18.02.2025.

Информация о разработчике ПОДД:

Общество с ограниченной ответственностью «СигмаМостех»

190068, Санкт-Петербург, Вн.Тер.Г. Муниципальный округ Коломна,

пр-кт Лермонтовский, д.35, литер А, помещение 1-н, рабочее место 1

e-mail: 79213476885@yandex.ru

В настоящей части ПОДД приняты следующие сокращения:

БДД – безопасность дорожного движения;

ДТП – дорожно-транспортные происшествия;

ОДД – организации дорожного движения;

ПОДД – проект организации дорожного движения;

ТСОДД – технические средства организации дорожного движения.

1. РЕЗУЛЬТАТЫ АНАЛИЗА ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ

1.1. Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается проект организации дорожного движения (ситуационный план)

Автомобильная дорога расположена на территории Сергиево-Посадского городского округа Московской области, которая относится ко II дорожно-климатической зоне по СП 42.13330.2016 и к Южному климатическому району строительства по СП 131.13330.2012.

Сергиево-Посадский городской округ расположен на северо-востоке Московской области, в 70 км от столицы России.

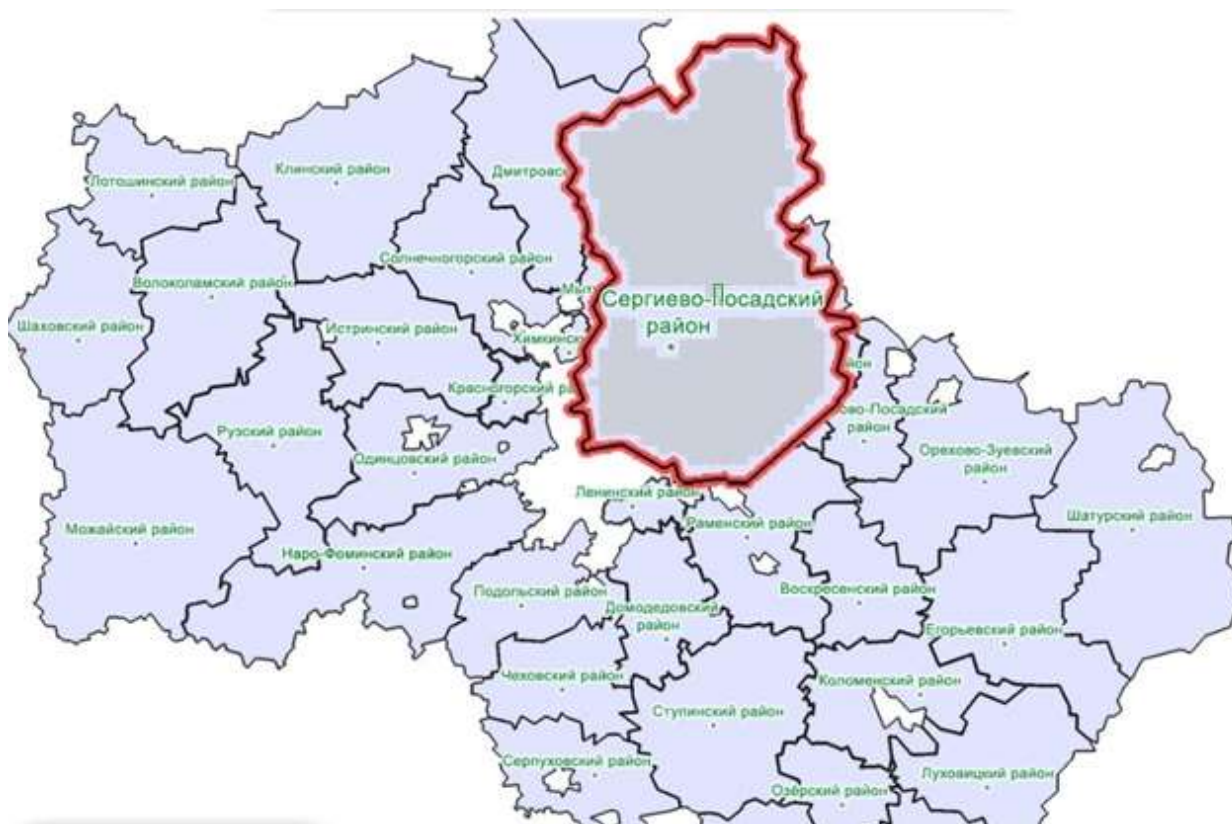


Рис. 1.1.1 – Границы Сергиево-Посадского городского округа

Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (рисунок 1.1.2).

