

Утвержден
распоряжением администрации
Сергиево-Посадского городского
округа
от _____ № _____

Разработчик
ООО «Инвест Проект»

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО
ЗНАЧЕНИЯ СЕРГИЕВО – ПОСАДСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**ТОМ 21 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО АДРЕСУ:
СЕРГИЕВ ПОСАД, УЛИЦА 1-Й УДАРНОЙ АРМИИ»**

ИП-0606/223-ПОДД-Т21

Том 21

Экз. № _____

Тех. архив № _____



Общество с ограниченной ответственностью «Инвест Проект»

107497, г. Москва, ул. Монтажная, д. 9, строен. 1, этаж 3, помещение IV, комната 16, офис 78
тел. 8 (499) 964-68-04; E-mail: info@investproekt.pro
ОКПО 28684520; ОГРН 1187746515549; ИНН 9718103425; КПП 771801001

Утверждаю

« ____ » _____ 2025г.

Разработчик
ООО «Инвест Проект»

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ СЕРГИЕВО – ПОСАДСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

ТОМ 21 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО АДРЕСУ:
СЕРГИЕВ ПОСАД, УЛИЦА 1-Й УДАРНОЙ АРМИИ»

ИП-0606/223-ПОДД-Т21

Том 21

Генеральный директор



Москва 2025 г.

А.В. Железняк

Условные обозначения
Схемы производства работ



- существующие тротуары;



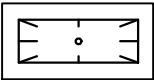
- проектируемые тротуары;



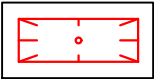
- демонтируемые тротуары;



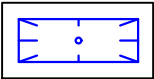
- газоны;



- существующий павильон автобусной остановки общественного транспорта;



- проектируемый павильон автобусной остановки общественного транспорта;



- демонтируемый павильон автобусной остановки общественного транспорта;



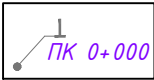
- существующие опоры освещения;



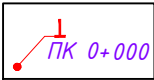
- проектируемые опоры освещения;



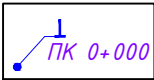
- демонтируемые опоры освещения;



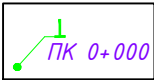
- стойка дорожного знака существующая;



- стойка дорожного знака проектируемая;



- стойка дорожного знака демонтируемая;



- стойка дорожного знака смежного проекта;



- существующий дорожный знак;



- проектируемый дорожный знак;



- демонтируемый дорожный знак;



- существующий дорожный знак смежного проекта;



3 ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Разработка настоящего проекта потребовала детального изучения транспортно-планировочных характеристик объекта проектирования, существующих размеров движения транспорта и пешеходов, особенностей организации движения на прилегающей территории и других факторов, необходимых для обеспечения безопасного движения транспорта и пешеходов при эксплуатации объекта. Настоящий проект организации дорожного движения выполнен в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» и иной нормативной документацией, приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 30.07.20 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».

Расстановка технических средств организации дорожного движения на период эксплуатации объекта представлена на соответствующей схеме в составе настоящей документации.

Разметку проезжей части наносить в соответствии с проектом. Нанесение продольной разметки, стрелок, цифр и элементов поперечной разметки производить термопластиком со стеклошариками. При нанесении линий разметки их отклонение от проектного положения не должно превышать 5 см. Отклонение размеров линий разметки от требования ГОСТ Р 51256 не должно превышать: 1 см – по ширине линий; 5 см – по длине штрихов и разрывов. Разметка не должна выступать над проезжей частью более чем на 6 мм. Коэффициент сцепления горизонтальной разметки в любой период эксплуатации не должен отличаться более чем на 25 % от значения коэффициента сцепления покрытия, на котором эта разметка нанесена. Разметка, выполненная термопластиком должна обладать функциональной долговечностью не менее одного года, а лакокрасочными материалами – не менее 6 месяцев.

Ширину линий разметки принимают в соответствии с таблицей 1.

Т а б л и ц а 1

Число полос движения	Наличие разделительной полосы	Разделение потоков противоположных направлений					Обозначение полос движения			Обозначение края проезжей части	Запрещение остановки и стоянки
		1.1	1.3	1.5; 1.6	1.9	1.11	1.1; 1.5; 1.6; 1.7	1.9	1.11	1.2	1.4
2	Нет	0,10	-	0,10	-	0,10	0,10	-	0,10	0,10	0,10
3	Нет	0,15	-	0,15	-	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
4 или 5	Нет	-	0,15	-	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15

Схемой организации движения предусматривается установка дорожных знаков II типоразмера со светоотражающей пленкой типа «Б» в соответствии с ГОСТ Р 52289 и ГОСТ Р 52290. Элементы изображения черного и серого цветов знаков не должны обладать световозвращающим эффектом.

