

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
(ОБОСНОВЫВАЮЩАЯ ЧАСТЬ)**

на дворовую территорию
«Новоугличское шоссе, д.51Б, 57, 59, 63, 61»
Сергиево-Посадского городского округа Московской области

Владелец дворовой территорий:
Администрация Сергиево-
Посадского городского округа

РАЗРАБОТАНО:

ООО «Алвиком»
(организация)

Генеральный директор
(должность)

_____/ Д.В. Миронов
(подпись) (Ф.И.О.)

« ____ » _____ 2025 г.

СОДЕРЖАНИЕ

1. Введение.....	3
1. Результаты анализа дорожно-транспортной ситуации.....	4
1.1. Характеристика территории в отношении которой разрабатывается проект организации дорожного движения (ситуационный план)	4
1.2. Характеристики дворовых территорий	5
1.3. Результаты анализа существующей организации дорожного движения транспортных средств и пешеходов	5
1.4. Результаты анализа размещения и состояния существующих технических средств организации дорожного движения	6
1.5. Результаты анализа основных параметров дорожного движения	6
1.6. Результаты анализа причин и условий, способствующих дорожно-транспортным происшествиям	6
1.7. Результаты оценки технического состояния дворовых территорий	6
2. Описание варианта проектных решений по организации дорожного движения	7
2.1. Отображение существующей дорожной обстановки	7
2.2. Описание принципиальных проектных решений	7
2.3. Перечень проектных решений по организации дорожного движения и их описание	8
2.4. Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения	12
2.5. Ведомость объемов строительно-монтажных работ.....	13
3. Обоснование утверждаемого варианта проектного решения	13

1. ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения (далее – ПОДД) разработан в рамках выполнения контракта № 126/2025 от 24.03.2025 г. (далее – Контракт) на выполнение работ по разработке проектов организации дорожного движения (ПОДД) на территории Сергиево-Посадского городского округа, заключенным между обществом с ограниченной ответственностью «Алвиком» и Муниципальным бюджетным учреждением «Благоустройство Сергиев Посад».

Целями разработки проекта организации дорожного движения являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения;
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- повышение эффективности использования дорог.

ПОДД разработан в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативными правовыми актами и документами стандартизации в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

Все технические решения, принятые в данном проекте, отвечают требованиям технического задания к Контракту (Приложение №1).

Разработка ПОДД осуществлялась на основе данных полевых работ.

Для автомобильных дорог выполнена видеосъемка в прямом и обратном направлениях.

ПОДД выполнен в специализированном программном комплексе, который обеспечивает автоматический по километровой подсчет и автоматически формирует ведомости ТСОДД на заданном участке улично-дорожной сети.

ПОДД представлен утверждаемой и обосновывающей частями в соответствии с п. 19 требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения, утвержденных Приказом Минтранса России № 49 от 18.02.2025.

Информация о разработчике ПОДД:

Общество с ограниченной ответственностью «Алвиком»

197345, Санкт-Петербург, ул. Оптиков, д. 52, к. 1, пом. 11-н, каб. 447

тел.: +7 (800) 250-83-50

e-mail: alvikom.spb@mail.ru

В настоящей части ПОДД приняты следующие сокращения:

БДД – безопасность дорожного движения;

ДТП – дорожно-транспортные происшествия;

ОДД – организации дорожного движения;

ПОДД – проект организации дорожного движения;

ТСОДД – технические средства организации дорожного движения.

1. РЕЗУЛЬТАТЫ АНАЛИЗА ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ

1.1. Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается проект организации дорожного движения (ситуационный план)

Дворовая территория расположена на территории Сергиево-Посадского городского округа Московской области, которая относится ко II дорожно-климатической зоне по СП 42.13330.2016 и к Южному климатическому району строительства по СП 131.13330.2012.

Сергиево-Посадский городской округ расположен на северо-востоке Московской области, в 70 км от столицы России.

