ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

(УТВЕРЖДАЕМАЯ ЧАСТЬ)

на дворовую территорию

«Зеленый пер., д. 13, 15»
Сергиево-Посадского городского округа Московской области

ВЛАДЕЛЕЦ:	**РАЗРАБОТАНО:**	**УТВЕРЖДЕНО:**
Администрация Сергиево-Посадского городского округа	ООО «Алвиком» (организация)	
	Генеральный директор (должность)	(должность)
	/ Д.В. Миронов (подпись) (Ф.И.О.)	/ (подпись) (Ф.И.О.)
	« ___»_____2025 г.	« ___»_____2025 г.

Дата разработки: 2025 г.

Том 1. Томов 2

СОДЕРЖАНИЕ

1. Информация о согласовании проекта организации дорожного движения…….. 3

2. Введение……. 4

3. Задание на разработку проекта организации дорожного движения……. 4

4. Перечень проектных решений по организации дорожного движения и их описание…… 4

5. Значения основных параметров дорожного движения и основных показателей состояния безопасности дорожного движения……..……. 6

5.1. Значения основных параметров дорожного движения…..…….. 6

5.2. Значения основных показателей состояния безопасности дорожного движения……. 6

6. Ситуационный план дворовых территорий …….. 7

7. Условные обозначения…….. 8

8. Графические и текстовые материалы, отображающие существующую дорожно-транспортную ситуацию на территории, выбор проектных решений по организации дорожного движения, включая схему расстановки ТСОДД, и спецификации по группам технических средств: 9

1. ИНФОРМАЦИЯ О СОГЛАСОВАНИИ ПРОЕКТА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на дворовой территории Сергиево-Посадского округа Московской области

№ п/п	Наименование согласующего органа / организации	Результат согласования
1		
2		
3		
4		

Настоящий проект организации дорожного движения соответствует требованиям к составу и содержанию документации по организации дорожного движения, утвержденных Приказом Минтранса России № 49 от 18.02.2025, а также документам стандартизации включенных в перечень документов по стандартизации, обязательное применение которых обеспечивает безопасность дорожного движения при его организации на территории Российской Федерации, утвержденный Распоряжением Правительства Российской Федерации от 4 ноября 2017 г. № 2438-Р

.

2. ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения (далее – ПОДД) разработан в рамках выполнения контракта № 126/2025 от 24.03.2025 г. (далее – Контракт) на выполнение работ по разработке проектов организации дорожного движения (ПОДД) на территории Сергиево-Посадского городского округа, заключенным между обществом с ограниченной ответственностью «Алвиком» и Муниципальным бюджетным учреждением «Благоустройство Сергиев Посад».

Целями разработки проекта организации дорожного движения являются:

-обеспечение безопасности дорожного движения;

-упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;

-повышение эффективности использования дорог.

ПОДД разработан в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативными правовыми актами и документами стандартизации в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

Все технические решения, принятые в данном проекте, отвечают требованиям технического задания к Контракту (Приложение №1).

Разработка ПОДД осуществлялась на основе данных полевых работ. Для дворовых территорий выполнена видеосъемка в прямом и обратном направлениях.

ПОДД выполнен в специализированном программном комплексе, который обеспечивает автоматический по километровый подсчет и автоматически формирует ведомости ТСОДД на заданном участке улично-дорожной сети.

ПОДД представлен утверждаемой и обосновывающей частями в соответствие с п. 19 требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения, утвержденных Приказом Минтранса России № 49 от 18.02.2025.

Информация о разработчике ПОДД:

Общество с ограниченной ответственностью «Алвиком»

197345, Санкт-Петербург, ул. Оптиков, д. 52, к. 1, пом. 11-н, каб. 447

тел.: +7 (800) 250-83-50

e-mail: alvikom.spb@mail.ru

3. ЗАДАНИЕ НА РАЗРАБОТКУ ПРОЕКТА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Задание на проектирование изложено в техническом задании к Контракту (приложение № 1 к Контракту). Задание на проектирование представлено в приложении 1 к настоящему ПОДД.

Настоящий ПОДД разработан в соответствии техническим заданием Контракта.

4. ПЕРЕЧЕНЬ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ И ИХ ОПИСАНИЕ

Перечень проектных решений по ОДД, предусмотренных в настоящем ПОДД, представлены в виде таблицы 4.1 и соответствуют п. 30 требований к составу и содержанию документации по ОДД, утвержденных приказом Минтранса России № 49 от 18.02.2025. Каждое отдельное проектное решение отображено в графической части утверждаемой части ПОДД.