Знаки устанавливаются на оцинкованных стойках диаметром 76 мм. Расстояние от нижнего края знака до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289, должно быть в соответствии с рисунком 3:

- от 2 до 4 м – при установке сбоку от проезжей части;
- от 3 до 4 м – на конструктивно выделенной разделительной полосе шириной менее 3 м;
- от

При установке дорожного знака на тротуаре вместо грунта в верхней части скважины или котлована у стойки дорожного знака должен быть уложен слой песчано-битумной смеси толщиной не менее 50мм.

Там, где бурение и бетонирование невозможны либо нецелесообразны, например, внутри помещений, знаки устанавливаются на существующие конструкции, такие как колонны здания и пр.

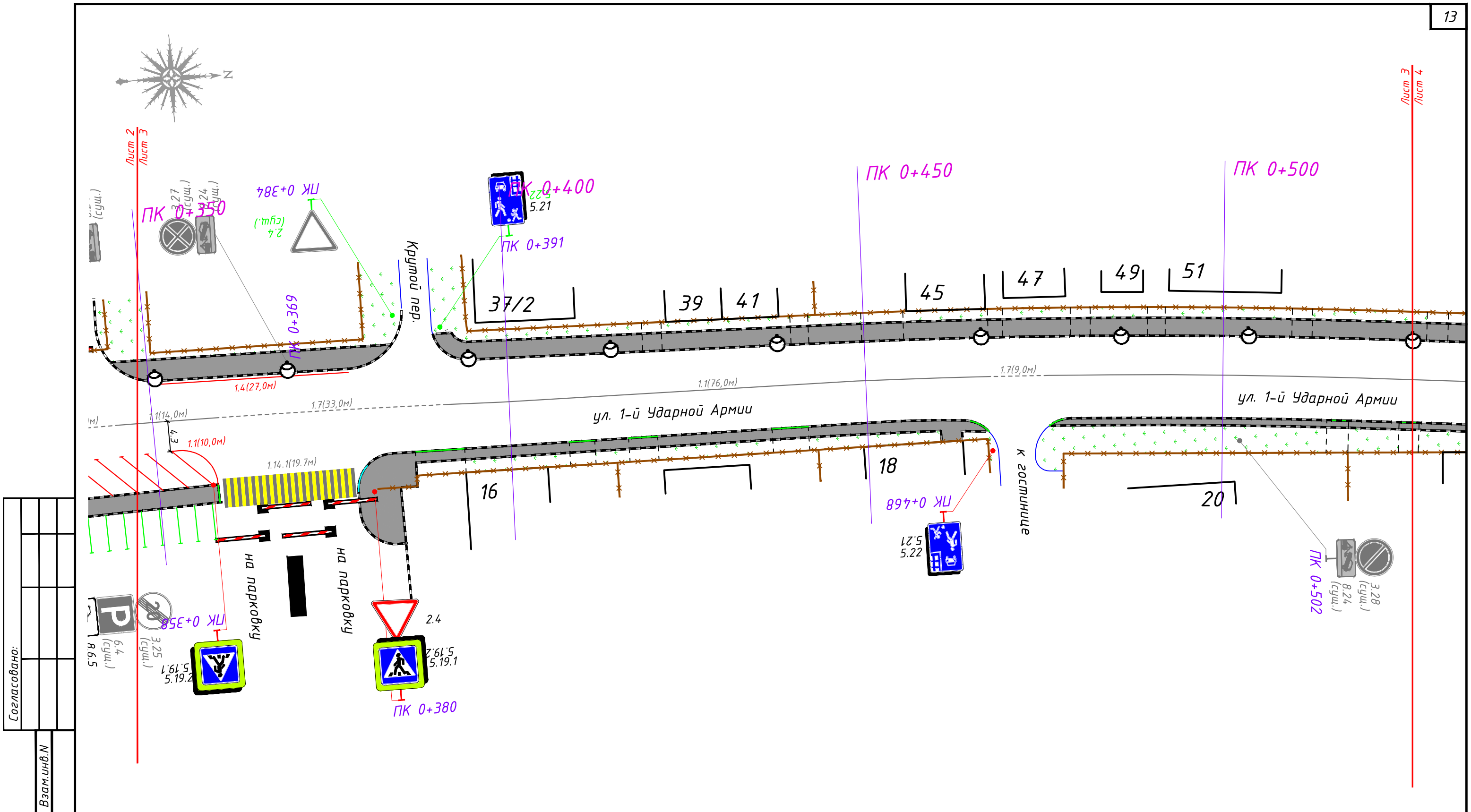
Дорожные знаки рекомендуется изготавливать на алюминиевой основе с применением алмазной пленки, сроком службы не менее 10 лет, обеспечивающей значения коэффициентов световозвращения не менее значений, указанных в таблице №2.