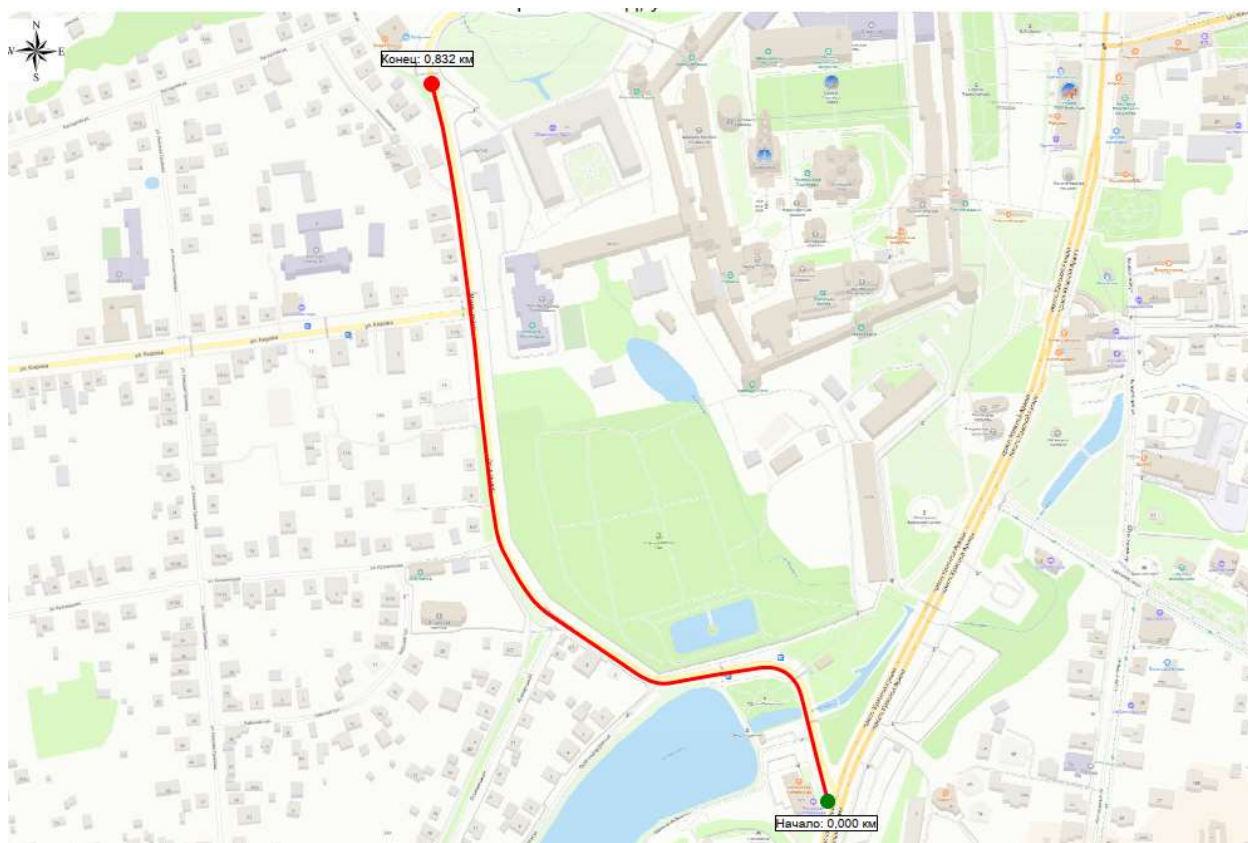


Рис. 1.1.2 – Ситуационный план на автомобильную дорогу Сергиево-Посадского городского округа Московской области

1.2. Характеристики автомобильной дороги

Автомобильная дорога г. Сергиев Посад, ул. Ильинская является автомобильной дорогой местного значения.