Таблица 4.1 – Перечень проектных решений по ОДД

№ п/п	Наименование проектного решения	Краткое описание	Наличие проектного решения
1	Организация движения транспортных средств, в том числе: – организация скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничения скорости движения; – организация движения маршрутных транспортных средств, обустройство остановочных пунктов маршрутных транспортных средств; – организация движения грузовых автомобилей; – организация пропуска или введение ограничений на движение транзитных транспортных средств; – организация одностороннего и реверсивного движения; – обустройство отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе устройство местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройство въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечных профилей участков дорог, размещение искусственных сооружений	Перенос дорожных знаков на расстояния до объекта, к которому они применяются, в соответствие с ГОСТ Р 52289-2019. Перенос дорожных знаков при несоблюдении минимальных расстояний между соседними знаками, регламентированных ГОСТ Р 52289-2019	+
2		Установка дорожных знаков, которые необходимы по условиям ГОСТ Р 52289-2019, при частичном или полном отсутствии существующих знаков	+
3		Обеспечение информирования водителей о приближении к опасному участку дороги или изменении дорожной обстановки установкой предупреждающих знаков в соответствие ГОСТ Р 52289-2019	+
4		Обеспечение информирования водителей об объектах дорожного обустройства установкой информационных знаков в соответствие ГОСТ Р 52289-2019	+
5		Обеспечение информирования водителей о направлениях движения установкой информационных знаков, указывающих направления движения до объектов и расстояния до них, перед перекрестками в соответствие ГОСТ Р 52289-2019	+
6		Обеспечения информирования водителей и местоположении объектов дорожного сервиса установкой знаков сервиса в соответствие ГОСТ Р 52289-2019	+
7		Повышение информативности дорожной обстановки за счет применения направляющих устройств установкой сигнальных столбиков в соответствие с ГОСТ Р 52289-2019 и ГОСТ 33151-2014	+
8		Организация приоритетности проезда на перекрестках автомобильных дорог установкой знаков приоритета на перекрестках дворовых территорий в соответствие ГОСТ Р 52289-2019	+
9		Организация приоритетности проезда на участках с затрудненным встречным разъездом установка знаков приоритета на участках с затрудненным встречным разъездом в соответствие ГОСТ Р 52289-2019	+
10		Организация распределения транспортных потоков по направлениям на перекрестках установкой запрещающих знаков, предписывающих знаков и знаков особых предписаний перед примыканиями и пересечениями в соответствие ГОСТ Р 52289-2019	+
11		Введение ограничений движения по весовым параметрам автомобилей применением запрещающих знаков ограничивающих предельную массу транспортного средства или приходящуюся на ось транспортного средства в соответствие ГОСТ Р 52289-2019	+

№ п/п	Наименование проектного решения	Краткое описание	Наличие проектного решения
12		Введение ограничений движения по геометрическим параметрам автомобилей применением запрещающих знаков ограничивающих высоту, ширину или длину транспортного средства в соответствие ГОСТ Р 52289-2019	+
13		Применение знаков запрещающих обгон на участках дорог с ограниченной видимостью в соответствие ГОСТ Р 52289-2019	+
14		Применение знаков запрещающих стоянку или остановку в соответствие ГОСТ Р 52289-2019 и ПДД РФ	+
15		Применение запрещающих знаков ограничивающих максимальную скорость движения в соответствие ГОСТ Р 52289-2019 по условиям выбора скоростного режима согласно ГОСТ Р 52399-2022 и СП 396.1325800.2018	+
16		Применение знаков особых предписаний, дорожной разметки, указывающих направление движение по полосам, перед перекрестками в соответствие ГОСТ Р 52289-2019. Применение предписывающих или запрещающих знаков перед перекрестками в соответствие ГОСТ Р 52289-2019	+
17		Введение запрета движения грузовых автомобилей по определенным направлениям. Применение информационных знаков, указывающих рекомендуемое направление движения для грузовых автомобилей, перед перекрестком в соответствие ГОСТ Р 52289-2019	+
18		Введение запрета движения для транзитных транспортных потоков по определенным направлениям и организация информирования о необходимом пути движения транзитных потоков	
19		Установка дорожных удерживающих ограждений в соответствие ГОСТ Р 52289-2019 по условиям выбора удерживающей способности	+
20		Организация выделенных полос движения для маршрутного пассажирского транспорта в соответствие ГОСТ Р 52289-2019	
21		Обустройство остановочных пунктов маршрутных транспортных средств всеми необходимыми элементами в соответствие ГОСТ Р 52766-2007	+
22		Организация одностороннего и реверсивного движения в соответствие ГОСТ Р 52289-2019	+
23		Обустройство отдельных участков, пресечений или примыканий в соответствие ГОСТ Р 58653-2019 и СП 396.1325800.2018	+
24		Устройство местных уширений проезжей части в соответствие СП 34.13330.2021, ГОСТ Р 52399-2022 и СП 396.1325800.2018	
25		Устройство дополнительных полос для движения в соответствие СП 34.13330.2021 и СП 396.1325800.2018	
26		Устройство заездных карманов соответствие СП 34.13330.2021 и СП 396.1325800.2018	+
27		Обустройство въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги в соответствие СП 34.13330.2021, ГОСТ Р 58653-2019 и СП 396.1325800.2018	+
28		Обустройство поперечных профилей участков дорог в соответствие ГОСТ Р 52399-2022 и СП 396.1325800.2018	+
29		Размещение искусственных сооружений	
30	Организация движения пешеходов, в том числе обеспечение маршрутов безопасного движения детей к детским образовательным учреждениям, местоположение и обустройство наземных (нерегулируемых,	Устройство пешеходных тротуаров и дорожек в соответствие ГОСТ Р 52766-2007, СП 42.13330.2016, ГОСТ Р 70716-2023	+
31		Установка пешеходных ограничивающих или удерживающих ограждений в соответствие ГОСТ Р 52289-2019	+
32		Установка предупреждающих и запрещающих знаков в соответствие с ГОСТ Р 52289-2019 перед местами	+