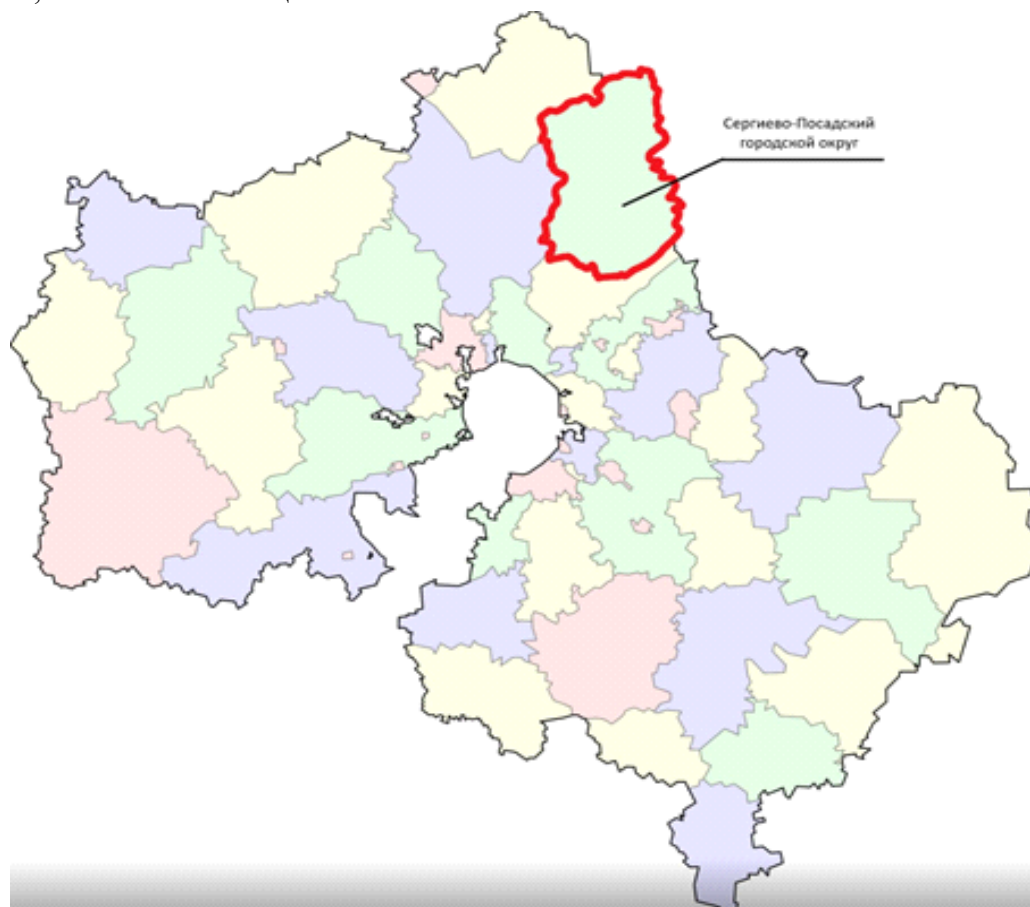


Рис. 1.1.1 – Границы Сергиево-Посадского городского округа

Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (рисунок 1.1.2).