Общая протяженность рассматриваемого участка: **832**

Ширина проезжей части составляет: **9,40 м.**

Ширина разделительной полосы: **0 м.**

Ширина тротуаров: **1,5-2,0 м.**

Ширина велодорожек по четной/нечетной сторонам: **0 м.**

Сигнальные столбики: **отсутствуют.**

Пешеходные ограждения: **отсутствуют.**

Барьерные ограждения: **есть.**

Остановки общественного транспорта: **есть.**

Опоры освещения: **есть.**

Искусственные дорожные неровности: **есть.**

Пешеходные переходы: **есть.**

Наличие обочин: **есть.**

Эксплуатационное состояние на момент обследования **хорошее.**

1.3. Результаты анализа существующей организации дорожного движения транспортных средств и пешеходов

Результаты анализа существующей организации дорожного движения на автомобильной дороге Сергиево-Посадского городского округа приведены в таблице 1.3.1.

Таблица 1.3.1 – Результаты анализа существующей организации дорожного движения транспортных средств и пешеходов

№ п/п	Параметр	Результат анализа
1	Количество полос движения	2 полосы
2	Искусственные дорожные неровности	Есть
3	Пешеходное движение	Тротуары и пешеходные переходы
4	Инфраструктура для велосипедного движения, в том числе и средств индивидуальной мобильности	отсутствует.
5	Уровень соответствия применения существующих ТСОДД требованиям ГОСТ Р 52289-2019	Удовлетворительный.

1.4. Результаты анализа размещения и состояния существующих технических средств организации дорожного движения

Существующие ТСОДД размещены преимущественно в соответствии с нормативными требованиями. Состояние ТСОДД – преимущественно хорошее и удовлетворительное. Недостатки параметров эксплуатационного состояния ТСОДД не выявлены в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019. Схема размещения существующих ТСОДД представлена в графической части проекта.

1.5. Результаты анализа основных параметров дорожного движения

Интенсивность движения автомобильной дороги, в отношении которой разрабатывается данный ПОДД, соответствует категории, к которой относится рассматриваемая автомобильная дорога.

1.6. Результаты анализа причин и условий, способствующих дорожно-транспортным происшествиям

Данные о аварийности взяты из официального сайта Министерства внутренних дел Российской Федерации: <http://stat.gibdd.ru/>. Работы по разработке ПОДД начаты в августе

2025 года, соответственно анализ причин и условий, способствующих ДТП, проведен для периода с 2020 по 2025 года включительно.

В соответствии с данными: на автомобильной дороге отсутствуют места концентрации ДТП. Всего с 2020 по 2025 гг. произошло 0 ДТП.

1.7. Результаты оценки технического состояния автомобильной дороги

Автомобильная дорога Сергиево-Посадского городского округа, в отношении которой подготовлен данный ПОДД, находится в удовлетворительном состоянии.

2. ОПИСАНИЕ ВАРИАНТА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

2.1. Отображение существующей дорожной обстановки

Наличие на схемах примыканий, пересечений и съездов не подтверждает законность их размещения в соответствии со ст. 20 Федерального закона № 257-ФЗ от 18.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и служит исключительно для организации дорожного движения. В целях обеспечения информативности на схемах не отображены все подъезды к частным домам.

Для существующих дорожных ограждений уровень удерживающей способности обозначен в соответствии значениями, указанными в таблицах 15, 16, 18 и 19 ГОСТ Р 52289-2019. Классификация ограждений принята по ГОСТ 33127-2024.

Дорожные знаки на примыканиях были указаны в меньшем масштабе в целях информативности схем.

2.2. Описание принципиальных проектных решений

Разработка схемы дислокации осуществлена в соответствии с действующей нормативной документацией на территории Российской Федерации, требованиями технического задания и фактической дислокацией ТСОДД.

