

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
(УТВЕРЖДАЕМАЯ ЧАСТЬ)
на дворовую территорию
«Новоугличское шоссе, д. 34, 36, 38»
Сергиево-Посадского городского округа Московской области

ВЛАДЕЛЕЦ:
Администрация
Сергиево-Посадского городского округа

РАЗРАБОТАНО:

ООО «Алвиком»
(организация)

Генеральный директор
(должность)

/ Д.В. Миронов
(подпись) (Ф.И.О.)

« ____ » _____ 2025 г.

УТВЕРЖДЕНО:

(должность)

/
(подпись) (Ф.И.О.)

« ____ » _____ 2025 г.

Дата разработки: 2025 г.

СОДЕРЖАНИЕ

1. Информация о согласовании проекта организации дорожного движения..... 3

2. Введение..... 4

3. Задание на разработку проекта организации дорожного движения..... 4

4. Перечень проектных решений по организации дорожного движения и их описание..... 4

5. Значения основных параметров дорожного движения и основных показателей состояния безопасности дорожного движения..... 6

 5.1. Значения основных параметров дорожного движения..... 6

 5.2. Значения основных показателей состояния безопасности дорожного движения..... 6

6. Ситуационный план дворовых территорий 7

7. Условные обозначения..... 8

8. Графические и текстовые материалы, отображающие существующую дорожно-транспортную ситуацию на территории, выбор проектных решений по организации дорожного движения, включая
схему расстановки ТСОДД, и спецификации по группам технических средств: 9

1. ИНФОРМАЦИЯ О СОГЛАСОВАНИИ ПРОЕКТА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
на дворовой территории Сергиево-Посадского округа Московской области

№ п/п	Наименование согласующего органа / организации	Результат согласования
1		
2		
3		
4		

Настоящий проект организации дорожного движения соответствует требованиям к составу и содержанию документации по организации дорожного движения, утвержденных Приказом Минтранса России № 49 от 18.02.2025, а также документам стандартизации включенных в перечень документов по стандартизации, обязательное применение которых обеспечивает безопасность дорожного движения при его организации на территории Российской Федерации, утвержденный Распоряжением Правительства Российской Федерации от 4 ноября 2017 г. № 2438-Р

2. ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения (далее – ПОДД) разработан в рамках выполнения контракта № 126/2025 от 24.03.2025 г. (далее – Контракт) на выполнение работ по разработке проектов организации дорожного движения (ПОДД) на территории Сергиево-Посадского городского округа, заключенным между обществом с ограниченной ответственностью «Алвиком» и Муниципальным бюджетным учреждением «Благоустройство Сергиев Посад».

- Целями разработки проекта организации дорожного движения являются:
- обеспечение безопасности дорожного движения;
 - упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
 - повышение эффективности использования дорог.

ПОДД разработан в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативными правовыми актами и документами стандартизации в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

Все технические решения, принятые в данном проекте, отвечают требованиям технического задания к Контракту (Приложение №1).

Разработка ПОДД осуществлялась на основе данных полевых работ. Для дворовых территорий выполнена видеосъемка в прямом и обратном направлениях.

ПОДД выполнен в специализированном программном комплексе, который обеспечивает автоматический по километровый подсчет и автоматически формирует ведомости ТСОДД на заданном участке улично-дорожной сети.

ПОДД представлен утверждаемой и обосновывающей частями в соответствии с п. 19 требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения, утвержденных Приказом Минтранса России № 49 от 18.02.2025.

Информация о разработчике ПОДД:
Общество с ограниченной ответственностью «Алвиком»
197345, Санкт-Петербург, ул. Оптиков, д. 52, к. 1, пом. 11-н, каб. 447
тел.: +7 (800) 250-83-50
e-mail: alvikom.spb@mail.ru

3. ЗАДАНИЕ НА РАЗРАБОТКУ ПРОЕКТА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Задание на проектирование изложено в техническом задании к Контракту (приложение № 1 к Контракту). Задание на проектирование представлено в приложении 1 к настоящему ПОДД.

Настоящий ПОДД разработан в соответствии техническим заданием Контракта.

4. ПЕРЕЧЕНЬ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ И ИХ ОПИСАНИЕ

Перечень проектных решений по ОДД, предусмотренных в настоящем ПОДД, представлены в виде таблицы 4.1 и соответствуют п. 30 требований к составу и содержанию документации по ОДД, утвержденных приказом Минтранса России № 49 от 18.02.2025. Каждое отдельное проектное решение отображено в графической части утверждаемой части ПОДД.