№ п/п	Наименование проектного решения	Краткое описание	Наличие проектного решения
	регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройство, обеспечение беспрепятственного передвижения инвалидов	возможного появления детей на проезжей части. Установка пешеходных ограничивающих ограждений в соответствие ГОСТ Р 52289-2019 в местах предотвращения выхода детей на проезжую часть. Устройство пешеходных тротуаров и дорожек в соответствие ГОСТ Р 52766-2007, СП 42.13330.2016, ГОСТ Р 70716-2023 по пути следования детей. Обустройство искусственных неровностей в соответствие ГОСТ Р 52605-2006 перед нерегулируемыми пешеходными переходами расположенными вблизи детских образовательных учреждений	
33		Обустройство пешеходных переходов в одном уровне с проезжей частью дороги в соответствие ГОСТ Р 52766-2007, СП 42.13330.2016, ГОСТ Р 70716-2023, СП 396.1325800.2018	+
34		Обустройство пешеходных переходов в разных уровнях с проезжей частью дороги в соответствие ГОСТ Р 52766-2007, СП 42.13330.2016, ГОСТ Р 70716-2023, СП 396.1325800.2018	
35		Обеспечение беспрепятственного передвижения инвалидов установкой тактильных плиток, организацией занижений тротуара в местах пешеходных переходов, расположение и организация парковочных мест для инвалидов в соответствие СП 59.13330.2020	
36	Организация движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, размещение велосипедных и велопешеходных дорожек, велосипедных полос, мест для стоянки велосипедистов и средств индивидуальной мобильности	Организация движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности в соответсвие ГОСТ Р 52289-2019, ГОСТ Р 52766-2007, СП 42.13330.2016, ГОСТ Р 70716-2023	+
37		Размещение велосипедных и велопешеходных дорожек, велосипедных полос в соответствие ГОСТ Р 52766-2007, СП 42.13330.2016, СП 396.1325800.2018 и ГОСТ 33150-2014	+
38		Размещение мест для стоянки велосипедистов и средств индивидуальной мобильности в соответствие действующим нормативно-правовых актам, а также с учетом необходимого спроса	+
39	Организация движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии)	Обустройство железнодорожных переездов ТСОДД в соответствие ГОСТ Р 52289-2019 и ГОСТ 33151-2014	+
40	Размещение и обустройство парковок (парковочных мест) для автомобильного транспорта	Размещение и обустройство парковок (парковочных мест) для автомобильного транспорта в соответствие ГОСТ Р 52289-2019, СП 396.1325800.2018 и СП 59.13330.2020	+
41	Организация работы светофорных объектов, включая изменение режимов работы светофорной сигнализации, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации и (или) адаптивного управления (при наличии обоснования)	Изменение режимов работы светофорной сигнализации в соответствие ГОСТ Р 52289-2019, ОДМ 218.2.020-2012 и ОДМ 218.6.003-2011	
42		Введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог по условиям ГОСТ Р 52289-2019	
43		Введение координации и (или) адаптивного управления светофорных объектов на пересечениях, примыканиях и участках дорог в соответствие ГОСТ Р 71096-2023	
44	Размещение искусственных дорожных неровностей	Размещение искусственных неровностей в соответствие ГОСТ Р 52605-2006	+