Т а б л и ц а 2					
Цвет материала	Угол наблюдения – 20'				
	Угол освещения				
	5	10	20	30	40
Белый	300	210	150	110	70
Желтый	180	110	90	70	50
Оранжевый	160	95	80	64	30
Красный	60	35	30	24	15
Зеленый	30	24	20	15	8
Синий	15	11	9	7	4

Применение современных высокоэффективных материалов создаст условия для надежной работы элементов «системы» при любых дорожно-транспортных и погодных условиях.

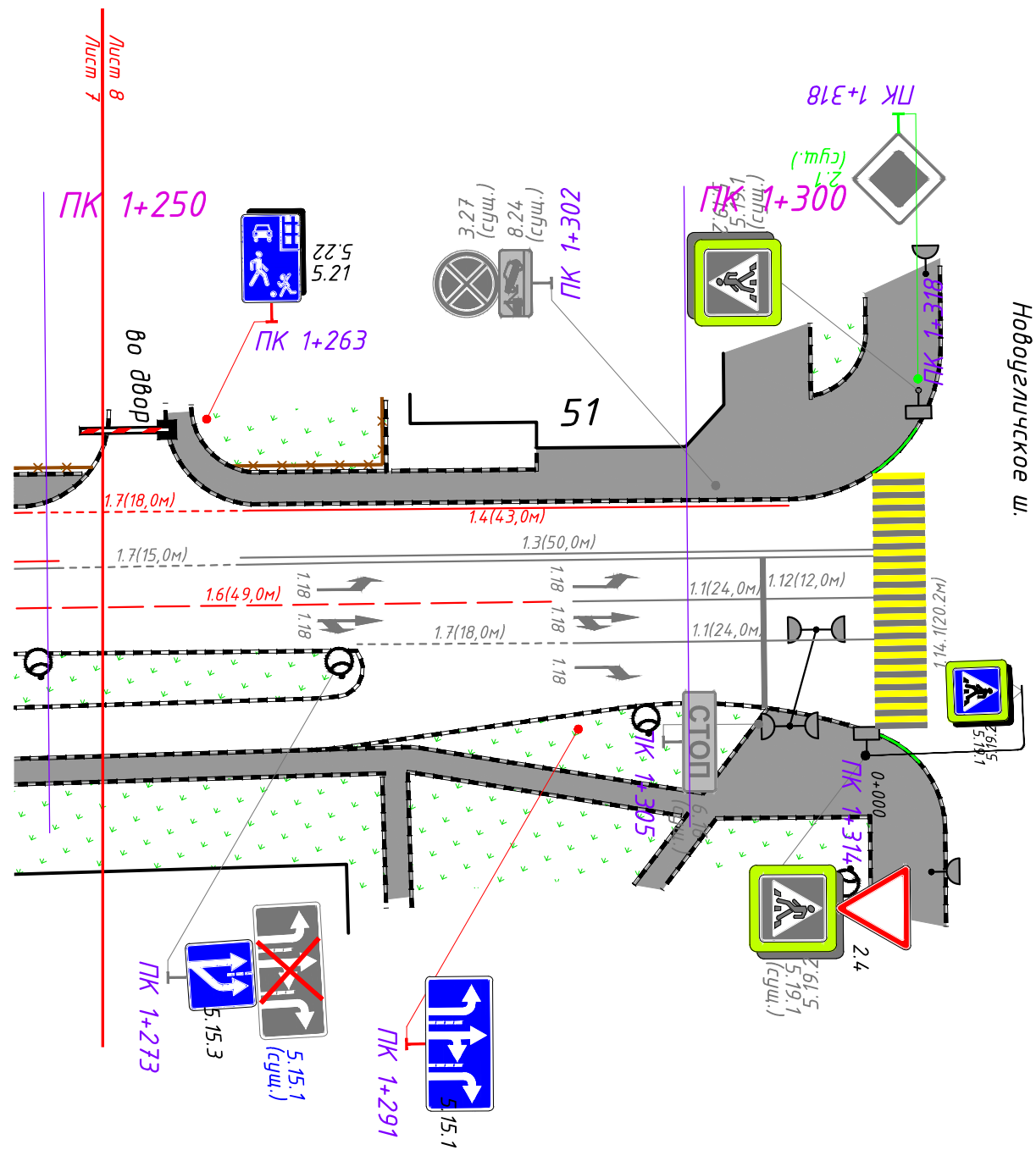
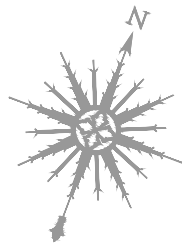
Конструкции и детали крепления (хомуты, бандаж, болты, гайки и т.п.) для установки знаков должны отвечать ветровым нагрузкам в соответствии с требованиями СНиП 2.01.07-85 «Нагрузки и воздействия».