Таблица 4.1 – Перечень проектных решений по ОДД

№ п/п	Наименование проектного решения	Краткое описание	Наличие проектного решения
1	Организация движения транспортных средств, в том числе: – организация скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничения скорости движения; – организация движения маршрутных транспортных средств, обустройство остановочных пунктов маршрутных транспортных средств; – организация движения грузовых автомобилей; – организация пропуска или введение ограничений на движение транзитных транспортных средств; – организация одностороннего и реверсивного движения; – обустройство отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе устройство местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройство въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечных профилей участков дорог, размещение искусственных сооружений	Перенос дорожных знаков на расстояния до объекта, к которому они применяются, в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019. Перенос дорожных знаков при несоблюдении минимальных расстояний между соседними знаками, регламентированных ГОСТ Р 52289-2019	+
2		Установка дорожных знаков, которые необходимы по условиям ГОСТ Р 52289-2019, при частичном или полном отсутствии существующих знаков	+
3		Обеспечение информирования водителей о приближении к опасному участку дороги или изменении дорожной обстановки установкой предупреждающих знаков в соответствии ГОСТ Р 52289-2019	+
4		Обеспечение информирования водителей об объектах дорожного обустройства установкой информационных знаков в соответствии ГОСТ Р 52289-2019	+
5		Обеспечение информирования водителей о направлениях движения установкой информационных знаков, указывающих направления движения до объектов и расстояния до них, перед перекрестками в соответствии ГОСТ Р 52289-2019	+
6		Обеспечения информирования водителей и местоположении объектов дорожного сервиса установкой знаков сервиса в соответствии ГОСТ Р 52289-2019	+
7		Повышение информативности дорожной обстановки за счет применения направляющих устройств установкой сигнальных столбиков в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 и ГОСТ 33151-2014	+
8		Организация приоритетности проезда на перекрестках автомобильных дорог установкой знаков приоритета на перекрестках дворовых территорий в соответствии ГОСТ Р 52289-2019	+
9		Организация приоритетности проезда на участках с затрудненным встречным разъездом установка знаков приоритета на участках с затрудненным встречным разъездом в соответствии ГОСТ Р 52289-2019	+
10		Организация распределения транспортных потоков по направлениям на перекрестках установкой запрещающих знаков, предписывающих знаков и знаков особых предписаний перед примыканиями и пересечениями в соответствии ГОСТ Р 52289-2019	+
11		Введение ограничений движения по весовым параметрам автомобилей применением запрещающих знаков ограничивающих предельную массу транспортного средства или приходящуюся на ось транспортного средства в соответствии ГОСТ Р 52289-2019	+

№ п/п	Наименование проектного решения	Краткое описание	Наличие проектного решения
12		Введение ограничений движения по геометрическим параметрам автомобилей применением запрещающих знаков ограничивающих высоту, ширину или длину транспортного средства в соответствии ГОСТ Р 52289-2019	+
13		Применение знаков запрещающих обгон на участках дорог с ограниченной видимостью в соответствии ГОСТ Р 52289-2019	+
14		Применение знаков запрещающих стоянку или остановку в соответствии ГОСТ Р 52289-2019 и ПДД РФ	+
15		Применение запрещающих знаков ограничивающих максимальную скорость движения в соответствии ГОСТ Р 52289-2019 по условиям выбора скоростного режима согласно ГОСТ Р 52399-2022 и СП 396.1325800.2018	+
16		Применение знаков особых предписаний, дорожной разметки, указывающих направление движение по полосам, перед перекрестками в соответствии ГОСТ Р 52289-2019. Применение предписывающих или запрещающих знаков перед перекрестками в соответствии ГОСТ Р 52289-2019	+
17		Введение запрета движения грузовых автомобилей по определенным направлениям. Применение информационных знаков, указывающих рекомендуемое направление движения для грузовых автомобилей, перед перекрестком в соответствии ГОСТ Р 52289-2019	+
18		Введение запрета движения для транзитных транспортных потоков по определенным направлениям и организация информирования о необходимом пути движения транзитных потоков	
19		Установка дорожных удерживающих ограждений в соответствии ГОСТ Р 52289-2019 по условиям выбора удерживающей способности	+
20		Организация выделенных полос движения для маршрутного пассажирского транспорта в соответствии ГОСТ Р 52289-2019	
21		Обустройство остановочных пунктов маршрутных транспортных средств всеми необходимыми элементами в соответствии ГОСТ Р 52766-2007	+
22		Организация одностороннего и реверсивного движения в соответствии ГОСТ Р 52289-2019	+
23		Обустройство отдельных участков, пресечений или примыканий в соответствии ГОСТ Р 58653-2019 и СП 396.1325800.2018	+
24		Устройство местных уширений проезжей части в соответствии СП 34.13330.2021, ГОСТ Р 52399-2022 и СП 396.1325800.2018	
25		Устройство дополнительных полос для движения в соответствии СП 34.13330.2021 и СП 396.1325800.2018	
26		Устройство заездных карманов соответствии СП 34.13330.2021 и СП 396.1325800.2018	+
27		Обустройство въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги в соответствии СП 34.13330.2021, ГОСТ Р 58653-2019 и СП 396.1325800.2018	+
28		Обустройство поперечных профилей участков дорог в соответствии ГОСТ Р 52399-2022 и СП 396.1325800.2018	+
29		Размещение искусственных сооружений	
30		Устройство пешеходных тротуаров и дорожек в соответствии ГОСТ Р 52766-2007, СП 42.13330.2016, ГОСТ Р 70716-2023	+
31		Установка пешеходных ограничивающих или удерживающих ограждений в соответствии ГОСТ Р 52289-2019	+
32		Установка предупреждающих и запрещающих знаков в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 перед местами	+