5. ЗНАЧЕНИЯ ОСНОВНЫХ ПАРАМЕТРОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ И ОСНОВНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ СОСТОЯНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

5.1. Значения основных параметров дорожного движения

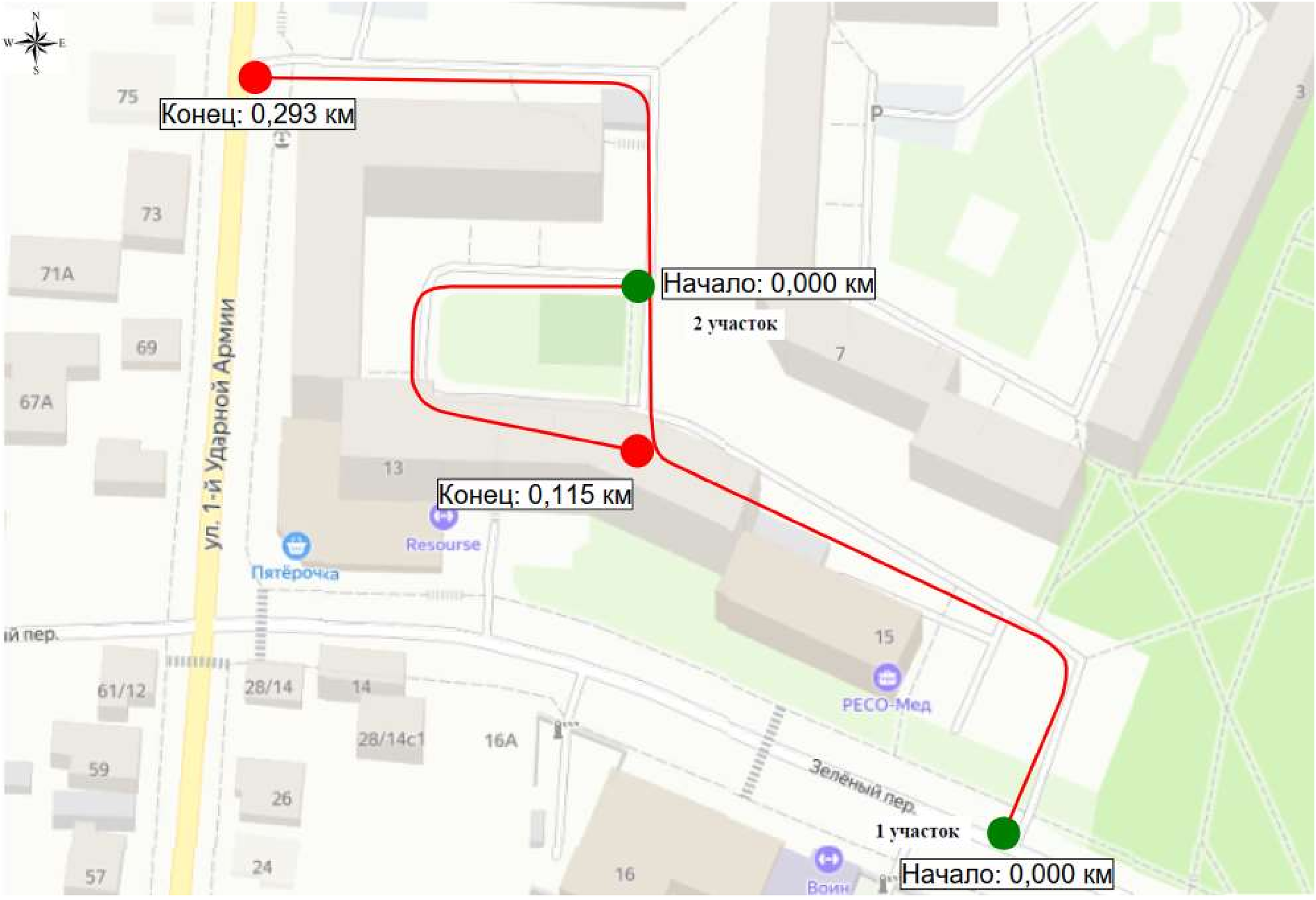
Интенсивность движения дворовой территории, в отношении которой разрабатывается данный ПОДД, соответствует категории, к которой относится рассматриваемая дворовая территория.