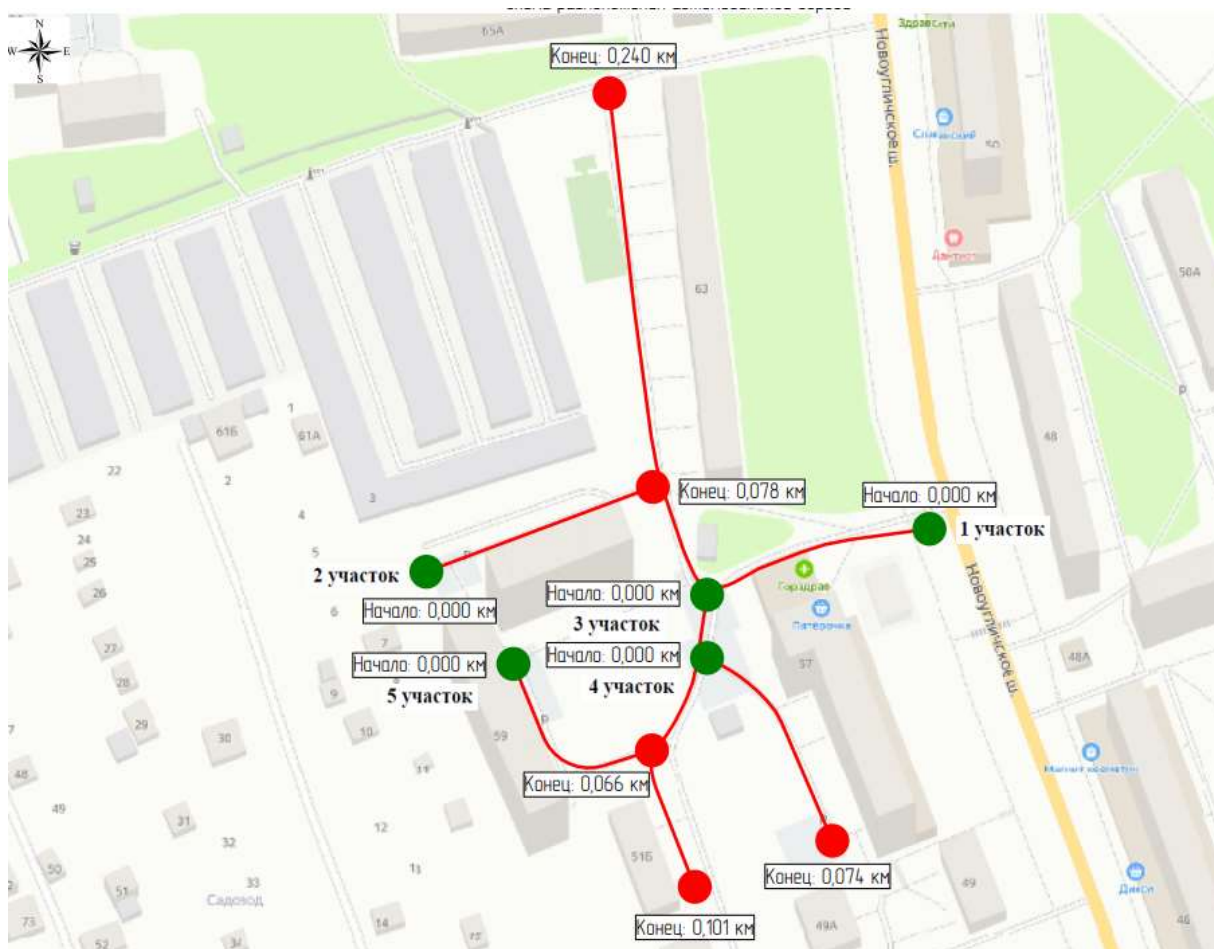


Рис. 1.1.2 – Ситуационный план на дворовую территорию Сергиево-Посадского городского округа Московской области

1.2. Характеристики дворовых территорий

Дворовые территории Сергиево-Посадского городского округа Московской области характеризуются разнообразием типов покрытий, протяжённостью и уровнем значимости. Они включают межмуниципальные и местные дороги, обеспечивающие транспортную доступность населённых пунктов и связь с крупными магистралями.

Дворовая территория, в отношении которой разрабатывается данный ПОДД является дворовой территорией находящейся во владении администрации Сергиево-Посадского городского округа Московской области.

1.3. Результаты анализа существующей организации дорожного движения транспортных средств и пешеходов

Результаты анализа существующей организации дорожного движения на дворовых территориях Сергиево-Посадского городского округа приведены в таблице 1.3.1.