№ п/п	Наименование проектного решения	Краткое описание	Наличие проектного решения
	регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройство, обеспечение беспрепятственного передвижения инвалидов	возможного появления детей на проезжей части. Установка пешеходных ограничивающих ограждений в соответствии ГОСТ Р 52289-2019 в местах предотвращения выхода детей на проезжую часть. Устройство пешеходных тротуаров и дорожек в соответствии ГОСТ Р 52766-2007, СП 42.13330.2016, ГОСТ Р 70716-2023 по пути следования детей. Обустройство искусственных неровностей в соответствии ГОСТ Р 52605-2006 перед нерегулируемыми пешеходными переходами расположенными вблизи детских образовательных учреждений	
33		Обустройство пешеходных переходов в одном уровне с проезжей частью дороги в соответствии ГОСТ Р 52766-2007, СП 42.13330.2016, ГОСТ Р 70716-2023, СП 396.1325800.2018	+
34		Обустройство пешеходных переходов в разных уровнях с проезжей частью дороги в соответствии ГОСТ Р 52766-2007, СП 42.13330.2016, ГОСТ Р 70716-2023, СП 396.1325800.2018	
35		Обеспечение беспрепятственного передвижения инвалидов установкой тактильных плиток, организацией занижений тротуара в местах пешеходных переходов, расположение и организация парковочных мест для инвалидов в соответствии СП 59.13330.2020	
36	Организация движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, размещение велосипедных и велопешеходных дорожек, велосипедных полос, мест для стоянки велосипедистов и средств индивидуальной мобильности	Организация движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности в соответствии ГОСТ Р 52289-2019, ГОСТ Р 52766-2007, СП 42.13330.2016, ГОСТ Р 70716-2023	+
37		Размещение велосипедных и велопешеходных дорожек, велосипедных полос в соответствии ГОСТ Р 52766-2007, СП 42.13330.2016, СП 396.1325800.2018 и ГОСТ 33150-2014	+
38		Размещение мест для стоянки велосипедистов и средств индивидуальной мобильности в соответствии действующим нормативно-правовых актам, а также с учетом необходимого спроса	+
39	Организация движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии)	Обустройство железнодорожных переездов ТСОДД в соответствии ГОСТ Р 52289-2019 и ГОСТ 33151-2014	+
40	Размещение и обустройство парковок (парковочных мест) для автомобильного транспорта	Размещение и обустройство парковок (парковочных мест) для автомобильного транспорта в соответствии ГОСТ Р 52289-2019, СП 396.1325800.2018 и СП 59.13330.2020	+
41	Организация работы светофорных объектов, включая изменение режимов работы светофорной сигнализации, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации и (или) адаптивного управления (при наличии обоснования)	Изменение режимов работы светофорной сигнализации в соответствии ГОСТ Р 52289-2019, ОДМ 218.2.020-2012 и ОДМ 218.6.003-2011	
42		Введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог по условиям ГОСТ Р 52289-2019	
43		Введение координации и (или) адаптивного управления светофорных объектов на пересечениях, примыканиях и участках дорог в соответствии ГОСТ Р 71096-2023	
44	Размещение искусственных дорожных неровностей	Размещение искусственных неровностей в соответствии ГОСТ Р 52605-2006	+