5.2. Значения показателей состояния безопасности дорожного движения

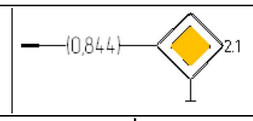
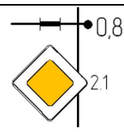
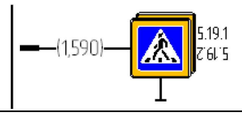
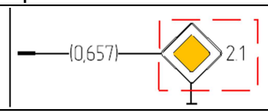
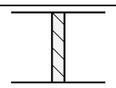
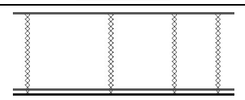
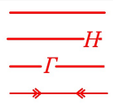
Данные о аварийности взяты из официального сайта Министерства внутренних дел Российской Федерации: http://stat.gibdd.ru/. Работы по разработке ПОДД начаты в августе 2025 года, соответственно анализ причин и условий, способствующих ДТП, проведен для периода с 2022 по 2025 года включительно.

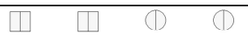
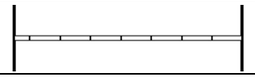
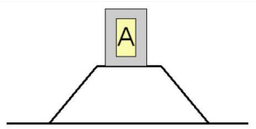
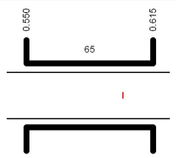
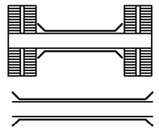
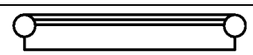
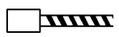
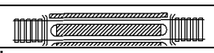
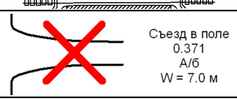
Данные о ДТП на дворовой территории Сергиево-Посадского городского округа за 2022-2025 гг. не выявлены.

6. СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН ДВОРОВОЙ ТЕРРИТОРИИ, В ОТНОШЕНИИ КОТОРОЙ РАЗРАБАТЫВАЕТСЯ ДАННЫЙ ПОДД