Таблица 1.3.1 – Результаты анализа существующей организации дорожного движения транспортных средств и пешеходов

№ п/п	Параметр	Результат анализа
1	Количество полос движения	Автомобильное движение осуществляется по внутриквартальным проездам, состоящих из 1-2 полос в одном направлении
2	Искусственные дорожные неровности	Имеются на дворовых территориях
3	Пешеходное движение	Тротуары и пешеходные переходы присутствуют на дворовых территории
4	Инфраструктура для велосипедного движения, в том числе и средств индивидуальной мобильности	Инфраструктура для велосипедного движения развита не на всей территории Сергиево-Посадского городского округа, а лишь на некоторых автомобильных дорогах – как велосипедная и вело-пешеходная дорожка. Инфраструктура для средств индивидуальной мобильности реализована не в полной мере.
5	Уровень соответствия применения существующих ТСОДД требованиям ГОСТ Р 52289-2019	Удовлетворительный.

1.4. Результаты анализа размещения и состояния существующих технических средств организации дорожного движения

Существующие ТСОДД размещены преимущественно в соответствии с нормативными требованиями. Состояние ТСОДД – преимущественно хорошее и удовлетворительное. Недостатки параметров эксплуатационного состояния ТСОДД и внутриквартальных проездов выявлены в соответствии с ГОСТ Р 50597-2017. Схема размещения существующих ТСОДД представлена в графической части проекта.

1.5. Результаты анализа основных параметров дорожного движения

Интенсивность движения дворовой территории, в отношении которой разрабатывается данный ПОДД, соответствует категории, к которой относится рассматриваемая дворовая территория.

1.6. Результаты анализа причин и условий, способствующих дорожно-транспортным происшествиям

Данные о аварийности взяты из официального сайта Министерства внутренних дел Российской Федерации: <http://stat.gibdd.ru/>. Работы по разработке ПОДД начаты в августе 2025 года, соответственно анализ причин и условий, способствующих ДТП, проведен для периода с 2022 по 2025 года включительно.

Данные о ДТП на дворовой территории Сергиево-Посадского городского округа за 2022-2025 гг. не выявлены.

1.7. Результаты оценки технического состояния дворовой территории

Дворовая территория Сергиево-Посадского городского округа, в отношении которой подготовлен данный ПОДД, находится в удовлетворительном состоянии.

2. ОПИСАНИЕ ВАРИАНТА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

2.1. Отображение существующей дорожной обстановки

Наличие на схемах примыканий, пересечений и съездов не подтверждает законность их размещения в соответствии со ст. 20 Федерального закона № 257-ФЗ от 18.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и служит исключительно для организации дорожного движения. В целях обеспечения информативности на схемах не отображены все подъезды к частным домам.

Для существующих дорожных ограждений уровень удерживающей способности обозначен в соответствии значениями, указанными в таблицах 15, 16, 18 и 19 ГОСТ Р 52289-2019. Классификация ограждений принята по ГОСТ 33127-2024.

Дорожные знаки на примыканиях были указаны в меньшем масштабе в целях информативности схем.

2.2. Описание принципиальных проектных решений

Разработка схемы дислокации осуществлена в соответствии с действующей нормативной документацией на территории Российской Федерации, требованиями технического задания и фактической дислокацией ТСОДД.

При разработке проектного решения был учтен важный фактор наличия туристических маршрутов на территории Сергиево-Посадского городского округа, что обусловило акцентированное внимание на повышение обеспечения информативности при изменении дорожной ситуации и навигации до мест социального притяжения, и туристических мест.

При устройстве тротуаров и пешеходных дорожек в населенных пунктах, необходимо учитывать требования СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений». На участках дороги с переходным типом покрытия проектом не предусмотрено устройство тротуаров (пешеходных дорожек) в соответствии с п. 4.5.1.1 ГОСТ Р 52766-2007. При изменении типа покрытия на твердое, следует предусмотреть устройство тротуаров (пешеходных дорожек) в соответствии

с нормативными требованиями.