5. ЗНАЧЕНИЯ ОСНОВНЫХ ПАРАМЕТРОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ И ОСНОВНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ СОСТОЯНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

5.1. Значения основных параметров дорожного движения

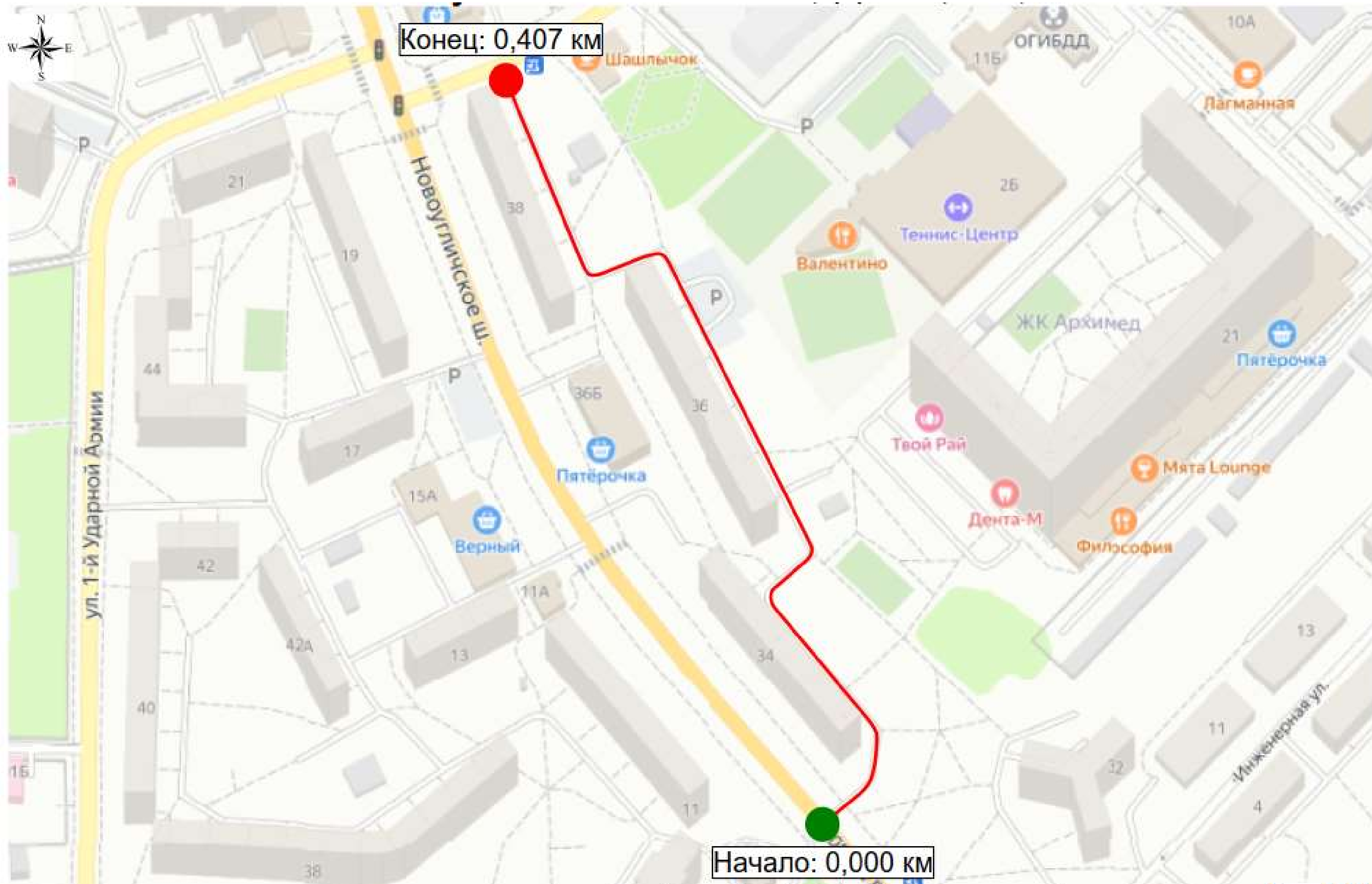
Интенсивность движения дворовой территории, в отношении которой разрабатывается данный ПОДД, соответствует категории, к которой относится рассматриваемая дворовая территория.