Взам.инв.№.		
Подп. и дата		
Инв.№.подл.		



Согласовано:					
Инв. N. подл.	Взам. инв. N				
	Подпись и дата				

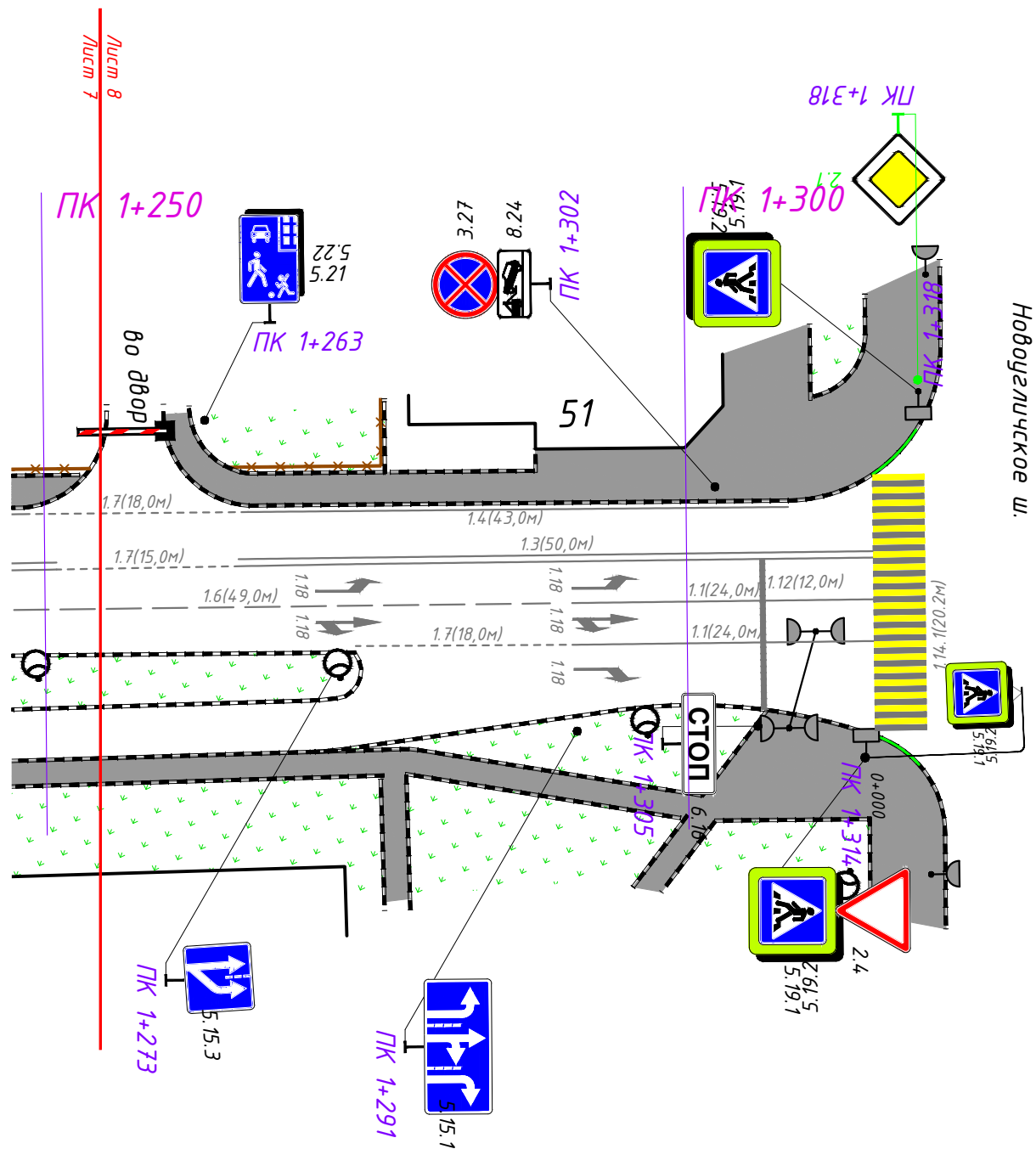
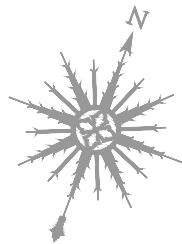
						ИП-0606/223-ПОДД-Т21-ПОД			
						Проект организации дорожного движения автомобильных дорог общего пользования местного значения Сергиево-Посадского г.о. Московской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: Сергиев Посад, улица 1-й Ударной Армии	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Ликсутин	8		Виктор	06.23		П	3	8
Пров.	Михайлина	8		Михаил	06.23				