При устройстве тротуаров, предусмотренных данным проектом в зоне пешеходных переходов, надлежит выполнить конструктив в соответствии со схемой, обозначенной на рисунке 2.2.1. При монтаже бордюрного камня предусмотреть устройство водоотвода с поверхности проезжей части, в зоне расположения пешеходных переходов предусмотреть занижение бордюрного камня.

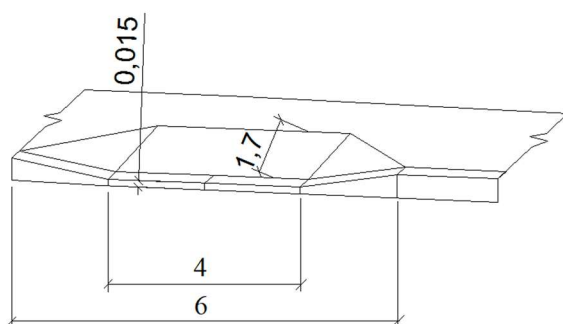


Рис. 2.2.1 – Конструктив занижения бордюрного камня на примыканиях в зоне расположения

В проекте приняты следующие минимальные расстояния видимости согласно таблице 4 ГОСТ Р 52289-2019, обеспечивающие безопасность движения, с учетом условия фактической возможности движения 85 % транспортных средств с заданной скоростью:

- 170 м для участков дороги, расположенных в границах населенных пунктов, а также на участках, расположенных вне границ населенных пунктов, но не имеющих твердое покрытие;
- 300 м для участков дороги, расположенных вне границ населенных пунктов.

Для проектируемых ограждений использованы требования действующих документов стандартизации, удерживающая способность указана не менее минимальных значений, исходя из условий применения ограждений по ГОСТ Р 52289-2019. В качестве условий к применению дорожных ограждений приняты дорожные условия, указанные в п. 8.1 ГОСТ Р 52289-2019.

2.3. Перечень проектных решений по организации дорожного движения и их описание

Перечень проектных решений по ОДД предусмотренных в настоящем ПОДД представлены в виде таблицы 2.3.1 и соответствуют п. 30 требований к составу и содержанию документации по ОДД, утвержденных приказом Минтранса России № 49 от 18.02.2025. Каждое отдельное проектное решение отображено в графической части утверждаемой части ПОДД.

Таблица 2.3.1 – Перечень проектных решений по ОДД

№ п/п	Наименование проектного решения	Краткое описание	Наличие проектного решения
1	Организация движения транспортных средств, в том числе: – организация скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничения скорости движения;	Перенос дорожных знаков на расстояния до объекта, к которому они применяются, в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019. Перенос дорожных знаков при несоблюдении минимальных расстояний между соседними знаками, регламентированных ГОСТ Р 52289-2019	+
2	– организация движения маршрутных транспортных средств, обустройство остановочных пунктов маршрутных транспортных средств;	Установка дорожных знаков, которые необходимы по условиям ГОСТ Р 52289-2019, при частичном или полном отсутствии существующих знаков	+
3	– организация движения грузовых автомобилей;	Обеспечение информирования водителей о приближении к опасному участку дороги или изменении дорожной обстановки установкой предупреждающих знаков в соответствии ГОСТ Р 52289-2019	+
4	– организация пропуска или введение ограничений на движение транзитных транспортных средств;	Обеспечение информирования водителей об объектах дорожного обустройства установкой информационных знаков в соответствии ГОСТ Р 52289-2019	+
5	– организация одностороннего и реверсивного движения;	Обеспечение информирования водителей о направлениях движения установкой информационных знаков, указывающих направления движения до объектов и расстояния до них, перед перекрестками в соответствии ГОСТ Р 52289-2019	+
6	– обустройство отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе устройство местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройство въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечных профилей участков дорог, размещение искусственных сооружений	Обеспечения информирования водителей и местоположении объектов дорожного сервиса установкой знаков сервиса в соответствии ГОСТ Р 52289-2019	+
7		Повышение информативности дорожной обстановки за счет применения направляющих устройств установкой сигнальных столбиков в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 и ГОСТ 33151-2014	+
8		Организация приоритетности проезда на перекрестках автомобильных дорог установкой знаков приоритета на перекрестках автомобильных дорог в соответствии ГОСТ Р 52289-2019	+
9		Организация приоритетности проезда на участках с затрудненным встречным разъездом установка знаков приоритета на участках с затрудненным встречным разъездом в соответствии ГОСТ Р 52289-2019	+
10		Организация распределения транспортных потоков по направлениям на перекрестках установкой запрещающих знаков, предписывающих знаков и знаков особых предписаний перед примыканиями и пересечениями в соответствии ГОСТ Р 52289-2019	+
11		Введение ограничений движения по весовым параметрам автомобилей применением запрещающих знаков ограничивающих предельную массу транспортного средства или приходящуюся на ось транспортного средства в соответствии ГОСТ Р 52289-2019	+
12		Введение ограничений движения по геометрическим параметрам автомобилей применением запрещающих знаков ограничивающих высоту, ширину или длину транспортного средства в соответствии ГОСТ Р 52289-2019	+