5.2. Значения показателей состояния безопасности дорожного движения

Данные о аварийности взяты из официального сайта Министерства внутренних дел Российской Федерации: <http://stat.gibdd.ru/>. Работы по разработке ПОДД начаты в августе 2025 года, соответственно анализ причин и условий, способствующих ДТП, проведен для периода с 2022 по 2025 года включительно.

Данные о ДТП на дворовой территории Сергиево-Посадского городского округа за 2022-2025 гг. не выявлены.

6. СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН ДВОРОВОЙ ТЕРРИТОРИИ, В ОТНОШЕНИИ КОТОРОЙ РАЗРАБАТЫВАЕТСЯ ДАННЫЙ ПОДД



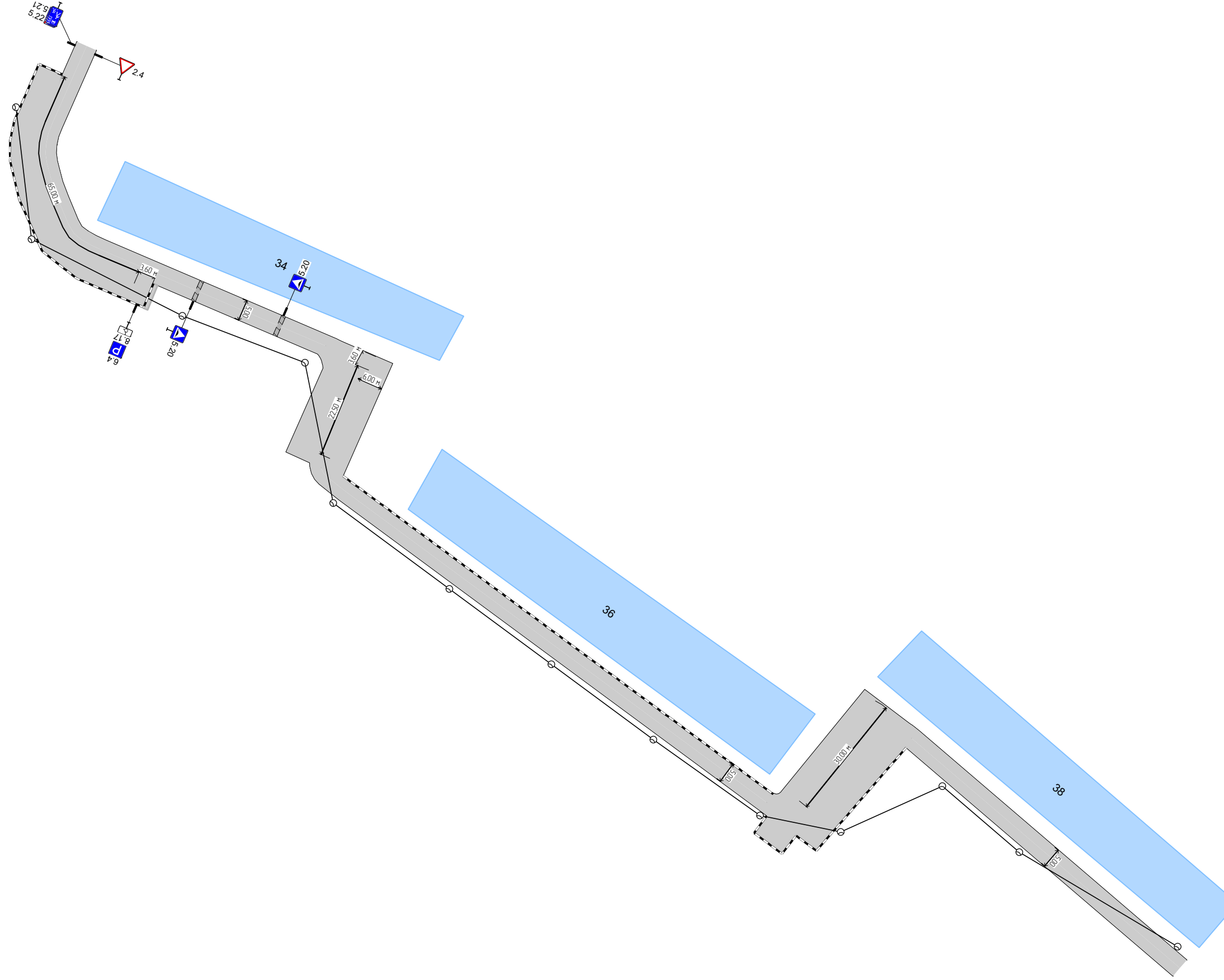
7. УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

	Знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	Знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	Знаки, имеющие двухстороннее исполнение
	Знаки, не относящиеся к проектируемой автомобильной дороге
	Линии разметки
	Светофор пешеходный
	Светофор транспортный
	Ограждения дорожные, металлические
	Парапетные ограждения
	Тросовое ограждений
	Ограждения пешеходные
	Бордюрный камень
	Стационарное электрическое освещение с указанием начального и конечного участка освещения
	Сигнальные столбики
	Искусственная дорожная неровность
	Шумовые полосы
	Трубопровод. Нефтепровод. Газопровод. Линия электропередачи
	Водопропускная труба
	Дорожное зеркало
	Камера фотовидеофиксации нарушений
	Пункт учета интенсивности дорожного движения

	Метеостанция
	Табло переменной информации
	Световозвращатели дорожные
	Пункт весогабаритного контроля
	Остановка общественного транспорта с павильоном, посадочной площадкой и карманом
	Путепроводы/Мост/Эстакада
	Тоннель
	Подземный пешеходный переход. Надземный пешеходный переход
	Тротуар (пешеходная дорожка)
	Граница застройки
	Бетонные дорожные полусферы
	Буфер дорожный
	Шумозащитный экран
	Подпорная стенка
	Шлагбаум, ворота или другие сооружения, ограничивающие проезд
	Железнодорожный переезд
	Нелегитимное примыкание
	Обозначение элементов и ТСОДД, которые необходимо установить дополнительно
	Обозначение элементов и ТСОДД, которые фактически установлены
	Обозначение элементов и ТСОДД, которые необходимо демонтировать

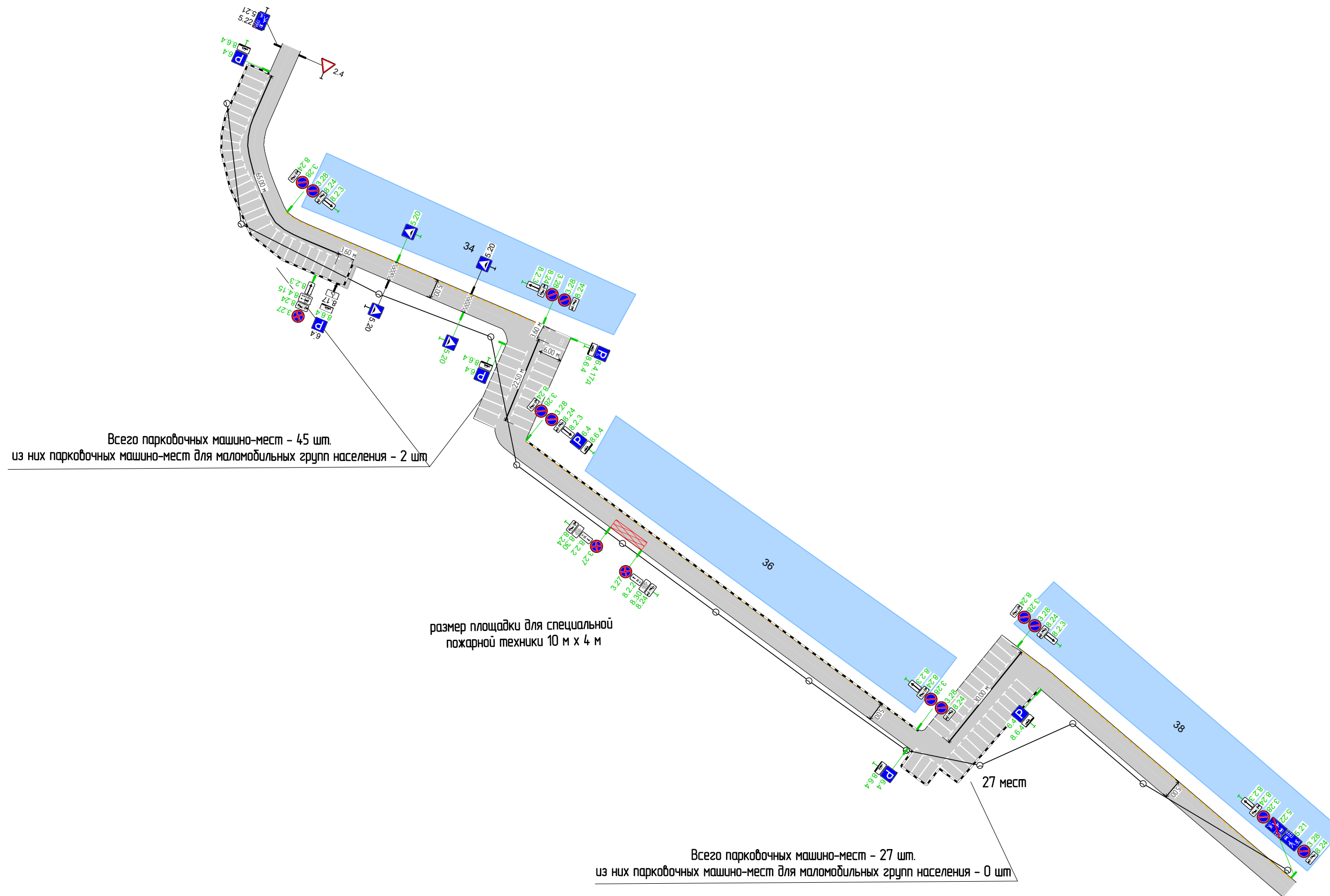
Существующая схема организации дорожного движения