При разработке проектного решения был учтен важный фактор наличия туристических маршрутов на территории Сергиево-Посадского городского округа, что обусловило акцентированное внимание на повышение обеспечения информативности при изменении дорожной ситуации и навигации до мест социального притяжения, и туристических мест.

При устройстве тротуаров и пешеходных дорожек в населенных пунктах, необходимо учитывать требования СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка

городских и сельских поселений». На участках дороги с переходным типом покрытия проектом не предусмотрено устройство тротуаров (пешеходных дорожек) в соответствии с п. 4.5.1.1 ГОСТ Р 52766-2007. При изменении типа покрытия на твердое, следует предусмотреть устройство тротуаров (пешеходных дорожек) в соответствии с нормативными требованиями.

При устройстве тротуаров, предусмотренных данным проектом в зоне пешеходных переходов, надлежит выполнить конструктив в соответствии со схемой, обозначенной на рисунке 2.2.1. При монтаже бордюрного камня предусмотреть устройство водоотвода с поверхности проезжей части, в зоне расположения пешеходных переходов предусмотреть занижение бордюрного камня.

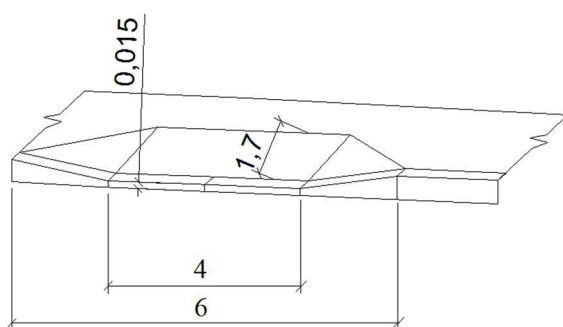


Рис. 2.2.1 – Конструктив занижения бордюрного камня на примыканиях в зоне расположения

В проекте приняты следующие минимальные расстояния видимости согласно таблице 4 ГОСТ Р 52289-2019, обеспечивающие безопасность движения, с учетом условия фактической возможности движения 85 % транспортных средств с заданной скоростью:

- 170 м для участков дороги, расположенных в границах населенных пунктов, а также на участках, расположенных вне границ населенных пунктов, но не имеющих твердое покрытие;
- 300 м для участков дороги, расположенных вне границ населенных пунктов.

Для проектируемых ограждений использованы требования действующих документов стандартизации, удерживающая способность указана не менее минимальных значений, исходя из условий применения ограждений по ГОСТ Р 52289-2019. В качестве условий к применению дорожных ограждений приняты дорожные условия, указанные в п. 8.1 ГОСТ Р 52289-2019.

2.3. Перечень проектных решений по организации дорожного движения и их описание

Перечень проектных решений по ОДД предусмотренных в настоящем ПОДД представлены в виде таблицы 2.3.1 и соответствуют п. 30 требований к составу и содержанию документации по ОДД, утвержденных приказом Минтранса России № 49 от 18.02.2025. Каждое отдельное проектное решение отображено в графической части утверждаемой части ПОДД.