№ п/п	Наименование проектного решения	Краткое описание	Наличие проектного решения
13		Применение знаков запрещающих обгон на участках дорог с ограниченной видимостью в соответствии ГОСТ Р 52289-2019	+
14		Применение знаков запрещающих стоянку или остановку в соответствии ГОСТ Р 52289-2019 и ПДД РФ	+
15		Применение запрещающих знаков ограничивающих максимальную скорость движения в соответствии ГОСТ Р 52289-2019 по условиям выбора скоростного режима согласно ГОСТ Р 52399-2022 и СП 396.1325800.2018	+
16		Применение знаков особых предписаний, дорожной разметки, указывающих направление движение по полосам, перед перекрестками в соответствии ГОСТ Р 52289-2019. Применение предписывающих или запрещающих знаков перед перекрестками в соответствии ГОСТ Р 52289-2019	+
17		Введение запрета движения грузовых автомобилей по определенным направлениям. Применение информационных знаков, указывающих рекомендуемое направление движения для грузовых автомобилей, перед перекрестком в соответствии ГОСТ Р 52289-2019	+
18		Введение запрета движения для транзитных транспортных потоков по определенным направлениям и организация информирования о необходимом пути движения транзитных потоков	
19		Установка дорожных удерживающих ограждений в соответствии ГОСТ Р 52289-2019 по условиям выбора удерживающей способности	+
20		Организация выделенных полос движения для маршрутного пассажирского транспорта в соответствии ГОСТ Р 52289-2019	
21		Обустройство остановочных пунктов маршрутных транспортных средств всеми необходимыми элементами в соответствии ГОСТ Р 52766-2007	+
22		Организация одностороннего и реверсивного движения в соответствии ГОСТ Р 52289-2019	+
23		Обустройство отдельных участков, пресечений или примыканий в соответствии ГОСТ Р 58653-2019 и СП 396.1325800.2018	+
24		Устройство местных уширений проезжей части в соответствии СП 34.13330.2021, ГОСТ Р 52399-2022 и СП 396.1325800.2018	
25		Устройство дополнительных полос для движения в соответствии СП 34.13330.2021 и СП 396.1325800.2018	
26		Устройство заездных карманов в соответствии СП 34.13330.2021 и СП 396.1325800.2018	+
27		Обустройство въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги в соответствии СП 34.13330.2021, ГОСТ Р 58653-2019 и СП 396.1325800.2018	+
28		Обустройство поперечных профилей участков дорог в соответствии ГОСТ Р 52399-2022 и СП 396.1325800.2018	+
29		Размещение искусственных сооружений	
30	Организация движения пешеходов, в том числе обеспечение маршрутов безопасного движения детей к детским образовательным учреждениям, местоположение и	Устройство пешеходных тротуаров и дорожек в соответствии ГОСТ Р 52766-2007, СП 42.13330.2016, ГОСТ Р 70716-2023	+
31		Установка пешеходных ограничивающих или удерживающих ограждений в соответствии ГОСТ Р 52289-2019	+