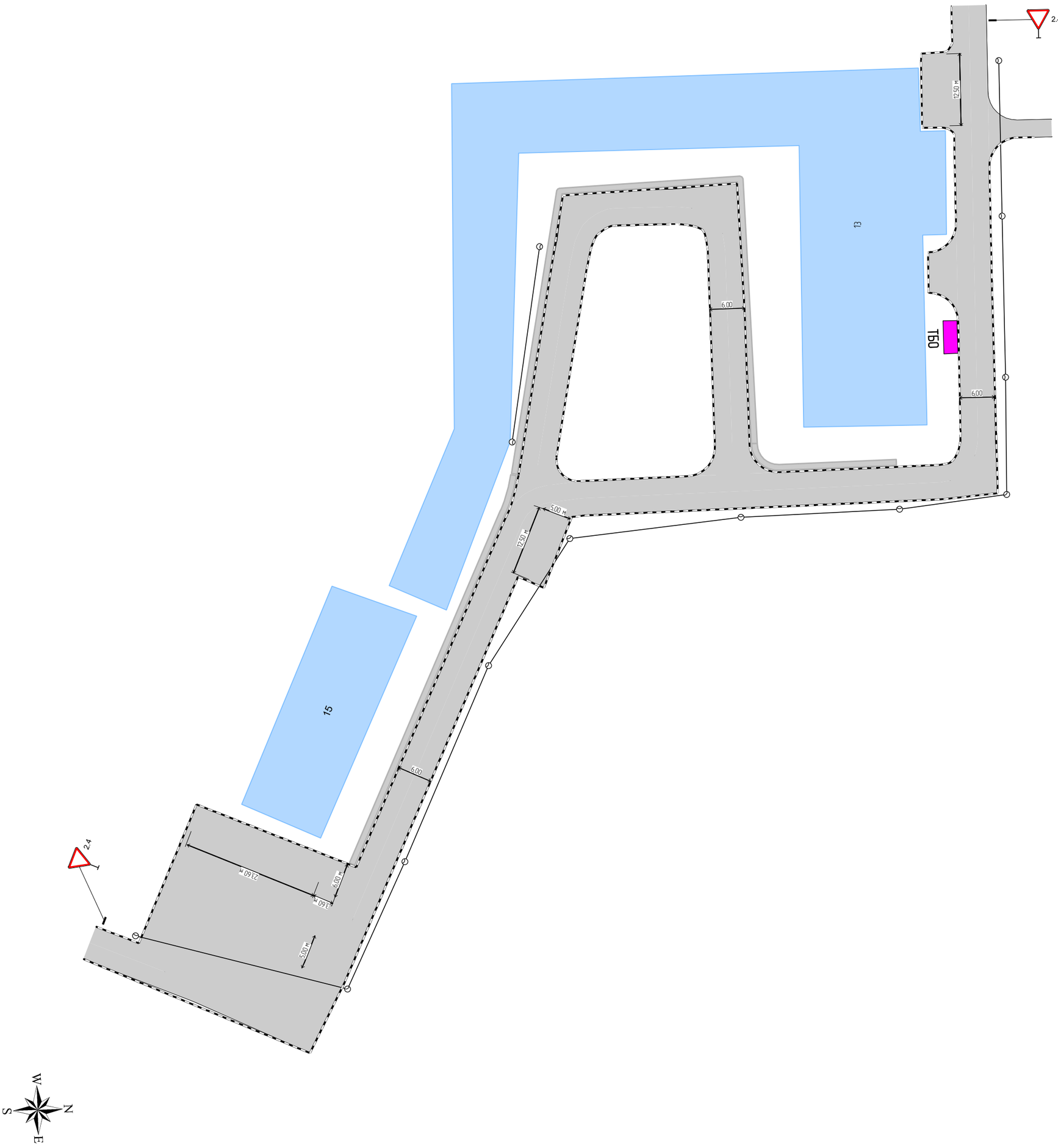


7. УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

	Знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	Знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	Знаки, имеющие двухстороннее исполнение
	Знаки, не относящиеся к проектируемой автомобильной дороге
	Линии разметки
	Светофор пешеходный
	Светофор транспортный
	Ограждения дорожные, металлические
	Парапетные ограждения
	Тросовое ограждений
	Ограждения пешеходные
	Бордюрный камень
	Стационарное электрическое освещение с указанием начального и конечного участка освещения
	Сигнальные столбики
	Искусственная дорожная неровность
	Шумовые полосы
	Трубопровод. Нефтепровод. Газопровод. Линия электропередачи
	Водопропускная труба
	Дорожное зеркало
	Камера фотовидеофиксации нарушений
	Пункт учета интенсивности дорожного движения

	Метеостанция
	Табло переменной информации
	Световозвращатели дорожные
	Пункт весогабаритного контроля
	Остановка общественного транспорта с павильоном, посадочной площадкой и карманом
	Путепроводы/Мост/Эстакада
	Тоннель
	Подземный пешеходный переход. Надземный пешеходный переход
	Тротуар (пешеходная дорожка)
	Граница застройки
	Бетонные дорожные полусферы
	Буфер дорожный
	Шумозащитный экран
	Подпорная стенка
	Шлагбаум, ворота или другие сооружения, ограничивающие проезд
	Железнодорожный переезд
	Нелегитимное примыкание
ЗЕЛЕНЫЙ ЦВЕТ	Обозначение элементов и ТСОДД, которые необходимо установить дополнительно
ДРУГИЕ ЦВЕТА	Обозначение элементов и ТСОДД, которые фактически установлены
КРАСНЫЙ ЦВЕТ	Обозначение элементов и ТСОДД, которые необходимо демонтировать