Новоугличское шоссе, д. 34, 36, 38
км 0,000 – км 0,407
1:1000



Проектируемая схема организации дорожного движения

Новоугличское шоссе, д. 34, 36, 38
 км 0,000 – км 0,407
 1:1000



Спецификации

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Новоугличское шоссе, д. 34, 36, 38

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,009	0,009	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
2	0,011	0,011	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
3	0,014	0,014	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
4	0,016	0,016	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
5	0,019	0,019	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
6	0,021	0,021	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
7	0,023	0,023	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
8	0,024	0,025	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
9	0,027	0,027	Справа	5,1		1.1	0,55	Требуется нанесение
10	0,028	0,028	Справа	4,8		1.1	0,52	Требуется нанесение
11	0,030	0,030	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
12	0,032	0,032	Справа	5,2		1.1	0,56	Требуется нанесение
13	0,034	0,035	Справа	5,7		1.1	0,61	Требуется нанесение
14	0,036	0,036	Справа	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
15	0,038	0,039	Справа	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
16	0,041	0,041	Справа	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
17	0,043	0,043	Справа	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
18	0,045	0,045	Справа	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
19	0,047	0,048	Справа	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
20	0,047	0,120	Слева	72,6		1.10	3,63	Требуется нанесение
21	0,049	0,050	Справа	5,3		1.1	0,57	Требуется нанесение
22	0,051	0,051	Справа	5,7		1.1	0,61	Требуется нанесение
23	0,053	0,053	Справа	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
24	0,056	0,056	Справа	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
25	0,058	0,058	Справа	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
26	0,061	0,061	Справа	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
27	0,062	0,062	Справа		1	1.24.5	1,94	Требуется нанесение
28	0,063	0,063	Справа	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
29	0,066	0,066	Справа	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
30	0,068	0,068	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
31	0,070	0,070	Справа	6,0		1.1	0,62	Требуется нанесение
32	0,080	0,080	Справа	5,0		1.25	1,92	Требуется нанесение
33	0,081	0,081	Справа	4,9		1.25	1,92	Требуется нанесение
34	0,101	0,101	Справа	5,0		1.25	1,92	Требуется нанесение
35	0,102	0,102	Справа	5,0		1.25	1,92	Требуется нанесение
36	0,115	0,125	Справа	5,8		1.1	0,62	Требуется нанесение
37	0,120	0,121	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,62	Требуется нанесение
38	0,122	0,123	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
39	0,122	0,122	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
40	0,123	0,124	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
41	0,126	0,126	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
42	0,128	0,128	Справа	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
43	0,128	0,128	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
44	0,130	0,130	Справа	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
45	0,131	0,131	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
46	0,133	0,133	Справа	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
47	0,133	0,133	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
48	0,135	0,135	Справа	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
49	0,136	0,136	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
50	0,138	0,138	Справа	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
51	0,138	0,138	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
52	0,140	0,140	Справа	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
53	0,141	0,141	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
54	0,142	0,143	Справа	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
55	0,143	0,151	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
56	0,144	0,145	Справа	6,1		1.1	0,63	Требуется нанесение
57	0,152	0,278	Слева	126,0		1.10	6,30	Требуется нанесение
58	0,183	0,193	Справа	10,0		1.60.3	6,91	Требуется нанесение
59	0,280	0,290	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,62	Требуется нанесение
60	0,280	0,292	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
61	0,281	0,281	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,62	Требуется нанесение
62	0,283	0,283	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
63	0,284	0,285	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
64	0,285	0,286	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,62	Требуется нанесение
65	0,286	0,288	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
66	0,287	0,288	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
67	0,289	0,290	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
68	0,292	0,292	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
69	0,294	0,294	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
70	0,295	0,295	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
71	0,297	0,297	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
72	0,297	0,298	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
73	0,299	0,299	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
74	0,300	0,300	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
75	0,302	0,302	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
76	0,302	0,303	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
77	0,304	0,304	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
78	0,305	0,305	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
79	0,307	0,307	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
80	0,307	0,308	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
81	0,309	0,309	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
82	0,310	0,310	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
83	0,312	0,312	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
84	0,312	0,313	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
85	0,314	0,315	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
86	0,314	0,323	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,62	Требуется нанесение
87	0,315	0,316	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
88	0,317	0,317	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,62	Требуется нанесение
89	0,318	0,405	Слева	91,3		1.10	4,56	Требуется нанесение