№ п/п	Наименование проектного решения	Краткое описание	Наличие проектного решения
32	обустройство наземных (нерегулируемых, регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройство, обеспечение беспрепятственного передвижения инвалидов	Установка предупреждающих и запрещающих знаков в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 перед местами возможного появления детей на проезжей части. Установка пешеходных ограничивающих ограждений в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 в местах предотвращения выхода детей на проезжую часть. Устройство пешеходных тротуаров и дорожек в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007, СП 42.13330.2016, ГОСТ Р 70716-2023 по пути следования детей. Обустройство искусственных неровностей в соответствии с ГОСТ Р 52605-2006 перед нерегулируемыми пешеходными переходами расположенными вблизи детских образовательных учреждений	+
33		Обустройство пешеходных переходов в одном уровне с проезжей частью дороги в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007, СП 42.13330.2016, ГОСТ Р 70716-2023, СП 396.1325800.2018	+
34		Обустройство пешеходных переходов в разных уровнях с проезжей частью дороги в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007, СП 42.13330.2016, ГОСТ Р 70716-2023, СП 396.1325800.2018	
35		Обеспечение беспрепятственного передвижения инвалидов установкой тактильных плиток, организацией занижений тротуара в местах пешеходных переходов, расположение и организация парковочных мест для инвалидов в соответствии с СП 59.13330.2020	
36	Организация движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности,	Организация движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019, ГОСТ Р 52766-2007, СП 42.13330.2016, ГОСТ Р 70716-2023	+
37	размещение велосипедных и велопешеходных дорожек, велосипедных полос, мест для стоянки велосипедистов и	Размещение велосипедных и велопешеходных дорожек, велосипедных полос в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007, СП 42.13330.2016, СП 396.1325800.2018 и ГОСТ 33150-2014	+
38	средств индивидуальной мобильности	Размещение мест для стоянки велосипедистов и средств индивидуальной мобильности в соответствии действующим нормативно-правовых актам, а также с учетом необходимого спроса	+
39	Организация движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии)	Обустройство железнодорожных переездов ТСОДД в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 и ГОСТ 33151-2014	+
40	Размещение и обустройство парковок (парковочных мест) для автомобильного транспорта	Размещение и обустройство парковок (парковочных мест) для автомобильного транспорта в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019, СП 396.1325800.2018 и СП 59.13330.2020	+
41	Организация работы светофорных объектов, включая изменение режимов работы	Изменение режимов работы светофорной сигнализации в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019, ОДМ 218.2.020-2012 и ОДМ 218.6.003-2011	
42	светофорной сигнализации, введение светофорного регулирования на пересечениях,	Введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог по условиям ГОСТ Р 52289-2019	
43	примыканиях и участках дорог, а также их координации и (или)	Введение координации и (или) адаптивного управления светофорных объектов на пересечениях, примыканиях и участках дорог в соответствии с ГОСТ Р 71096-2023	

№ п/п	Наименование проектного решения	Краткое описание	Наличие проектного решения
	адаптивного управления (при наличии обоснования)		
44	Размещение искусственных дорожных неровностей	Размещение искусственных неровностей в соответствии ГОСТ Р 52605-2006	+

2.4. Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения

В настоящее время задача проработки схем организации дорожного движения является актуальным направлением разрешения проблемы дорожно-транспортной ситуации на перспективу для любого муниципального образования. Ключевыми показателями эффективности предлагаемых мероприятий по организации дорожного движения являются:

- количественные данные по снижению аварийности;
- повышение уровня безопасности дорожного движения;
- снижения уровня загрузки дорог движением, а также повышение пропускной способности и эффективности их использования;
- уменьшение затрат и времени на передвижение транспортных средств и пешеходов;
- снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду.