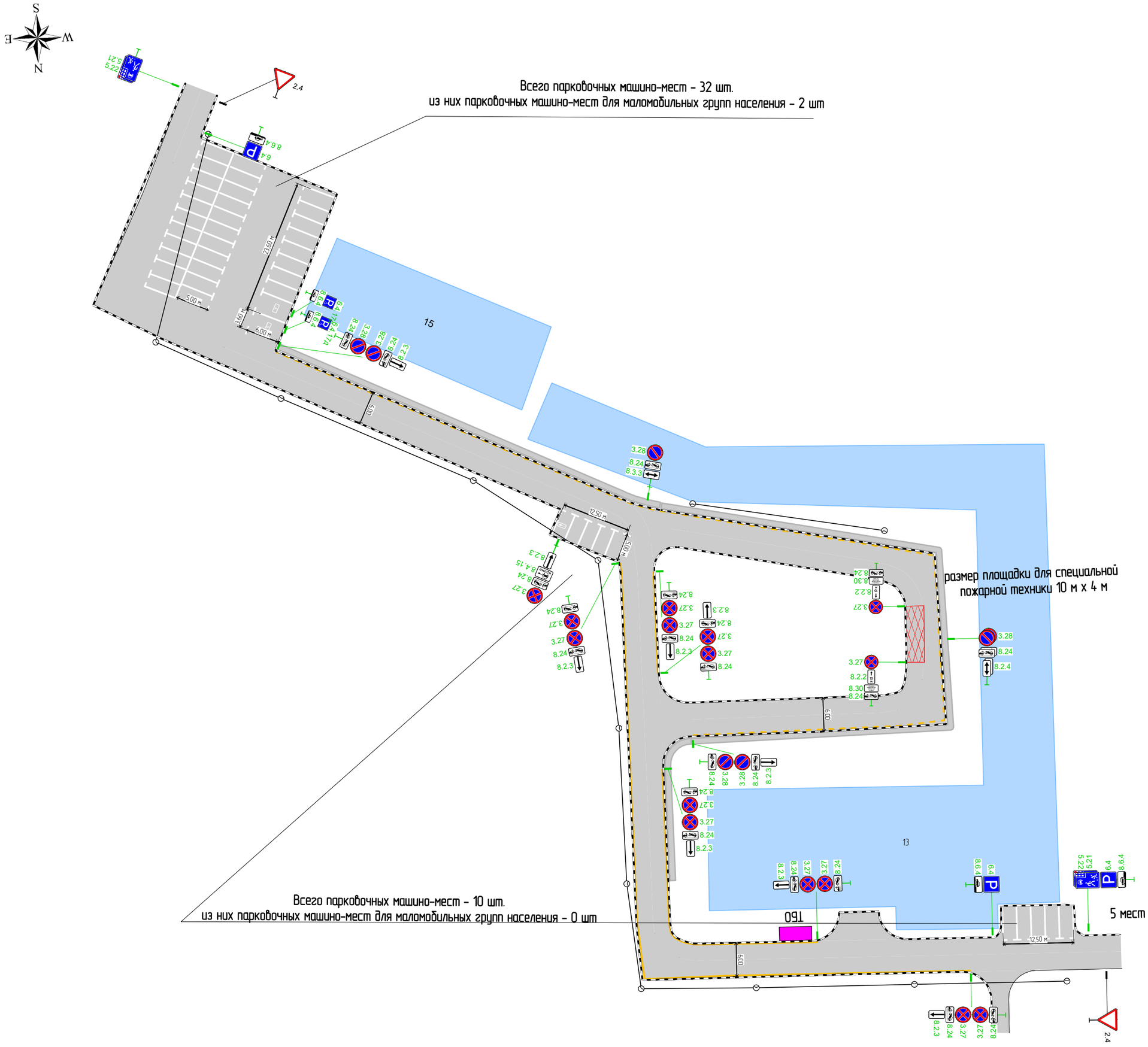
Существующая схема организации дорожного движения



Зеленый пер., д. 13, 15
км 0,000 – км 0,293
1:650

Проектируемая схема организации дорожного движения

Зеленый пер., д. 13, 15
км 0,000 – км 0,293
1:650



Спецификации

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Зеленый пер., д. 13, 15
1 участок

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,008	0,009	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,62	Требуется нанесение
2	0,009	0,046	Слева	27,7		1.1	2,77	Требуется нанесение
3	0,009	0,009	Слева	6,0		1.1	0,62	Требуется нанесение
4	0,010	0,010	Слева	6,0		1.1	0,62	Требуется нанесение
5	0,011	0,011	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
6	0,011	0,011	Слева	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
7	0,012	0,012	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
8	0,013	0,014	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
9	0,014	0,014	Слева	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
10	0,015	0,065	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
11	0,016	0,016	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
12	0,016	0,016	Слева	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
13	0,017	0,065	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
14	0,018	0,019	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
15	0,019	0,019	Слева	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
16	0,021	0,021	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
17	0,021	0,021	Слева	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
18	0,023	0,024	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
19	0,024	0,024	Слева	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
20	0,026	0,052	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
21	0,026	0,026	Слева	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
22	0,028	0,052	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
23	0,029	0,029	Слева	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
24	0,031	0,033	Слева	6,1		1.1	0,65	Требуется нанесение
25	0,033	0,052	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
26	0,035	0,046	Слева	6,2		1.1	0,66	Требуется нанесение
27	0,037	0,046	Слева	5,9		1.1	0,61	Требуется нанесение
28	0,045	0,052	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
29	0,046	0,052	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,62	Требуется нанесение
30	0,059	0,065	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
31	0,059	0,065	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
32	0,059	0,065	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
33	0,059	0,065	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
34	0,059	0,065	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
35	0,059	0,065	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
36	0,060	0,066	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
37	0,063	0,063	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
38	0,063	0,063	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
39	0,124	0,124	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
40	0,125	0,125	Справа		1	1.24.5	1,94	Требуется нанесение
41	0,126	0,126	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
42	0,129	0,129	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
43	0,131	0,131	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
44	0,135	0,141	Справа	5,2		1.1	0,56	Требуется нанесение
45	0,137	0,142	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
46	0,142	0,266	Справа	131,6		1.4	13,16	Требуется нанесение
47	0,144	0,162	Слева	18,0		1.4	1,80	Требуется нанесение
48	0,179	0,239	Слева	55,7		1.4	5,57	Требуется нанесение
49	0,272	0,272	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,62	Требуется нанесение
50	0,274	0,274	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
51	0,277	0,277	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
52	0,279	0,279	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
53	0,282	0,282	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
54	0,284	0,284	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,62	Требуется нанесение