Таблица 2.3.1 – Перечень проектных решений по ОДД

№ п/п	Наименование проектного решения	Краткое описание	Наличие проектного решения
1	Организация движения транспортных средств, в том числе: – организация скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничения скорости движения;	Перенос дорожных знаков на расстояния до объекта, к которому они применяются, в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019. Перенос дорожных знаков при несоблюдении минимальных расстояний между соседними знаками, регламентированных ГОСТ Р 52289-2019	-
2	– организация движения маршрутных транспортных средств, обустройство остановочных пунктов маршрутных транспортных средств;	Установка дорожных знаков, которые необходимы по условиям ГОСТ Р 52289-2019, при частичном или полном отсутствии существующих знаков	+
3	– организация движения грузовых автомобилей;	Обеспечение информирования водителей о приближении к опасному участку дороги или изменении дорожной обстановки установкой предупреждающих знаков в соответствии ГОСТ Р 52289-2019	-
4	– организация пропуска или введение ограничений на движение транзитных транспортных средств;	Обеспечение информирования водителей об объектах дорожного обустройства установкой информационных знаков в соответствии ГОСТ Р 52289-2019	-
5	– организация одностороннего и реверсивного движения;	Обеспечение информирования водителей о направлениях движения установкой информационных знаков, указывающих направления движения до объектов и расстояния до них, перед перекрестками в соответствии ГОСТ Р 52289-2019	+
6	– обустройство отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе устройство местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройство въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечных профилей участков дорог, размещение искусственных сооружений	Обеспечения информирования водителей и местоположении объектов дорожного сервиса установкой знаков сервиса в соответствии ГОСТ Р 52289-2019	-
7		Повышение информативности дорожной обстановки за счет применения направляющих устройств установкой сигнальных столбиков в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 и ГОСТ 33151-2014	-
8		Организация приоритетности проезда на перекрестках автомобильных дорог установкой знаков приоритета на перекрестках автомобильных дорог в соответствии ГОСТ Р 52289-2019	-
9		Организация приоритетности проезда на участках с затрудненным встречным разъездом установка знаков приоритета на участках с затрудненным встречным разъездом в соответствии ГОСТ Р 52289-2019	+
10		Организация распределения транспортных потоков по направлениям на перекрестках установкой запрещающих знаков, предписывающих знаков и знаков особых предписаний перед примыканиями и пересечениями в соответствии ГОСТ Р 52289-2019	+

№ п/п	Наименование проектного решения	Краткое описание	Наличие проектно го решения
11		Введение ограничений движения по весовым параметрам автомобилей применением запрещающих знаков ограничивающих предельную массу транспортного средства или приходящуюся на ось транспортного средства в соответствии ГОСТ Р 52289-2019	-
12		Введение ограничений движения по геометрическим параметрам автомобилей применением запрещающих знаков ограничивающих высоту, ширину или длину транспортного средства в соответствии ГОСТ Р 52289-2019	-
13		Применение знаков запрещающих обгон на участках дорог с ограниченной видимостью в соответствии ГОСТ Р 52289-2019	-
14		Применение знаков запрещающих стоянку или остановку в соответствии ГОСТ Р 52289-2019 и ПДД РФ	+
15		Применение запрещающих знаков ограничивающих максимальную скорость движения в соответствии ГОСТ Р 52289-2019 по условиям выбора скоростного режима согласно ГОСТ Р 52399-2022 и СП 396.1325800.2018	-
16		Применение знаков особых предписаний, дорожной разметки, указывающих направление движение по полосам, перед перекрестками в соответствии ГОСТ Р 52289-2019. Применение предписывающих или запрещающих знаков перед перекрестками в соответствии ГОСТ Р 52289-2019	+
17		Введение запрета движения грузовых автомобилей по определенным направлениям. Применение информационных знаков, указывающих рекомендуемое направление движения для грузовых автомобилей, перед перекрестком в соответствии ГОСТ Р 52289-2019	-
18		Введение запрета движения для транзитных транспортных потоков по определенным направлениям и организация информирования о необходимом пути движения транзитных потоков	-
19		Установка дорожных удерживающих ограждений в соответствии ГОСТ Р 52289-2019 по условиям выбора удерживающей способности	-
20		Организация выделенных полос движения для маршрутного пассажирского транспорта в соответствии ГОСТ Р 52289-2019	-
21		Обустройство остановочных пунктов маршрутных транспортных средств всеми необходимыми элементами в соответствии ГОСТ Р 52766-2007	+
22		Организация одностороннего и реверсивного движения в соответствии ГОСТ Р 52289-2019	+
23		Обустройство отдельных участков, пресечений или примыканий в соответствии ГОСТ Р 58653-2019 и СП 396.1325800.2018	+
24		Устройство местных уширений проезжей части в соответствии СП 34.13330.2021, ГОСТ Р 52399-2022 и СП 396.1325800.2018	-