Итого по дороге

Итого	
Статус	Площадь, м²
Требуется нанесение	81,63

Спецификация дорожных знаков
Новоугличское шоссе, д. 34, 36, 38

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		1
3.27	Остановка запрещена	II	Справа	Требуется установка		3
3.28	Стоянка запрещена	II	Слева	Требуется установка		12
5.20	Искусственная неровность	II	Слева	Требуется установка		1
5.20	Искусственная неровность	II	Справа	Требуется установка		1
5.20	Искусственная неровность	II	Слева	Установлен		1
5.20	Искусственная неровность	II	Справа	Установлен		1
5.21	Жилая зона	I	Справа	Установлен		1
5.21	Жилая зона	II	Слева	Требуется установка		1
5.22	Конец жилой зоны	I	Справа	Установлен		1
5.22	Конец жилой зоны	II	Слева	Требуется установка		1
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Слева	Требуется установка		2
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Справа	Требуется установка		4
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Справа	Установлен		1
8.2.2	Зона действия	II	Справа	Требуется установка		2
8.2.3	Зона действия	II	Слева	Требуется установка		6
8.2.3	Зона действия	II	Справа	Требуется установка		1
8.4.15	Кроме вида транспортного средства	II	Справа	Требуется установка		1
8.6.4	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Слева	Требуется установка		2
8.6.4	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Справа	Требуется установка		5
8.17	Инвалиды	II	Справа	Установлен		1
8.24	Работает эвакуатор	II	Слева	Требуется установка		12
8.24	Работает эвакуатор	II	Справа	Требуется установка		3
8.30	Текстовая надпись	II	Справа	Требуется установка		2

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
2.4	II		Установлен	1
3.27	II		Требуется установка	3
3.28	II		Требуется установка	12
5.20	II		Требуется установка	2
5.20	II		Установлен	2
5.21	I		Установлен	1
5.21	II		Требуется установка	1
5.22	I		Установлен	1
5.22	II		Требуется установка	1
6.4	II		Требуется установка	6

6.4	II		Установлен	1
8.2.2	II		Требуется установка	2
8.2.3	II		Требуется установка	7
8.4.15	II		Требуется установка	1
8.6.4	II		Требуется установка	7
8.17	II		Установлен	1
8.24	II		Требуется установка	15
8.30	II		Требуется установка	2

Спецификация искусственных неровностей

Новоугличское шоссе, д. 34, 36, 38

№п/п	Адрес, км,м
1	0,080
2	0,101

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Новоугличское шоссе, д. 34, 36, 38

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ3.30	Дорожный знак	Высота 3,000 м Диаметр 0,070 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМ3.35	Дорожный знак	Высота 3,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМ3.40	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,070 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМ3.40	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМ3.45	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМ4.55	Дорожный знак	Высота 5,500 м Диаметр 0,102 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Новоугличское шоссе, д. 34, 36, 38

Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	81,63
Дорожные знаки, шт.	Установить	59

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	81,63
Дорожные знаки, шт.	Установить	59

Спецификация размещения бортового камня (бордюра)

Новоугличское шоссе, д. 34, 36, 38

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Статус
1	0,009	0,070	Правая кромка	86,8	0,2	Бетон	Установлено
2	0,152	0,279	Левая кромка	126,6	0,2	Бетон	Установлено
3	0,280	0,324	Правая кромка	57,0	0,2	Бетон	Установлено

Итого по дороге

Итого	
Статус	Длина, м
Установлено	270,4