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Зеленый пер., д. 13, 15
2 участок

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,006	0,078	Справа	196,6		1.10	9,83	Требуется нанесение
2	0,053	0,063	Слева	10,0		1.60.3	8,43	Требуется нанесение

Итоги по всем дорогам

Итого	
Статус	**Площадь, м²**
Требуется нанесение	74,26

Спецификация дорожных знаков

Зеленый пер., д. 13, 15
1 участок

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		1
3.27	Остановка запрещена	I	Слева	Требуется установка		8
3.27	Остановка запрещена	I	Справа	Требуется установка		5
3.28	Стоянка запрещена	I	Слева	Требуется установка		2
5.21	Жилая зона	I	Слева	Требуется установка		1
5.21	Жилая зона	I	Справа	Требуется установка		1
5.22	Конец жилой зоны	I	Слева	Требуется установка		1
5.22	Конец жилой зоны	I	Справа	Требуется установка		1
6.4	Парковка (парковочное место)	I	Слева	Требуется установка		5
8.2.3	Зона действия	I	Слева	Требуется установка		5
8.2.3	Зона действия	I	Справа	Требуется установка		3
8.4.15	Кроме вида транспортного средства	I	Справа	Требуется установка		1
8.6.4	Способ постановки транспортного средства на стоянку	I	Слева	Требуется установка		5
8.24	Работает эвакуатор	I	Слева	Требуется установка		10
8.24	Работает эвакуатор	I	Справа	Требуется установка		5

Спецификация дорожных знаков

Зеленый пер., д. 13, 15
2 участок

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
3.28	Стоянка запрещена	I	Справа	Требуется установка		4

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
8.2.3	Зона действия	I	Справа	Требуется установка		1
8.2.4	Зона действия	I	Справа	Требуется установка		2
8.24	Работает эвакуатор	I	Справа	Требуется установка		4

Итоги по всем дорогам

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
2.4	II		Установлен	2
3.27	I		Требуется установка	13
3.28	I		Требуется установка	6
5.21	I		Требуется установка	2
5.22	I		Требуется установка	2
6.4	I		Требуется установка	5
8.2.3	I		Требуется установка	9
8.2.4	I		Требуется установка	2
8.4.15	I		Требуется установка	1
8.6.4	I		Требуется установка	5
8.24	I		Требуется установка	19

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Зеленый пер., д. 13, 15
1 участок

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ3.30	Дорожный знак	Высота 3,000 м Диаметр 0,070 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМ3.35	Дорожный знак	Высота 3,500 м Диаметр 0,070 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМ3.45	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Зеленый пер., д. 13, 15
2 участок

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ3.45	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Зеленый пер., д. 13, 15
1 участок

Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	56,00
Дорожные знаки, шт.	Установить	53

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Зеленый пер., д. 13, 15
2 участок

Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	18,26
Дорожные знаки, шт.	Установить	11

Итоги по всем дорогам

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	74,26
Дорожные знаки, шт.	Установить	64

Спецификация размещения бортового камня (бордюра)

Зеленый пер., д. 13, 15
1 участок

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Статус
1	0,000	0,270	Правая кромка	292,6	0,2	Бетон	Установлено
2	0,000	0,066	Левая кромка	137,7	0,2	Бетон	Установлено
3	0,140	0,140	Левая кромка	33,6	0,2	Бетон	Установлено
4	0,243	0,292	Левая кромка	132,1	0,2	Бетон	Установлено

Спецификация размещения бортового камня (бордюра)

Зеленый пер., д. 13, 15
2 участок

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Статус
1	0,006	0,114	Правая кромка	124,8	0,2	Бетон	Установлено
2	0,006	0,110	Левая кромка	95,4	0,2	Бетон	Установлено

Итоги по всем дорогам

Итого	
Статус	**Длина, м**
Установлено	816,3