1:500

Согласовано:				Взам.инв.Н		Подпись и дата		Инв.Н.подл.	

						ИП-0606/223-ПОДД-Т21-ПОД					
						Проект организации дорожного движения автомобильных дорог общего пользования местного значения Сергиево-Посадского г.о. Московской области					
Изм. Кол.уч Лист N док. Подп. Дата						Проект организации дорожного движения по адресу: Сергиев Посад, улица 1-й Ударной Армии	Стадия	Лист	Листов		
Разраб. Ликсютин 06.23							П	8	8		
Пров. Михайлина 06.23						Проектируемая схема организации дорожного движения		ИНВЕСТ ПРОЕКТ			



1:500

Согласовано:				Взам.инв.Н		Подпись и дата		Инв.Н.подл.	

						ИП-0606/223-ПОДД-Т21-СОД			
						Проект организации дорожного движения автомобильных дорог общего пользования местного значения Сергиево-Посадского г.о. Московской области			
Изм. Кол.уч Лист N док. Подп. Дата						Проект организации дорожного движения по адресу: Сергиев Посад, улица 1-й Ударной Армии	Стадия	Лист	Листов
Разраб. Ликсутин 06.23							П	8	8
Пров. Михайлина 06.23						Схема организации дорожного движения на период эксплуатации			
						ИНВЕСТИЦИОННЫЙ ПРОЕКТ			

- сплошные линии	0,000
- прерывистые линии	0,000
- поперечная разметка	0,000
- сплошные линии ООТ	0,000
Общий объём линий регулирования, приведенный к линии 1,1 шириной 10 см, п.м	520,245

П р и м е ч а н и е: для прерывистых линий регулирования общий объем определяется с учетом промежутков между элементами (штрихами)

Спецификация наличия искусственных неровностей

№ п/п	Месторасположение, км+м	Материал	Соответствие требованиям	Размеры, м
2	0 + 202	монолитная асфальтобетонная	требуется строительство	Длина-14.4 Ширина-3.0
3	0 + 270	монолитная асфальтобетонная	соответствует	Длина-10.4 Ширина-3.0
4	0 + 606	монолитная асфальтобетонная	соответствует	Длина-10.4 Ширина-3.0
5	0 + 636	монолитная асфальтобетонная	соответствует	Длина-10.4 Ширина-3.0
6	0 + 858	монолитная асфальтобетонная	соответствует	Длина-10.4 Ширина-3.0
7	0 + 909	монолитная асфальтобетонная	соответствует	Длина-10.4 Ширина-3.0
8	1 + 68	монолитная асфальтобетонная	соответствует	Длина-10.4 Ширина-3.0
9	1 + 97	монолитная асфальтобетонная	соответствует	Длина-10.4 Ширина-3.0

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата

ИП-0606/223-ПОДД-Т21.ВТС