№ п/п	Наименование проектного решения	Краткое описание	Наличие проектно го решения
25		Устройство дополнительных полос для движения в соответствии СП 34.13330.2021 и СП 396.1325800.2018	-
26		Устройство заездных карманов соответствии СП 34.13330.2021 и СП 396.1325800.2018	+
27		Обустройство въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги в соответствии СП 34.13330.2021, ГОСТ Р 58653-2019 и СП 396.1325800.2018	+
28		Обустройство поперечных профилей участков дорог в соответствии ГОСТ Р 52399-2022 и СП 396.1325800.2018	-
29		Размещение искусственных сооружений	
30	Организация движения пешеходов, в том числе обеспечение маршрутов безопасного движения детей к детским образовательным учреждениям, местоположение и обустройство наземных (нерегулируемых, регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройство, обеспечение беспрепятственного передвижения инвалидов	Устройство пешеходных тротуаров и дорожек в соответствии ГОСТ Р 52766-2007, СП 42.13330.2016, ГОСТ Р 70716-2023	+
31		Установка пешеходных ограничивающих или удерживающих ограждений в соответствии ГОСТ Р 52289-2019	-
32		Установка предупреждающих и запрещающих знаков в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 перед местами возможного появления детей на проезжей части. Установка пешеходных ограничивающих ограждений в соответствии ГОСТ Р 52289-2019 в местах предотвращения выхода детей на проезжую часть. Устройство пешеходных тротуаров и дорожек в соответствии ГОСТ Р 52766-2007, СП 42.13330.2016, ГОСТ Р 70716-2023 по пути следования детей. Обустройство искусственных неровностей в соответствии ГОСТ Р 52605-2006 перед нерегулируемыми пешеходными переходами расположенными вблизи детских образовательных учреждений	-
33		Обустройство пешеходных переходов в одном уровне с проезжей частью дороги в соответствии ГОСТ Р 52766-2007, СП 42.13330.2016, ГОСТ Р 70716-2023, СП 396.1325800.2018	+
34		Обустройство пешеходных переходов в разных уровнях с проезжей частью дороги в соответствии ГОСТ Р 52766-2007, СП 42.13330.2016, ГОСТ Р 70716-2023, СП 396.1325800.2018	-
35		Обеспечение беспрепятственного передвижения инвалидов установкой тактильных плиток, организацией занижений тротуара в местах пешеходных переходов, расположение и организация парковочных мест для инвалидов в соответствии СП 59.13330.2020	-
36		Организация движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, размещение велосипедных и велопешеходных дорожек, велосипедных	-
37	полос, мест для стоянки велосипедистов и средств индивидуальной мобильности	Размещение велосипедных и велопешеходных дорожек, велосипедных полос в соответствии ГОСТ Р 52766-2007, СП 42.13330.2016, СП 396.1325800.2018 и ГОСТ 33150-2014	

№ п/п	Наименование проектного решения	Краткое описание	Наличие проектного решения
38		Размещение мест для стоянки велосипедистов и средств индивидуальной мобильности в соответствии действующим нормативно-правовых актам, а также с учетом необходимого спроса	-
39	Организация движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии)	Обустройство железнодорожных переездов ТСОДД в соответствии ГОСТ Р 52289-2019 и ГОСТ 33151-2014	-
40	Размещение и обустройство парковок (парковочных мест) для автомобильного транспорта	Размещение и обустройство парковок (парковочных мест) для автомобильного транспорта в соответствии ГОСТ Р 52289-2019, СП 396.1325800.2018 и СП 59.13330.2020	+
41	Организация работы светофорных объектов, включая изменение режимов работы светофорной сигнализации,	Изменение режимов работы светофорной сигнализации в соответствии ГОСТ Р 52289-2019, ОДМ 218.2.020-2012 и ОДМ 218.6.003-2011	-
42	введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации и (или)	Введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог по условиям ГОСТ Р 52289-2019	-
43	адаптивного управления (при наличии обоснования)	Введение координации и (или) адаптивного управления светофорных объектов на пересечениях, примыканиях и участках дорог в соответствии ГОСТ Р 71096-2023	-
44	Размещение искусственных дорожных неровностей	Размещение искусственных неровностей в соответствии ГОСТ Р 52605-2006	-

2.4. Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения

В настоящее время задача проработки схем организации дорожного движения является актуальным направлением разрешения проблемы дорожно-транспортной ситуации на перспективу для любого муниципального образования. Ключевыми показателями эффективности предлагаемых мероприятий по организации дорожного движения являются:

- количественные данные по снижению аварийности;
- повышение уровня безопасности дорожного движения;
- снижения уровня загрузки дорог движением, а также повышение пропускной способности и эффективности их использования;
- уменьшение затрат и времени на передвижение транспортных средств и пешеходов;
- снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду.