Данный проект организации дорожного движения имеет своей целью приведение существующих ТСОДД в соответствие действующему законодательству. На основе анализов основных типов ДТП за последние 5 лет, в данном Проекте были предложены мероприятия:

- по скоростному режиму движения ТС, организации одностороннего движения ТС, организации участков дорог с запретом обгона ввиду высокой аварийной опасности;
- по пешеходной связанности территорий, организации движения пешеходов, включая размещение дополнительных пешеходных переходов и оборудование их дополнительными средствами, повышающими безопасность пешеходов: ИДН, дублирующая разметка, дополнительные опоры освещения;
- по обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям;
- по упорядочению парковочного пространства.

Важным результатом является ранжирование мероприятий и определение этапности реализации предложений и мероприятий. В течение проектного периода

предусматривается разработка и реализация всех вышеперечисленных проектных решений, что должно привести к следующим изменениям в дорожно- транспортной ситуации:

1) Актуализация существующей схемы нанесения дорожной разметки:

- повышает эффективность использования площади дорожного полотна;
- своевременно информирует участников движения о предстоящих изменениях в дорожной ситуации;
- снижает вероятность возникновения аварийных ситуаций на дороге.

2) Установка дополнительных линий освещения:

- повышает безопасность и улучшает ориентирование участников движения, а также снижает аварийность в темное время суток;
- увеличивает расстояние видимости в зонах остановок маршрутных транспортных средств и пешеходных переходов.

3) Обустройство новых пешеходных переходов в местах прохождения основных пешеходных маршрутов упорядочит движение пешеходных потоков, а также обеспечит комфортное и безопасное передвижение пешеходов в любое время года.

Все проектные решения были приняты и направлены на оптимизацию методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах Сергиево-Посадского городского округа, для повышения её пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Разработанный проект организации оценивается как соответствующий нормативной документации РФ в области обеспечения безопасности дорожного движения, а также являющийся, наиболее исчерпывающим ввиду, анализа и учета сопутствующих технических документов, и результатов обследования улично- дорожной сети.

2.5. Ведомость объемов строительно-монтажных работ

Ведомость объемов строительно-монтажных работ указана в разделе «Спецификации» в утверждаемой части (Том 1).

3. ОБОСНОВАНИЕ УТВЕРЖДАЕМОГО ВАРИАНТА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ

По результатам анализа показателей состояния БДД и параметров дорожного движения были сделаны выводы, что на рассматриваемой дворовой территории ключевой целью мероприятий по ОДД является повышение БДД за счет:

- повышения и обеспечения своевременного информационного обеспечения водителей о приближении к опасным участкам дороги или изменении дорожной ситуации;

- обеспечения однозначного понимания приоритетности проезда перекрестков дворовых территорий;
- введение скоростных ограничений и запрета обгона на участках с ограниченной видимостью, в том числе на опасных кривых в плане;
- повышения безопасности движения пешеходов.

Помимо этого, проектом предусмотрены локальные мероприятия, направленные на повышение показателей эффективности ОДД, а именно снижение задержек автомобильного транспорта за счет повышения информативности дорожной обстановки и оптимизации скоростного режима.

Ввиду вышеописанного, на дворовую территорию проектом предусмотрен один вариант проектного решения, который основан на приведении местоположения и наличия ТСОДД в соответствие с требованиями документов стандартизации, обязательное применение которых обеспечивает БДД при его организации на территории Российской Федерации, утвержденного Распоряжением Правительства Российской Федерации от 4 ноября 2017 г. № 2438-Р