Данный проект организации дорожного движения имеет своей целью приведение существующих ТСОДД в соответствие действующему законодательству. На основе анализов основных типов ДТП за последние 5 лет, в данном Проекте были предложены мероприятия:

- по скоростному режиму движения ТС, организации одностороннего движения ТС, организации участков дорог с запретом обгона ввиду высокой аварийной опасности;

- по пешеходной связанности территорий, организации движения пешеходов, включая размещение дополнительных пешеходных переходов и оборудование их дополнительными средствами, повышающими безопасность пешеходов: ИДН, дублирующая разметка, дополнительные опоры освещения;

- по обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям;

- по упорядочению парковочного пространства.

Важным результатом является ранжирование мероприятий и определение этапности реализации предложений и мероприятий. В течение проектного периода предусматривается разработка и реализация всех вышеперечисленных проектных решений, что должно привести к следующим изменениям в дорожно- транспортной ситуации:

1) Актуализация существующей схемы нанесения дорожной разметки:

- повышает эффективность использования площади дорожного полотна;
- своевременно информирует участников движения о предстоящих изменениях в дорожной ситуации;
- снижает вероятность возникновения аварийных ситуаций на дороге.

2) Установка дополнительных линий освещения:

- повышает безопасность и улучшает ориентирование участников движения, а также снижает аварийность в темное время суток;
- увеличивает расстояние видимости в зонах остановок маршрутных транспортных средств и пешеходных переходов.

3) Обустройство новых пешеходных переходов в местах прохождения основных пешеходных маршрутов упорядочит движение пешеходных потоков, а также обеспечит комфортное и безопасное передвижение пешеходов в любое время года.

Все проектные решения были приняты и направлены на оптимизацию методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах Сергиево-Посадского городского округа, для повышения её пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Разработанный проект организации оценивается как соответствующий нормативной документации РФ в области обеспечения безопасности дорожного движения, а также являющийся, наиболее исчерпывающим ввиду, анализа и учета сопутствующих технических документов, и результатов обследования улично- дорожной сети.

2.5. Ведомость объемов строительно-монтажных работ

Ведомость объемов строительно-монтажных работ указана в разделе «Спецификации» в утверждаемой части (Том 1).

3. ОБОСНОВАНИЕ УТВЕРЖДАЕМОГО ВАРИАНТА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ

По результатам анализа показателей состояния БДД и параметров дорожного движения были сделаны выводы, что на рассматриваемой автомобильной дороге ключевой целью мероприятий по ОДД является повышение БДД за счет:

- повышения и обеспечения своевременного информационного обеспечения водителей о приближении к опасным участкам дороги или изменении дорожной ситуации;
- обеспечения однозначного понимания приоритетности проезда перекрестков автомобильных дорог;
- введение скоростных ограничений и запрета обгона на участках с ограниченной видимостью, в том числе на опасных кривых в плане;
- повышения безопасности движения пешеходов.

Помимо этого, проектом предусмотрены локальные мероприятия, направленные на повышение показателей эффективности ОДД, а именно снижение задержек автомобильного транспорта за счет повышения информативности дорожной обстановки и оптимизации скоростного режима.

Ввиду вышеописанного, на внутриквартальный проезд проектом предусмотрен один вариант проектного решения, который основан на приведении местоположения и наличия ТСОДД в соответствие с требованиями документов стандартизации, обязательное применение которых обеспечивает БДД при его организации на территории Российской Федерации, утвержденного Распоряжением Правительства Российской Федерации от 4 ноября 2017 г. № 2438-Р